

uso &  
manutenzione

**KYMCO**



***Quannon naked 125***

La Padana Ricambi Spa declina qualsiasi responsabilità per eventuali errori in cui può essere incorsa nella compilazione del presente manuale e si riserva il diritto di effettuare qualsiasi modifica richiesta dallo sviluppo evolutivo del prodotto stesso.

KYMCO si riserva il diritto di apportare variazioni tecniche, estetiche o di altra natura senza alcun preavviso.

## **PADANA RICAMBI SPA**

Divisione Motori

KYMCO (Kwang Yang Motor Company)  
Place: 35, WAN HSING ST., SANMIN DIST.,  
KAOHSIUNG, TAIWAN, R.O.C.  
TEL: 886-7-3822526  
FAX: 886-7-3852583  
E-mail : service@mail.kymco.com

**PADANA RICAMBI SPA**

DIVISIONE MOTORI - MOLINETTO  
04 FEBBRAIO 2011

**PADANA PUBLISHING AREA**

3061

Prodotto fabbricato in Paese extra-UE

## PRESENTAZIONE

Desideriamo ringraziarla per aver preferito un motociclo KYMCO.

Per mantenere il veicolo sempre in perfetta efficienza le consigliamo di leggere e seguire attentamente le istruzioni contenute in questo manuale. Troverà dettagliate informazioni sulle modalità d'uso e sulla manutenzione del suo Quannon 125 naked.

Affinché non decadano le condizioni di garanzia, la invitiamo a rivolgersi esclusivamente alle Officine Autorizzate KYMCO e ad esigere sempre ricambi originali KYMCO. Per tutte le informazioni in merito alla garanzia del suo Quannon 125 naked la invitiamo a leggere con cura il libretto di garanzia

*Ricordiamo che la versione aggiornata di questo libretto di Uso e Manutenzione è sempre disponibile sul sito: [www.kymco.it](http://www.kymco.it).*



# **1** Informazioni **1**

<b>1.1 IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO</b>	<b>2</b>
Numero di telaio .....	3
Numero di motore .....	4
<b>1.2 PARTICOLARI</b>	<b>5</b>
<b>1.3 CHIAVI</b>	<b>7</b>
<b>1.4 GRUPPO STRUMENTAZIONE</b>	<b>8</b>
<b>1.5 COMANDI</b>	<b>13</b>
Interruttore avviamento .....	13
Bloccasterzo .....	14
Pulsante avviamento .....	15
Interruttore arresto motore .....	15
Interruttore luci .....	16
Deviatore luci .....	16
Lampeggio .....	17
Comando indicatori di direzione (Frecce) .....	17
Avvisatore acustico (Clacson) .....	18
<b>1.6 DOTAZIONI</b>	<b>19</b>
Gancio portacasco .....	19
Vano porta attrezzi .....	19
Accessori e modifiche .....	20
<b>1.7 SCHEDA TECNICA</b>	<b>22</b>

# **2** Uso **23**

<b>2.1 SICUREZZA DI GUIDA</b>	<b>24</b>
Equipaggiamento .....	24
Metodo di guida .....	25
Carico .....	25
Trasporto passeggero .....	26
<b>2.2 AVVIAMENTO</b>	<b>27</b>
<b>2.3 GUIDA</b>	<b>29</b>
Partenza .....	29
Cambio marce .....	30
<b>2.4 COME FERMARSI</b>	<b>33</b>
<b>2.5 RODAGGIO</b>	<b>35</b>

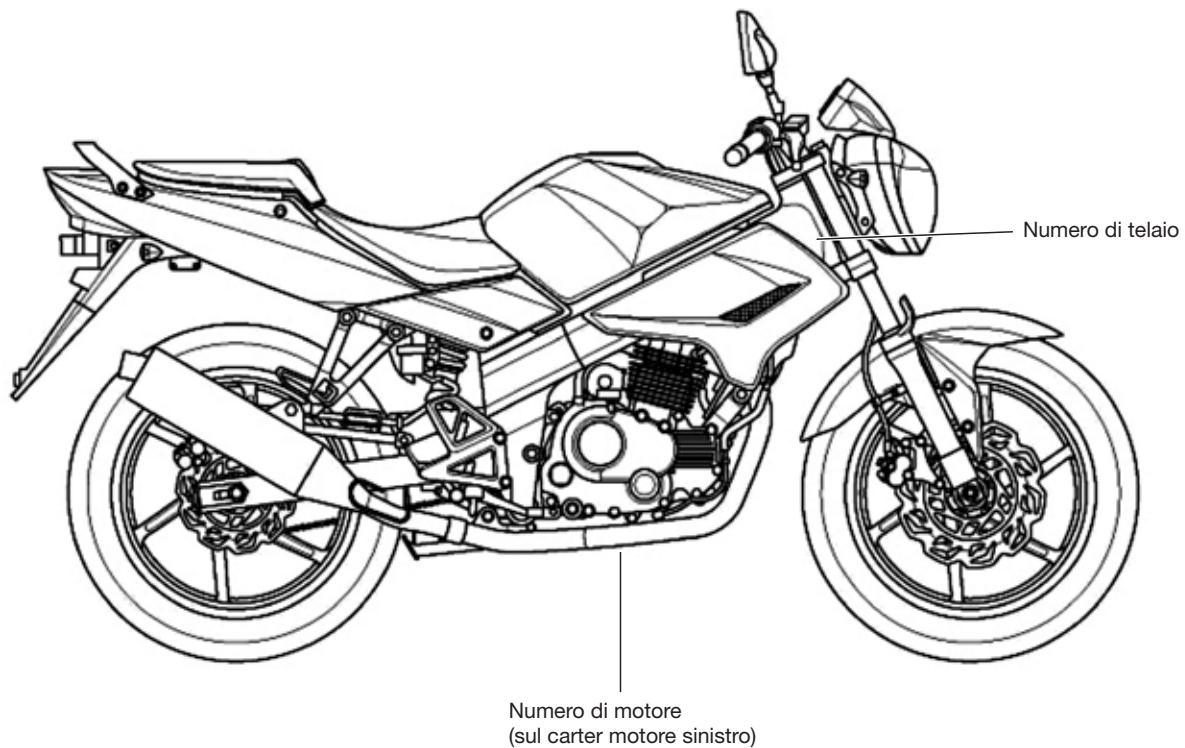
<b>3.1 CONTROLLI PRE-GUIDA</b>	<b>38</b>
Controllo olio motore .....	38
Rabbocco olio motore .....	39
Rifornimento di carburante .....	40
Controllo acceleratore.....	41
Controllo sterzo.....	41
Controllo ammortizzatori.....	41
Controllo freni.....	42
Controllo gioco comando frizione.....	43
Controllo luce di arresto.....	44
Controllo indicatori di direzione .....	44
Controllo specchi retrovisori .....	44
Controllo pneumatici.....	45
Controllo fanali.....	46
Controllo contachilometri.....	46
Controllo avvisatore acustico.....	46
Controllo generale.....	46
Controllo gioco catena di trasmissione .....	47
Regolazione catena di trasmissione .....	48
Lubrificazione e pulizia catena di trasmissione.....	48
<b>3.2 MANUTENZIONE PERIODICA</b>	<b>50</b>
Pulizia.....	51
Lubrificazione generale .....	51
Ispezione filtro aria .....	52
Sostituzione olio motore .....	54
Ispezione candela .....	56
Ispezione batteria.....	57
Sostituzione fusibili .....	59
<b>3.3 IN CASO DI GUASTO</b>	<b>61</b>
<b>TAVOLA DI MANUTENZIONE</b>	<b>62</b>



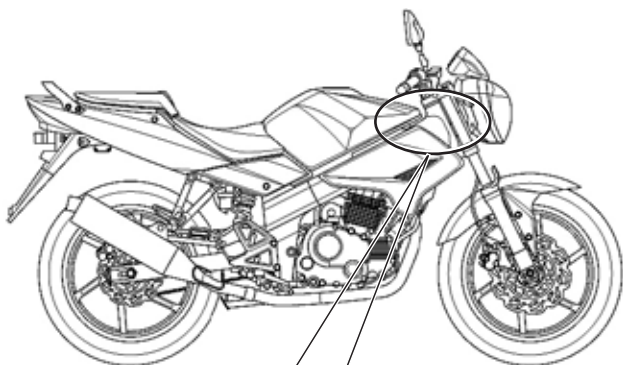


**KYMCO**

## 1.1 IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO







Numero di telaio

## Numero di telaio

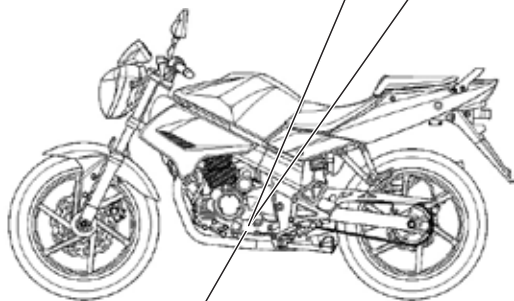
Il motociclo è dotato di numero identificativo punzonato sul lato destro del veicolo, sulla parte iniziale del telaio, in prossimità del canotto dello sterzo.

Controllare che il numero di telaio letto coincida con quello presente sui documenti di circolazione e riportato sul libretto di garanzia.

Riportare qui di seguito il numero di telaio del proprio veicolo.

### Numero di telaio

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Numero di motore

## Numero di motore

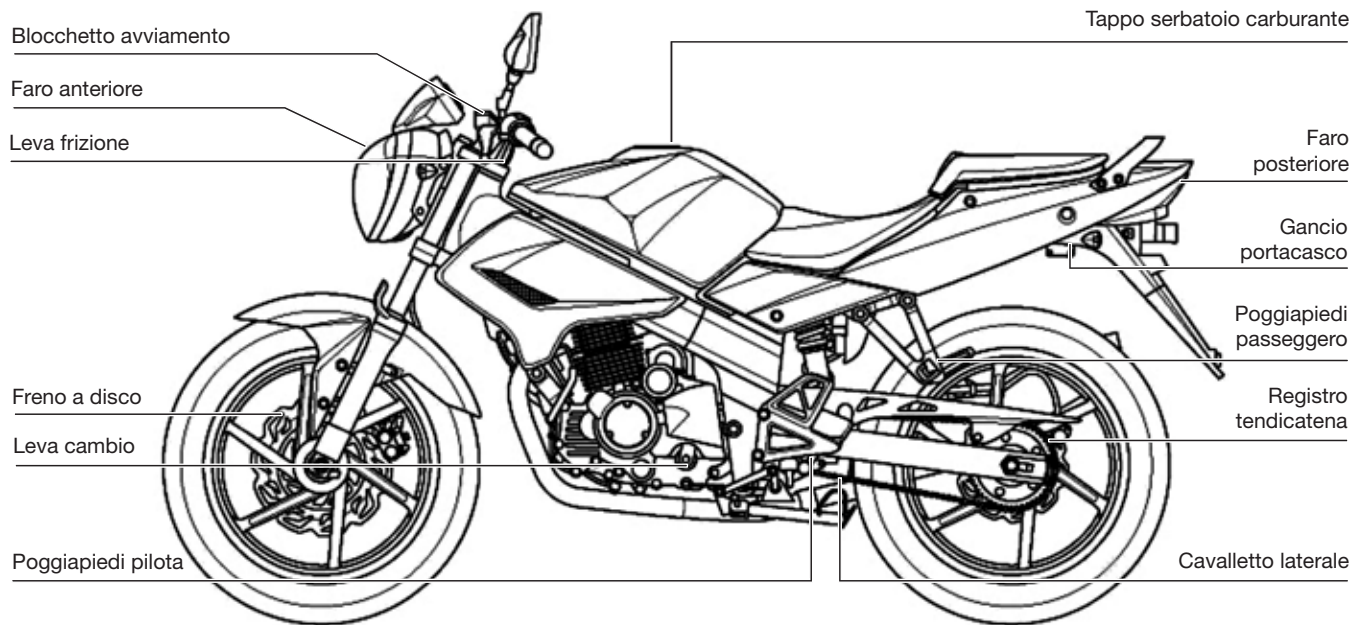
Il numero di motore è punzonato sul carter motore sinistro del veicolo.

