



Beta
motorcycles



EVO
EVO 2T 250/300 125/200 EVO 4T 250/300
evo 80 senior / 80 junior / minitrial LC / minitrial electric

2015

EVO 2T

125/200 250/300

FORTE DEI TANTI SUCCESSI SUI CAMPI DI GARA E DELLE OTTIME PRESTAZIONI DEI MODELLI FACTORY 2014, BETA PROPONE PER IL 2015 LA SUA TRIAL EVO CON UNA NUOVA VESTE GRAFICA E CON UNA SERIE DI BELLE NOVITÀ E IMPORTANTI AGGIORNAMENTI CHE RENDONO PIÙ PERFORMANTE E OMOGENEA TUTTA LA GAMMA DI CILINDRATE.



trial

Strong from its many successes on the track and the solid performance of the 2014 Factory models, Beta presents its 2015 EVO trials bike, with new graphics and a series of great innovations and important updates that equip the whole range, regardless of engine size, with higher performance and greater uniformity.

Respaldada por numerosos éxitos en las pistas de competición y por las óptimas prestaciones de los modelos Factory 2014, Beta propone para 2015 su trial EVO con un nuevo aspecto gráfico y una serie de agradables novedades e importantes actualizaciones que aumentan las prestaciones y la homogeneidad de toda la gama de cilindradas.

Fort de ses nombreux succès sur les terrains de course et des excellentes prestations de ses modèles Factory 2014, Beta propose, pour l'année 2015, sa nouvelle trial EVO avec un nouvel habillage graphique et toute une série de belles nouveautés et d'importantes mises à jour qui rendent plus performante et plus homogène la gamme des cylindrées.



the new range

Angesichts der großen Wettkampferfolge und der ausgezeichneten Leistung der Modelle Factory 2014 bietet Beta seine Trial-Motorräder EVO für 2015 mit neuem Design an. Dazu kommen einige interessante und wichtige Neuerungen, die das gesamte Angebot dieser Leistungsklasse optimieren und vereinheitlichen.



1



3



2



4

1 Mono-ammortizzatore posteriore completamente rivoluzionato e più leggero.
New and more lightweight rear single shock.
Mono-amortiguador posterior totalmente revolucionado y más liviano
Mono-amortisseur postérieur entièrement renouvelé et plus léger.
Komplett neu und leichter gestaltetes Zentralfederbein.

2 Forcella sachs da 38mm, con nuovi foderi di colore bianco e canne accorciate (-5,5 mm)
38 Mm sachs fork, with new white covers and shortened rods (-5.5 Mm).
Horquilla sachs de 38mm, con nuevas fundas de color blanco y tubos acortados (- 5,5 mm).

Fourche sachs de 38 mm, avec les nouvelles gaines blanches et tubes de fourche raccourcie (- 5,5 mm).
Sachs Gabel (38 mm) mit neuen standrohren in weiß und verkürzte Hülsen (- 5,5 mm).



5

EVO 2T

125/200 250/300



3 Nuovo rubinetto benzina con una nuova ergonomia.
New fuel tap with new ergonomics.
Nuevo grifo de gasolina más ergonómico.
Nouveau robinet avec nouvelle ergonomie.
Neuer Benzinhahn mit innovativer Ergonomie.

4 Nuova accensione 12 poli (250 - 300).
New 12-pole ignition (250 - 300).
Nuevo encendido 12 polos (250 - 300).
Nouvel allumage à 12 pôles (250 - 300).
Neue 12-polige Zündung (250 - 300).

5 Nuovo collettore in acciaio di lunghezza maggiorata e un nuovo silenziatore (250 - 300).
New and longer steel manifold and a new silencer (250 - 300).
Nuevo colector de acero de mayor longitud y un nuevo silenciador (250 - 300).

Nouveau collecteur en acier majoré et d'un nouveau silencieux (250 - 300).
Neuen längeren Krümmer und neuen Schalldämpfer (250 - 300).



Beta



EVO 4T

250/300

**PERFETTO EQUILIBRIO DI POTENZA
E GRANDE MANEGGEVOLEZZA.**

Perfect balance between power and great manoeuvrability.

Perfecto equilibrio de potencia y gran manejabilidad.

Parfait équilibre entre la puissance et l'importante maniabilité.

Perfekte Balance zwischen Leistung und grosser Wendigkeit.



