



MANUALE UTENTE

Contenuto

Avviso generale	3
Precauzioni	4
Avviso di sicurezza	5
Scaricare APP e registrare	7
Installazione rapida	8
Info Parti	10
Info visualizzazione cruscotto	12
Manuale operativo	15
Uso e Manutenzione della Batteria	22
Cose da fare e da non fare durante la guida	28
Manutenzione e riparazione	30
Metodo di stoccaggio	32
Lista di controllo di manutenzione regolare	33
Lista Risoluzione dei problemi	34
Lista dei codici di guasto	36
Parametri tecnici	41
Record di Manutenzione	46

Avviso generale

- △ Si prega di leggere il presente manuale con attenzione per un corretto funzionamento prima di utilizzare lo scooter.

Per la vostra sicurezza, verificare che le parti siano in buone condizioni in base a questo manuale dell'utente prima della guida. Contattate il vostro rivenditore in tempo in caso problemi.

- △ Si prega di rispettare le regole stradali. Rallentare su strade scivolose in caso di maltempo per consentire una maggiore spazio di frenata per vostra sicurezza.

Prestare attenzione alle acque profonde. Queste possono causare ruggine o guasto a motore, batteria o altre parti se il livello dell'acqua raggiunge l'asse della ruota.

- △ Non smontare lo scooter personalmente. Si prega di contattare il proprio rivenditore per sostituzione o acquisto di pezzi di ricambio originali.

Non prestare l' M1 a coloro cui non è consentito guidare uno scooter, per la sicurezza altrui e prevenire inutili danni allo scooter.

Si prega di conservare adeguatamente il presente manuale.

Precauzioni

- △ Pilota e passeggero
M1 non è stato progettato per un più di 2 persone.
- △ Condizioni di guida
M1 non è progettato per l'uso fuoristrada.
- △ Il presente Manuale Utente deve essere considerato un documento permanente dell' M1. Se questo scooter viene trasferito ad altri, il presente manuale deve essere consegnato al nuovo proprietario.
- △ La riproduzione o ristampa di qualsiasi parte del presente manuale è severamente proibita.

Attenzione: La mancata osservanza delle presenti istruzioni può portare a gravi incidenti.

Attenzione: La mancata osservanza delle istruzioni nel presente documento possono causare lesioni personali o danni allo scooter.

Avviso di sicurezza

- △ Utilizzare un casco da moto e occhiali protettivi è fortemente consigliato.
- △ Si consiglia di ottenere un'adeguata formazione o di esercitarsi prima di usare su strade aperte.
- △ Si prega di seguire la Guida Operativa (P.15) per comprendere appieno come far funzionare correttamente lo scooter.
- △ Va notato che la distanza di frenata in caso di maltempo sarà molto più lunga. Si prega di evitare frenate sui marcatori di vernice, chiusini e macchie di olio per evitare scivolamenti. Prestare particolare attenzione quando si guida attraverso passaggi a livello, svincoli, gallerie e ponti. Rallentare se non si è certi delle condizioni stradali.

- △ Non usare gli abbaglianti in maniera indiscriminata. L'uso continuo di luce abbagliante può disturbare la visione di conducenti e pedoni.
- △ Non utilizzare telefoni cellulari o altri dispositivi elettronici che possono attirare la vostra attenzione durante la guida.
- △ Non cambiare corsia senza segnalare. Cambiare la corsia a piacere è una delle principali cause di incidenti. Quando è necessario cambiare corsia, ricordarsi di accendere prima l'indicatore di svolta. Controllare sempre i veicoli che si avvicinano da dietro prima di cambiare corsia.