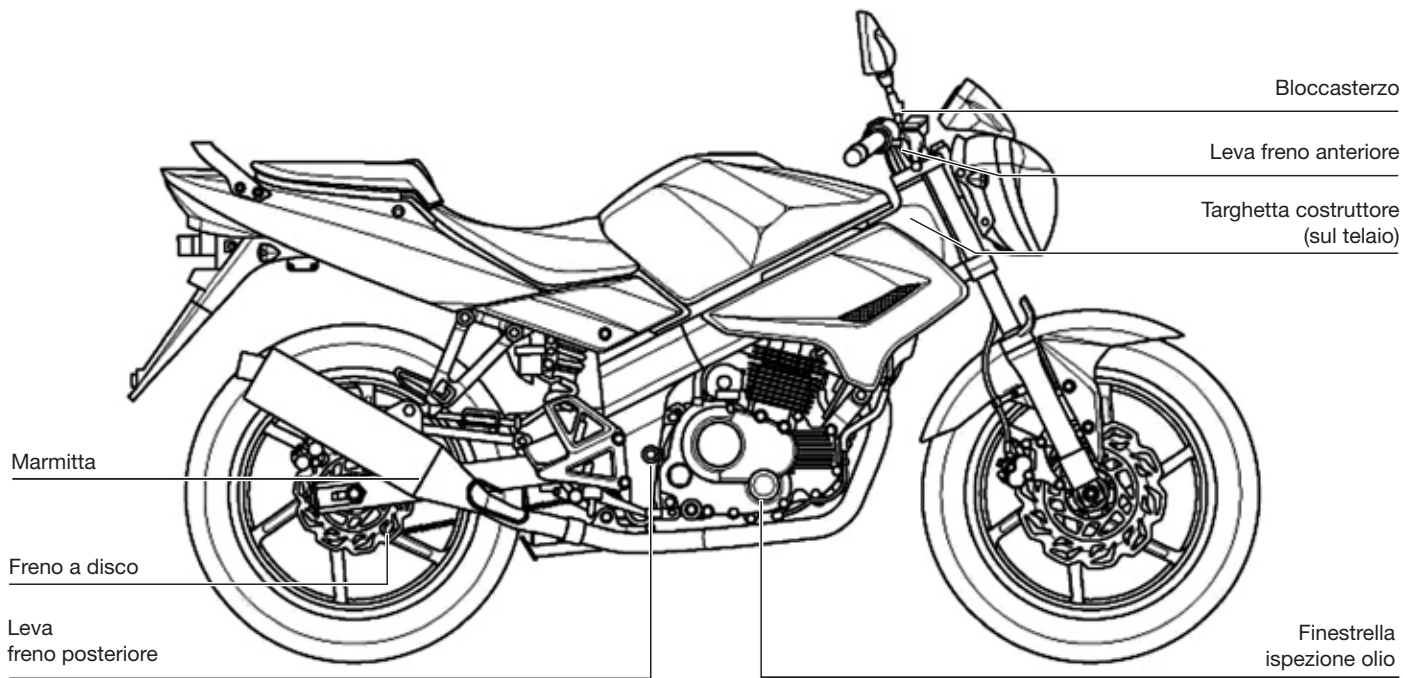
Riportare qui di seguito il numero di motore del proprio veicolo.

Numero di motore

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## 1.2 PARTICOLARI







### 1.3 CHIAVI

Il veicolo viene fornito di una chiave (e di un suo duplicato), che serve per:

- interruttore avviamento
- bloccasterzo
- apertura tappo carburante
- apertura gancio portacasco

---

#### ***Attenzione***

*Conservare il duplicato della chiave separatamente dal veicolo.*

---

## 1.4 GRUPPO STRUMENTAZIONE

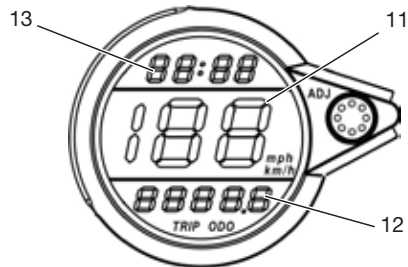
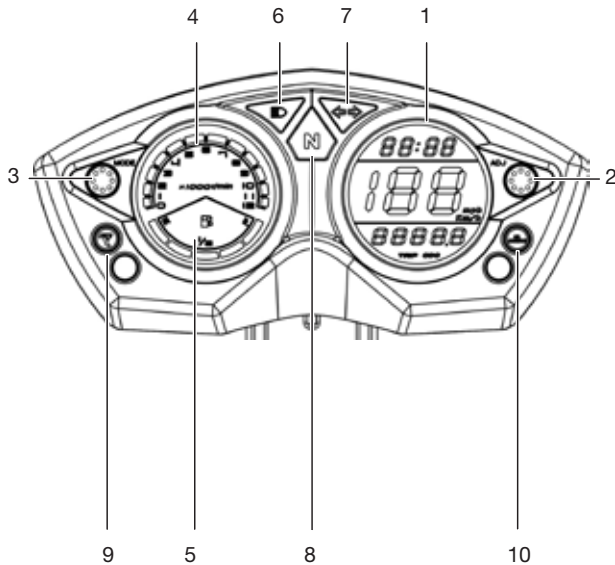
Il gruppo strumentazione è costituito da un display multifunzione (1), dai tasti "MODE" (3), "ADJUST" (2), dal contagiri (4), dall'indicatore del livello di carburante (5) e dalle seguenti spie:

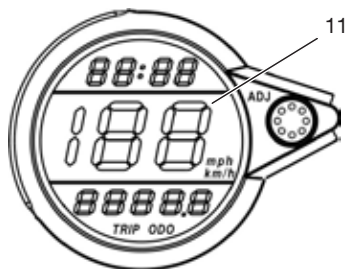
- Spia abbaglianti (6)
- Spia indicatori di direzione (7)
- Spia cambio in folle (8)
- Spia cavalletto laterale (9)
- Spia cambio olio (10)

Le funzioni visualizzate sul display multifunzione sono:

- Tachimetro (11)
- Contachilometri totale/parziale/SERVICE (12)
- Orologio (13)

Con la chiave di avviamento su "ON" il display digitale si accende facendo un check di tutte le funzioni.





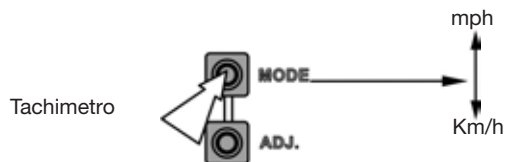
### Tachimetro (11)

Il tachimetro può indicare la velocità del motociclo, espressa in chilometri orari (km/h) oppure in miglia orarie (mph). Per passare dall'indicazione in chilometri a quella in miglia tenere premuto il pulsante "MODE" per più di 2 secondi. La modifica avrà effetto anche sull'indicazione del conta-chilometri.

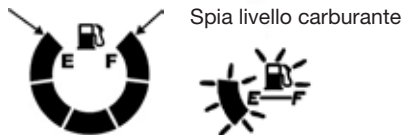
### Indicatore livello carburante (5)

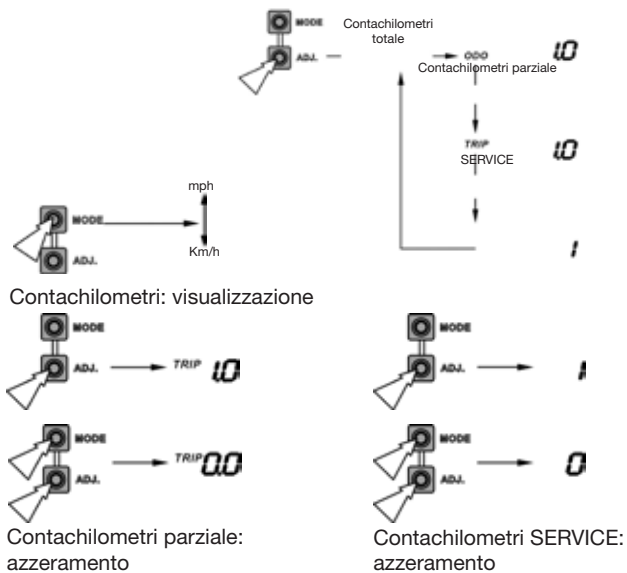
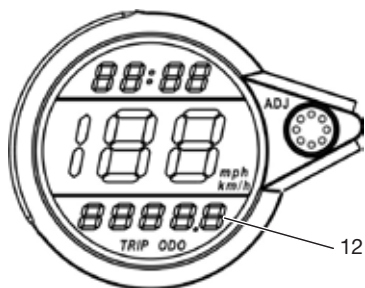
Indica la quantità di carburante contenuta nel serbatoio che, in condizioni normali, è compresa tra la prima e la quinta barra (livelli "E" e "F").

Quando solo la barra "E" è accesa o la spia inizia a lampeggiare rifornirsi al più presto di carburante.



Indicatore livello carburante





## Contachilometri totale/parziale/SERVICE (12)

Indica la distanza totale o parziale percorsa (in km o miglia) o la distanza dall'ultimo azzeramento del contachilometri SERVICE.

### Visualizzazione

Premere il tasto "MODE" per più di 2 secondi per visualizzare i chilometri o le miglia.

E' possibile selezionare in successione le tre diverse funzioni: premere il tasto "ADJUST" per più di 2 secondi per visualizzare la distanza totale ("ODO"), parziale ("TRIP") o SERVICE.

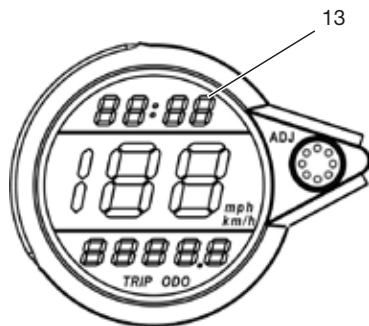
### Azzeramento del contachilometri parziale

Nella visualizzazione "TRIP" premere contemporaneamente i tasti "MODE" e "ADJUST" per più di 2 secondi fino all'azzeramento dei chilometri parziali.

### Azzeramento del contachilometri SERVICE

Nella visualizzazione SERVICE premere contemporaneamente i tasti "MODE" e "ADJUST" fino all'azzeramento dei chilometri.

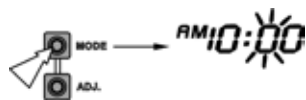




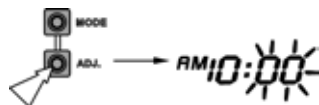
a



b



c



d

## Orologio (13)

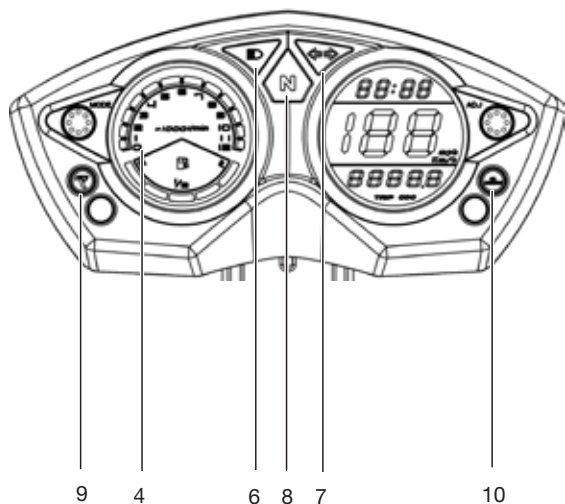
Quando la chiave è posta su "ON", l'orologio fornisce l'indicazione di ora e minuti.