EVO 80



EVO 80 JUNIOR
9/11 anni / years / años
ans / jahre alt / anos

ENTRAMBE HANNO CICLISTICA AL TOP E GRAFICHE ACCATTIVANTI, PROPRIO COME LE SORELLE MAGGIORI DELLA GAMMA EVO.

Both have a top-level chassis and exciting graphics, just like their older EVO sisters.

Les deux versions présentent une partie cycle au top et des graphiques attirants tout comme leurs grandes soeurs de la gamme EVO.

Ambas con mecánica de la más alta calidad y un aspecto gráfico cautivador, precisamente como las hermanas mayores de la gama EVO.

Beide haben Spitzen-Fahrwerke und ein bestechendes Design zu bieten - genauso wie ihre großen Schwestern der Baureihe EVO.

MINITRIAL LC

6/9 anni / years / años
ans / jahre alt / anos



EVO 80 SENIOR

11/16 anni / years / años
ans / jahre alt / anos

MINITRIAL ELECTRIC



16"
4/7 anni / years / años
ans / jahre alt / anos



20"
6/9 anni / years / años
ans / jahre alt / anos

- TELAIO E FORCELLONE IN ALLUMINIO
- CENTRALINA DIGITALE PROGRAMMABILE CON 3 POTENZE.
- SOSPENSIONI REGOLABILI
- FRENO IDRAULICO SHIMANO
- PROTEZIONE CATENA, CORONA E DISCO FRENO

- The frame and the swingarm are constructed of aluminum
- Programmable digital control with 3 power curves
- Adjustable suspension
- Shimano hydraulic brakes
- Guards: the front brake as well as for the drive chain are enclosed to insure safety

- Chasis y basculante de aluminio
- Centralita digital programmable
- Suspensiones regulables
- Frenos hidráulicos shimano
- Protección cadena, corona y discos de freno

- Châssis et bras oscillant arrière d'aluminium
- Cdi digital programmable en 3 positions suivant la puissance
- Suspensions réglables
- Freins hydrauliques shimano
- Protection de chaîne, couronne, et disque de frein

- Chassis und Schwinge aus Aluminium
- 3 schaltbare mappings
- Einstellbare Federelemente
- Shimano Hydraulikbremsen
- Kette, Zahnraeder und Bremsscheiben gekapselt

EVO RANGE FACTORY PARTS



007015008 033

2T 125

007015138 033

2T 250/300

Carter magnesio completo
Complete magnesium crankcase
Carter completo en magnesio
Carter en magnesium complet
Gehaeuse Magnesium komplett



007450428 000

2T

Kit frizione
Clutch kit
Kit embrague
Jeu embrayage
Kupplungssatz



001040100 000

2T / 4T

Pignone Z.10
Z.10 front sprocket
Piñón Z10
Pignon chaine Z.10
Ritzel Z.10 Evo



007411040 000

2T / 4T

Disco freno anteriore factory
Front factory brake disc
Disco de freno delantero factory
Disque anterior usine
Werksbremssscheibe vorne



007421040 000

2T / 4T

Disco freno posteriore factory
Rear factory brake disc
Disco de freno posterior factory
Disque usine derriere
Werksbremssscheibe hinten



1661761 100

1 mm

1661761 000

0,5 mm

1661761 030

0,3 mm

1661761 020

0,2 mm

Guarnizione base cilindro
Cylinder crankcase gasket
Junta base cilindro
Joint embase cylindre
Zylinderfussdiechtung



007450448 000

2T

Kit disco frizione Racing
Racing disc clutch package
Discos especiales embrague Racing
Jeu disques embrayage Racing
Satz Kupplungsscheiben Racing



5010251 053

2T / 4T

Kit adesivi universali per cerchi rosso
Rims decals kit red
Kit adhesivos para llanta, rojo
Autocollants universaux pour jantes rouge
Felgen Klebe Kit rot



007450338 000

2T / 4T

Tappi manubrio anodizzati (coppia)
Anodized handlebar caps (couple)
Juego tapones manillar anodizados (pareja)
Bouchons guidon anodisés (couple)
Lenkerstopfen eloxiert (Paar)



1291910 053

2T

Corpo pompa frizione anodizzato
Clutch master-cylinder body
Cuerpo bomba de embrague anodizado
Corps pompe embrayage
Pumpengehäuse Kupplung



