

uso &
manutenzione

KYMCO



K-Pipe 125

La Padana Ricambi Spa declina qualsiasi responsabilità per eventuali errori in cui può essere incorsa nella compilazione del presente manuale e si riserva il diritto di effettuare qualsiasi modifica richiesta dallo sviluppo evolutivo del prodotto stesso.

KYMCO si riserva il diritto di apportare variazioni tecniche, estetiche o di altra natura senza alcun preavviso.

PADANA RICAMBI SPA

Divisione Motori

KYMCO (Kwang Yang Motor Company)
Place: 35, WAN HSING ST., SANMIN DIST.,
KAOHSIUNG, TAIWAN, R.O.C.
TEL: 886-7-3822526
FAX: 886-7-3852583
E-mail : service@mail.kymco.com

PADANA RICAMBI SPA

DIVISIONE MOTORI - MOLINETTO
14 GIUGNO 2012

PADANA PUBLISHING AREA

3170

Prodotto fabbricato in Paese extra-UE

PRESENTAZIONE

Desideriamo ringraziarla per aver preferito un motociclo KYMCO.

Per mantenere il veicolo sempre in perfetta efficienza le consigliamo di leggere e seguire attentamente le istruzioni contenute in questo manuale. Troverà dettagliate informazioni sulle modalità d'uso e sulla manutenzione del suo K-Pipe 125.

Affinché non decadano le condizioni di garanzia, la invitiamo a rivolgersi esclusivamente alle Officine Autorizzate KYMCO e ad esigere sempre ricambi originali KYMCO. Per tutte le informazioni in merito alla garanzia del suo K-Pipe 125 la invitiamo a leggere con cura il libretto di garanzia.

Ricordiamo che la versione aggiornata di questo libretto di Uso e Manutenzione è sempre disponibile sul sito: www.kymco.it.



1 Informazioni **1**

1.1 IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO	2
Numero di telaio	3
Numero di motore	4
1.2 PARTICOLARI	5
1.3 CHIAVI	7
1.4 GRUPPO STRUMENTAZIONE	8
1.5 COMANDI	13
Interruttore avviamento	13
Bloccasterzo	14
Pulsante avviamento	15
Interruttore arresto motore	15
Interruttore luci	16
Deviatore luci	16
Lampeggio	17
Comando indicatori di direzione (Frecce)	17
Avvisatore acustico (Clacson)	18
Dispositivo avviamento a freddo	18
1.6 DOTAZIONI	19
Cavalletto laterale	19
Accessori e modifiche	20
1.7 SCHEDA TECNICA	22

2 Uso **23**

2.1 SICUREZZA DI GUIDA	24
Equipaggiamento	24
Metodo di guida	25
Carico	25
Trasporto passeggero	26
2.2 AVVIAMENTO	27
Avviamento a freddo	28
2.3 GUIDA	30
Partenza	30
Cambio marce	31
2.4 COME FERMARSI	34
2.5 RODAGGIO	36

3 Manutenzione

37

3.1 CONTROLLI PRE-GUIDA	38
Controllo olio motore	38
Rifornimento di carburante	40
Controllo acceleratore.....	41
Controllo sterzo.....	41
Controllo ammortizzatori.....	41
Controllo freni.....	42
Controllo luce di arresto.....	44
Controllo indicatori di direzione	44
Controllo specchi retrovisori	44
Controllo pneumatici.....	45
Controllo fanali	46
Controllo contachilometri.....	46
Controllo avvisatore acustico.....	46
Controllo generale.....	46
Controllo gioco catena di trasmissione	47
Regolazione catena di trasmissione	48
Lubrificazione e pulizia catena di trasmissione.....	48
3.2 MANUTENZIONE PERIODICA	50
Pulizia.....	51
Rimozione sella	51
Ispezione filtro aria	52
Sostituzione olio motore	54
Ispezione candela	56
Ispezione batteria.....	57
Sostituzione fusibili	59
3.3 IN CASO DI GUASTO	60
TAVOLA DI MANUTENZIONE	61

4 Indice analitico

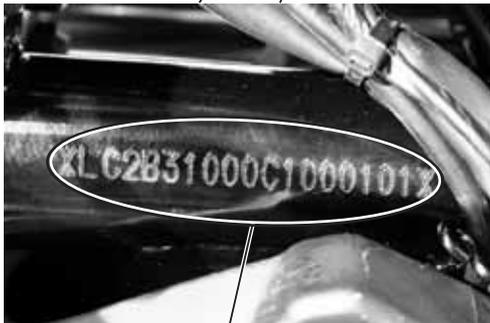
62



KYMCO

1.1 IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO





Numero di telaio

Numero di telaio

Il motociclo è dotato di numero identificativo punzonato sul lato destro del veicolo, sulla parte iniziale del telaio, in prossimità del canotto dello sterzo.

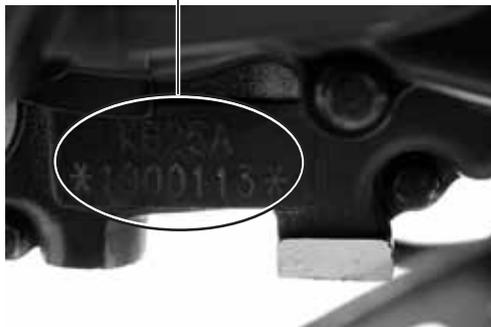
Controllare che il numero di telaio letto coincida con quello presente sui documenti di circolazione e riportato sul libretto di garanzia.

Riportare qui di seguito il numero di telaio del proprio veicolo.

Numero di telaio

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Numero di motore



Numero di motore

Il numero di motore è punzonato sul carter motore sinistro del veicolo.

Riportare qui di seguito il numero di motore del proprio veicolo.

Numero di motore

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1.2 PARTICOLARI







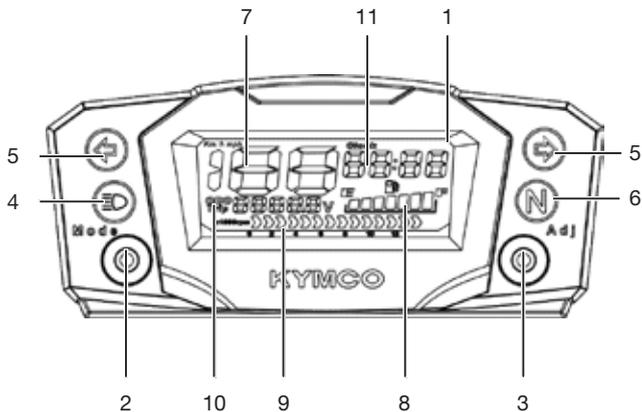
1.3 CHIAVI

Il veicolo viene fornito di una chiave (e di un suo duplicato), che serve per:

- interruttore avviamento
- bloccasterzo
- apertura tappo carburante

Attenzione

Conservare il duplicato della chiave separatamente dal veicolo.



1.4 GRUPPO STRUMENTAZIONE

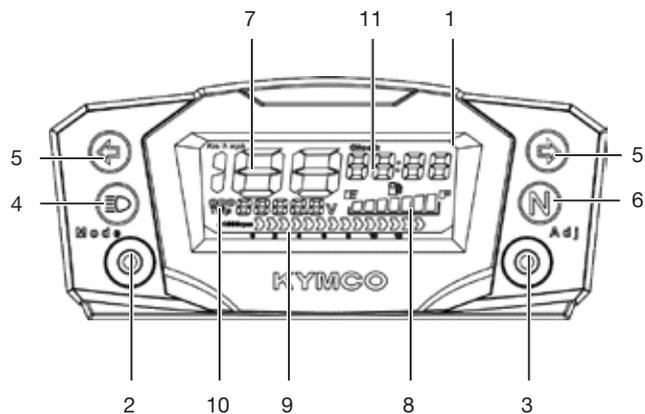
Il gruppo strumentazione è costituito da un display multifunzione (1), dai tasti "MODE" (2), "ADJ" (3), e dalle seguenti spie:

- Spia abbaglianti (4)
- Spia indicatori di direzione (5)
- Spia cambio in folle (6)

Le funzioni visualizzate sul display multifunzione sono:

- Tachimetro (7)
- Indicatore livello carburante (8)
- Contagiri (9)
- Contachilometri totale/parziale/SERVICE (10)
- Orologio (11)

Con la chiave di avviamento su "ON" il display digitale si accende facendo un check di tutte le funzioni.



Tachimetro (7)

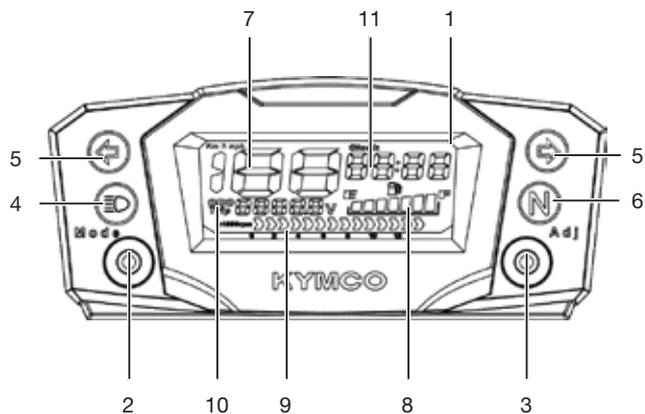
Il tachimetro può indicare la velocità del motociclo, espressa in chilometri orari (km/h) oppure in miglia orarie (mph). Per passare dall'indicazione in chilometri a quella in miglia tenere premuto il pulsante "ADJ" per più di 3 secondi. La modifica avrà effetto anche sull'indicazione del conta-chilometri.