Scaricare APP e registrare

- ① Eseguire la scansione del codice QR di seguito per scaricare l'APP dal titolo NIU scooter.
- ② Eseguire il programma di installazione dopo il download e registrare.
- ③ Scansione del codice QR all'interno della pagina di copertina per la registrazione dell'app

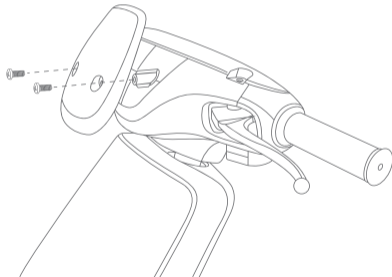
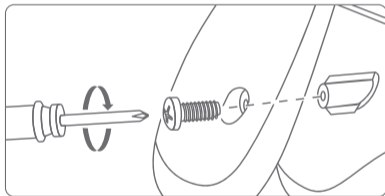


Nota:

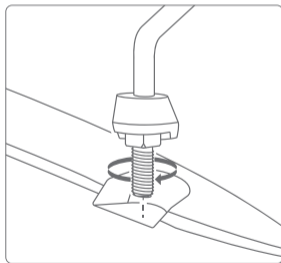
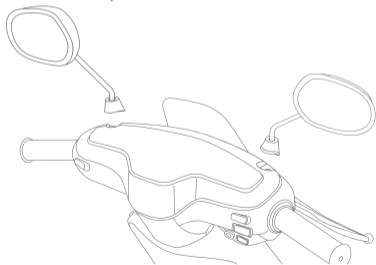
Il sistema di telefonia mobile deve essere almeno Android 4.0 o iOS 8. Assicurarsi che il telefono cellulare sia collegato a Internet quando si esegue l'applicazione NIU (Wi-Fi/2G/3G/4G).

Installazione rapida

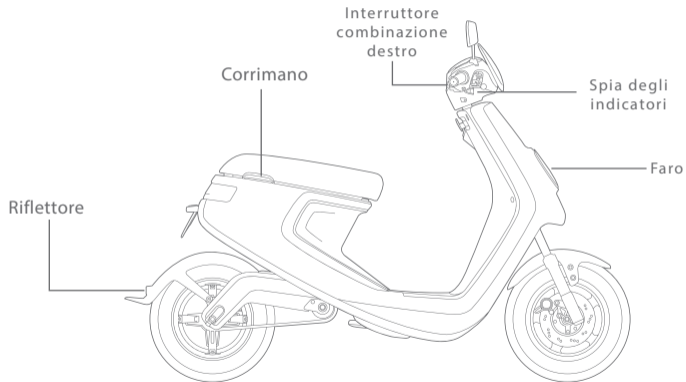
- ① Aprire la scatola degli accessori per prendere gli attrezzi
- ② Allineare la parte in gomma del parabrezza con i fori e quindi installarlo.
- ③ Serrare le due viti con un cacciavite per fissare il parabrezza.



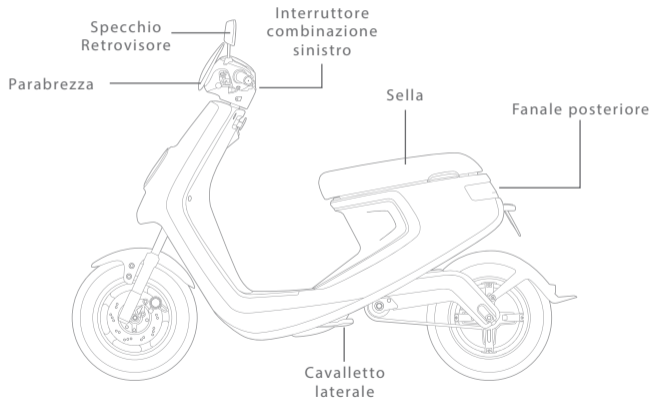
- ④ Installare gli specchi retrovisori nei fori di montaggio sul cruscotto e ruotare in senso orario. Il bullone deve essere avvitato per più di 15 mm.
- ⑤ Regolare lo specchietto retrovisore per una posizione appropriata e quindi serrare i dadi sullo specchio retrovisore con una chiave. Configurare correttamente il coperchio antipolvere.