007450348 000

2T

Tappo olio motore anodizzato
Anodized engine oil plug
Tapón aceite anodizado
Bouchon huile moteur anodisé
Ölstopfen eloxiert



007450328 000

2T / 4T

Registri catena anodizzati
Anodized chain tensioners
Tensones cadena anodizados
Registres de chaîne anodisé
Kettenspanner eloxier



007450318 000

2T / 4T

Coperchio pompa freno/frizione anodizzati (coppia)
Anodized brake/clutch pump cover (couple)
Tapa bomba de freno anodizada
Couvercle pompe frein/embrayage anodisés (couple)
Pumpendeckel eloxiert (Satz)



007450620 059

2T / 4T

Tappo serbatoio benzina Evo anodizzato nero
Evo anodized black tank plug
Tapón depósito gasolina Evo anodizado negro
Bouchon réservoir essence Evo couleur noir
Benzintankdeckel Evo schwarz



007450358 000

2T / 4T

Kit regolazione gioco leva freno/frizione c/molla
Brake/clutch w/spring lever regulator kit
Kit regulación leva bomba de freno c/muelle
Jeu réglage levier frein/embrayage a/ressort
Einstellschrauben-Kit Handhebel mit Federn

EVO RANGE FACTORY PARTS



007460068 200

2T

Marmitta Racing Titanio Evo 2T 250/300
Evo 2T 250/300 titanium racing muffler
Colector escape Evo 2T 250/300 en titanio
Jeu silencieux en titanium Evo 2T 250/300
Auspuff Racing Titan Evo 2T 250/300



007450508 000

2T / 4T

Kit spegnimento motore di sicurezza
Kill switch with wrist lanyard
Jeu tuyau d'échappement racing
Jeu tuyau d'échappement racing
Kurzschlusschalter mit Reissleine



007450468 000

2T

Tubi raffreddamento silicone Factory
Factory silicone cooling tubes
Manguitos radiador Factory
Tubes refroidissement en silicone Factory
Kühlerschläuche Silikon Factory



007460028 259

2T / 4T

Kit piastre forcella Factory
Factory triple clamp
Kit pletinas horquilla Factory
Jeu te de fourche Factory
Gabelbrücken Factory



007450478 000

2T / 4T

Kit sella serbatoio
Seat/gas tank kit
Kit asiento + depósito
Jeu selle/reservoir
Tank/Sitzbankkombination



014450168 000

2T / 4T

Pedane ergal anodizzate
Anodized ergal footrests
Estriberas en ergal anodizadas
Repose-pieds ergal anodisé
Fussrasten eloxiert



007460058 259

2T / 4T

Kit pedane Factory
Factory ergal footrests
Estriberas Factory
Repose-pieds Factory
Fussrasten eloxiert



5022102 000

Maglia gara trial con zip
Trial competition jersey with zip
Chaqueta Trial
Maillot Trial avec zip
Trial Sweatshirt mit
Kragenreissverschluss

S 5022102 001
M 5022102002
L 5022102 003
XL 5022102 004
XXL 5022102 005



5025552 000

Pantalone alp
Alp pants
Pantalón Alp
Pantalon Alp
Alp Hose

S 5025552 001
M 5025552 002
L 5025552 003
XL 5025552 004
XXL 5025552 005



5022162 000

Maglia gara trial
Trial competition jersey
Camiseta Trial
Maillot Trial
Trial Hemd

