



MOTO GUZZI

V7 II



Tu e la tua Moto Guzzi.

Un inno di libertà che si rinnova ogni volta che allacci il casco e giri la chiave.

*Conosciamo questa sensazione, perché da quasi cent'anni accomuna chi,
come noi, guida una Moto Guzzi.*

Entra anche tu a far parte di The Clan - Moto Guzzi Proud Owners.

*Un nuovo mondo all'insegna della passione per tutti
i Guzzisti che come te vivono queste emozioni.*

Iscriviti subito su

theclan.motoguzzi.com



V7 II

Nasce la nuova generazione di uno dei modelli del “marchio dell’Aquila” più diffusi ed apprezzati nel mondo. Una nuova gamma che sposta in avanti l’asticella della sicurezza e delle dotazioni.

V7 II è equipaggiata con impianto ABS a doppio canale ed il MGCT (Moto Guzzi Controllo di Trazione).

Il nuovo cambio a 6 marce, l’ergonomia migliorata e numerosi altri interventi soddisfano appieno le esigenze di estetica ed il piacere di guida, rendendo la nuova V7 II ancora più accattivante.





V7 II STONE

Eclettica, essenziale, esclusiva.



La V7 II Stone veste nuovi colori e finiture. Tinte satinare dal sapore anni '70 che esaltano il contrasto con la nuova verniciatura del telaio ancora più lucida e profonda.

Serbatoio in metallo opaco, personalità metropolitana, stile inimitabile.

Ancora più confortevole grazie al riposizionamento del motore, delle pedane e alla sella ribassata a 790 mm dai precedenti 805.

La nuova posizione di guida consente di godere appieno degli interventi effettuati sulla ciclistica che hanno inoltre reso l'avantreno ancora più preciso ed efficace.

V7 II Stone è più sicura grazie all'ABS Continental a doppio canale di serie ed al controllo di trazione (MGCT).

V7 II SPECIAL

Elegante, ricca, unica.



Tra le V7 è la più vicina allo spirito della sua progenitrice, a cominciare dalla grafica bicolore “Essetre” ispirata alla V750 S3 del 1975. Su questa base, la nuova V7 II Special ha adesso tre varianti colore lucide.

Cromature, cerchi a raggi, cura dei dettagli, stile classico e senza tempo per un’identità che si evolve rimanendo sempre fedele a se stessa.

Puro piacere di guida grazie ad una serie di interventi tecnici che hanno affinato ulteriormente la ciclistica e il comfort. Il nuovo cambio a 6 marce ha consentito di ravvicinare i primi e gli ultimi due rapporti, diminuendo il calo di giri tra un rapporto e l’altro. Questo, nella guida di tutti i giorni, significa una maggiore brillantezza, anche nell’uso in coppia.





V7 II RACER

Prodotta in edizione numerata.

V7 II Racer conferma l'equipaggiamento con componenti in alluminio anodizzato nero, in contrasto con il lucidissimo serbatoio in metallo cromato da 22 litri. Speciale verniciatura rossa per telaio, mozzi ruota e forcellone, ispirata alla prima serie V7 Sport. Tra i pezzi pregiati non mancano le pedane arretrate regolabili ricavate dal pieno, il perno di sterzo alleggerito, gli ammortizzatori Bitubo a gas pluriregolabili, la sella monoposto con seduta in alcantara e la cinghia in cuoio personalizzata con il logo Moto Guzzi sul dorso del serbatoio. ABS, controllo di trazione, affinamenti ciclistici e il nuovo cambio a 6 velocità completano l'equipaggiamento di questa moto unica, prodotta, in serie numerata e limitata, a Mandello del Lario.



ACCESSORI e ABBIGLIAMENTO

Puoi scegliere di personalizzare la tua Moto Guzzi arricchendola di parti funzionali, oppure migliorare le performance o dare un tocco in più all'estetica.

Parabrezza, borse, portapacchi, ammortizzatori regolabili, parti cromate o in alluminio spazzolato sono alcuni esempi di accessori omologati con il veicolo, disegnati e sviluppati da chi ha realizzato la moto, con attenzione al design e cura del dettaglio.

Lo stile di un mito per giacche tecniche e guanti in pelle, caschi jet, t-shirt e felpe.

La qualità di un made in Italy al passo con le tendenze più attuali, per vivere sulla propria pelle, le avventure di un'aquila da sempre in volo.






MOTO GUZZI[®]
GARAGE

*Il fascino
di personalizzare
una Moto Guzzi in
sintonia con
il proprio stile.
Il Garage come
ambiente di lavoro,
un territorio di scambio
di esperienze, una
fucina di idee per gli
amanti del custom.
Uno spazio dove nascono
modelli unici come
le proprie storie.*

*Visita il sito
garage.motoguzzi.com*





DAPPER. RIDE THE STYLE

Accessori sviluppati per ricreare il mondo delle Café Racer che tanto attira l'attenzione del panorama motociclistico mondiale.

Il leitmotiv del progetto è infatti quello di esaltare il mondo anni '70 attraverso la realizzazione di accessori in alluminio lucidato (parafanghi, copri iniettori, protezioni, tabelle portanumero) e di accessori, come i semimanubri bassi e la sella monoposto, che conferiscono un'impostazione di guida accattivante e coinvolgente di diretta derivazione racing.