### Regolazione

- a Con la chiave di avviamento su "ON", nella visualizzazione "ODO", tenere premuti contemporaneamente i tasti "MODE" e "ADJUST" per più di 2 secondi finché l'ora non lampeggia.
- b Per regolare l'ora premere il tasto "ADJUST" fino alla visualizzazione dell'ora desiderata.
- c Premere il tasto "MODE" finché i minuti non lampeggiano. Per regolare i minuti premere il tasto "ADJUST" fino alla visualizzazione dei minuti desiderati.
- d Dopo la regolazione tenere premuti contemporaneamente i tasti "MODE" e "ADJUST" finché il display non smette di lampeggiare e per circa 10 secondi successivi (altrimenti la regolazione non verrà memorizzata).

### Attenzione

*L'orologio può essere regolato solo quando il tachimetro è posto sulla funzione "ODO".*



#### **Contagiri (4)**

Indica il numero di giri al minuto del motore (rpm).  
Con la chiave di avviamento su "ON" la lancetta del contagiri fa un check di controllo spostandosi da zero al valore massimo.

#### **Spia cavalletto laterale (9)**

La spia si accende quando il cavalletto laterale è abbassato.

#### **Spia cambio olio (10)**

Se la spia rimane accesa dopo l'avviamento o si accende durante la guida significa che è necessario controllare il livello dell'olio motore e, se necessario, sostituire secondo la periodicità specificata nella tavola di manutenzione, rivolgendosi ad un'officina autorizzata **KYMCO**.

Dopo il controllo o il tagliando resettare l'indicatore e il contachilometri SERVICE come spiegato a pag. 10.

#### **Spia cambio in folle (8)**

La spia si accende quando il cambio è in posizione di folle.

#### **Spia indicatori di direzione (7)**

Lampeggia quando sono in funzione gli indicatori di direzione.

#### **Spia abbaglianti (6)**

La spia si accende quando il faro abbagliante è in funzione.

#### **Attenzione**

*Non utilizzare il faro abbagliante se si incrociano altri veicoli.*

## 1.5 COMANDI

### Interruttore avviamento

Il blocchetto chiave, posto sulla piastra superiore di sterzo, ha due funzioni principali:

- ON** Il motore e le luci possono funzionare.  
La chiave non può essere tolta.
- OFF** Il motore e le luci non possono funzionare.  
La chiave può essere tolta.



---

#### *Attenzione*

- *Non ruotare mai l'interruttore di avviamento su "OFF" durante la marcia, ciò può causare incidenti.*
  - *E' consigliabile applicare un antigelo per serrature quando la temperatura si avvicina allo 0 °C per evitare che si geli il foro della protezione serratura.*
-



## Bloccasterzo

Bloccare lo sterzo ed estrarre la chiave durante il parcheggio per evitare l'uso non autorizzato del veicolo.

### Bloccaggio

- a Girare completamente il manubrio verso sinistra.
- b Premere e ruotare la chiave di 180° e lo sterzo si bloccherà. Per facilitare l'inserimento del bloccasterzo muovere leggermente il manubrio mentre si ruota la chiave.
- c Togliere la chiave.

---

### Attenzione

*Dopo l'operazione di bloccaggio provare a girare delicatamente il manubrio per assicurarsi che lo sterzo sia effettivamente bloccato.*

---

### Sbloccaggio

- a Inserire la chiave nel blocchetto d'avviamento.
- b Girare di 180° la chiave. Per facilitare l'operazione, muovere leggermente il manubrio mentre si ruota la chiave.

---

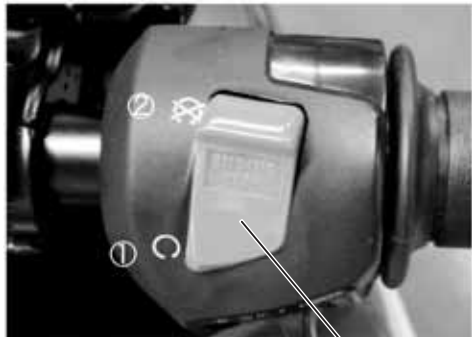
### Attenzione

*Assicurarsi che il bloccasterzo sia disinserito prima dell'avviamento del motore e della partenza.*

---



Pulsante avviamento



Interruttore arresto motore

## Pulsante avviamento



Per avviare il motore premere il pulsante di avviamento, sito sul manubrio destro.

---

### Attenzione

*Per le operazioni da seguire nella fase di avviamento vedere a pag. 27.*

---

## Interruttore arresto motore



Il motore non può funzionare (2)



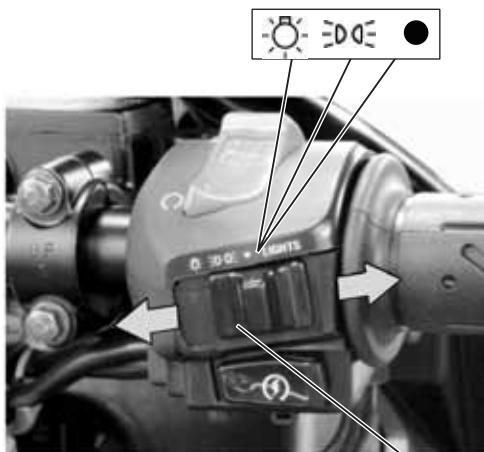
Il motore può funzionare (1)

---

### Attenzione

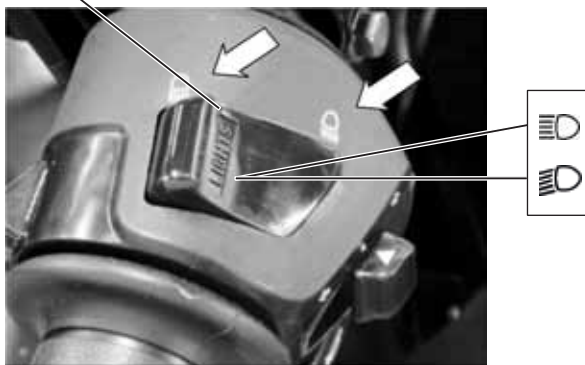
*Normalmente l'interruttore deve essere nella posizione "Ⓢ" e deve essere posizionato su "Ⓢ" solo per spegnere il motore in caso d'emergenza.*

---



Deviatore luci

Interruttore luci

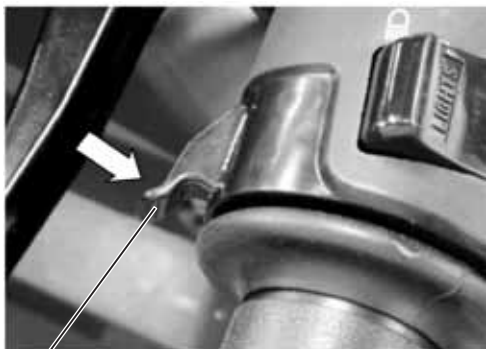


## Interruttore luci

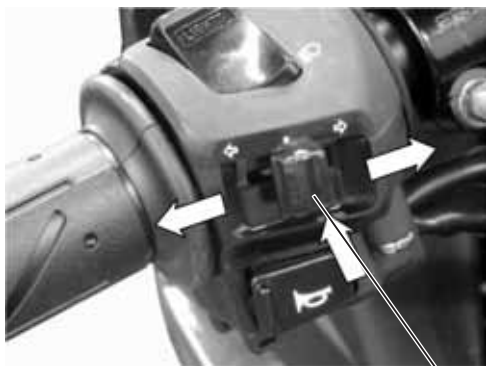
- Le luci sono spente.
- ☽ Le luci di posizione, le luci della strumentazione e le luci posteriori si accendono contemporaneamente.
- ☀ Le luci anabbagliante, della strumentazione e quelle posteriori si accendono contemporaneamente.

## Deviatore luci

- ☽ Luce abbagliante: illumina la strada in profondità.
- ☾ Luce anabbagliante: illumina la strada di fronte al veicolo.



Lampeggio



Comando indicatori direzione

## Lampeggio

**PASSING** Premere l'interruttore per il lampeggio.

## Comando indicatori di direzione (Frecce)

Azionare il comando per far lampeggiare gli indicatori di direzione.

- ➔ per girare a destra
- ➜ per girare a sinistra

Premere sulla leva del comando per disattivare gli indicatori di direzione.

---

### Attenzione

- *La freccia non si disattiva automaticamente dopo aver effettuato la svolta. Non dimenticare le frecce accese per non pregiudicare la sicurezza di marcia.*
  - *Le frecce non funzionano quando la chiave è su "OFF".*
-



Avvisatore acustico

## Avvisatore acustico (Clacson)



Quando la chiave di avviamento è su "ON", premere il pulsante per far suonare l'avvisatore acustico.

---

### *Attenzione*

*Rispettare le norme di utilizzo degli avvisatori acustici durante la circolazione nei centri urbani.*

---

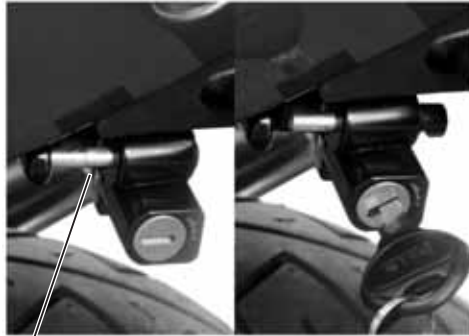


## 1.6 DOTAZIONI

### Gancio portacasco

Il gancio portacasco è ubicato sul lato sinistro del veicolo, nella parte inferiore della coda.

Per bloccarvi il casco, aprire con la chiave di avviamento la serratura del portacasco, inserire la fibbia del sottogola, chiudere la serratura ed estrarre la chiave.



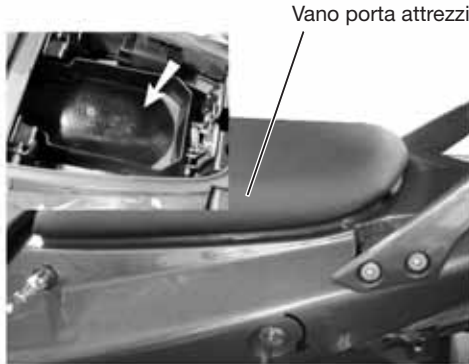
Gancio portacasco

#### *Attenzione*

- *Indossare sempre il casco durante la guida.*
- *Non lasciare mai un casco nel gancio portacasco durante la guida perchè potrebbe interferire con il funzionamento delle sospensioni causando la perdita di stabilità del veicolo.*

### Vano porta attrezzi

Per accedere al vano porta attrezzi rimuovere la sella del passeggero, sbloccandola mediante la chiave di avviamento.



Vano porta attrezzi

#### *Attenzione*

*Il massimo carico ammesso è di 1,5 kg; non superare tale valore per non causare una possibile rottura del vano stesso.*

## Accessori e modifiche

L'utilizzo di accessori non originali **KYMCO** o modifiche al veicolo possono influire negativamente sulla sicurezza e sul funzionamento dello stesso.

**KYMCO** non assume alcuna responsabilità riguardo a scelta, installazione ed uso di accessori non originali: i relativi danni conseguenti al veicolo non sono quindi coperti da garanzia.

Nel caso di installazione di un accessorio, accertarsi che esso:

- non copra i sistemi di illuminazione,
- non riduca la distanza dal suolo del veicolo o il suo angolo di inclinazione,
- non ostacoli il libero movimento delle sospensioni,
- non impedisca una corretta posizione di guida,
- non interferisca con l'uso di qualsiasi comando.