S 5022162 001
M 5022162 002
L 5022162 003
XL 5022162 004
XXL 5022162 005



5025572 000

Pantalone gara trial
Trial pants
Pantalón Trial
Pantalon Trial
Trial Hose

S 5025572 001
M 5025572 002
L 5025572 003
XL 5025572 004
XXL 5025572 005



5018002 000

Guanti trial
Trial gloves
Gantes de Trial
Gants Trial
Trial Handschuhe

S 5018002 000 001
M 5018002 000 002
L 5018002 000 003
XL 5018002 000 004



5029122 000

Tuta gara trial
Trial suit
Mono Trial
Combinaison Trial
Trial Sport Anzug

S 5029122 001
M 5029122 002
L 5029122 003
XL 5029122 004
XXL 5029122 005

FACTORY WEAR

EVO

MY 2015 RANGE



MOTORE / ENGINE / MOTOR / MOTEUR / MOTOR	EVO 2T 250/300	EVO 2T 125/200	EVO 4T 250/300
TIPO / TYPE / TIPO / TYPE / TYP	MONOCILINDRICO, 2 TEMPI, RAFFREDDATO A LIQUIDO, AMMISSIONE LAMELLARE NEL CARTER / SINGLE-CYLINDER, 2-STROKE, LIQUID COOLED, LAMELLAR INDUCTION IN THE CRANKCASE / MONOCILINDRICO, 2 TIEMPOS, REFRIGERADO LIQUIDO, ADMISION LAMINAS AL CARTER / MONOCYLINDRE, 2-TEMPS, REFRROIDISSEMENT PAR LIQUIDE. ADMISSION LAMELLAIRE DANS LE CYLINDRE / EINZYLINDER, 2-TAKT, FLUESSIGKEITSGEKUEHLT, MEMBRANGE-STEUEERT	MONOCILINDRICO, 2 TEMPI, RAFFREDDATO A LIQUIDO, AMMISSIONE LAMELLARE NEL CARTER / SINGLE-CYLINDER, 2-STROKE, LIQUID COOLED, LAMELLAR INDUCTION IN THE CRANKCASE / MONOCILINDRICO, 2 TIEMPOS, REFRIGERADO LIQUIDO, ADMISION LAMINAS AL CARTER / MONOCYLINDRE, 2-TEMPS, REFRROIDISSEMENT PAR LIQUIDE. ADMISSION LAMELLAIRE DANS LE CYLINDRE / EINZYLINDER, 2-TAKT, FLUESSIGKEITSGEKUEHLT, MEMBRANGE-STEUEERT	MONOCILINDRICO, 4 TEMPI, 4 VALVOLE, RAFFREDDATO A LIQUIDO / SINGLE-CYLINDER, 4-STROKE, 4 VALVES, LIQUID COOLED / MONOCILINDRICO, 4 TIEMPOS, 4 VALVULAS, REFRIGERADO LIQUIDO / MONOCYLINDRE, 4-TEMPS, 4 SOUPAPES, REFRROIDISSEMENT PAR LIQUIDE / EINZYLINDER, 4-TAKT, 4 VENTILE, FLUESSIGKEITSGEKUEHLT
ALESAGGIO / BORE / DIAMETRO / ALÉSAGE / BOHRUNG	72,5 MM [250] 79,0 MM [300]	54,0 MM [125] 64,0 MM [200]	77 MM [250] 84 MM [300]
CORSA / STROKE / CARRERA / COURSE / HUB	60,5 MM	54,0 MM [125] 60,5 MM [200]	53,6 MM
CILINDRATA / DISPLACEMENT / CILINDRADA / CYLINDRÉE / HUBRAUM	249,7 CC [250] 296,4 CC [300]	124 CC [125] 194,6 CC [200]	249,6 CC [250] 297,3 CC [300]
RAPPORTO DI COMPRESSIONE / COMPRESSION RATIO / RELACIÓN DE COMPRESIÓN / RAPPORT VOLUMÉTRIQUE DE COMPRESION / VERDICHUNG	8,9:1 [250] 10,17:1 [300]	14:1 [125] 11,8:1 [200]	11,5:1 [250] 11,0:1 [300]
ACCENSIONE / IGNITION / ENCENDIDO / ALLUMAGE / ZÜNDUNG	ELETTRONICA / ELECTRONIC / ELECTRONICO / ELECTRONIQUE / ELEKTRONIK AET 12V-110W	ELETTRONICA / ELECTRONIC / ELECTRONICO / ELECTRONIQUE / ELEKTRONIK AET 12V-85W	ELETTRONICA / ELECTRONIC / ELECTRONICO / ELECTRONIQUE / ELEKTRONIK
CANDELA / SPARK PLUG / BUJIA / BOUGIE / KERZE	NGK BR7ES	NGK BR7ES	NGK CR7EB
CARBURATORE / CARBURETTOR / CARBURADOR / CARBURATEUR / VERGASER	KEIHIN PWK Ø 28 MM	KEIHIN PWK Ø 28 MM [125] MIKUNI VM 26/208 [200]	MIKUNI
CAMBIO / TRANSMISSION / CAMBIO / TRANSMISSION	6 VELOCITÀ / 6 SPEED / 6 VELOCIDADES / A 6 RAPPORTS / 6 GÄNGE	6 VELOCITÀ / 6 SPEED / 6 VELOCIDADES / A 6 RAPPORTS / 6 GÄNGE	5 VELOCITÀ / 5 SPEED / 5 VELOCIDADES / A 5 RAPPORTS / 5 GÄNGE
TRASMISSIONE SECONDARIA / SECONDARY TRANSMISSION / TRANSMISSION FINAL / TRANSMISSION SECONDAIRE / SEKUNDÄRANTRIEB	Z. 10/42	Z. 9/43 [125] Z. 11/41 [200]	Z. 11/42
