



Potente come una 450 cc, agile come una 250 cc

Motore e ciclistica, progettate per offrire prestazioni vincenti in gara e una versatilità senza confronti nei sentieri del weekend. Il cuore di questa straordinaria enduro è il grintoso motore da 450 cc a 5 valvole, già famoso per l'erogazione di potenza, eccezionale ma sempre gestibile. L'iniezione programmabile con il Power Tuner* regala una linearità di erogazione mai vista, che si traduce in trazione costante in ogni condizione.

Il telaio derivata dalla cugina YZ250F la rende snella e compatta tra le gambe, ma mantiene le prerogative di stabilità e precisione che hanno sempre fatto parte del DNA della WR450F.

Peso a secco in configurazione Racing : 116Kg.

- ▶ Motore da 449 cc a 5 valvole, raffreddato a liquido, dalla grande coppia
- ▶ Iniezione elettronica, erogazione lineare
- ▶ Power Tuner in opzione per la messa a punto delle mappature
- ▶ Compatto telaio a doppio trave in alluminio
- ▶ Potenza da 450 cc, agilità da 250 cc
- ▶ Sella ribassata a 960 mm per migliorare il controllo
- ▶ Cupolino e fianchetti dal look racing
- ▶ Cerchi neri Excel e manubrio Pro-Taper
- ▶ Piastra paramotore in resina
- ▶ Spia della riserva
- ▶ Conducibile con la patente A2



A volte puoi avere tutto

Prova solo a immaginare cosa rappresenterebbe per te guidare una moto con prestazioni da 450 cc e un'agilità da 250 cc. Ha tutta l'aria di un sogno impossibile. Ma i tecnici Yamaha sono riusciti a trasformarlo in realtà. E hanno realizzato una moto da enduro che mette assieme due qualità apparentemente opposte. Il motore da 450 cc a 5 valvole, grazie alla nuova iniezione, sprigiona una coppia entusiasmante, con un'erogazione lineare, che ti fa viaggiare veloce senza farti mai sentire al limite. La guida è sempre precisa e agilissima, grazie al compatto, nuovo telaio a doppio trave in alluminio a interasse corto, con dimensioni da 250 cc.



Motore da 449 cc, a 4 tempi, 5 valvole, monocilindrico, raffreddato a liquido

Il motore a 4 tempi di WR450F è un mito nel mondo dell'enduro amatoriale e professionale, perché è infaticabile e affidabile. Con la testa a 5 valvole e la nuova iniezione elettronica, spinge forte in tutte le situazioni, senza un cedimento, e sempre con un'erogazione lineare e gestibile.

Iniezione elettronica

L'iniezione elettronica di WR450F esalta le prestazioni del motore. La centralina, dopo aver analizzato i dati provenienti da sensori che rilevano la posizione del corpo farfallato, la temperatura in aspirazione, il numero di giri del motore e la temperatura del liquido di raffreddamento, regola istante per istante il volume dell'iniezione e l'anticipo, per un rendimento sempre eccezionale.

Kit competition Yamaha

Il kit competition è pensato per il piloti che guidano WR450F su tracciati chiusi. Il kit comprende lo scarico con risonatore, il set pignone/corona 13/50 e una serie di altri componenti racing. Power Tuner è un dispositivo in opzione che permette al pilota di adattare le prestazioni del motore alle diverse condizioni.

Telaio a doppio trave in alluminio

A differenza dei telai tradizionali, il telaio a doppio trave in alluminio è stato realizzato con una combinazione unica tra parti in alluminio forgiato, estruso e pressofuso, saldate insieme per ottenere un bilanciamento della rigidità ideale. I risultati per il pilota sono un eccellente feedback e una maneggevolezza senza confronti.

Dimensioni da 250 cc

Il telaio deriva direttamente da YZ250F, una moto vincente nei Mondiali MX. Le dimensioni da moto da 250 cc, con un interasse limitato a 1.475 mm, permettono di percorrere le curve più rapidamente. La scelta del doppio trave laterale ha permesso di riposizionare il serbatoio e i radiatori, per centralizzare le masse.

Telaio con specifiche di vertice

Con l'iniezione elettronica e il telaio compatto, WR450F detterà nuove regole nella classe E2. Sul telaio compatto trovano posto lo snello serbatoio da 7,2 litri e i fianchetti stile YZF, oltre alla sella ribassata a 960 mm. La grinta di WR450F si riflette anche negli aggressivi cerchi neri Excel e nel manubrio Pro-Taper.

Motore	
Motore	Raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC, 5 valvole
Cilindrata	449cc
Alesaggio x corsa	95,0 mm x 63,4 mm
Rapporto di compressione	12,3 : 1
Lubrificazione	Carter secco
Frizione	in bagno d'olio, Dischi multipli
Alimentazione	Iniezione
Accensione	CDI
Avviamento	Elettrico e a pedale
Trasmissione	Sempre in presa, 5 marce
Trasmissione finale	Catena

Telaio	
Telaio	Doppio trave in alluminio
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati
Escursione anteriore	300 mm
Inclinazione canotto sterzo	27°
Avancorsa	115 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante, (leveraggi progressivi)
Escursione posteriore	305 mm
Freno anteriore	Disco idraulico, Ø 250 mm
Freno posteriore	Disco, Ø 245 mm
Pneumatico anteriore	80/100-21 51P
Pneumatico posteriore	120/90-18 65P

Dimensioni	
Lunghezza	2.315 mm
Larghezza	825 mm
Altezza	1.275 mm
Altezza sella	960 mm
Interasse	1.475 mm
Altezza minima da terra	335 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	129 kg
Capacità serbatoio carburante	7,2 Litri
Quantità olio motore	1,2 Litri

Prezzo

WR450F

9190.00

Prezzo consigliato Franco Concessionario.

WR450F - my 2012

7990.00

Prezzo consigliato Franco Concessionario. </br>Valido presso i Concessionari aderenti.

Colori



Racing Blue

Accessori scelti per voi



Kit degli attrezzi
(metrico)



Anelli antivesciche per
manopole Yamaha
Racing



Tappetino da lavoro
Yamaha Off-road



Kit di adesivi WR450F



Cinghie con chiusura
a fibbia Yamaha



Cinghie con cricchetto
Yamaha

Per tutti gli Accessori WR450F visita il sito www.yamaha-motor.it/accessori oppure un Concessionario Ufficiale Yamaha.



Il Servizio Yamaha

I tecnici Yamaha vengono costantemente formati per offrire i migliori consigli e hanno in dotazione le attrezzature più idonee per assicurare il miglior servizio per tutti i prodotti Yamaha. Per questo raccomandiamo di rivolgersi al tuo Concessionario di zona per qualsiasi esigenza tecnica e di assistenza. Gli Accessori e i Ricambi Originali Yamaha sono sviluppati appositamente per i nostri veicoli. Yamaha raccomanda l'uso dei prodotti Yamalube®. Yamalube® è il nostro marchio di lubrificanti high-tech. Questi lubrificanti sono un'autentica linfa vitale per i motori Yamaha e ti assicurano la massima efficacia anche nelle condizioni più estreme.



Oltre agli accessori estetici e funzionali, Yamaha ha sviluppato un'ampia gamma di capi tecnici innovativi e di alta qualità, studiati per assicurarti protezione e confort. È disponibile anche una collezione completa di abbigliamento casual. Per saperne di più visita il sito:

www.yamaha-motor.it/accessori



Scopri
Yamaha WR450F con il tuo cellulare

Servizio Clienti 848.580569