



VMAX. Potenza, prestazioni e adrenalina

Una moto che impressiona per l'accelerazione devastante e raccoglie l'eredità del mitico VMAX, lanciato nel 1985, mantenendone il look unico e inimitabile.

L'esemplare più recente adotta un motore di cilindrata superiore, in un telaio più compatto, per un'accelerazione ancora più bruciante e un controllo superiore. Il propulsore da 1.679 cc è un V4 a 4 tempi raffreddato a liquido che eroga valanghe di coppia e regala al pilota una potenza inimmaginabile.

Un carattere dominante comunicato anche dal telaio minimalista in alluminio, verniciato in nero, dalla mastodontica forcella e dalle enormi e aggressive prese d'aria in alluminio. La "muscle bike" del 21° secolo.

- ▶ Impressionante motore V4 da 1.679 cc, a 4 tempi
- ▶ Telaio minimalista in alluminio
- ▶ Design "muscoloso"
- ▶ Sound allo scarico profondo e coinvolgente
- ▶ Prestazioni eccezionali a tutti i regimi
- ▶ Il motore compatto centralizza le masse migliorando il controllo



Tutto muscoli

Una "muscle bike" si sceglie perché emoziona. Con il ruggito inconfondibile del motore, con la potenza smisurata ma gestibile, con l'attenzione che suscita in tutti. VMAX offre tutto questo, e molto di più.

Questa moto dallo stile così radicale è diventata una leggenda appena nata, nel 1985, quando ha cominciato a bruciare l'asfalto. L'ultima versione continua la tradizione che coniuga forza bruta e bellezza esteriore, con un design aggressivo e muscoloso che esprime tutta la potenza del propulsore. .

Basta provarlo per vivere un'esperienza di guida indimenticabile, grazie all'accelerazione fantastica, coniugata al controllo totale del mezzo. E alla sua presenza scenica, unica.





Potenza pura

Il motore da 1.679 cc a 4 tempi raffreddato a liquido eroga una coppia spaventosa, e basta guardarlo per capirlo. Le candele all'iridio assicurano una combustione perfetta a tutti i regimi. Per il pilota, questo si traduce in livelli di potenza mai provati prima, nelle partenze da fermo o negli allunghi.

Telaio minimalista

VMAX è una moto spettacolare. I due travi del telaio, verniciati in nero, disegnano un arco che esprime forza e bellezza, e non s'erano mai visti steli della forcella così giganteschi su una moto. Una personalità unica, sottolineata dalle quattro prese d'aria in alluminio lucidato a mano, enormi e aggressive.



Marmitte in titanio

Le quattro marmitte ad espansione sono corte e inclinate verso l'alto. Il sound allo scarico è profondo e trasmette una vibrazione che annuncia da lontano l'arrivo di VMAX. Le marmitte, in titanio, sono sabbiolate con limatura metallica, per esaltare il look grintoso e personalissimo del telaio verniciato in nero e del monumentale motore.

Forcella rigida

I massici steli della forcella sono in perfetta sintonia con il carattere unico di VMAX. Gli steli sono anche molto rigidi, per garantire un controllo superbo e una guida precisa. Completamente regolabile, la forcella permette al pilota di scegliere l'assetto più adatto.



Grip straordinario

Una grande moto ha bisogno di grandi ruote. E VMAX le ha. L'interasse di 1.700 mm garantisce una stabilità granitica in rettilineo. Il controllo è assicurato anche dalle ruote da 18 pollici, davanti e dietro, che montano pneumatici sviluppati per dare il massimo in termini di grip, assorbimento delle irregolarità e tenuta di strada.

Candele all'iridio

VMAX adotta avanzate tecnologie elettroniche, e candele all'iridio. Queste candele speciali sono studiate per le moto con prestazioni elevate, e offrono una combustione perfetta in tutto l'arco di erogazione.



Motore

Motore	4 cilindri a V, Raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC, 4 valvole
Cilindrata	1.679cc
Alesaggio x corsa	90,0 mm x 66,0 mm
Rapporto di compressione	11,3 : 1
Potenza massima	147,2 kW (200CV) @ 9.000 giri/min
Coppia massima	166,8 Nm (17,0 kg-m) @ 6.500 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio, Molla a diaframma, a dischi multipli
Alimentazione	Iniezione elettronica
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa, 5 marce
Trasmissione finale	Albero

Telaio

Telaio	Alluminio, A diamante
Sospensione anteriore	Forcella telescopica, Ø 52 mm
Escursione anteriore	120 mm
Inclinazione canotto sterzo	31°
Avancorsa	148 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante, (leveraggi progressivi)
Escursione posteriore	110 mm
Freno anteriore	Doppio disco idraulico, Ø 320 mm
Freno posteriore	Disco, Ø 298 mm
Pneumatico anteriore	120/70 R18M/C (59V)
Pneumatico posteriore	200/50 R18M/C (76V)

Dimensioni

Lunghezza	2.395 mm
Larghezza	820 mm
Altezza	1.190 mm
Altezza sella	775 mm
Interasse	1.700 mm
Altezza minima da terra	140 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	310 kg
Capacità serbatoio carburante	15 Litri
Quantità olio motore	5,9 Litri

Prezzo

VMAX

22290.00

Prezzo consigliato Franco Concessionario.

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza. I veicoli rappresentati possono essere equipaggiati con Accessori Originali Yamaha in opzione o con accessori non prodotti da Yamaha che possono essere usati solo in circuiti chiusi. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati sono soggetti a modifiche senza preavviso. Gli accessori non prodotti da Yamaha sono sviluppati e prodotti secondo le norme da soggetti terzi. La disponibilità dei prodotti e degli accessori può essere limitata in alcuni Paesi. La gamma di prodotti e degli accessori può variare in ogni Paese. Yamaha si riserva la possibilità di mettere fuori produzione prodotti e accessori senza preavviso. I prezzi indicati da Yamaha, possono subire modifiche a seconda di ciascun Paese. Tutte le informazioni qui contenute non hanno valore contrattuale. Per ulteriori informazioni contatta la tua Concessionaria Ufficiale Yamaha.

Colori



Power Black



Solar Black

Accessori scelti per voi



Marmitta slip-on in titanio VMAX



Smorzatori di rumore VMAX



Collettore VMAX



Set di molle per abbassamento posteriore VMAX



Prolunga cavalletto per VMAX



Ruota maggiorata VMAX

Per tutti gli Accessori VMAX / ABS visita il sito www.yamaha-motor.it/accessori oppure un Concessionario Ufficiale Yamaha.



Ottenere il meglio da VMAX.

E' difficile provare qualcosa di più esaltante della guida di un VMAX. Ma, con gli Accessori Yamaha, ti apri un mondo intero di nuove possibilità.

Per esempio, puoi condividere le tue emozioni con un passeggero, grazie alla sella dedicata, o darti al touring con le borse laterali e il parabrezza alto. Con VMAX, quello che vuoi, puoi.

Per mantenere inalterate le prestazioni di VMAX, Yamaha consiglia gli evoluti lubrificanti Yamalube. Linfa vitale per ogni motore Yamaha, sono progettati per garantire una lubrificazione efficace in tutte le condizioni.

www.yamaha-motor.it/accessori



Scopri
Yamaha VMAX / ABS con il tuo
cellulare

Servizio Clienti 848.580569