CICLISTICA / CHASSIS / CICLISTICA / CHASSIS / FAHRWERK	EVO 2T 250/300	EVO 2T 125/200	EVO 4T 250/300
TELAIO / FRAME / CHASIS / CADRE / RAHMEN	ALLUMINIO MONOTRAVE / SINGLE WAVE ALUMINIUM BEAM / ALUMINIO MONO-VIGA / EN ALUMINIUM À MONOPOUTRE / ALUMINIUM BRÜCKENRAHMEN	ALLUMINIO MONOTRAVE / SINGLE WAVE ALUMINIUM BEAM / ALUMINIO MONO-VIGA / EN ALUMINIUM À MONOPOUTRE / ALUMINIUM BRUECKENRAHMEN	ALLUMINIO MONOTRAVE / SINGLE WAVE ALUMINIUM BEAM / ALUMINIO MONO-VIGA / EN ALUMINIUM À MONOPOUTRE / ALUMINIUM BRUECKENRAHMEN
INTERASSE / WHEEL BASE / ENTRE EJES / EMPATTEMENT / RADSTAND	1305 MM	1305 MM	1305 MM
ALTEZZA SELLA / SEAT HEIGHT / ALTURA ASIENITO / HAUTEUR DE SELLE / SITZHÖH	660 MM	660 MM	660 MM
SOSPENSIONE ANTERIORE / FRONT SUSPENSION / SUSPENSION ANTERIOR / SUSPENSION AV / RADAUFHÄNGUNG VORNE	FORCELLA IDRAULICA C/STELI Ø38 MM / HYDRAULIC FORK WITH Ø38 / HORQUILLA HIDRAULICA C/BARRAS Ø38 MM / FOURCHE HYDRAULIQUE Ø38 MM / ÖLDÄMPFTE TELEGABEL Ø38 MM	FORCELLA IDRAULICA C/STELI Ø38 MM / HYDRAULIC FORK WITH Ø38 / FOURCHE HYDRAULIQUE Ø38 MM / OELDAEMPFTTE TELEGABEL Ø38 MM / HORQUILLA HIDRAULICA C/BARRAS Ø38 MM	FORCELLA IDRAULICA C/STELI Ø38 MM / HYDRAULIC FORK WITH Ø38 / HORQUILLA HIDRAULICA C/BARRAS Ø38 MM / FOURCHE HYDRAULIQUE Ø38 MM / OELDAEMPFTTE TELEGABEL Ø38 MM
SOSPENSIONE POSTERIORE / REAR SUSPENSION / SUSPENSION POSTERIOR / SUSPENSION AR / RADAUFHÄNGUNG HINTEN	MONOAMMORTIZZATORE / HYDRAULIC MONOSHOCK / MONOCHOC / ZENTRALFEDERBEIN / MONO-AMORTIGUADOR	MONOAMMORTIZZATORE / HYDRAULIC MONOSHOCK / MONOCHOC / ZENTRALFEDERBEIN / MONO-AMORTIGUADOR	MONOAMMORTIZZATORE / HYDRAULIC MONOSHOCK / MONO-AMORTIGUADOR / MONOCHOC / ZENTRALFEDERBEIN
FRENO ANTERIORE / FRONT BRAKE / FRENO ANTERIOR / FREIN AR / BREMSE VORNE	DISCO Ø185 MM 4 PISTONCINI / DISC Ø185 MM WITH 4 PISTON CALIPER / DISCO Ø185 MM 4 PISTONES / DISQUE Ø185 MM A 4 PISTONS / SCHEIBE Ø185 MM 4 KOLBEN BREMSZANGE	DISCO Ø185 MM 4 PISTONCINI / DISC Ø185 MM WITH 4 PISTON CALIPER / DISQUE Ø185 MM A 4 PISTONS / SCHEIBE Ø185 MM 4 KOLBEN BREMSZANGE / DISCO Ø185 MM 4 PISTONES	DISCO Ø185 MM 4 PISTONCINI / DISC Ø185 MM WITH 4 PISTON CALIPER / DISCO Ø185 MM 4 PISTONES / DISQUE Ø185 MM A 4 PISTONS / SCHEIBE Ø185 MM 4 KOLBEN BREMSZANGE
FRENO POSTERIORE / REAR BRAKE / FRENO POSTERIOR / FREIN AR / BREMSE HINTEN	DISCO Ø160 MM 2 PISTONCINI / DISC Ø160 MM WITH 2 PISTON CALIPER / DISCO Ø160 MM 2 PISTONES / DISQUE Ø160 MM A 2 PISTONS / SCHEIBE Ø160 MM 2 KOLBEN BREMSZANGE	DISCO Ø160 MM 2 PISTONCINI / DISC Ø160 MM WITH 2 PISTON CALIPER / DISCO Ø160 MM 2 PISTONES / DISQUE Ø160 MM A 2 PISTONS / SCHEIBE Ø160 MM 2 KOLBEN BREMSZANGE	DISCO Ø160 MM 2 PISTONCINI / DISC Ø160 MM WITH 2 PISTON CALIPER / DISCO Ø160 MM 2 PISTONES / DISQUE Ø160 MM A 2 PISTONS / SCHEIBE Ø160 MM 2 KOLBEN BREMSZANGE
PNEUMATICI / TIRE / PNEUMATICOS / PNEUS / REIFEN	ANTERIORE / FRONT / ANTERIOR / AV / VORNE 2,75 - 21 POSTERIORE / REAR / POSTERIOR / AR / HINTEN 4,00 R 18	ANTERIORE / FRONT / AV / VORNE 2,75 - 21 POSTERIORE / REAR / AR / HINTEN 4,00 R 18	ANTERIORE / FRONT / ANTERIOR / AV / VORNE 2,75 - 21 POSTERIORE / REAR / POSTERIOR / AR / HINTEN 4,00 R 18