Indicatore livello carburante (8)

Indica la quantità di carburante contenuta nel serbatoio che, in condizioni normali, è compresa tra la prima e la settima barra (livelli "E" e "F"). Quando la barra "E" inizia a lampeggiare rifornirsi al più presto di carburante. La spia si accende quando è rimasto poco carburante nel serbatoio.

Contagiri (9)

Indica il numero di giri al minuto del motore (rpm). Con la chiave di avviamento su "ON" la lancetta del contagiri fa un check di controllo spostandosi da zero al valore massimo.



Contachilometri totale/parziale/SERVICE (10)

Indica la distanza totale o parziale percorsa (in km o miglia) o la distanza dall'ultimo azzeramento del contachilometri SERVICE.

Visualizzazione

Premere il tasto "ADJ" per più di 2 secondi per visualizzare i chilometri o le miglia.

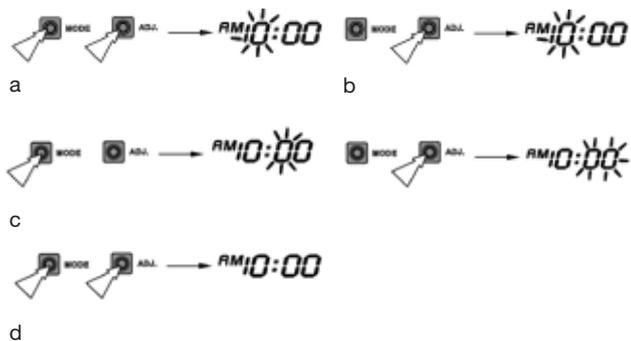
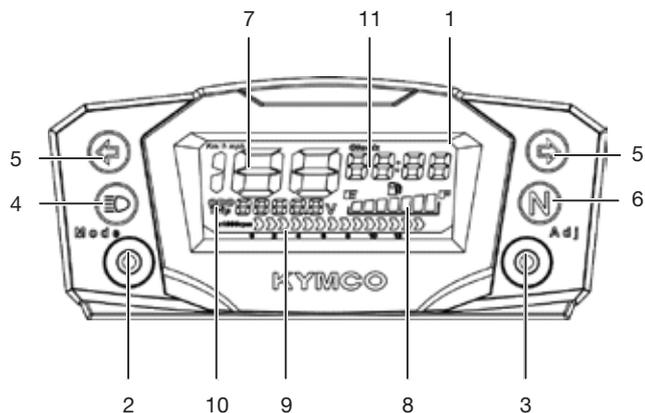
E' possibile selezionare in successione le tre diverse funzioni: premere il tasto "MODE" per più di 2 secondi per visualizzare la distanza totale ("ODO"), parziale ("TRIP") o SERVICE (in quest'ultimo caso non compare la scritta SERVICE, ma solo il relativo chilometraggio).

Azzeramento del contachilometri parziale

Nella visualizzazione "TRIP" premere contemporaneamente i tasti "MODE" e "ADJ" per più di 3 secondi fino all'azzeramento dei chilometri parziali.

Azzeramento del contachilometri SERVICE

Nella visualizzazione SERVICE premere contemporaneamente i tasti "MODE" e "ADJ" per più di 3 secondi fino all'azzeramento dei chilometri.



Orologio (11)

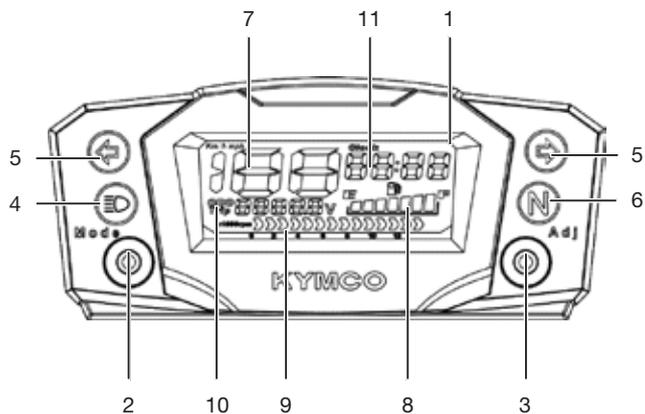
Quando la chiave è posta su "ON", l'orologio fornisce l'indicazione di ora e minuti.

Regolazione

- Con la chiave di avviamento su "ON", nella visualizzazione "ODO", tenere premuti contemporaneamente i tasti "MODE" e "ADJ" per più di 3 secondi finché l'ora non lampeggia.
- Per regolare l'ora premere il tasto "ADJ" fino alla visualizzazione dell'ora desiderata.
- Premere il tasto "MODE" finché i minuti non lampeggiano. Per regolare i minuti premere il tasto "ADJ" fino alla visualizzazione dei minuti desiderati.
- Dopo la regolazione tenere premuti contemporaneamente i tasti "MODE" e "ADJ" finché il display non smette di lampeggiare e per circa i 10 secondi successivi (altrimenti la regolazione non verrà memorizzata).

Attenzione

L'orologio può essere regolato solo quando il tachimetro è posto sulla funzione "ODO".



Spia abbaglianti (4)

La spia si accende quando il faro abbagliante è in funzione.

Attenzione

Non utilizzare il faro abbagliante se si incrociano altri veicoli.

Spia indicatori di direzione (5)

Lampeggia quando sono in funzione gli indicatori di direzione.

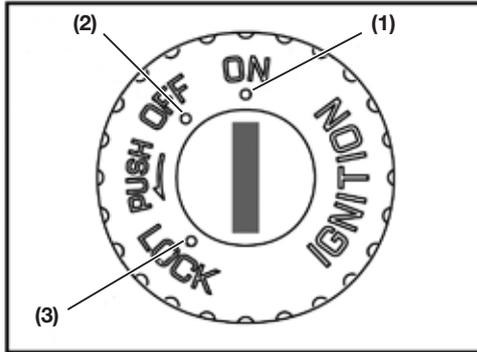
Spia cambio in folle (6)

La spia si accende quando il cambio è in posizione di folle.

1.5 COMANDI

Interruttore avviamento

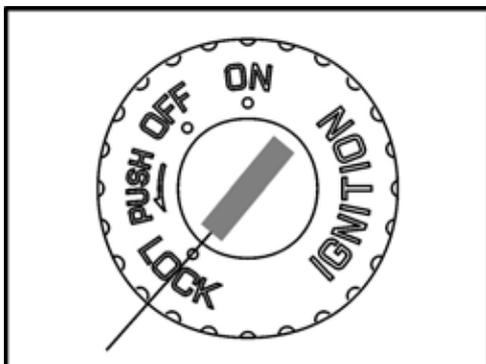
Il blocchetto chiave, posto sulla piastra superiore di sterzo, ha due funzioni principali:



- ON (1)** Il motore e le luci possono funzionare.
La chiave non può essere tolta.
- OFF (2)** Il motore e le luci non possono funzionare.
La chiave può essere tolta.
- LOCK (3)** Lo sterzo è bloccato.
Il motore e le luci non possono funzionare.
La chiave può essere tolta.

Attenzione

- Non ruotare mai l'interruttore di avviamento su "OFF" durante la marcia, ciò può causare incidenti.
 - E' consigliabile applicare un antigelo per serrature quando la temperatura si avvicina allo 0 °C per evitare che si geli il foro della protezione serratura.
 - Bloccare sempre lo sterzo quando lo scooter viene parcheggiato per evitare l'uso non autorizzato del veicolo.
-



Bloccasterzo

Bloccare lo sterzo ed estrarre la chiave durante il parcheggio per evitare l'uso non autorizzato del veicolo.

Bloccaggio

- a Girare completamente il manubrio verso sinistra.
- b Partendo dalla posizione "OFF" e tenendo premuta la chiave girare sulla posizione "LOCK" e lo sterzo si bloccherà. Per facilitare l'inserimento del bloccasterzo muovere leggermente il manubrio mentre si ruota la chiave.
- c Togliere la chiave.

Attenzione

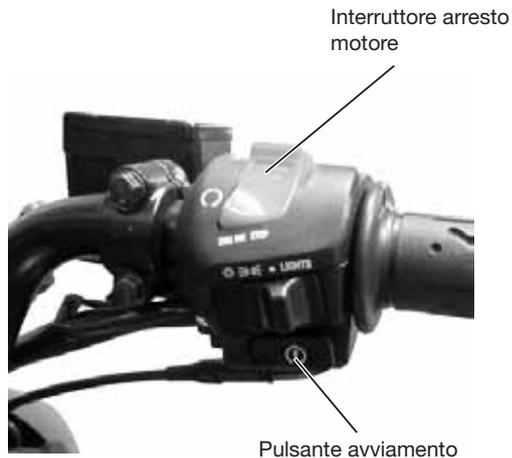
Dopo l'operazione di bloccaggio provare a girare delicatamente il manubrio per assicurarsi che lo sterzo sia effettivamente bloccato.

Sbloccaggio

- a Inserire la chiave nel blocchetto d'avviamento.
- b Tenendo premuta la chiave girare sulla posizione "OFF" ed il bloccasterzo si disinserisce automaticamente. Per facilitare l'operazione, muovere leggermente il manubrio mentre si ruota la chiave.

Attenzione

Assicurarsi che il bloccasterzo sia disinserito prima dell'avviamento del motore e della partenza.



Interruttore arresto motore

Pulsante avviamento

Pulsante avviamento



Per avviare il motore premere il pulsante di avviamento, sito sul manubrio destro.