Si raccomanda la massima attenzione sia al sistema di fissaggio di eventuali accessori, sia a non superare il massimo carico ammissibile stabilito da **KYMCO**.

In particolare, guidare con molta cautela nel caso in cui sul vostro motociclo sia montato un parabrezza maggiorato: quest'ultimo genera delle forze aerodinamiche che possono influire sulla stabilità del veicolo; attenersi quindi alle indicazioni fornite dal costruttore del parabrezza stesso.

Si raccomanda, inoltre, di non asportare alcun particolare originale e di non alterare il veicolo in nessun modo poiché tali modifiche potrebbero causare problemi di manovra, stabilità e frenata del veicolo oltre a renderlo non più idoneo alla circolazione su strade pubbliche.

## 1.7 SCHEDA TECNICA

<b>KYMCO QUANNON 125 NAKED</b>			
<b>dim (L x l x h)</b>	2070 x 794 x 1170 mm	<b>freno anteriore</b>	a disco
<b>massa</b>	132 kg a vuoto	<b>freno posteriore</b>	a disco
<b>telaio</b>	monotrave diagonale in alluminio	<b>cerchi</b>	ant. 2,50 x 17" post. 3,75 x 17"
<b>interasse a carico</b>	1355 mm	<b>pneumatico anteriore</b>	110/80-17 (*)
<b>sospensione ant.</b>	forcella telescopica	<b>pneumatico posteriore</b>	140/70-17 (*)
<b>sospensione post.</b>	forcellone con monomortizzatore	<b>velocità massima</b>	105 km/h
<b>motore</b>	KYMCO	<b>starter</b>	automatico
<b>tipo</b>	RL25	<b>candela</b>	NGK CR8E
<b>disposizione e ciclo</b>	monocilindrico, 4 tempi	<b>carburatore</b>	KYMCO LEC8 Ø 22,1 mm
<b>distribuzione</b>	camme in testa, comando a catena	<b>carburante</b>	benzina verde
<b>raffreddamento</b>	ad aria e olio	<b>serbatoio carburante</b>	13,5 lt
<b>alesaggio x corsa</b>	56,5 x 49,5 mm	<b>lubrificazione</b>	carter umido
<b>cilindrata</b>	124 cm <sup>3</sup>	<b>capacità olio motore</b>	1,0 lt (cambio)
<b>rapp. compressione</b>	11,2:1	<b>olio trasmissione</b>	-
<b>potenza massima</b>	9,6 kW a 10000 giri/min	<b>frizione</b>	multidisco in bagno d'olio
<b>coppia massima</b>	9,9 Nm a 8000 giri/min	<b>cambio</b>	manuale a cinque rapporti
<b>accensione</b>	elettronica	<b>trasmissione primaria</b>	ingranaggi
<b>avviamento</b>	elettrico	<b>trasmissione finale</b>	a catena

(\*) Per i dettagli sugli indici di carico e di velocità dei pneumatici fare riferimento a quanto specificato sul libretto di circolazione del veicolo.



## 2.1 SICUREZZA DI GUIDA

Rilassarsi ed indossare abiti adeguati sono i punti chiave per una guida sicura.

Osservare le regole della circolazione stradale, concentrarsi nella guida, non innervosirsi ed avere prudenza è essenziale per prevenire incidenti. Essere in buone condizioni fisiche è fondamentale per controllare al meglio il veicolo.

Farmaci, droghe e alcool rendono rischiosa la guida.

---

### Attenzione

*Prima di porsi alla guida effettuare i controlli pre-guida.*

---

### Equipaggiamento

Indossare sempre indumenti adeguati. Allacciare i polsini per evitare che possano impigliarsi nelle leve.

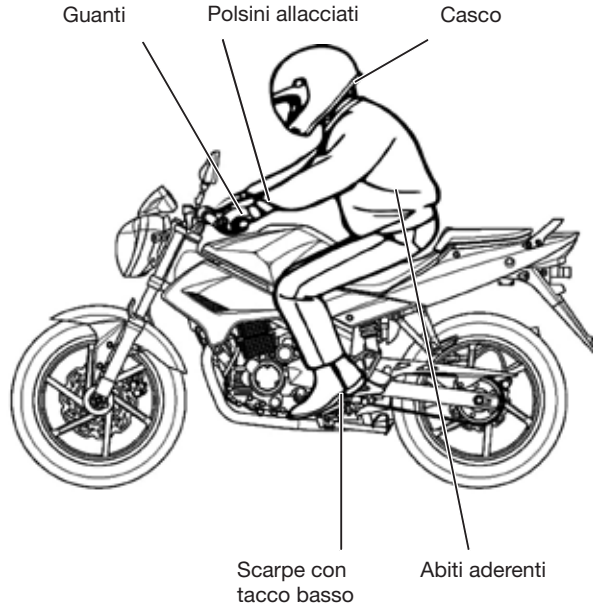
Indossare il casco ed allacciarlo correttamente. E' consigliabile l'utilizzo di guanti protettivi di tipo motociclistico.

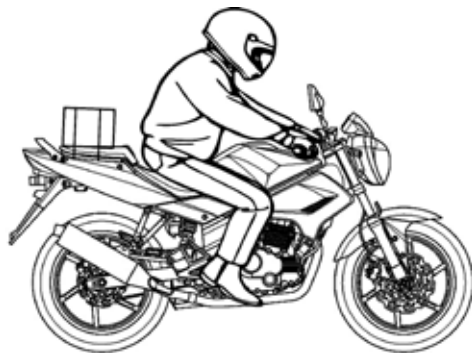
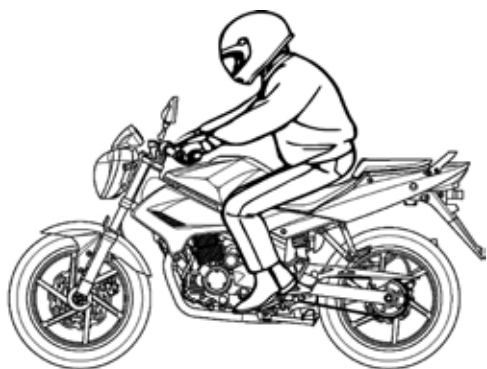
Il manubrio va impugnato saldamente con entrambe le mani. E' pericoloso, e vietato dal codice della strada, guidare con una mano sola.

---

### Attenzione

- *Evitare di indossare abiti troppo larghi o lunghi per prevenire situazioni di pericolo. Non tenere nelle tasche oggetti pericolosi in caso di caduta: penne, chiavi, telefoni cellulari.*
  - *Non toccare la marmitta durante la guida e per almeno 10 minuti dopo aver spento il motore.*
  - *Per evitare il pericolo di incendio non parcheggiare in prossimità di sostanze infiammabili o erba secca.*
- 





## Metodo di guida

Sedersi in una posizione corretta che permetta di controllare propriamente tutte le funzioni del veicolo.

La sicurezza dei veicoli a due ruote è influenzata dalla posizione di guida. Il conducente deve occupare la parte anteriore della sella. Una posizione troppo arretrata provoca un alleggerimento della ruota anteriore che può far sbandare il veicolo.

Evitare manovre brusche che potrebbero far perdere il controllo del veicolo. Prestare la massima attenzione alle condizioni della strada. In caso di strade con buche ed ondulazioni del manto moderare la velocità ed evitare di irrigidirsi.

---

### Attenzione

*Il manubrio va sempre impugnato saldamente con entrambe le mani, come impone il Codice della Strada. E' molto pericoloso, infatti, guidare motoveicoli con una mano sola.*

---

## Carico

Il comportamento del veicolo varia quando vengono trasportati oggetti. Un eccesso di carico può provocare oscillazioni dello sterzo e compromettere la sicurezza di guida.

---

### Attenzione

- *Non mettere alcun tipo di strofinaccio tra la carrozzeria ed il motore perché farebbe surriscaldare il motore.*
  - *Non trasportare oggetti al di fuori degli spazi predisposti per evitare incidenti o danni alla carrozzeria.*
-

## **Trasporto passeggero**

Per il trasporto di un passeggero utilizzare esclusivamente la parte posteriore della sella.

Ricordarsi che il conducente ha la responsabilità di istruire il passeggero sulle modalità di salita e discesa dal veicolo.

Inoltre il guidatore è il primo a salire e l'ultimo a scendere dal veicolo al fine di regolare la stabilità e l'equilibrio del veicolo stesso.

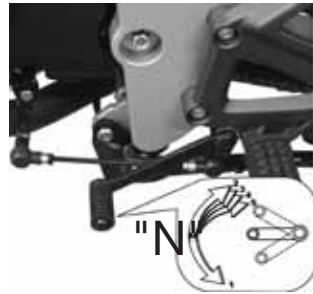
### **Salita**

- Il conducente, dopo essere salito sul veicolo tiene entrambi i piedi a terra per mantenere il veicolo in equilibrio.
- Il passeggero sale sempre dal lato sinistro del veicolo, dopo aver estratto e utilizzato l'apposito poggipiedi.

### **Discesa**

- Il conducente, dopo aver arrestato il veicolo tiene entrambi i piedi appoggiati a terra per mantenere il veicolo in equilibrio.
- Il passeggero scende sempre dal lato sinistro muovendosi con cautela per non sbilanciare il veicolo.





## 2.2 AVVIAMENTO

- a Salire sul veicolo dal lato sinistro e sedersi in posizione sicura e confortevole. Mantenere entrambi i piedi al suolo per non perdere l'equilibrio.
- b Sollevare il cavalletto laterale
- c Assicurarsi che l'interruttore di arresto motore (1) sia su "O" e il bloccasterzo (2) non sia inserito.
- d Girare la chiave di avviamento su "ON".
- e Posizionare il cambio in folle (la spia "N" sarà accesa) e, tirando a fondo la leva della frizione, premere il pulsante di avviamento.

Questo modello è equipaggiato con un dispositivo di starter automatico. Per avviare il motore non è necessario ruotare il comando dell'acceleratore.

---

### Attenzione

- Rilasciare il pulsante di avviamento nell'istante in cui il motore si avvia.
  - Non premere il pulsante di avviamento quando il motore è in funzione, altrimenti il motore potrebbe danneggiarsi.
-

Se dopo 3-4 secondi il motore non si avvia ruotare leggermente la manopola dell'acceleratore (1/8 ÷ 1/4 di giro).

Nel caso il veicolo sia rimasto fermo per alcuni giorni il motore potrebbe non partire immediatamente. In questo caso è necessario ruotare leggermente l'acceleratore e ripetere la procedura di avviamento più volte.

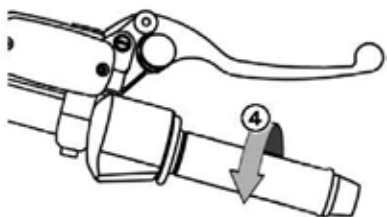
Per evitare di scaricare la batteria non tenere premuto il pulsante di avviamento per più di 15 secondi consecutivi.

Se il motore non parte entro 15 secondi, rilasciare il pulsante ed attendere 10 secondi circa prima di riprovare ad avviare il motore.

---

#### **Attenzione**

- *Con il cavalletto laterale estratto il motore può essere avviato solo se il cambio è in folle, se si tenta di inserire una marcia il motore si spegne.*
  - *Assicurarsi che il cavalletto laterale sia completamente chiuso prima della partenza.*
  - *I gas di scarico sono altamente tossici. Non avviare mai il veicolo in locali chiusi o non ben ventilati.*
-



## 2.3 GUIDA

### Partenza

#### 1 Avviare il motore

Retrarre il cavalletto laterale ed avviare il motore seguendo le indicazioni del paragrafo precedente.