EVO 80 SENIOR

MONOCILINDRICO, 2 TEMPI, RAFFREDDATO A LIQUIDO, AMMISSIONE LAMELLARE NEL CARTER / SINGLE-CYLINDER, 2-STROKE, LIQUID COOLED, LAMELLAR INDUCTION IN THE CRANKCASE / MONOCILINDRICO, 2 TIEMPOS, REFRIGERADO LIQUIDO, ADMISION LAMINAS AL CARTER / MONOCYLINDRE, 2-TEMPS, REFRROIDISSEMENT PAR LIQUIDE, ADMISSION LAMELLAIRE DANS LE CYLINDRE / EINZYLINDER, 2-TAKT, FLUESSIGKEITSGEKUEHLT, MEMBRANGESTEUERT

48,0 MM

44,0 MM

79,6 CC

14,7:1

ELETTRONICA / ELECTRONIC / ELECTRONICO AET / ELECTRONIQUE / ELEKTRONIK

CHAMPION RN3C

DELL'ORTO PHBG 21

6 VELOCITÀ / 6 SPEED / 6 VELOCIDADES / A 6 RAPPORTS / 6 GÄNGE

Z. 11/60

EVO 80 SENIOR

ACCIAIO / STEEL / ACERO / EN ACIER / STAHL

1230 MM

678 MM

FORCELLA IDRAULICA C/STELI Ø38 MM / HYDRAULIC FORK WITH Ø38 / HORQUILLA HIDRAULICA C/BARRAS Ø38 MM / FOURCHE HYDRAULIQUE Ø38 MM / OELDAEMPFTTE TELEGABEL Ø38 MM

MONOAMMORTIZZATORE / HYDRAULIC MONOSHOCK / MONO-AMORTIGUADOR / MONOCHOC / ZENTRALFEDERBEIN

DISCO Ø185 MM 2 PISTONCINI / DISC Ø185 MM WITH 2 PISTON CALIPER / DISCO Ø185 MM 2 PISTONES / DISQUE Ø185 MM À 2 PISTONS / SCHEIBE Ø185 MM 2 KÖLBEN BREMSZANGE

DISCO Ø150 MM 2 PISTONCINI / DISC Ø150 MM WITH 2 PISTON CALIPER / DISCO Ø150 MM 2 PISTONES / DISQUE Ø150 MM À 2 PISTONS / SCHEIBE Ø150 MM 2 KÖLBEN BREMSZANGE