Attenzione

Per le operazioni da seguire nella fase di avviamento vedere a pag. 27-28.

Interruttore arresto motore



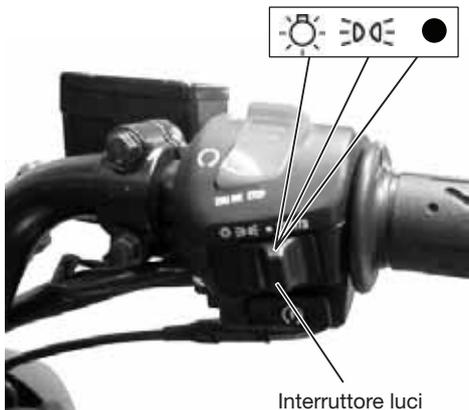
Il motore non può funzionare (2)



Il motore può funzionare (1)

Attenzione

Normalmente l'interruttore deve essere nella posizione "○" e deve essere posizionato su "⊗" solo per spegnere il motore in caso d'emergenza.



Interruttore luci

- Le luci sono spente.
- ☰☑☑ Le luci di posizione, le luci della strumentazione e le luci posteriori si accendono contemporaneamente.
- ☀ Le luci anabbagliante, della strumentazione e quelle posteriori si accendono contemporaneamente.

Deviatore luci

- ☰☑ Luce abbagliante: illumina la strada in profondità.
- ☰☑ Luce anabbagliante: illumina la strada di fronte al veicolo.

Deviatore luci





Lampeggio



Comando indicatori direzione

Lampeggio

PASSING Premere l'interruttore per il lampeggio.

Comando indicatori di direzione (Frecce)

Azionare il comando per far lampeggiare gli indicatori di direzione.

- ➔ per girare a destra
- ➔ per girare a sinistra

Premere sulla leva del comando per disattivare gli indicatori di direzione.

Attenzione

- *La freccia non si disattiva automaticamente dopo aver effettuato la svolta. Non dimenticare le frecce accese per non pregiudicare la sicurezza di marcia.*
 - *Le frecce non funzionano quando la chiave è su "OFF".*
-



Avvisatore acustico



Posizione (B)
Posizione intermedia
Posizione (A)

Dispositivo avviamento a freddo |>

Avvisatore acustico (Clacson)



Quando la chiave di avviamento è su "ON", premere il pulsante per far suonare l'avvisatore acustico.

Attenzione

Rispettare le norme di utilizzo degli avvisatori acustici durante la circolazione nei centri urbani.

Dispositivo avviamento a freddo

Avviare un motore a freddo richiede una miscela aria-carburante più ricca. Un circuito di avviamento indipendente (starter) fornisce questa miscela.

Posizionare il comando, situato sul gruppo comandi sinistro del veicolo, nelle posizioni:

A per attivare lo starter

B per disattivare lo starter

Per i dettagli sull'avviamento del motore (e sulle posizioni dello starter) si rimanda a pag. 28-29.



Cavalletto laterale (chiuso)



Cavalletto laterale (estretto)

1.6 DOTAZIONI

Cavalletto laterale

Utilizzare il cavalletto laterale solo per brevi soste su terreni solidi e in piano.

Un interruttore interrompe il circuito di avviamento quando il cavalletto laterale è abbassato e funziona in questo modo:

- se il cavalletto è abbassato il motore non può partire
- se il motore è acceso e il cavalletto è abbassato il motore si spegnerà.

Come utilizzarlo

- a Spegnerne il motore e scendere dal motociclo.
- b Estrarre il cavalletto laterale e contemporaneamente appoggiare il motociclo sul cavalletto.
- c Ruotare completamente il manubrio verso sinistra e assicurarsi che il veicolo sia stabile.

Attenzione

- *Guidare con il cavalletto laterale abbassato è pericoloso e può essere causa di incidenti.*
 - *In caso di sosta in salita parcheggiare sempre il veicolo con la ruota anteriore rivolta verso la salita, appoggiato sul cavalletto centrale.*
 - *Non lasciare il motociclo sul cavalletto laterale in zone di passaggio o con il motore acceso, in entrambi i casi il veicolo potrebbe cadere.*
-

Accessori e modifiche

L'utilizzo di accessori non originali **KYMC**O o modifiche al veicolo possono influire negativamente sulla sicurezza e sul funzionamento dello stesso.

KYMCO non assume alcuna responsabilità riguardo a scelta, installazione ed uso di accessori non originali: i relativi danni conseguenti al veicolo non sono quindi coperti da garanzia.

Nel caso di installazione di un accessorio, accertarsi che esso:

- non copra i sistemi di illuminazione,
- non riduca la distanza dal suolo del veicolo o il suo angolo di inclinazione,
- non ostacoli il libero movimento delle sospensioni,
- non impedisca una corretta posizione di guida,
- non interferisca con l'uso di qualsiasi comando.

Si raccomanda la massima attenzione sia al sistema di fissaggio di eventuali accessori, sia a non superare il massimo carico ammissibile stabilito da **KYMC**O.

In particolare, guidare con molta cautela nel caso in cui sul vostro motociclo sia montato un parabrezza maggiorato: quest'ultimo genera delle forze aerodinamiche che possono influire sulla stabilità del veicolo; attenersi quindi alle indicazioni fornite dal costruttore del parabrezza stesso.

Si raccomanda, inoltre, di non asportare alcun particolare originale e di non alterare il veicolo in nessun modo poiché tali modifiche potrebbero causare problemi di manovra, stabilità e frenata del veicolo oltre a renderlo non più idoneo alla circolazione su strade pubbliche.

1.7 SCHEDA TECNICA

KYMCO K-PIPE 125			
dim (L x l x h)	1950 x 750 x 1060 mm	freno anteriore	a disco
massa	103 kg a vuoto	freno posteriore	a tamburo
telaio	tubi di acciaio e piastre stampate	cerchi	ant. 1,6 x 17 post. 1,85 x 17
interasse a carico	1300 mm	pneumatico anteriore	2,75 - 17 (*)
sospensione ant.	forcella telescopica	pneumatico posteriore	3,50 - 17 (*)
sospensione post.	forcellone con monomortizzatore	velocità massima	90 km/h
motore	KYMCO	starter	manuale
tipo	KB25A	candela	NGK CR7HSA o CHAMPION PRZ9HC
disposizione e ciclo	monocilindrico, 4 tempi	carburatore	DENI ALB6 Ø 17,5 mm
distribuzione	camme in testa, comando a catena	carburante	benzina verde
raffreddamento	ad aria	serbatoio carburante	4,5 lt
alesaggio x corsa	54 x 54 mm	lubrificazione	forzata
cilindrata	124 cm ³	capacità olio motore	0,9 lt (cambio)
rapp. compressione	8,6:1	olio trasmissione	-
potenza massima	6,0 kW a 7000 giri/min	frizione	automatica
coppia massima	8,6 Nm a 5500 giri/min	cambio	manuale a quattro rapporti
accensione	elettronica	trasmissione primaria	ingranaggi
avviamento	elettrico	trasmissione finale	a catena

(*) Per i dettagli sugli indici di carico e di velocità dei pneumatici fare riferimento a quanto specificato sul libretto di circolazione del veicolo.



KYMCO



2.1 SICUREZZA DI GUIDA

Rilassarsi ed indossare abiti adeguati sono i punti chiave per una guida sicura.

Osservare le regole della circolazione stradale, concentrarsi nella guida, non innervosirsi ed avere prudenza è essenziale per prevenire incidenti. Essere in buone condizioni fisiche è fondamentale per controllare al meglio il veicolo.

Farmaci, droghe e alcool rendono rischiosa la guida.

Attenzione

Prima di porsi alla guida effettuare i controlli pre-guida.

Equipaggiamento

Indossare sempre indumenti adeguati. Allacciare i polsini per evitare che possano impigliarsi nelle leve.

Indossare il casco ed allacciarlo correttamente. E' consigliabile l'utilizzo di guanti protettivi di tipo motociclistico.

Il manubrio va impugnato saldamente con entrambe le mani. E' pericoloso, e vietato dal Codice della Strada, guidare con una mano sola.

Attenzione

- *Evitare di indossare abiti troppo larghi o lunghi per prevenire situazioni di pericolo. Non tenere nelle tasche oggetti pericolosi in caso di caduta: penne, chiavi, telefoni cellulari.*
 - *Non toccare la marmitta durante la guida e per almeno 10 minuti dopo aver spento il motore.*
 - *Per evitare il pericolo di incendio non parcheggiare in prossimità di sostanze infiammabili o erba secca.*
-



Metodo di guida

Sedersi in una posizione corretta che permetta di controllare propriamente tutte le funzioni del veicolo.

La sicurezza dei veicoli a due ruote è influenzata dalla posizione di guida. Il conducente deve occupare la parte anteriore della sella. Una posizione troppo arretrata provoca un alleggerimento della ruota anteriore che può far sbandare il veicolo.

Evitare manovre brusche che potrebbero far perdere il controllo del veicolo. Prestare la massima attenzione alle condizioni della strada. In caso di strade con buche ed ondulazioni del manto moderare la velocità ed evitare di irrigidirsi.

Attenzione

Il manubrio va sempre impugnato saldamente con entrambe le mani, come impone il Codice della Strada. E' molto pericoloso, infatti, guidare motoveicoli con una mano sola.

Carico

Il comportamento del veicolo varia quando vengono trasportati oggetti. Un eccesso di carico può provocare oscillazioni dello sterzo e compromettere la sicurezza di guida.