#### *Attenzione*

*Mantenere tirata la leva del freno anteriore fino al momento della partenza.*

#### 2 Partenza

Con la manopola acceleratore completamente chiusa e il motore al minimo tirare completamente la leva frizione (2).

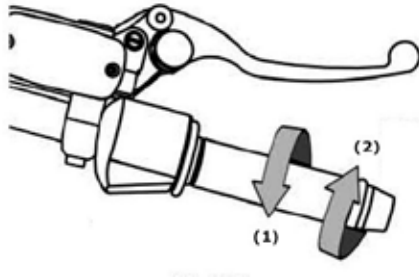
Inserire la prima marcia spingendo verso il basso la leva cambio (3).

Rilasciare la leva del freno anteriore.

Rilasciare lentamente la leva frizione e contemporaneamente accelerare moderatamente (4), il veicolo inizierà ad avanzare.

#### *Attenzione*

*Il rilascio troppo brusco o rapido della leva frizione può causare l'arresto del motore e l'impuntamento del veicolo. Non accelerare bruscamente durante la partenza per non perdere il controllo del veicolo.*



### 3 Accelerare dolcemente

**Rotazione (1)** La velocità aumenta.

Alla partenza o in prossimità di una salita ruotare la manopola gradualmente per aumentare la potenza erogata dal motore.

**Ritorno (2)** La velocità diminuisce.

In caso di emergenza il ritorno va effettuato il più rapidamente possibile.

### Cambio marce

Il veicolo è dotato di un cambio a cinque rapporti disposti come in figura. Utilizzare il corretto rapporto in funzione delle condizioni di guida.

#### Passaggio al rapporto superiore

Rilasciare la manopola acceleratore, tirare la frizione, sollevare la leva del cambio, rilasciare la frizione e accelerare.

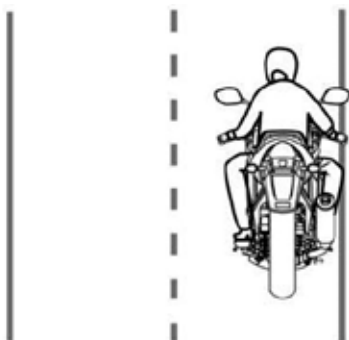
#### Passaggio al rapporto inferiore (scalata)

Rilasciare la manopola acceleratore, se necessario azionare le leve freno per ridurre la velocità.

Tirare la frizione, abbassare la leva del cambio e rilasciare la frizione.

#### Attenzione

*Scalare sempre una marcia alla volta ed alla velocità corretta per evitare il fuorigiri del motore e l'impuntamento della ruota posteriore.*



### **Guidare con prudenza**

Prima di immettersi nel traffico accendere gli indicatori di direzione e controllare che non sopraggiungano altri veicoli.

### **Una guida corretta prolunga la vita del vostro veicolo**

- Scaldare il motore prima di partire e moderare la velocità a motore freddo.
- Non accelerare bruscamente.
- Non guidare per lunghi tratti a velocità massima.

### **Utilizzare contemporaneamente freno anteriore e posteriore**

Per il miglior controllo del veicolo agire sulle leve dei freni progressivamente, leggermente all'inizio e poi man mano più intensamente, secondo le necessità.

Quando si azionano i freni la luce di arresto posteriore si accende per avvertire i veicoli che seguono.

---

### **Attenzione**

*L'uso del solo freno anteriore può far scivolare il veicolo.  
Usare sempre entrambi i freni.*

---



### **Evitare frenate brusche o sterzate improvvise**

Se usati bruscamente i freni possono far bloccare le ruote del veicolo e causare una situazione di pericolo.

Frenate brusche e sterzate improvvise possono essere causa di scivolate.

### **Fare attenzione quando la strada è bagnata**

L'aderenza su una strada bagnata è minore che su una strada asciutta e lo spazio di frenata aumenta. Moderare la velocità e prestare la massima attenzione.

### **Moderare la velocità in discesa**

In discesa rilasciare l'acceleratore e ridurre la velocità con leggere frenate intermittenti.

---

#### ***Attenzione***

*Evitare l'uso prolungato dei freni che possono surriscaldarsi e perdere di efficienza.*

---

## 2.4 COME FERMARSI

### 1 In prossimità del punto di fermata

Azionare gli indicatori di direzione, controllare che non stiano sorraggiungendo altri veicoli e fermare il veicolo dolcemente.

Per fermarsi rilasciare la manopola dell'acceleratore e frenare dolcemente con entrambi i freni.

### 2 Quando il veicolo è fermo

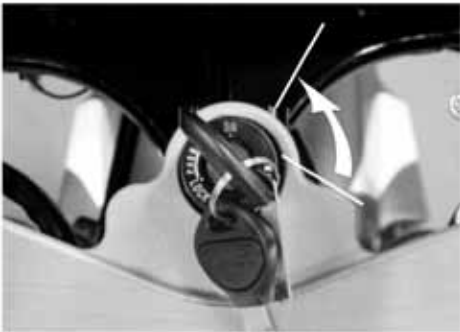
Disinserire gli indicatori di direzione e girare la chiave su "OFF" per spegnere il motore.

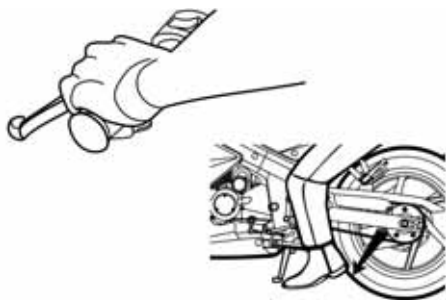
---

#### *Attenzione*

*Non girare mai la chiave su "OFF" quando il veicolo è in movimento. Il mancato funzionamento dell'impianto elettrico potrebbe provocare situazioni di pericolo.*

---





### 3 Parcheggio

Scendere dal lato sinistro del veicolo ed estrarre il cavalletto laterale.

Parcheggiare sempre il motociclo su superfici piane ed in posizione tale da non intralciare il traffico. Il veicolo potrebbe cadere se parcheggiato su superfici sconnesse o cedevoli.

### 4 Bloccare lo sterzo ed estrarre la chiave

Assicurarsi che lo sterzo sia effettivamente bloccato.

### 5 Accorgimenti parcheggio

L'esposizione ai raggi solari, producendo in alcuni casi un forte calore, può danneggiare la strumentazione e la vernice delle plastiche. Piccoli accorgimenti possono evitare questo inconveniente:

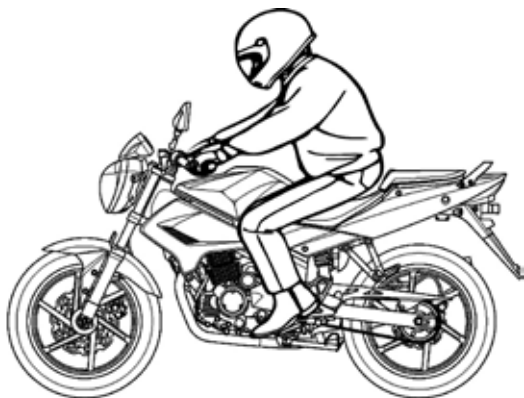
- a Se possibile, non parcheggiate il veicolo di fronte al sole.
- b Se necessario, quando il veicolo è parcheggiato al sole, coprire la strumentazione con un panno in modo da proteggerla dai raggi solari.

---

#### Attenzione

- *Il danneggiamento di strumentazioni, plastiche, ecc. dovuto al montaggio di parabrezza non originali non è coperto da garanzia.*
  - *Eventuali danni al veicolo dovuti ad un mancato rispetto degli accorgimenti qui specificati non sono coperti da garanzia.*
-





## 2.5 RODAGGIO

Il periodo di rodaggio è molto importante per l'affidabilità e la durata del veicolo. Seguire scrupolosamente quanto riportato:

- a Durante i primi 500 km non richiedere mai le massime prestazioni del motore, non utilizzare più di 1/2 dell'acceleratore, evitare lunghe percorrenze a velocità elevata ed in salita, soprattutto con il passeggero.
- b Dai 500 ai 1000 km non sorpassare mai i 2/3 di apertura del gas ed in ogni caso non superare i 60 km/h.
- c Dopo i 1000 km aumentare progressivamente la velocità fino ad ottenere le massime prestazioni.

---

### *Attenzione*

- *Assicurarsi di cambiare l'olio motore secondo la periodicità specificata nella tavola di manutenzione*
  - *Durante la fase di rodaggio il motore deve assestarsi e trovare quindi l'accoppiamento idoneo dei vari elementi, può essere normale un consumo di olio più elevato dello standard; controllare con maggior frequenza il livello dell'olio motore di quanto indicato nella tabella di manutenzione del veicolo.*
  - *Durante le giornate molto calde il motore potrebbe surriscaldarsi se lasciato a lungo al minimo. In questi casi spegnere il motore.*
-







### 3.1 CONTROLLI PRE-GUIDA

E' bene abituarsi ad effettuare una breve ispezione del veicolo prima di mettersi alla guida.

Questo controllo quotidiano, oltre ad essere fondamentale per la sicurezza, può evitare danni al veicolo.

Se si riscontra qualche anomalia contattare un punto di assistenza **KYMCO** appena possibile.

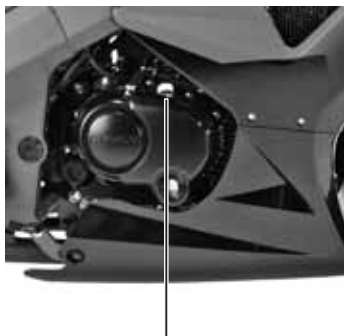
#### Controllo olio motore

- a Amotore freddo mantenere il veicolo in posizione verticale rispetto al terreno.
- b Dalla finestrella di ispezione controllare che il livello dell'olio sia compreso tra il valore minimo e il massimo. Se il livello è prossimo al minimo, rabboccare olio motore fino a raggiungere il livello massimo.

---

#### Attenzione

- *Far attenzione a non ustionarsi durante il controllo.*
  - *Non superare il livello massimo durante il rabbocco. Un eccesso di olio può causare malfunzionamenti e danneggiamento del motore.*
  - *Il livello dell'olio risulta errato se il veicolo viene parcheggiato su una superficie non piana o se il motore è caldo.*
  - *E' a cura del proprietario controllare periodicamente il livello dell'olio motore e rabboccare se necessario. Un normale consumo di olio può comportare un livello insufficiente anche se i tagliandi sono regolarmente eseguiti.*
-



Tappo carico olio

### Olio consigliato

Si consiglia di utilizzare esclusivamente olio:  
PETRONAS SYNTIUM MOTO 4SX 10W-40

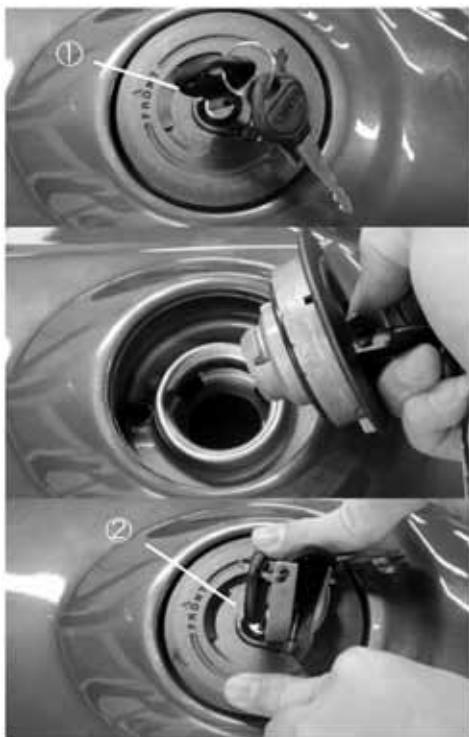
---

### Attenzione

- *Utilizzare olio di qualità non sufficiente provoca perdite di prestazioni e nei casi più gravi danneggiamento del motore.*
  - *Avarie meccaniche provocate dall'uso di olio non adeguato non sono coperte da garanzia.*
- 

### Rabbocco olio motore

- a A motore freddo mantenere il veicolo in posizione verticale rispetto al terreno.
- b Dopo aver svitato e tolto il tappo di carico olio, rabboccare il lubrificante finché nella finestrella di controllo il livello raggiunge il valore massimo.