Esclusivi gli specchietti manubrio con un design "vintage" reinterpretato in chiave moderna ed attuale.



DARK RIDER. URBAN NIGHT

Un kit di accessori nati per ricreare uno stile "gotico" ispirato ad ambientazioni notturne e metropolitane.

Tra gli accessori dedicati ricordiamo il cupolino alluminio nero, i fianchetti e i parafanghi in alluminio, il serbatoio nero con la tradizionale aquila Moto Guzzi rossa e i cerchi a raggi che consentono di avere un look "total black" al tempo stesso raffinato ed attuale.





SCRAMBLER. REBEL INSIDE

È il kit per trasformare la propria Moto Guzzi V7 II in una moto perfettamente fruibile su strada ma con un look fuoristradistico e una forte personalità. 18 accessori per cambiarne completamente immagine e profilo. L'alluminio cromato cede il posto all'alluminio "satinato" con particolari esclusivi dall'elevato livello qualitativo. I parafranghi satinati lunghi, le tabelle porta numero satinate, le protezioni satinate costituiscono il primo passo per avvicinarsi al mondo scrambler. Lo scarico alto due in uno, i pneumatici tassellati offroad, il traversino manubrio, le pedane off road, la sella lunga vintage anni '70 sono gli elementi "core" che completano la trasformazione in versione scrambler di V7 II.



LEGEND. THE POWER OF HISTORY

Un'altra immersione nella storia di Guzzi interpretata in chiave moderna. Negli anni '40 la Moto Guzzi Alce, motocicletta dell'Esercito Italiano, si caratterizzava per affidabilità, robustezza e grande flessibilità. La configurazione realizzabile con i componenti del mondo Heritage permette di reinterpretare quel mito così appassionante. Marmitta "due in uno" alta, pneumatici tassellati, serbatoio, fianchetti, e parafranghi verde oliva connotano in modo forte ed unico il look della moto. Il traversino alto del manubrio, i portapacchi neri, la sella lunga, comoda per 2 persone, insieme alla borsa laterale in cuoio naturale, completano e valorizzano questa configurazione nata più che ogni altra dalla storia di Moto Guzzi.



V7 II

STONE

SPECIAL

RACER

Motore	bicilindrico a V di 90°, 4 tempi
Cilindrata	744 cc
Alesaggio per corsa	80x74 mm
Potenza MAX	35 kW (48CV) a 6.200 giri/minuto (guidabile con patente A2)
Coppia MAX	60 Nm a 2.800 giri/minuto
Cambio	a 6 velocità
Sospensione anteriore	forcella telescopica idraulica, Ø 40 mm
Sospensione posteriore	forcellone oscillante pressofuso in lega leggera con 2 ammortizzatori ultraregolabili Bitubo V7 II RACER / forcellone oscillante pressofuso in lega leggera con 2 ammortizzatori regolabili nel precarico molla V7 II SPECIAL / V7 II STONE
Freno anteriore	disco flottante in acciaio inox Ø 320 mm, pinza Brembo a 4 pistoncini differenziati e contrapposti
Freno posteriore	disco in acciaio inox Ø 260 mm, pinza flottante a 2 pistoncini
Ruota anteriore	18" in alluminio anodizzato nero, a raggi, 100/90 V7 II RACER-V7 II SPECIAL - 18" in lega, 100/90 V7 II STONE
Ruota posteriore	17" in alluminio anodizzato nero, a raggi, 130/80 V7 II RACER-V7 II SPECIAL - 17" in lega, 130/80 V7 II STONE
Altezza sella	790 mm
Peso in ordine di marcia*	190 kg V7 II RACER- V7 II SPECIAL / 189 kg V7 II STONE
Capacità serbatoio	22 litri (riserva 4 litri)

* Peso con moto pronta all'uso, con tutti i liquidi di esercizio, senza carburante.



V7II STONE
Giallo Denso



V7II STONE
Rosso Impetuoso



V7II STONE
Grigio Intenso



V7II STONE
Nero Ruvido



V7II SPECIAL
Rosso Essetre



V7II SPECIAL
Azzurro Essetre





V7II SPECIAL
Nero Essetre



V7II RACER
Racer



Viaggia senza preoccupazioni con 2 anni di Assistenza Stradale:
 - copertura su tutto il territorio Europeo
 - traino al più vicino centro Assistenza Moto Guzzi
 - Servizi Associati (es.: auto sostitutiva fino a 3 giorni, taxi, albergo)
 Verifica le condizioni del servizio presso il tuo Concessionario Moto Guzzi.

Il marchio  **MOTO GUZZI**® è di proprietà di  **PIAGGIO & C.s.p.a.**

Informazioni complete su modelli ed accessori disponibili su www.motoguzzi.com / L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche.

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE AMBIENTALE
CERTIFICATO DA DNV
= ISO 14001 =

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV
= ISO 9001 =

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE SICUREZZA
CERTIFICATO DA DNV
= OHSAS 18001 =

Numero Verde
800-12233700

2 ANNI
di garanzia

Moto Guzzi
consiglia
 **carburanti e
lubrificanti**

www.motoguzzi.com