Attenzione

- *Non mettere alcun tipo di strofinaccio tra la carrozzeria ed il motore perché farebbe surriscaldare il motore.*
 - *Non trasportare oggetti al di fuori degli spazi predisposti per evitare incidenti o danni alla carrozzeria.*
-

Trasporto passeggero

Per il trasporto di un passeggero utilizzare esclusivamente la parte posteriore della sella.

Ricordarsi che il conducente ha la responsabilità di istruire il passeggero sulle modalità di salita e discesa dal veicolo.

Inoltre il guidatore è il primo a salire e l'ultimo a scendere dal veicolo al fine di regolare la stabilità e l'equilibrio del veicolo stesso.

Salita

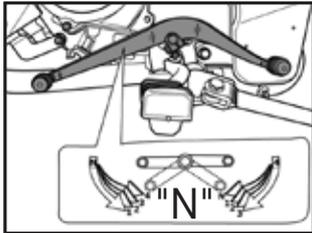
- Il conducente, dopo essere salito sul veicolo tiene entrambi i piedi a terra per mantenere il veicolo in equilibrio.
- Il passeggero sale sempre dal lato sinistro del veicolo, dopo aver estratto e utilizzato l'apposito poggipiedi.

Discesa

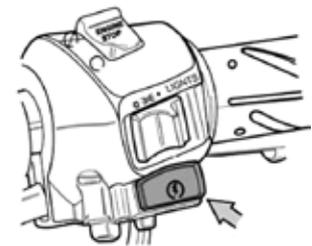
- Il conducente, dopo aver arrestato il veicolo tiene entrambi i piedi appoggiati a terra per mantenere il veicolo in equilibrio.
- Il passeggero scende sempre dal lato sinistro muovendosi con cautela per non sbilanciare il veicolo.



d



e



e

2.2 AVVIAMENTO

- a Salire sul veicolo dal lato sinistro e sedersi in posizione sicura e confortevole. Mantenere entrambi i piedi al suolo per non perdere l'equilibrio.
- b Sollevare il cavalletto laterale
- c Assicurarci che l'interruttore di arresto motore (1) sia su "O" e il bloccasterzo non sia inserito.
- d Girare la chiave di avviamento su "ON".
- e Posizionare il cambio in folle (la spia "N" sarà accesa) e premere il pulsante di avviamento.

Nel caso in cui il veicolo sia rimasto fermo per alcuni giorni o la temperatura ambiente sia inferiore a 0°C seguire la procedura di avviamento a freddo indicata nella pagina seguente. Se dopo 3-4 secondi il motore non si avvia ruotare leggermente la manopola dell'acceleratore (1/8 ÷ 1/4 di giro).

Per evitare di scaricare la batteria non tenere premuto il pulsante di avviamento per più di 15 secondi consecutivi. Se il motore non parte entro 15 secondi, rilasciare il pulsante ed attendere 10 secondi circa prima di riprovare ad avviare il motore.

Attenzione

- Con il cavalletto laterale estratto il motore può essere avviato solo se il cambio è in folle, se si tenta di inserire una marcia il motore si spegne.
- Assicurarci che il cavalletto laterale sia completamente chiuso prima della partenza.



Posizione (B)
Posizione intermedia
Posizione (A)

Dispositivo avviamento a freddo | \ |

TEMPERATURA ESTERNA E POSIZIONI DELLO STARTER

Posizione (A): motore freddo e temperatura ambiente esterno al di sotto dei 5 °C.

Posizione (B): motore freddo e temperatura ambiente esterno superiore a 30°C o motore caldo

- *Rilasciare il pulsante di avviamento nell'istante in cui il motore si avvia.*
- *Non premere il pulsante di avviamento quando il motore è in funzione, altrimenti il motore potrebbe danneggiarsi.*
- *I gas di scarico sono altamente tossici. Non avviare mai il veicolo in locali chiusi o non ben ventilati.*

Avviamento a freddo

Nel caso in cui il veicolo sia rimasto fermo per alcuni giorni o la temperatura ambiente sia inferiore a 0°C è necessario utilizzare il comando di avviamento a freddo (situato sul blocchetto comandi sinistro).

- a Posizionare lo starter nella posizione A.
- b Chiudere completamente la leva acceleratore ed accendere il motore premendo l'interruttore di avviamento.

Per avviare il motore non è necessario ruotare il comando dell'acceleratore.

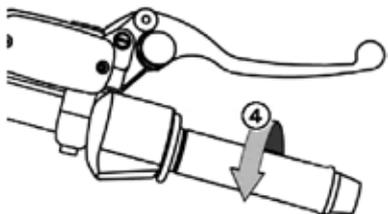
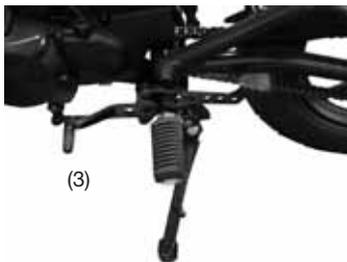
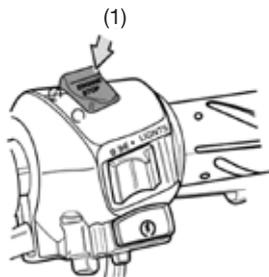
Attenzione

- *Per evitare di scaricare la batteria non tenere premuto il pulsante di avviamento per più di 10 secondi consecutivi.*
 - *Se il motore non parte entro 10 secondi, rilasciare il pulsante ed attendere 10 secondi circa prima di riprovare ad avviare il motore.*
-

- c Dopo l'avvio del motore mettere lo starter in posizione intermedia.
 - d Continuare a scaldare il motore finché non tiene il minimo e riportare lo starter alla posizione B.
-

Attenzione

- *Per assicurare lunga vita al motore scaldarlo prima di sfruttare completamente le sue prestazioni.*
 - *Lasciare il comando di avviamento inserito comporta un funzionamento irregolare del veicolo ed un consumo superiore.*
-



2.3 GUIDA

Partenza

1 Avviare il motore

Retrarre il cavalletto laterale ed avviare il motore seguendo le indicazioni del paragrafo precedente.

Attenzione

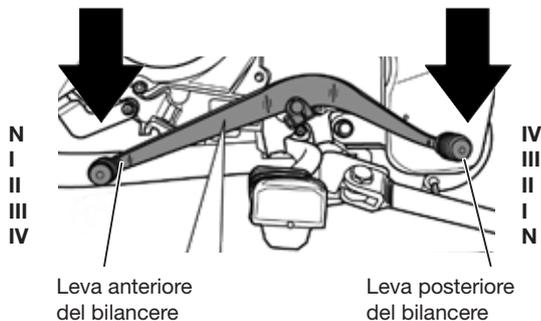
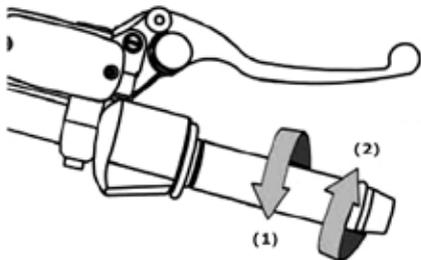
Mantenere tirata la leva del freno anteriore fino al momento della partenza.

2 Partenza

Con la manopola acceleratore completamente chiusa e il motore al minimo inserire la prima marcia spingendo verso il basso la leva cambio (3).

Rilasciare la leva del freno anteriore.

Accelerare moderatamente (4), il veicolo inizierà ad avanzare.



3 Accelerare dolcemente

Rotazione (1) La velocità aumenta.

Alla partenza o in prossimità di una salita ruotare la manopola gradualmente per aumentare la potenza erogata dal motore.

Ritorno (2) La velocità diminuisce.

In caso di emergenza il ritorno va effettuato il più rapidamente possibile.

Cambio marce

Il veicolo è dotato di un cambio a quattro rapporti comandati mediante bilancere, disposti come in figura. Utilizzare il corretto rapporto in funzione delle condizioni di guida.

Passaggio al rapporto superiore

Rilasciare l'acceleratore, premere la leva anteriore del bilancere e accelerare.

Passaggio al rapporto inferiore (scalata)

Rilasciare l'acceleratore, se necessario azionare le leve freno per ridurre la velocità.

Premere la leva posteriore del bilancere.

Attenzione

Scalare sempre una marcia alla volta ed alla velocità corretta per evitare il fuorigiri del motore e l'impuntamento della ruota posteriore.



Guidare con prudenza

Prima di immettersi nel traffico accendere gli indicatori di direzione e controllare che non sopraggiungano altri veicoli.

Una guida corretta prolunga la vita del vostro veicolo

- Scaldare il motore prima di partire e moderare la velocità a motore freddo.
- Non accelerare bruscamente.
- Non guidare per lunghi tratti a velocità massima.

Utilizzare contemporaneamente freno anteriore e posteriore

Per il miglior controllo del veicolo agire sulle leve dei freni progressivamente, leggermente all'inizio e poi man mano più intensamente, secondo le necessità.

Quando si azionano i freni la luce di arresto posteriore si accende per avvertire i veicoli che seguono.

Attenzione

*L'uso del solo freno anteriore può far scivolare il veicolo.
Usare sempre entrambi i freni.*



Evitare frenate brusche o sterzate improvvise

Se usati bruscamente i freni possono far bloccare le ruote del veicolo e causare una situazione di pericolo.

Frenate brusche e sterzate improvvise possono essere causa di scivolate.

Fare attenzione quando la strada è bagnata

L'aderenza su una strada bagnata è minore che su una strada asciutta e lo spazio di frenata aumenta. Moderare la velocità e prestare la massima attenzione.