## Rifornimento di carburante

Posizionare il veicolo sul cavalletto laterale dopo aver spento il motore.

- a Ruotare in senso antiorario (1) la chiave nella serratura del serbatoio carburante fino ad ottenere l'apertura del tappo del serbatoio stesso.
- b Per chiudere il serbatoio premere verso il basso il tappo e la serratura si bloccherà automaticamente (2).

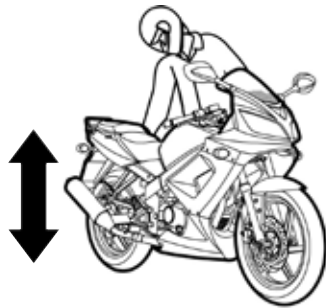
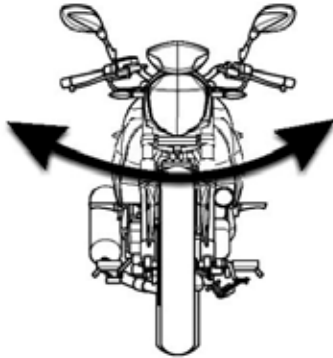
Utilizzare sempre il veicolo in un luogo sufficientemente aerato.

---

### Attenzione

- Usare sempre benzina verde senza piombo.
  - L'utilizzo di carburante non conforme alle specifiche del costruttore comporta l'esclusione dalla garanzia.
  - Il tappo del carburante si stacca completamente dal serbatoio stesso: durante la fase di rifornimento fare attenzione ad appoggiarlo con cautela.
-

2÷6 mm



## Controllo acceleratore

Controllare che la manopola dell'acceleratore presenti un gioco libero di 2÷6 mm.

Controllare inoltre che l'apertura sia scorrevole e che la chiusura sia totale ed automatica in tutte le posizioni dello sterzo.

### *Attenzione*

*Il mancato ritorno automatico dell'acceleratore può causare situazioni di pericolo e cadute.*

## Controllo sterzo

Muovere il manubrio in avanti, indietro, verso destra e verso sinistra, controllare che non ci siano giochi o parti non fissate correttamente.

Verificare che lo sterzo ruoti liberamente.

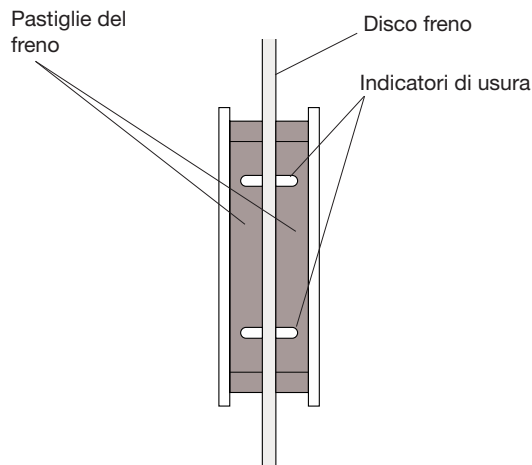
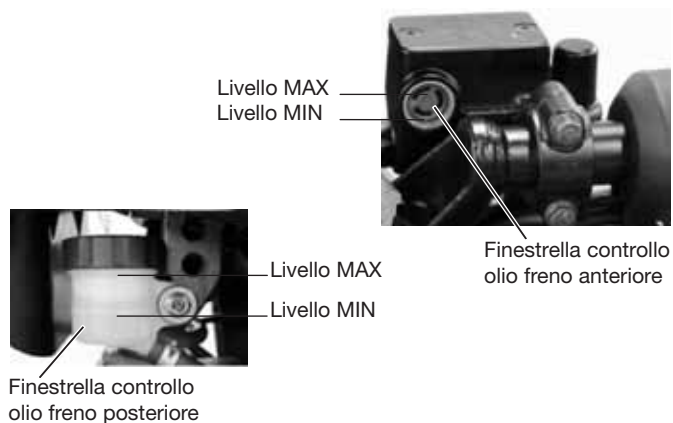
Se viene riscontrata qualche anomalia contattare un punto di assistenza **KYMCO** per un controllo.

## Controllo ammortizzatori

Controllare le condizioni della forcella anteriore e dell'ammortizzatore posteriore premendo verso il basso il manubrio e la sella ripetutamente.

Verificare che gli ammortizzatori non siano troppo cedevoli o poco progressivi.

Controllare eventuali rumori anomali.



## Controllo freni

### Livello liquido freni a disco anteriore e posteriore

- Mantenendo il manubrio in posizione orizzontale ed il veicolo dritto, in posizione verticale rispetto al terreno, controllare che il livello del liquido nei serbatoi sia compreso tra il massimo e il minimo indicati.
- Se il livello nei serbatoi è prossimo al minimo controllare visivamente l'usura delle pastiglie del freno di entrambi gli assi. Nel caso le pastiglie non siano usurate potrebbero esserci delle perdite nel circuito idraulico. Contattare al più presto un punto di assistenza **KYMC**O per un'ispezione.

### Rabbocco e sostituzione liquido freno a disco

Rivolgersi ad un'officina autorizzata **KYMC**O.

### Controllo usura pastiglie freno

Controllare visivamente lo stato di usura delle pastiglie di entrambi i freni. Le pastiglie sono da sostituire se non sono più visibili gli indicatori di usura presenti sulle stesse.

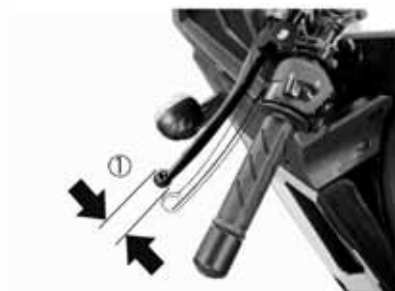
#### *Attenzione*

- *Per la sostituzione delle pastiglie freno rivolgersi ad una officina autorizzata **KYMC**O.*
- *Dopo aver sostituito le pastiglie freno azionare più volte la leva freno allo scopo di riposizionare le pastiglie.*

### Controllo dell'efficienza dei freni

A velocità moderata controllare l'efficienza dei freni. Verificare che l'azione sia potente e modulabile.





a



b

## Controllo gioco comando frizione

Il gioco libero della leva di comando della frizione (1), deve essere compreso tra 5 e 10 mm. Controllarne frequentemente l'entità e se necessario regolarlo come segue:

- a Eseguire prima la regolazione del gioco del registro principale, sito sul motore. Allentare il controdado, ruotare il registro e serrare nuovamente il dado.
- b Per eseguire una regolazione fine del gioco, agire nello stesso modo sul registro secondario, sito sul comando al manubrio.

Controllare che durante la guida il cambio delle marce avvenga dolcemente e senza impuntamenti o rumori.

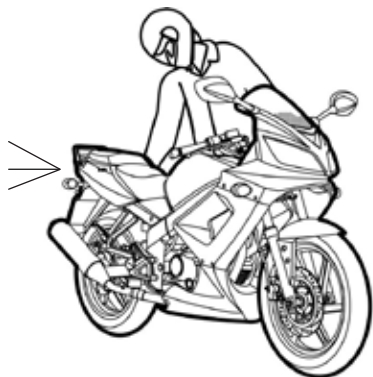
In ogni caso, azionando a fondo la leva della frizione ed inserendo la prima marcia, il motore non dovrà mai spegnersi.

---

### Attenzione

*Un gioco della leva frizione troppo elevato o troppo ridotto causa usura precoce dei dischi della frizione.*

---



## Controllo luce di arresto

- Girare la chiave su "ON".
- Tirare la leva freno anteriore e posteriore alternativamente e verificare che la luce si accenda.
- Controllare che il fanale posteriore non sia danneggiato o sporco.

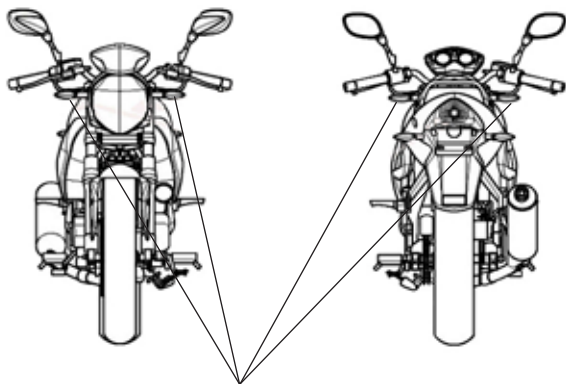
## Controllo indicatori di direzione

- Girare la chiave su "ON".
- Agire sul comando degli indicatori e verificare che le frecce di destra e di sinistra lampeggino.

## Controllo specchi retrovisori

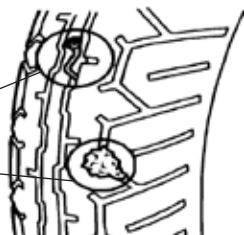
Sedersi sulla sella e regolare gli specchi in modo da avere una corretta visione alle spalle.

Verificare che gli specchi non siano danneggiati o sporchi.

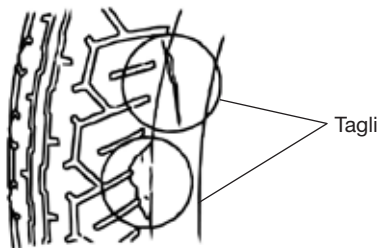


Indicatori di direzione

Chiodi o pezzi  
metallici



Limite d'usura



## Controllo pneumatici

Controllare la pressione con un manometro. La misura va effettuata quando il pneumatico è freddo.

### Pressione pneumatici

Ruota anteriore: 1,60 bar (1,75 bar con passeggero)

Ruota posteriore: 1,90 bar (2,10 bar con passeggero)

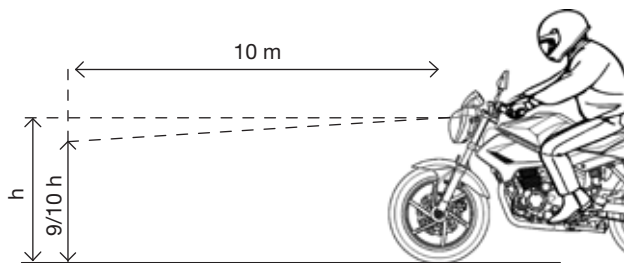
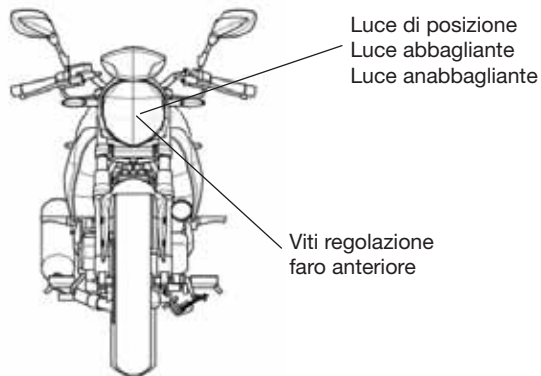
- Controllare che nel battistrada dei pneumatici non siano rimasti frammenti metallici, chiodi o ghiaia. Eventualmente rimuoverli.
- Controllare lo stato di usura. Sostituire il pneumatico se presenta usura eccessiva od irregolare.