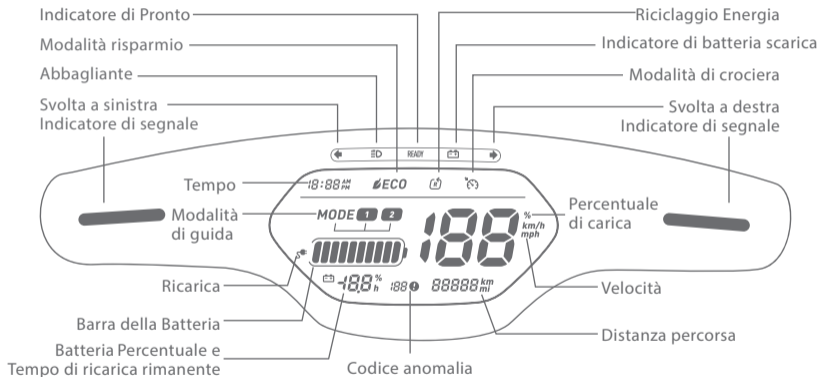
Info Parti










Info Parti



Info visualizzazione cruscotto



	Indicatore di direzione a sinistra	La Spia indicatore di direzione sinistra è accesa.
	Indicatore di direzione a destra	La Spia indicatore di direzione destra è accesa.
	Abbagliante	Gli abbaglianti sono accesi.
READY	Indicatore pronto	In Modalità di guida.
	Indicatore di batteria scarica	Livello della batteria inferiore al 20%.
12:00 PM	Tempo	Ora sono le 12:00.
	Modalità risparmio	Stato ideale di consumo di energia.
	Stato riciclo Energia	L'energia viene riciclata dalla frenata.
MODE 	Modalità di guida	È selezionata la modalità 2.

Info visualizzazione cruscotto

26^{km/h}

Velocità

La velocità corrente è 26 chilometri all'ora.

13[%]

Percentuale della carica
(Grande)

L'avanzamento della corrente di carica della
batteria è 13%.



Barra della Batteria

Livello corrente della batteria.

E: Batteria bassa (meno del 10%)

F: Batteria completa (oltre il 90%)

89[%]

Percentuale batteria (Piccola)

Il livello batteria in percentuale è 89%.

- 3,2^h

Tempo di ricarica rimanente

Il tempo di carica rimanente è 3,2 ore.



Ricarica

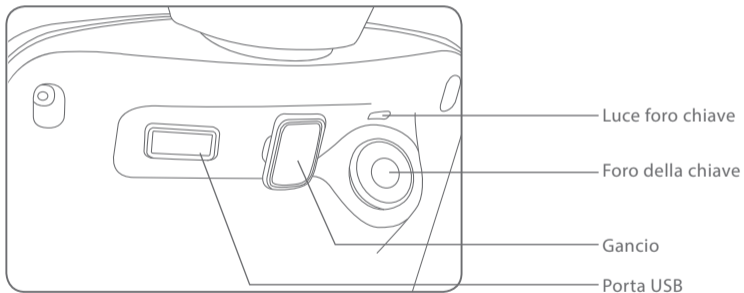
La batteria è in carica.

00802^{km}

Distanza percorsa

La distanza percorsa è 802 km.

Manuale operativo



Manuale operativo

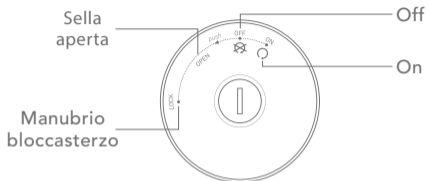
Pulsante di sblocco
Pulsante di Individuazione
Pulsante di blocco



Telecomando



Chiave



Sella aperta




Accendere lo Scooter




Inserire la chiave e ruotare in posizione LOCK per bloccare lo sterzo del manubrio

△ Avviare lo scooter

Premere il pulsante di sblocco del telecomando. Dopo che gli indicatori di direzione lampeggiano due volte, lo scooter è sbloccato. Inserire la chiave nella serratura e girare a . Premere e tenere premuto il pulsante Start per 2 secondi, **READY** Sul cruscotto si accende la luce. Pronti per partire.