Moderare la velocità in discesa

In discesa rilasciare l'acceleratore e ridurre la velocità con leggere frenate intermittenti.

Attenzione

Evitare l'uso prolungato dei freni che possono surriscaldarsi e perdere di efficienza.



Leva freno anteriore



Leva freno posteriore



2.4 COME FERMARSI

1 In prossimità del punto di fermata

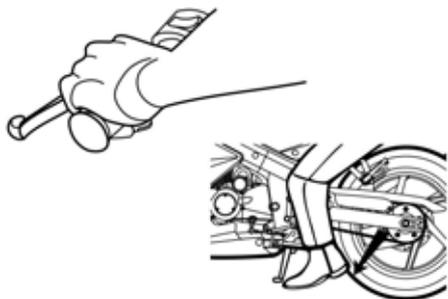
Azionare gli indicatori di direzione, controllare che non stiano sopraggiungendo altri veicoli e fermare il veicolo dolcemente. Per fermarsi rilasciare la manopola dell'acceleratore e frenare dolcemente con entrambi i freni.

2 Quando il veicolo è fermo

Disinserire gli indicatori di direzione e girare la chiave su "OFF" per spegnere il motore.

Attenzione

Non girare mai la chiave su "OFF" quando il veicolo è in movimento. Il mancato funzionamento dell'impianto elettrico potrebbe provocare situazioni di pericolo.



3 Parcheggio

Scendere dal lato sinistro del veicolo ed estrarre il cavalletto laterale.

Parcheggiare sempre il motociclo su superfici piane ed in posizione tale da non intralciare il traffico. Il veicolo potrebbe cadere se parcheggiato su superfici sconnesse o cedevoli.

4 Bloccare lo sterzo ed estrarre la chiave

Assicurarsi che lo sterzo sia effettivamente bloccato.

5 Accorgimenti parcheggio

L'esposizione ai raggi solari, producendo in alcuni casi un forte calore, può danneggiare la strumentazione e la vernice delle plastiche. Piccoli accorgimenti possono evitare questo inconveniente:

- a Se possibile, non parcheggiate il veicolo di fronte al sole.
- b Se necessario, quando il veicolo è parcheggiato al sole, coprire la strumentazione con un panno in modo da proteggerla dai raggi solari.

Attenzione

- *Il danneggiamento di strumentazioni, plastiche, ecc. dovuto al montaggio di parabrezza non originali non è coperto da garanzia.*
 - *Eventuali danni al veicolo dovuti ad un mancato rispetto degli accorgimenti qui specificati non sono coperti da garanzia.*
-



2.5 RODAGGIO

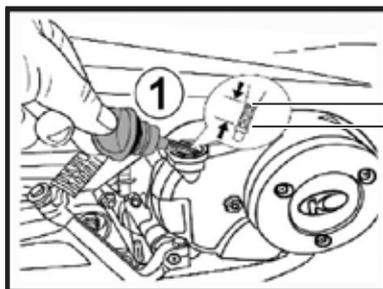
Il periodo di rodaggio è molto importante per l'affidabilità e la durata del veicolo. Seguire scrupolosamente quanto riportato:

- a Durante i primi 500 km non richiedere mai le massime prestazioni del motore, non utilizzare più di 1/2 dell'acceleratore, evitare lunghe percorrenze a velocità elevata ed in salita, soprattutto con il passeggero.
- b Dai 500 ai 1000 km non sorpassare mai i 2/3 di apertura del gas ed in ogni caso non superare i 60 km/h.
- c Dopo i 1000 km aumentare progressivamente la velocità fino ad ottenere le massime prestazioni.

Attenzione

- *Assicurarsi di cambiare l'olio motore secondo la periodicità specificata nella tavola di manutenzione*
 - *Durante la fase di rodaggio il motore deve assestarsi e trovare quindi l'accoppiamento idoneo dei vari elementi, può essere normale un consumo di olio più elevato dello standard; controllare con maggior frequenza il livello dell'olio motore di quanto indicato nella tabella di manutenzione del veicolo.*
 - *Durante le giornate molto calde il motore potrebbe surriscaldarsi se lasciato a lungo al minimo. In questi casi spegnere il motore.*
-





MAX
MIN

3.1 CONTROLLI PRE-GUIDA

E' bene abituarsi ad effettuare una breve ispezione del veicolo prima di mettersi alla guida.

Questo controllo quotidiano, oltre ad essere fondamentale per la sicurezza, può evitare danni al veicolo.

Se si riscontra qualche anomalia contattare un punto di assistenza **KYMCO** appena possibile.

Controllo olio motore

- a A motore freddo mantenere il veicolo in posizione verticale rispetto al terreno. Sfilare l'astina di controllo (1) e pulirla con uno straccio.
- b Inserire l'astina nell'olio fino in fondo (non avvitarla).
- c Sfilare nuovamente l'astina e controllare il livello dell'olio.

Se il livello è prossimo al minimo rabboccare olio motore fino a raggiungere il livello massimo.

Attenzione

- *Far attenzione a non ustionarsi durante il controllo.*
 - *Non superare il livello massimo durante il rabbocco. Un eccesso di olio può causare malfunzionamenti e danneggiamento del motore.*
 - *Il livello dell'olio risulta errato se il veicolo viene parcheggiato su una superficie non piana o se il motore è caldo.*
 - *E' a cura del proprietario controllare periodicamente il livello dell'olio motore e rabboccare se necessario. Un normale consumo di olio può comportare un livello insufficiente anche se i tagliandi sono regolarmente eseguiti.*
-



Olio consigliato

Si consiglia di utilizzare esclusivamente olio:
PETRONAS SYNTIUM MOTO 4SX 10W-40

Attenzione

- *Utilizzare olio di qualità non sufficiente provoca perdite di prestazioni e nei casi più gravi danneggiamento del motore.*
 - *Avarie meccaniche provocate dall'uso di olio non adeguato non sono coperte da garanzia.*
-



Sportellino di protezione



Rifornimento di carburante

Posizionare il veicolo sul cavalletto laterale dopo aver spento il motore.

- a Alzare lo sportellino di protezione, ruotare in senso antiorario (1) la chiave nella serratura del serbatoio carburante fino ad ottenere l'apertura del tappo del serbatoio stesso.

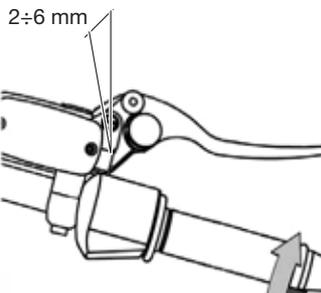
Durante il rifornimento fare attenzione a non fare uscire il carburante e a non superare il limite massimo (2).

- b Per chiudere il serbatoio avvitare il tappo in senso orario assicurandosi che il segno "Δ" (3) sul tappo sia allineato con la scanalatura sul serbatoio.

Utilizzare sempre il veicolo in un luogo sufficientemente aerato.

Attenzione

- Usare sempre benzina verde senza piombo.
 - L'utilizzo di carburante non conforme alle specifiche del costruttore comporta l'esclusione dalla garanzia.
 - Il tappo del carburante si stacca completamente dal serbatoio stesso: durante la fase di rifornimento fare attenzione ad appoggiarlo con cautela.
-



Controllo acceleratore

Controllare che la manopola dell'acceleratore presenti un gioco libero di 2÷6 mm.

Controllare inoltre che l'apertura sia scorrevole e che la chiusura sia totale ed automatica in tutte le posizioni dello sterzo.

Attenzione

Il mancato ritorno automatico dell'acceleratore può causare situazioni di pericolo e cadute.

Controllo sterzo

Muovere il manubrio in avanti, indietro, verso destra e verso sinistra, controllare che non ci siano giochi o parti non fissate correttamente.

Verificare che lo sterzo ruoti liberamente.

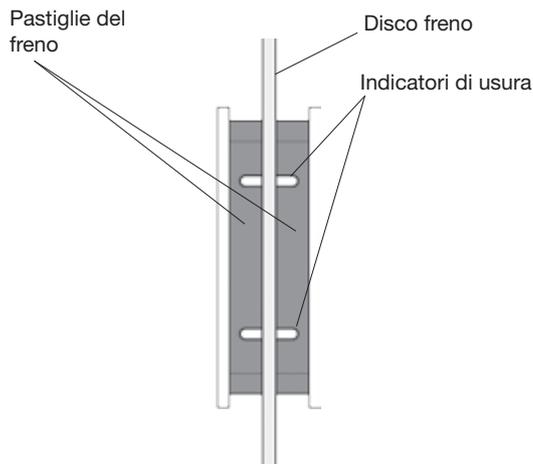
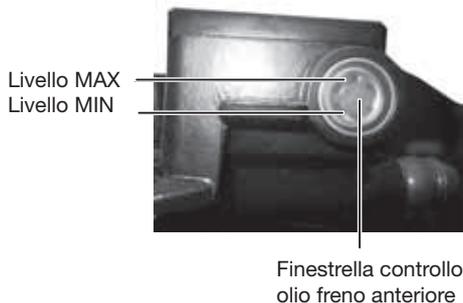
Se viene riscontrata qualche anomalia contattare un punto di assistenza **KYMCO** per un controllo.

Controllo ammortizzatori

Controllare le condizioni della forcella anteriore e dell'ammortizzatore posteriore premendo verso il basso il manubrio e la sella ripetutamente.

Verificare che gli ammortizzatori non siano troppo cedevoli o poco progressivi.