ANTERIORE / FRONT / ANTERIOR / AV / VORNE 2,75 - 21
POSTERIORE / REAR / POSTERIOR / AR / HINTEN 4,00 R 18

EVO 80 JUNIOR

MONOCILINDRICO, 2 TEMPI, RAFFREDDATO A LIQUIDO, AMMISSIONE LAMELLARE NEL CARTER / SINGLE-CYLINDER, 2-STROKE, LIQUID COOLED, LAMELLAR INDUCTION IN THE CRANKCASE / MONOCILINDRICO, 2 TIEMPOS, REFRIGERADO LIQUIDO, ADMISION LAMINAS AL CARTER / MONOCYLINDRE, 2-TEMPS, REFRROIDISSEMENT PAR LIQUIDE, ADMISSION LAMELLAIRE DANS LE CYLINDRE / EINZYLINDER, 2-TAKT, FLUESSIGKEITSGEKUEHLT, MEMBRANGESTEUERT

48,0 MM

40,8 MM

79,6 CC

14,7:1

ELETTRONICA / ELECTRONIC / ELECTRONICO AET / ELECTRONIQUE / ELEKTRONIK

CHAMPION RN3C

DELL'ORTO PHBG 21

6 VELOCITÀ / 6 SPEED / 6 VELOCIDADES / A 6 RAPPORTS / 6 GÄNGE

Z. 11/54

EVO 80 JUNIOR

ACCIAIO / STEEL / ACERO / EN ACIER / STAHL

1210 MM

620 MM

FORCELLA IDRAULICA C/STELI Ø33 MM / HYDRAULIC FORK WITH Ø33 / HORQUILLA HIDRAULICA C/BARRAS Ø33 MM / FOURCHE HYDRAULIQUE Ø33 MM / OELDAEMPFTTE TELEGABEL Ø33 MM

MONOAMMORTIZZATORE / HYDRAULIC MONOSHOCK / MONO-AMORTIGUADOR / MONOCHOC / ZENTRALFEDERBEIN

DISCO Ø175 MM 2 PISTONCINI / DISC Ø175 MM WITH 2 PISTON CALIPER / DISCO Ø175 MM 2 PISTONES / DISQUE Ø175 MM À 2 PISTONS / SCHEIBE Ø175 MM 2 KÖLBEN BREMSZANGE

DISCO Ø150 MM 2 PISTONCINI / DISC Ø150 MM WITH 2 PISTON CALIPER / DISCO Ø150 MM 2 PISTONES / DISQUE Ø150 MM À 2 PISTONS / SCHEIBE Ø150 MM 2 KÖLBEN BREMSZANGE

ANTERIORE / FRON / ANTERIOR / AV / VORNE 2,50 - 19
POSTERIORE / REAR / POSTERIOR / AR / HINTEN / POSTERIORHISTEN 3,50 R 17

MINITRIAL LC

MONOCILINDRICO, 2 TEMPI, RAFFREDDATO A LIQUIDO, AMMISSIONE LAMELLARE NEL CARTER / SINGLE-CYLINDER, 2-STROKE, WATER COOLED, LAMELLAR INDUCTION IN THE CRANKCASE / MONOCILINDRICO, 2 TIEMPOS, REFRIGERACION LIQUIDO, ADMISION LAMINAS AL CARTER / MONOCYLINDRE, 2-TEMPS, REFRROIDISSEMENT PAR LIQUIDE, ADMISSION LAMELLAIRE DANS LE CARTER / EINZYLINDER, 2-TAKT, FLUESSIGKEIT GEKUEHLT, MEMBRAN GESTEUERT

48,0 MM

40,0 MM

72,4 CC

7,96:1

ELETTRONICA / ELECTRONIC / ELECTRONICO SELETTA / ELECTRONIQUE / ELEKTRONIK

CHAMPION RN3C

DELL'ORTO PHBN Ø17.5 MM

MONOMARCIA / SINGLE-SPEED / MONOMARCHA / MONORAPPORT / EINGANG-AUTOMATIK

Z10/66

MINITRIAL LC

IN TUBI D'ACCIAIO / STEEL TUBING / EN TUBO DE ACERO / PIPE DE L'ACIER / STAHLROHRRAHMEN

1005 MM

585 MM

FORCELLA IDRAULICA C/STELI Ø32 MM / HYDRAULIC FORK WITH Ø32 / HORQUILLA HIDRAULICA C/BARRAS Ø32 MM / FOURCHE HYDRAULIQUE Ø32 MM / OELDAEMPFTTE TELEGABEL Ø32 MM