---

### Attenzione

*Pressione non corretta, usura eccessiva o irregolare del pneumatico riducono la stabilità del veicolo.*

---



## Controllo fanali

A motore acceso verificare il corretto funzionamento delle luci di posizione anteriore e posteriore, del proiettore abbagliante ed anabbagliante, della luce targa.

Controllare inoltre che i fanali non siano danneggiati o sporchi.

### Regolazione del proiettore anteriore

Sedersi sul motociclo alla distanza di 10 metri da una parete. Accendere il proiettore anabbagliante e misurare l'altezza massima della zona illuminata.

- valore standard altezza da terra:  $9/10$  dell'altezza totale.

Per la regolazione agire sulle apposite viti situate sotto il proiettore stesso.

## Controllo contachilometri

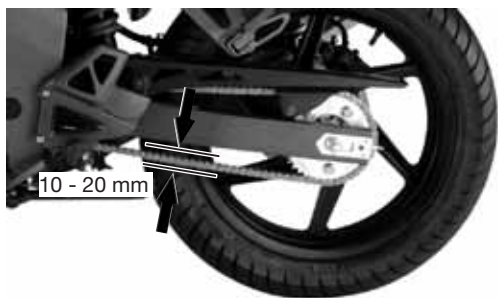
Verificare che il contachilometri ed il tachimetro funzionino correttamente.

## Controllo avvisatore acustico

Girare la chiave nella posizione "ON", premere il pulsante dell'avvisatore acustico e verificarne il corretto funzionamento.

## Controllo generale

Osservare il veicolo e verificare che non ci siano danni evidenti a parti meccaniche, che il rumore e la fumosità allo scarico non siano eccessivi e che non siano presenti rumori anormali.



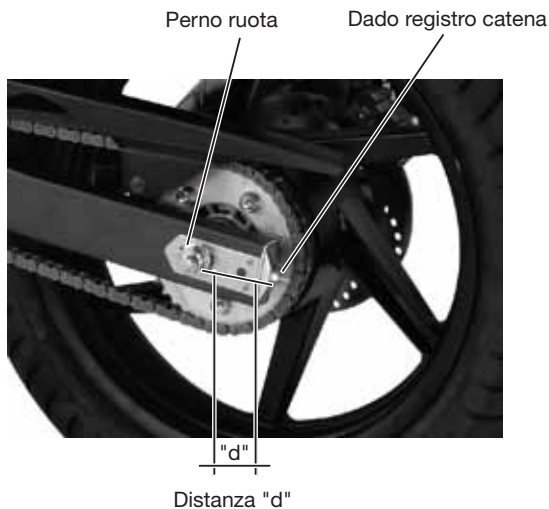
## Controllo gioco catena di trasmissione

- Dopo aver arrestato il motore posizionare il veicolo sul cavalletto laterale con il cambio in folle.
- Verificare che in un punto intermedio del ramo inferiore della catena, a metà tra pignone e corona, sia presente un gioco verticale di 10-20 mm.
- Dopo aver spostato il veicolo in avanti verificare in altri punti il gioco libero della catena: esso deve mantenersi costante.

---

### Attenzione

- *Se in alcuni punti è presente un gioco maggiore o minore, è possibile che delle maglie della catena siano schiacciate o grippate. In tal caso contattare al più presto un punto di assistenza **KYMCO**. Per evitare eventuali grippaggi è buona norma lubrificare spesso la catena come indicato a pag. 48.*
  - *Se il gioco della catena è costante in diversi punti, ma sempre inferiore o maggiore di 10-20 mm, effettuare la regolazione della catena, come indicato a pag. 48.*
-



## Regolazione catena di trasmissione

- Posizionare il veicolo sul cavalletto laterale.
- Allentare il perno ruota e ruotare il dado registro catena finché si ottiene un gioco verticale di 10-20 mm.
- Avvitare con cura il perno ruota.

---

### Attenzione

*Fare in modo che la distanza "d" sia uguale per i lati destro e sinistro del forcellone.*

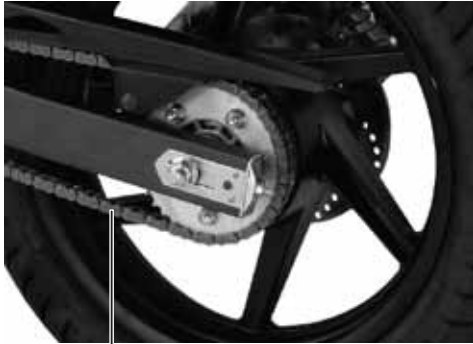
---

## Lubrificazione e pulizia catena di trasmissione

La catena di trasmissione è costituita da maglie e da anelli di tenuta (per mantenere il grasso all'interno); si raccomanda quindi la massima attenzione durante le operazioni di lubrificazione e lavaggio.

### Lubrificazione

- Lubrificare la catena ogni 1000 km.
- E' meglio lubrificare la catena quando il motore è ancora caldo per consentire al lubrificante di penetrare meglio nelle maglie.
- Applicare il lubrificante alla sommità dell'area di sovrapposizione delle maglie del ramo inferiore della catena, in modo che la forza centrifuga lo faccia penetrare durante la marcia.



Sommità dell'area di  
sovrapposizione  
delle maglie

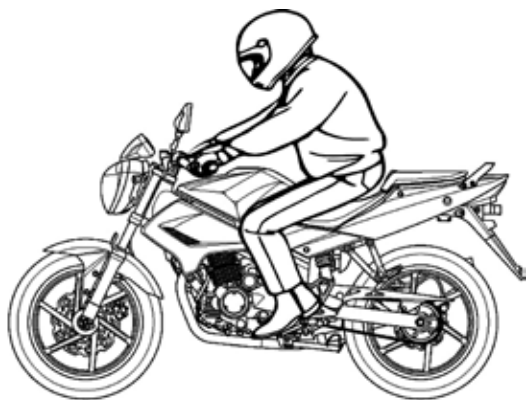
---

### **Attenzione**

- *Non utilizzare lubrificanti per catene che contengano solventi dannosi per gli O-ring in gomma situati all'interno della catena stessa.*
  - *Prima di utilizzare il veicolo, lasciare asciugare il lubrificante per evitare che, schizzando per effetto della forza centrifuga, sporchi le zone circostanti.*
- 

### **Pulizia**

- Lavare la catena con nafta o kerosene, non utilizzare benzina, getti d'acqua o di vapore.
- Asciugare bene la catena utilizzando degli stracci puliti.
- Se la catena tende ad arrugginire rapidamente, intensificare le operazioni di manutenzione.



## 3.2 MANUTENZIONE PERIODICA

- Per assicurare una guida sicura e confortevole è necessario effettuare con scrupolo le operazioni di manutenzione periodica illustrate.
- Se il veicolo non viene utilizzato per un lungo periodo è necessario effettuare un controllo generale al momento di rimetterlo in funzione.
- Si raccomanda inoltre di effettuare la prima ispezione secondo la periodicità specificata nella tavola di manutenzione o entro il primo mese.

---

### *Attenzione*

- *Rivolgere la massima attenzione alla sicurezza personale durante le operazioni di manutenzione.*
  - *Porre il veicolo sul cavalletto laterale e su una superficie piana.*
  - *Utilizzare utensili adeguati per le operazioni previste.*
  - *Operare sempre a motore spento.*
  - *Dopo essere stato spento, il motore rimane caldo per molto tempo. Fare attenzione a non scottarsi.*
-





## **Pulizia**

Pulire spesso il veicolo per evitare che l'accumulo di polvere o sporco danneggi la funzionalità dei singoli componenti.

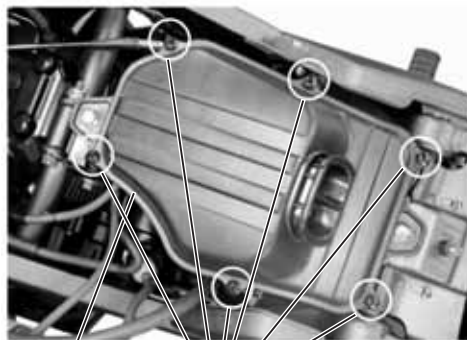
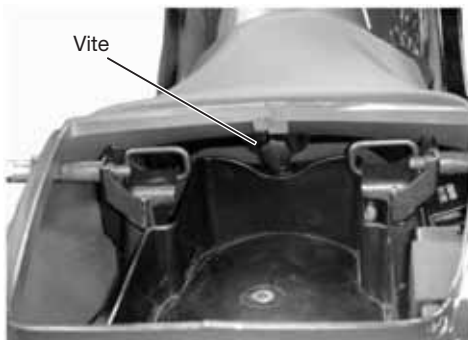
---

### *Attenzione*

- *Fare attenzione che i detergenti usati per la pulizia ed il lavaggio del veicolo non contengano agenti chimici dannosi per la vernice della carrozzeria.*
  - *Se il veicolo non viene utilizzato per un periodo di tempo piuttosto lungo, prima della partenza controllare la funzionalità di ogni parte e procedere alla lubrificazione. Solo dopo aver effettuato tali controlli, avviare il motore.*
- 

## **Lubrificazione generale**

Provvedere periodicamente alla lubrificazione di tutte le parti in scorrimento tra loro.



Scatola filtro aria Viti

## Ispezione filtro aria

Polvere e sporco nel filtro aria causano perdita di prestazioni, aumento del consumo e delle emissioni inquinanti. Aprire la scatola filtro aria e controllare lo stato dell'elemento filtrante. Pulirlo o sostituirlo secondo quanto indicato nella tavola di manutenzione.

### Pulizia

- a Rimuovere la sella del passeggero utilizzando la chiave di avviamento.
- b Togliere la vite rivolta verso la sella del pilota.
- c Rimuovere la sella del pilota e il serbatoio carburante per avere accesso alla scatola del filtro aria.
- d Svitare le sei viti del coperchio filtro aria e rimuovere il filtro.



Elemento filtrante

- e Pulire l'elemento filtrante con aria compressa a bassa pressione.
- f Installare in senso inverso allo smontaggio.

---

### **Attenzione**

- *Non utilizzare benzina per la pulizia del filtro aria perché facilmente infiammabile.*
  - *Se il filtro aria non è installato propriamente il motore aspira polvere e sporczia. Questo pregiudica la durata del motore nel tempo.*
  - *Se il veicolo viene utilizzato frequentemente su strade polverose o per lunghi tratti sotto la pioggia, pulire o sostituire il filtro con maggiore frequenza.*
-



Vite di drenaggio



Tappo filtro olio

## Sostituzione olio motore

Poichè la sostituzione dell'olio motore potrebbe risultare piuttosto difficoltosa ad un operatore inesperto, si consiglia di rivolgersi ad un'officina autorizzata **KYMCO**. Nel caso si intenda procedere comunque, seguire attentamente le istruzioni qui riportate.

Sostituire l'olio motore alle scadenze indicate nella tabella di manutenzione.

### Quantità olio motore

Sostituzione 1,0 lt

### Sostituzione olio

- a Parcheggiare il veicolo in piano sul cavalletto laterale.
- b Mettere un recipiente sotto la vite di drenaggio per raccogliere l'olio esausto (la vite di drenaggio si trova sotto il motore).
- c Svitare e togliere il tappo di carico. Rimuovere la vite di drenaggio per far defluire l'olio. L'olio fuoriesce più facilmente a motore caldo.
- d Pulire la vite di drenaggio (asportando anche eventuali residui metallici attaccati alla calamita) e reinstallarla serrandola con cura.
- e Solo se necessario secondo la tabella di manutenzione, rimuovere il tappo del filtro olio per togliere quest'ultimo.