Controllare eventuali rumori anomali.



Controllo freni

Livello liquido freno a disco anteriore

- Mantenendo il manubrio in posizione orizzontale ed il veicolo dritto, in posizione verticale rispetto al terreno, controllare che il livello del liquido nel serbatoio sia compreso tra il massimo e il minimo indicati.
- Se il livello nel serbatoio è prossimo al minimo controllare visivamente l'usura delle pastiglie del freno anteriore. Nel caso le pastiglie non siano usurate potrebbero esserci delle perdite nel circuito idraulico. Contattare al più presto un punto di assistenza **KYMCO** per un'ispezione.

Rabbocco e sostituzione liquido freno a disco

Rivolgersi ad un'officina autorizzata **KYMCO**.

Controllo usura pastiglie freno a disco

Controllare visivamente lo stato di usura delle pastiglie. Le pastiglie sono da sostituire se non sono più visibili gli indicatori di usura presenti sulle stesse.

Attenzione

- *Per la sostituzione delle pastiglie freno rivolgersi ad una officina autorizzata **KYMCO**.*
- *Dopo aver sostituito le pastiglie freno azionare più volte la leva freno allo scopo di riposizionare le pastiglie.*



Regolazione del freno a tamburo posteriore

La corsa a vuoto della leva del freno a tamburo deve essere compresa tra 1 e 2 cm.

Regolare il gioco agendo sul dado di registro (in senso orario per diminuire il gioco, in senso antiorario per aumentarlo). Dopo aver regolato il gioco, tirare a fondo la leva del freno, quindi controllare che il gioco della leva sia corretto.

Attenzione

- *Verificare che la posizione del dado di registro sia corretta.*
- *Se tirando a fondo la leva il riferimento sul braccio del freno si allinea con l'indice "V" sul carter le ganasce del freno sono usurate. Contattare un punto di assistenza **KYMC**O per la sostituzione.*

Controllo dell'efficienza dei freni

A velocità moderata controllare l'efficienza dei freni. Verificare che l'azione sia potente e modulabile.



Controllo luce di arresto

- Girare la chiave su "ON".
- Tirare la leva freno anteriore e posteriore alternativamente e verificare che la luce si accenda.
- Controllare che il fanale posteriore non sia danneggiato o sporco.

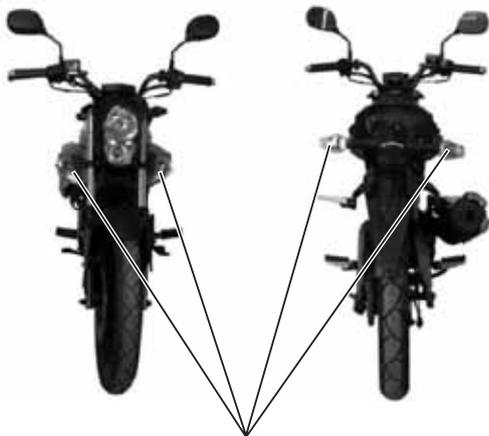
Controllo indicatori di direzione

- Girare la chiave su "ON".
- Agire sul comando degli indicatori e verificare che le frecce di destra e di sinistra lampeggino.

Controllo specchi retrovisori

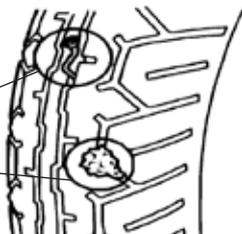
Sedersi sulla sella e regolare gli specchi in modo da avere una corretta visione alle spalle.

Verificare che gli specchi non siano danneggiati o sporchi.

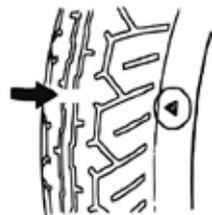


Indicatori di direzione

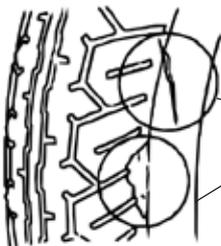
Chiodi o pezzi
metallici



Limite d'usura



Tagli



Controllo pneumatici

Controllare la pressione con un manometro. La misura va effettuata quando il pneumatico è freddo.

Pressione pneumatici

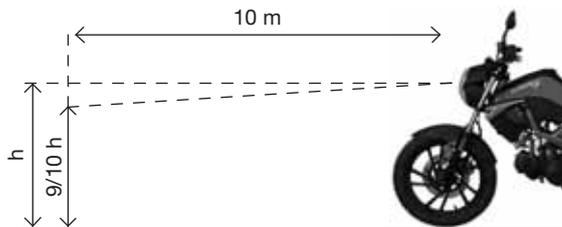
Ruota anteriore: 2,25 bar

Ruota posteriore: 2,25 bar

- Controllare che nel battistrada dei pneumatici non siano rimasti frammenti metallici, chiodi o ghiaia. Eventualmente rimuoverli.
- Controllare lo stato di usura. Sostituire il pneumatico se presenta usura eccessiva od irregolare.

Attenzione

Pressione non corretta, usura eccessiva o irregolare del pneumatico riducono la stabilità del veicolo.



Controllo fanali

A motore acceso verificare il corretto funzionamento delle luci di posizione anteriore e posteriore, del proiettore abbagliante ed anabbagliante, della luce targa.

Controllare inoltre che i fanali non siano danneggiati o sporchi.

Regolazione del proiettore anteriore

Sedersi sul motociclo alla distanza di 10 metri da una parete. Accendere il proiettore anabbagliante e misurare l'altezza massima della zona illuminata.

- valore standard altezza da terra: $9/10$ dell'altezza totale.

Per la regolazione agire sulle apposite viti situate sotto il proiettore stesso.

Controllo contachilometri

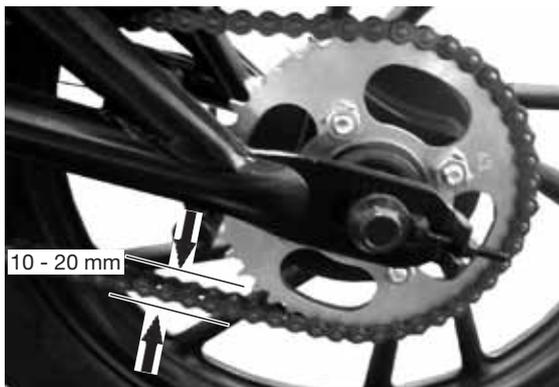
Verificare che il contachilometri ed il tachimetro funzionino correttamente.

Controllo avvisatore acustico

Girare la chiave nella posizione "ON", premere il pulsante dell'avvisatore acustico e verificarne il corretto funzionamento.

Controllo generale

Osservare il veicolo e verificare che non ci siano danni evidenti a parti meccaniche, che il rumore e la fumosità allo scarico non siano eccessivi e che non siano presenti rumori anormali.

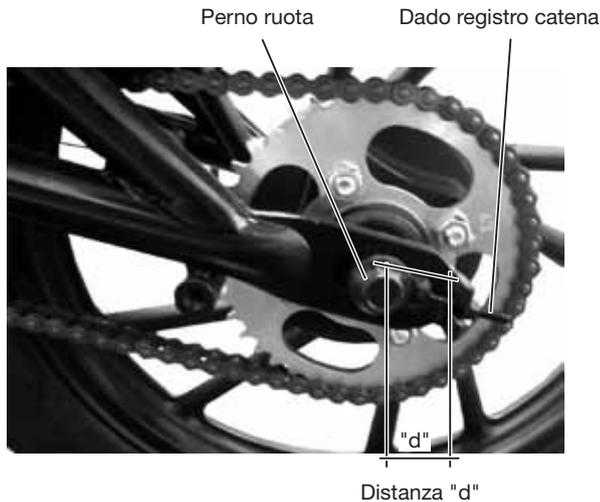


Controllo gioco catena di trasmissione

- Dopo aver arrestato il motore posizionare il veicolo sul cavalletto laterale con il cambio in folle.
- Verificare che in un punto intermedio del ramo inferiore della catena, a metà tra pignone e corona, sia presente un gioco verticale di 10-20 mm.
- Dopo aver spostato il veicolo in avanti verificare in altri punti il gioco libero della catena: esso deve mantenersi costante.

Attenzione

- *Se in alcuni punti è presente un gioco maggiore o minore, è possibile che delle maglie della catena siano schiacciate o grippate. In tal caso contattare al più presto un punto di assistenza **KYMCO**. Per evitare eventuali grippaggi è buona norma lubrificare spesso la catena come indicato a pag. 48.*
 - *Se il gioco della catena è costante in diversi punti, ma sempre inferiore o maggiore di 10-20 mm, effettuare la regolazione della catena, come indicato a pag. 48.*
-



Regolazione catena di trasmissione

- Posizionare il veicolo sul cavalletto laterale.
- Allentare il perno ruota e ruotare il dado registro catena finché si ottiene un gioco verticale di 10-20 mm.
- Avvitare con cura il perno ruota.

Attenzione

Fare in modo che la distanza "d" sia uguale per i lati destro e sinistro del forcellone.

Lubrificazione e pulizia catena di trasmissione

La catena di trasmissione è costituita da maglie e da anelli di tenuta (per mantenere il grasso all'interno); si raccomanda quindi la massima attenzione durante le operazioni di lubrificazione e lavaggio.

Lubrificazione

- Lubrificare la catena ogni 1000 km.
- E' meglio lubrificare la catena quando il motore è ancora caldo per consentire al lubrificante di penetrare meglio nelle maglie.
- Applicare il lubrificante alla sommità dell'area di sovrapposizione delle maglie del ramo inferiore della catena, in modo che la forza centrifuga lo faccia penetrare durante la marcia.