MONOAMMORTIZZATORE / HYDRAULIC MONOSHOCK / MONO-AMORTIGUADOR / MONOCHOC / ZENTRALFEDERBEIN

DISCO Ø160 MM CON PINZA IDRAULICA / HYDRAULIC DRIVE DRUM Ø160 MM / DISCO Ø160 MM CON PINZA HIDRAULICA / DISQUE Ø160 MM AVEC ÉTRIER HYDRAULIQUE / SCHEIBE Ø160 MIT HYDRAULISCHER ZANGE

DISCO Ø150 MM CON PINZA IDRAULICA / HYDRAULIC DRIVE DRUM Ø150 MM / DISCO Ø150 MM CON PINZA HIDRAULICA / DISQUE Ø150 MM AVEC ÉTRIER HYDRAULIQUE / SCHEIBE Ø150 MIT HYDRAULISCHER ZANGE

ANTERIORE / FRONT / ANTERIOR / AV / VORNE 2,50 - 16
POSTERIORE / REAR / POSTERIOR / AR / HINTEN 2,50 - 14

MINITRIAL ELECTRIC 16" / 20"

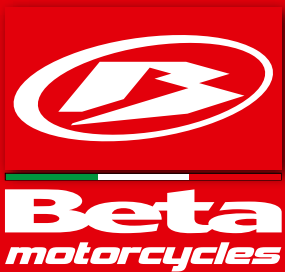
TELAIO / FRAME	IN LEGA DI ALLUMINIO / ALUMINIUM ALLOY
INTERASSE / WHEEL BASE	895 MM [16"] 965 MM [20"]
LUNGHEZZA MASSIMA / MAX LENGTH	1320 MM [16"] 1440 MM [20"]
LARGHEZZA MASSIMA / MAX WIDTH	590 MM [16"] 650 MM [20"]
ALTEZZA MASSIMA DA TERRA / MAX HEIGHT	800 MM [16"] 920 MM [20"]
ALTEZZA SELLA / SEAT HEIGHT	490 MM [16"] 550 MM [20"]
LUCE A TERRA / GROUND CLEARANCE	200 MM [16"] 280 MM [20"]
ALTEZZA PEDANE POGGIAPIEDI / FOOTREST HEIGHT	240 MM [16"] 310 MM [20"]
PESO / WEIGHT	24,5 KG [16"] 25,5 KG [20"]
SOSPENSIONE ANTERIORE / FRONT SUSPENSION	Ø25 MM IDRAULICA
SOSPENSIONE POSTERIORE / SHOCK ABSORBER STROKE	MONO CON MOLLA AD ARIA REGOLABILE / MONOSHOCK WITH ADJUSTABLE AIR SPRING
ESCURSIONE RUOTA ANTERIORE / POSTERIORE FRONT / REAR WHEEL TRAVEL	45 MM
FRENO ANTERIORE / POSTERIORE FRONT / REAR BRAKE	Ø160 MM - COMANDO IDRAULICO / Ø160 MM - HYDRAULIC
RUOTA ANTERIORE / POSTERIORE FRONT / REAR WHEEL	2,40 X 16" / 2,40 X 16" (2,00 X 20" / 2,50 X 20")
MOTORE / ENGINE	ELETTRICO DA 750W - 36V / ELECTRIC 750W - 36V
ALIMENTAZIONE / FEEDING	3 BATTERIE AL PB DA 12V (IN SERIE) / 3 LEAD ACID BATTERIES 12V (SERIAL)
CAPACITÀ BATTERIE / BATTERY CAPACITY	9 AH
AUTONOMIA / OPERATING TIME	2H A VELOCITÀ COSTANTE / 2H CONSTANT VELOCITY

EVO

EVO 2T 250/300 125/200 EVO 4T 250/300
evo 80 senior / 80 junior / minitrial LC / minitrial electric

MY 2015

RIVENDITORE / DEALER / DISTRIBUIDOR / VOTRE CONCESSIONNAIRE / HÄNDLER / DISTRIBUIDOR



BETAMOTOR S.P.A.

Pian dell'Isola, 72 50067 Rignano Sull'Arno (Firenze) Italia info@betamotor.com