Tappo carico olio



Finestrella di controllo

- f Pulire il filtro con aria compressa, avendo cura, nella reinstallazione, di posizionarlo correttamente senza dimenticare la molla, per non danneggiare il motore.

---

**Attenzione**

*Esigere ed usare solo ricambi originali KYMCO e lubrificanti consigliati.*

---

- g Rabboccare il quantitativo corretto di olio motore PETRONAS SYNTIUM MOTO 4SX 10W-40.

Controllare il livello come indicato a pag. 38.

- h Riavvitare il tappo.
- i Scaldare il motore. Ricontrollare il livello dell'olio dopo aver spento e raffreddato il motore. Assicurarsi che non ci siano perdite di olio.

---

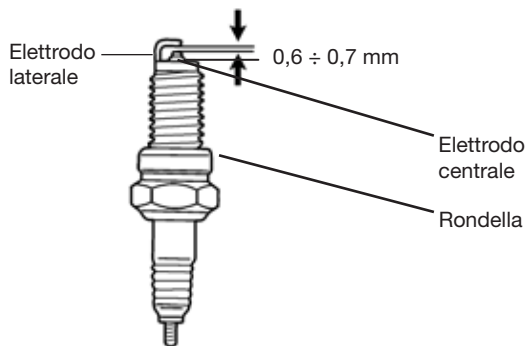
**Attenzione**

*Non disperdere gli olii esausti nell'ambiente.*

---



Pipetta candela



## Ispezione candela

La candela è situata dietro il fianchetto anteriore destro, accessibile dal basso; per l'ispezione è necessario:

- a Rimuovere la pipetta candela.
- b Utilizzare l'apposita chiave fornita con il veicolo per smontare la candela.

## Pulizia

Pulire accuratamente gli elettrodi della candela con una spazzola metallica o con carta abrasiva fine.

## Attenzione

*La presenza di depositi sugli elettrodi o l'eccessiva distanza tra essi può provocare problemi di accensione.*

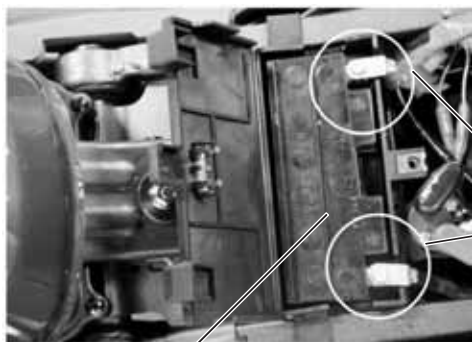
## Regolazione

Regolare la distanza tra gli elettrodi della candela piegando leggermente l'elettrodo laterale.

Distanza tra gli elettrodi:	0,6 - 0,7 mm
Candela consigliata:	NGK CR8E

## Attenzione

- Assicurarsi che il motore sia freddo prima di smontare la candela.
- L'utilizzo di una candela differente da quella specificata può provocare gravi avarie meccaniche.
- Per rimontare la candela, prima avvitarela a mano, poi serrarla con la chiave candela.



Batteria

Terminali

## Ispezione batteria

Questo veicolo adotta una batteria di tipo sigillato che non richiede rabbocchi di acqua distillata.

---

### Attenzione

- *Non togliere mai i tappi degli elettrodi.*
- *La batteria genera gas esplosivi. Tenerla quindi lontano da fiamme e scintille.*
- *All'interno della batteria è contenuto un acido. Tenerla fuori dalla portata di bambini e maneggiarla con prudenza.*

---

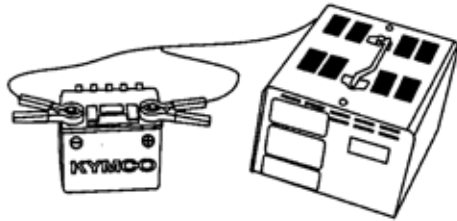
### Pulizia terminali

- a Rimuovere la sella del passeggero per accedere alla vite che blocca la sella del pilota e rimuovere anche quest'ultima. Sollevare il coperchio batteria.
- b Controllare lo stato dei terminali. Se essi sono ossidati, smontare la batteria e pulirli con una spazzola metallica.
- c Dopo aver pulito i terminali applicarvi un leggero strato di grasso prima di rimontare la batteria.

---

### Attenzione

- *Girare la chiave su "OFF" prima di accedere alla batteria.*
  - *Quando la batteria viene smontata il terminale negativo va scollegato prima di quello positivo (rosso), quando viene rimontata va collegato prima il positivo.*
  - *Serrare propriamente i dadi dei terminali.*
-



### Conservazione della batteria

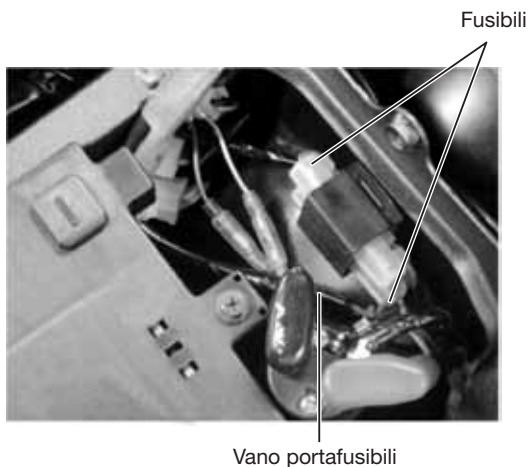
La batteria tende naturalmente a scaricarsi se non viene periodicamente caricata. Inoltre quando si scarica completamente avvengono all'interno della batteria reazioni chimiche che la danneggiano in modo irreparabile.

---

#### Attenzione

- *In caso il veicolo non venga utilizzato per più di 15 giorni la batteria va smontata, caricata mensilmente e conservata in un luogo fresco. Se la batteria viene lasciata sul veicolo scollegare l'elettrodo negativo.*
  - *Se il veicolo viene tenuto inutilizzato per lunghi periodi senza prendere adeguate precauzioni la batteria si danneggia. Tale danno non è coperto da garanzia.*
-





## Sostituzione fusibili

I fusibili sono ubicati accanto alla batteria.

Ruotare la chiave su "OFF" prima di controllare se un fusibile è bruciato.

### Specifiche fusibili

Fusibile impianto di ricarica: 15 A

Fusibile impianto di accensione: 15 A

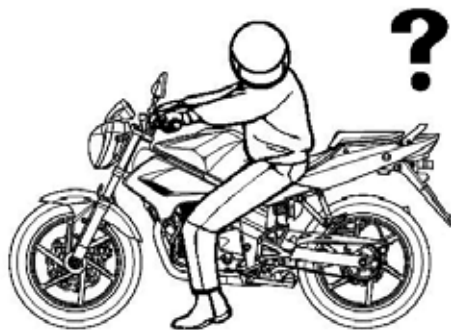
### Sostituzione

- Ricercare la causa che ha fatto bruciare il fusibile prima di sostituirlo.
- Aprire il vano porta fusibili di servizio rimuovendo la vite che blocca il coperchio batteria. Aprire il contenitore del fusibile e sfilare le connessioni elettriche per rimuoverlo.  
E' previsto un fusibile di scorta posto sotto il coperchio batteria.
- Inserire il fusibile nei contatti e richiudere il contenitore.
- Utilizzare sempre ricambi originali quando si sostituiscono componenti elettrici.
- Far attenzione a non far scorrere acqua nel vano fusibili quando si lava il veicolo.

---

***Attenzione***

- *Dopo aver installato il fusibile controllare che i terminali non siano laschi, causa questa di malfunzionamenti dell'impianto elettrico.*
  - *Fusibili con caratteristiche diverse da quelle indicate possono causare danni all'impianto elettrico.*
-



### 3.3 IN CASO DI GUASTO

Nel caso si verificasse qualsiasi tipo di problema o irregolarità nel funzionamento del veicolo è buona norma recarsi tempestivamente presso un punto di assistenza **KYMCO** dove sono disponibili i ricambi originali **KYMCO** che assicurano un livello di qualità adatto al veicolo (oltre alla validità della garanzia).

## TAVOLA DI MANUTENZIONE

	A primi 300 km	TIPO A ogni 4000 km	TIPO B ogni 8000 km	Ispezioni pre-guida
Olio motore controllo	•	Controllare ogni 500 km		•
Olio motore sostituzione	S	S	S	
Filtro olio a reticella		•	•	
Candela		•	S	
Carburatore			•	
Cavo acceleratore	•	•	•	•
Filtro aria (*)		•	•	
Gioco valvole		•	•	
Catena trasmissione	Controllare e lubrificare ogni 1000 km			
Frizione		•	•	
Fluidi freni	•	Sostituire ogni 2 anni		•
Freni	•	•	•	•
Filtro benzina			•	
Viti e dadi	•	•	•	
Cuscinetti di sterzo	•	•	•	•
Pneumatici	•	•	•	•
Batteria		•	•	
(•) Controllo. Inclusa anche pulizia, registrazione, riparazione o sostituzione (S) Sostituzione (*) Sostituire più spesso se il veicolo viene utilizzato fuori strada				

- A** Acceleratore, 41  
Accessori e modifiche, 20  
Avviamento, 27  
Avvisatore acustico, 18
- B** Batteria, 57  
Bloccasterzo, 14
- C** Cambio marce, 30  
Candela, 56  
Carburante, 40  
Carico, 25  
Catena:  
    controllo, 47  
    lubrificazione, 48  
    regolazione, 48  
Comando indicatori di direzione, 17  
Contachilometri, 10  
Contagiri, 12  
Controlli pre-guida, 38
- F** Filtro aria, 52  
Frece, Vedi Comando indicatori di direzione  
Freni: controlli e regolazione, 42  
Fusibili, 59
- G** Gancio portacasco, 19
- I** Indicatore livello carburante, 9  
Interruttore arresto motore, 15  
Interruttore avviamento, 13  
Interruttore luci, 16
- L** Luci, 16, 17  
    regolazione, 46
- M** Manutenzione periodica, 62
- N** Numero di motore, 4  
Numero di telaio, 3
- O** Olio motore:  
    controllo, 38  
    sostituzione, 54  
Orologio, 11
- P** Parcheggio, 34  
Passeggero, 26  
Pastiglie freno, 42  
Pneumatici:  
    dimensioni, Vedi Scheda tecnica  
    pressione e controllo, 45  
Pulsante avviamento, 15
- R** Rodaggio, 35

**S** Scheda tecnica, 22  
Spia abbaglianti, 12  
Spia cambio in folle, 12  
Spia cavalletto laterale, 12  
Spia indicatori di direzione, 12  
Strumentazione, 8

**T** Tachimetro, 9  
Targhetta del costruttore, 6  
Tavola di manutenzione, 62

**V** Vano porta attrezzi, 19











raccomanda

APPLICAZIONI APPLICATIONS	PRODOTTI ORIGINALI ORIGINAL PRODUCTS	
OLIO MOTORE ENGINE OIL	<b>PETRONAS</b> <b>SYNTIUM</b> <i>moto</i>	<b>4SX 10W-40 (4 TEMPI)</b> <b>2SX (2 TEMPI)</b>
RAFFREDDAMENTO MOTORE COOLING SYSTEM	<b>PETRONAS</b> <b>Parafllu</b> <sup>11</sup>	<b>FORMULA EUROPA</b>
OLIO TRASMISSIONE TRANSMISSION OIL	<b>PETRONAS</b> <b>TUTELA</b> <sup>®</sup> TRANSMISSION	<b>EPYX</b>
FRENI BRAKES	<b>PETRONAS</b> <b>TUTELA</b> <sup>®</sup> BRAKE FLUID	<b>DOT 5.1 MOTO</b>



raccomanda  
lubrificanti originali

**PETRONAS**  
**SYNTIUM** *moto*





44040267