Sommità dell'area di
sovrapposizione
delle maglie

Attenzione

- *Non utilizzare lubrificanti per catene che contengano solventi dannosi per gli O-ring in gomma situati all'interno della catena stessa.*
 - *Prima di utilizzare il veicolo, lasciare asciugare il lubrificante per evitare che, schizzando per effetto della forza centrifuga, sporchi le zone circostanti.*
-

Pulizia

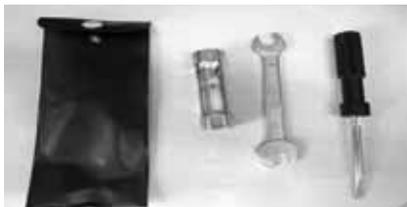
- Lavare la catena con nafta o kerosene, non utilizzare benzina, getti d'acqua o di vapore.
- Asciugare bene la catena utilizzando degli stracci puliti.
- Se la catena tende ad arrugginire rapidamente, intensificare le operazioni di manutenzione.



Fascione centrale destro



Kit attrezzi



3.2 MANUTENZIONE PERIODICA

- Per assicurare una guida sicura e confortevole è necessario effettuare con scrupolo le operazioni di manutenzione periodica illustrate.
- Se il veicolo non viene utilizzato per un lungo periodo è necessario effettuare un controllo generale al momento di rimetterlo in funzione.
- Si raccomanda inoltre di effettuare la prima ispezione secondo la periodicità specificata nella tavola di manutenzione o entro il primo mese.

Con il veicolo viene fornito anche un kit di attrezzi necessario per la manutenzione ordinaria e per eventuali piccole riparazioni. Il kit è legato al fascione centrale destro (come indicato in figura), che è rimuovibile tirando lo stesso verso l'esterno. Per ogni ulteriore intervento è però buona norma rivolgersi ad un concessionario **KYMCO**.

Attenzione

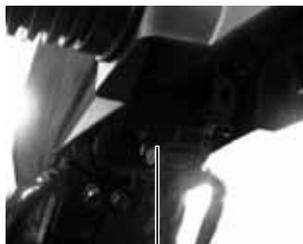
- *Rivolgere la massima attenzione alla sicurezza personale durante le operazioni di manutenzione.*
 - *Porre il veicolo sul cavalletto laterale e su una superficie piana.*
 - *Utilizzare utensili adeguati per le operazioni previste.*
 - *Operare sempre a motore spento.*
 - *Dopo essere stato spento, il motore rimane caldo per molto tempo. Fare attenzione a non scottarsi.*
-



a) Rivetto a pressione



b) Protezione



c) Vite



d)

Pulizia

Pulire spesso il veicolo per evitare che l'accumulo di polvere o sporco danneggi la funzionalità dei singoli componenti.

Attenzione

- Fare attenzione che i detergenti usati per la pulizia ed il lavaggio del veicolo non contengano agenti chimici dannosi per la vernice della carrozzeria.
- Se il veicolo non viene utilizzato per un periodo di tempo piuttosto lungo, prima della partenza controllare la funzionalità di ogni parte e procedere alla lubrificazione. Solo dopo aver effettuato tali controlli, avviare il motore.
- Provvedere periodicamente alla lubrificazione di tutte le parti in scorrimento tra loro.

Rimozione sella

Apertura sella

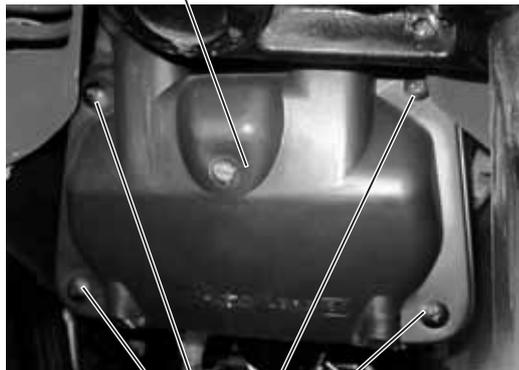
- a Rimuovere il rivetto a pressione dalla parte inferiore della sella.
- b Rimuovere la relativa protezione.
- c Rimuovere la vite che fissa la sella.
- d Tirando verso la parte posteriore del veicolo asportare la sella.

Chiusura

- a Appoggiare la sella e spingere verso il basso.
- b Reinstallare la vite di fissaggio, la relativa protezione e il rivetto a pressione.



Scatola filtro aria



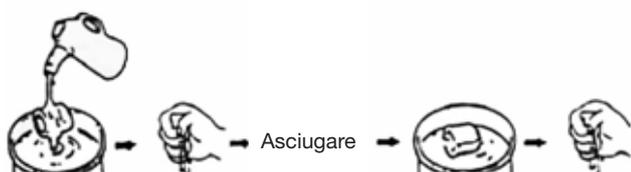
Viti

Ispezione filtro aria

Polvere e sporco nel filtro aria causano perdita di prestazioni, aumento del consumo e delle emissioni inquinanti. Aprire la scatola filtro aria e controllare lo stato dell'elemento filtrante. Pulirlo o sostituirlo secondo quanto indicato nella tavola di manutenzione.

Pulizia

- a Accedere alla scatola del filtro aria ubicata nella zona anteriore del veicolo, dietro la forcella anteriore.
- b Svitare le quattro viti del coperchio filtro aria e rimuovere il filtro.



- c Lavare la spugna con un apposito detergente.
- d Strizzare la spugna e lasciarla asciugare.
Ungere la spugna con olio per motore 4 tempi e strizzare bene.
- e Installare in senso inverso allo smontaggio.

Attenzione

- *Non utilizzare benzina per la pulizia del filtro aria perché facilmente infiammabile.*
 - *Se il filtro aria non è installato propriamente il motore aspira polvere e sporczia. Questo pregiudica la durata del motore nel tempo.*
 - *Se il veicolo viene utilizzato frequentemente su strade polverose o per lunghi tratti sotto la pioggia, pulire o sostituire il filtro con maggiore frequenza.*
-

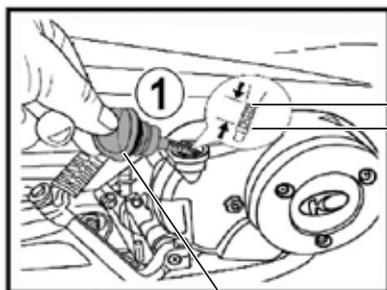


Tappo filtro a reticella

Vite di drenaggio



Vite di drenaggio
(vista dal basso)



Tappo carico

MAX
MIN

Sostituzione olio motore

Poichè la sostituzione dell'olio motore potrebbe risultare piuttosto difficoltosa ad un operatore inesperto, si consiglia di rivolgersi ad un'officina autorizzata **KYMCO**. Nel caso si intenda procedere comunque, seguire attentamente le istruzioni qui riportate.

Sostituire l'olio motore alle scadenze indicate nella tabella di manutenzione.

Quantità olio motore

Sostituzione 0,9 lt

Sostituzione olio e pulizia filtro a reticella

- a Parcheggiare il veicolo in piano sul cavalletto laterale.
- b Mettere un recipiente sotto la vite di drenaggio per raccogliere l'olio esausto (la vite di drenaggio si trova sotto il motore).
- c Svitare e togliere il tappo di carico. Rimuovere la vite di drenaggio per far defluire l'olio. L'olio fuoriesce più facilmente a motore caldo.
- d Pulire la vite di drenaggio (asportando anche eventuali residui metallici attaccati alla calamita) e reinstallarla serrandola con cura.
- e Rimuovere il tappo del filtro olio per togliere quest'ultimo.
- f Pulire il filtro con aria compressa, avendo cura, nella reinstallazione, di posizionarlo correttamente.



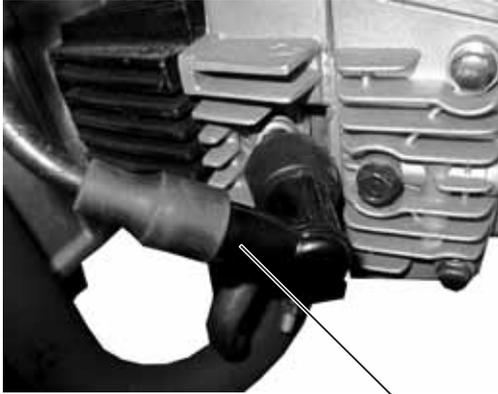
Attenzione

*Esigere ed usare solo ricambi originali **KYMCO** e i lubrificanti consigliati.*

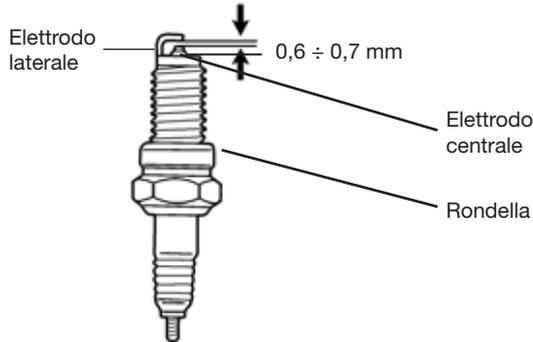
- g** Rabboccare il quantitativo corretto di olio motore PETRONAS SYNTIUM MOTO 4SX 10W-40.
Controllare il livello come indicato a pag. 38.
 - h** Riavvitare il tappo.
 - i** Scaldare il motore. Ricontrollare il livello dell'olio dopo aver spento e raffreddato il motore. Assicurarsi che non ci siano perdite di olio.
-

Attenzione

Non disperdere gli oli esausti nell'ambiente.