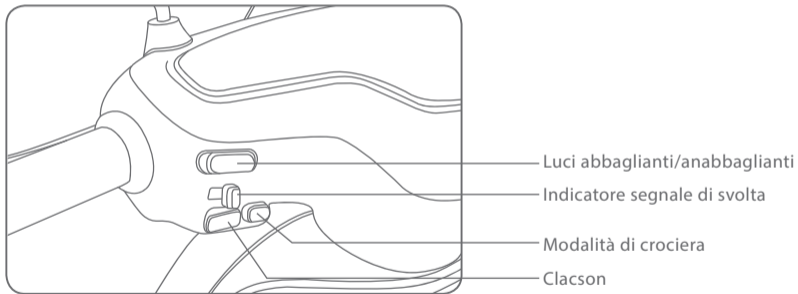
△ Blocco dello scooter

Girare la chiave verso  per spegnere lo scooter. Ruotare il manubrio di sterzo verso sinistra, quindi premere il tasto verso l'interno e girare a **BLOCCO** per bloccare lo sterzo del manubrio. Premere il tasto di blocco sul telecomando a una distanza efficace per accendere l'allarme. Il segnale di indicatori di svolta rimane acceso per 2 secondi dopo che lo scooter è correttamente bloccato.

△ Individuazione

Premere il pulsante Individuazione e gli indicatori di direzione lampeggiano per 10 secondi. Se nessuna ulteriore operazione durante questo periodo, l'allarme funzionerà per 10 secondi. L'allarme può essere annullato premendo il tasto di sblocco o di blocco.

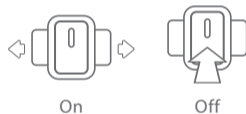
Manuale operativo



Fascio Alto/Basso: Premere la parte destra per accendere la luce abbagliante; premere la parte sinistra per accendere la luce anabbagliante. per segnalare il sorpasso con luce lampeggiante, il pilota può premere e rilasciare ripetutamente il pulsante Pass.



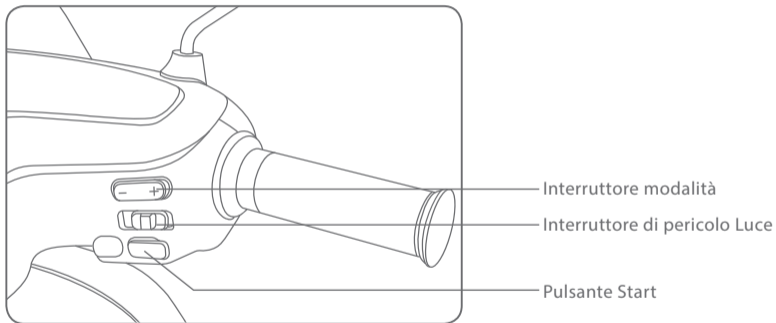
Spia indicatore di direzione: Premere il tasto sinistro per accendere la Spia degli indicatori sinistra; spingere il tasto destro per accendere la spia degli indicatori destra. Premere il pulsante per resettare e l' indicatore di svolta sarà spento.



Modalità di crociera: Premere il pulsante per viaggiare alla velocità attuale. Premere di nuovo o frenare per spegnerlo.



Manuale operativo



Selettore delle modalità: Premere a sinistra per passare alla modalità 1 (modalità Eco). Premere parte destra per passare alla modalità 2 (Modalità Sport)



Interruttore luce di emergenza: Premere l'interruttore a sinistra per accendere le luci di emergenza; spingere l'interruttore destro per spegnerlo.



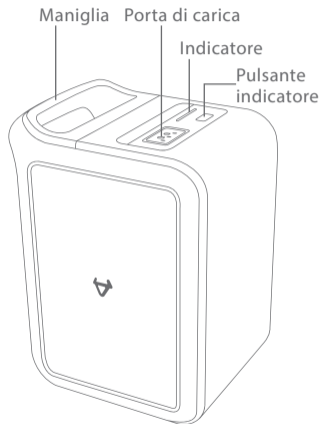
Pulsante avvio: Premere e tenere premuto il pulsante Start per 2 secondi per avviare lo scooter. Il **READY** sul cruscotto si accende. Premere nuovamente il pulsante per spegnerlo.



Uso e Manutenzione della Batteria

△ Indicatore livello batteria

- ① Quando si preme il pulsante di indicatore, l'indicatore si illumina per visualizzare la percentuale della batteria. L'indicatore ha 5 sezioni. Ciascuno presenta il 20% del livello della batteria.
- ② Se il livello della batteria è inferiore al 20%, l'indicatore lampeggia 3 volte.
- ③ Durante la carica, l'indicatore lampeggia per mostrare l'avanzamento della ricarica. Smetteranno di lampeggiare quando la batteria è completamente carica.
- ④ Se tutte le 5 sezioni lampeggiano, significa che la batteria è guasta. Si prega di contattare il proprio rivenditore per la consultazione.