Pipetta candela



Ispezione candela

La candela è situata sul lato anteriore destro, accessibile dal basso; per l'ispezione è necessario:

- a Rimuovere la pipetta candela.
- b Utilizzare l'apposita chiave fornita con il veicolo per smontare la candela.

Pulizia

Pulire accuratamente gli elettrodi della candela con una spazzola metallica o con carta abrasiva fine.

Attenzione

La presenza di depositi sugli elettrodi o l'eccessiva distanza tra essi può provocare problemi di accensione.

Regolazione

Regolare la distanza tra gli elettrodi della candela piegando leggermente l'elettrodo laterale.

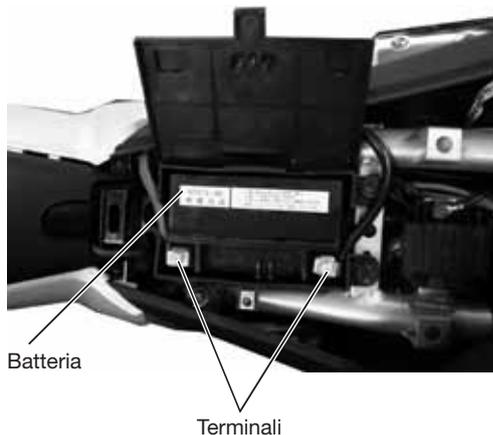
Distanza tra gli elettrodi: 0,6 - 0,7 mm

Candela consigliata:

NGK CR7HSA oppure CHAMPION PRZ9HC

Attenzione

- Assicurarsi che il motore sia freddo prima di smontare la candela.
- L'utilizzo di una candela differente da quella specificata può provocare gravi avarie meccaniche.
- Per rimontare la candela, prima avvitarla a mano, poi serrarla con la chiave candela.



Ispezione batteria

Questo veicolo adotta una batteria di tipo sigillato che non richiede rabbocchi di acqua distillata.

Attenzione

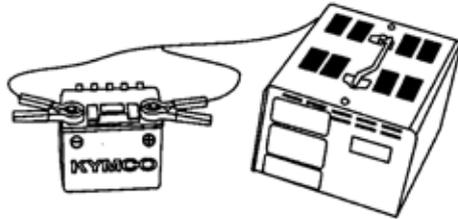
- *Non togliere mai i tappi degli elettrodi.*
- *La batteria genera gas esplosivi. Tenerla quindi lontano da fiamme e scintille.*
- *All'interno della batteria è contenuto un acido. Tenerla fuori dalla portata di bambini e maneggiarla con prudenza.*

Pulizia terminali

- a Rimuovere la sella (come indicato a pag. 51) per accedere al vano batteria. Sollevare il coperchio batteria.
- b Controllare lo stato dei terminali. Se essi sono ossidati, smontare la batteria e pulirli con una spazzola metallica.
- c Dopo aver pulito i terminali applicarvi un leggero strato di grasso prima di rimontare la batteria.

Attenzione

- *Girare la chiave su "OFF" prima di accedere alla batteria.*
- *Quando la batteria viene smontata il terminale negativo va scollegato prima di quello positivo (rosso), quando viene rimontata va collegato prima il positivo.*
- *Serrare propriamente i dadi dei terminali.*

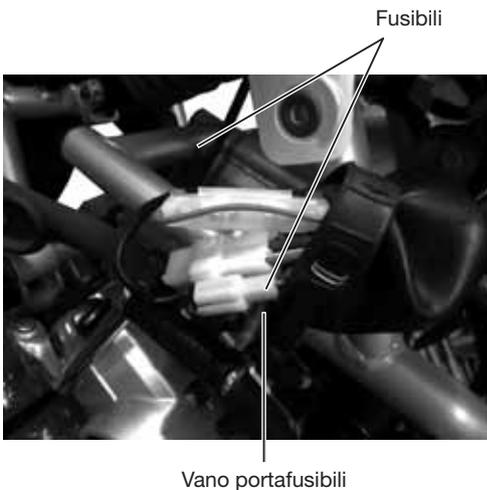


Conservazione della batteria

La batteria tende naturalmente a scaricarsi se non viene periodicamente caricata. Inoltre quando si scarica completamente avvengono all'interno della batteria reazioni chimiche che la danneggiano in modo irreparabile.

Attenzione

- *In caso il veicolo non venga utilizzato per più di 15 giorni la batteria va smontata, caricata mensilmente e conservata in un luogo fresco. Se la batteria viene lasciata sul veicolo scollegare l'elettrodo negativo.*
 - *Se il veicolo viene tenuto inutilizzato per lunghi periodi senza prendere adeguate precauzioni la batteria si danneggia. Tale danno non è coperto da garanzia.*
-



Sostituzione fusibili

I fusibili sono ubicati dietro il fascione centrale destro (che si può rimuovere tirando lo stesso verso l'esterno).

Ruotare la chiave su "OFF" prima di controllare se un fusibile è bruciato.

Specifiche fusibili

Fusibile principale: 15 A

Fusibile servizi: 10 A

Sostituzione

- Ricercare la causa che ha fatto bruciare il fusibile prima di sostituirlo.
- Rimuovere la protezione in gomma. Aprire il contenitore del fusibile e sfilare le connessioni elettriche per rimuoverlo.
- Utilizzare sempre ricambi originali quando si sostituiscono componenti elettrici.
- Far attenzione a non far scorrere acqua nel vano fusibili quando si lava il veicolo.

Attenzione

- *Dopo aver installato il fusibile controllare che i terminali non siano laschi, causa questa di malfunzionamenti dell'impianto elettrico.*
 - *Fusibili con caratteristiche diverse da quelle indicate possono causare danni all'impianto elettrico.*
-



3.3 IN CASO DI GUASTO

Nel caso si verificasse qualsiasi tipo di problema o irregolarità nel funzionamento del veicolo è buona norma recarsi tempestivamente presso un punto di assistenza **KYMCO** dove sono disponibili i ricambi originali **KYMCO** che assicurano un livello di qualità adatto al veicolo (oltre alla validità della garanzia).

TAVOLA DI MANUTENZIONE

	A primi 300 km	TIPO A ogni 4000 km	TIPO B ogni 8000 km	Ispezioni pre-guida
Olio motore controllo	•	Controllare ogni 500 km		•
Olio motore sostituzione	S	S	S	
Filtro olio a reticella		•	•	
Candela		•	S	
Carburatore			•	
Cavo acceleratore	•	•	•	•
Filtro aria (*)		•	•	
Gioco valvole		•	•	
Catena trasmissione	Controllare e lubrificare ogni 1000 km			
Frizione		•	•	
Fluido freni	•	Sostituire ogni 2 anni		•
Freni	•	•	•	•
Filtro benzina			•	
Viti e dadi	•	•	•	
Cuscinetti di sterzo	•	•	•	•
Pneumatici	•	•	•	•
Batteria		•	•	
(•) Controllo. Inclusa anche pulizia, registrazione, riparazione o sostituzione (S) Sostituzione (*) Sostituire più spesso se il veicolo viene utilizzato fuori strada				

- A** Acceleratore, 41
Accessori e modifiche, 20
Avviamento, 27
 a freddo, 28
Avvisatore acustico, 18
- B** Batteria, 57
Bloccasterzo, 14
- C** Cambio marce, 31
Candela, 56
Carburante, 40
Carico, 25
Catena:
 controllo, 47
 lubrificazione, 48
 regolazione, 48
Comando indicatori di direzione, 17
Contachilometri, 10
Contagiri, 9
Controlli pre-guida, 38
- F** Filtro aria, 52
Frecce, Vedi Comando indicatori di direzione
Freni: controlli e regolazione, 42-43
Fusibili, 59
- I** Indicatore livello carburante, 9
Interruttore arresto motore, 15
Interruttore avviamento, 13
Interruttore luci, 16
- L** Luci, 16, 17
 regolazione, 46
- M** Manutenzione periodica, 61
- N** Numero di motore, 4
Numero di telaio, 3
- O** Olio motore:
 controllo, 38
 sostituzione, 54
Orologio, 11
- P** Parcheggio, 35
Passeggero, 26
Pastiglie freno, 42
Pneumatici:
 dimensioni, Vedi Scheda tecnica
 pressione e controllo, 45
Pulsante avviamento, 15
- R** Rodaggio, 36
- S** Scheda tecnica, 22
Sella, rimozione, 51
Spia abbaglianti, 12
Spia cambio in folle, 12
Spia indicatori di direzione, 12
Strumentazione, 8

- T** Tachimetro, 9
- Targhetta del costruttore, 6
- Tavola di manutenzione, 61



raccomanda

APPLICAZIONI APPLICATIONS	PRODOTTI ORIGINALI ORIGINAL PRODUCTS	
OLIO MOTORE ENGINE OIL	PETRONAS SYNTIUM <i>moto</i>	4SX 10W-40 (4 TEMPI) 2SX (2 TEMPI)
RAFFREDDAMENTO MOTORE COOLING SYSTEM	PETRONAS Parafly¹¹	FORMULA EUROPA
OLIO TRASMISSIONE TRANSMISSION OIL	PETRONAS TUTELA[®] TRANSMISSION	EPYX
FRENI BRAKES	PETRONAS TUTELA[®] BRAKE FLUID	DOT 5.1 MOTO



raccomanda
lubrificanti originali

PETRONAS
SYNTIUM *moto*





44040279