△ Usare Ambiente

Al fine di evitare possibili perdite, surriscaldamento, fumo, incendi o esplosioni, si prega di seguire le seguenti istruzioni:

- ① La batteria deve essere usata alla temperatura di -10°C a 45°C.
- ② Non esporre ad acqua, bevande o liquidi corrosivi.
- ③ Tenere lontano da fonti di calore, fiamme libere, gas e liquidi infiammabili ed esplosivi.
- ④ Si prega di tenere le parti metalliche lontano dal vano batteria.
- ⑤ In caso di odore indesiderabile, surriscaldamento o deformazione della batteria, si prega di dismettere immediatamente l'uso della batteria, tenersi lontano dalla batteria e contattare il rivenditore.

Attenzione: La batteria M1 non è una parte riparabile dall'utente. In caso di guasto della batteria, si prega di contattare il proprio rivenditore. Gli utenti che smontano la batteria possono provocare perdite, surriscaldamento, fumo, incendi o esplosioni. Non tentare di aprire o riparare la batteria, in quanto ogni tentativo di farlo invaliderà la garanzia.

Uso e Manutenzione della Batteria

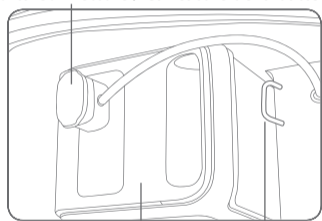
△ Ambiente di ricarica

La batteria deve essere caricata alla temperatura di 10°C a 35°C. Il tempo di carica non deve superare le 24 ore. La sovraccarica ridurrà la durata della batteria.

Attenzione: Non ricaricare la batteria al di sotto di 0°C.

Attenzione: L'uso di caricabatterie non originali può causare perdite, surriscaldamento, fumo, incendi o esplosioni.

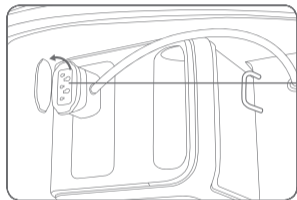
Porta Connettore / Caricatore della batteria



Batteria

Blocco della batteria

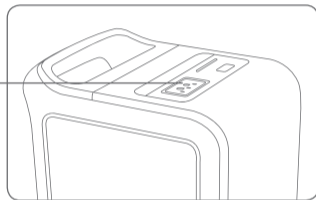
△ Metodi di ricarica



Porta di carica

Caricare sullo scooter

Aprire la sella, aprire il coperchio del connettore e collegare il caricatore nella presa di ricarica.



Carica della batteria

Rimuovere la batteria dallo scooter. Collegare il caricabatterie con la batteria e la presa.

Avviso:

- △ Tutte le operazioni devono essere rigorosamente conformi al manuale utente. In caso contrario, il risultato sarà assunto dall'utente.
- △ Si deve usare il caricatore originale.
- △ Prestare attenzione al tipo di batteria e tensione applicata. L'uso misto è proibito.
- △ La ricarica deve avvenire in ambiente ventilato. NON caricare in spazio chiuso o ad alta temperatura. NON mettere il caricatore in un serbatoio o scatola durante la ricarica.
- △ Durante la carica, collegare la batteria con il caricatore prima di collegarla all'alimentazione elettrica. Dopo piena carica, interrompere l'alimentazione elettrica prima togliere la spina della batteria.
- △ Quando la luce verde si accende, si togliere l'alimentazione in tempo. Evitare il collegamento per lungo tempo fra caricabatteria e alimentatore CA mentre non in carica.
- △ Durante la carica, se la luce del segnale è anomala, ha odore diverso o il caricatore è in sovra temperatura, interrompere la carica immediatamente e controllare o modificare il caricatore in tempo.
- △ Durante l'utilizzo e lo stoccaggio del caricatore, evitare corpi estranei, specialmente acqua o altro liquido in caso di corto circuito interno. NON portare il caricatore all'interno di scooter, se necessario, assicurarsi smorzamento.
- △ NON smontare o modificare personalmente le parti del caricabatteria

Attenzione:

- △ Se la batteria non si carica completamente dopo 12 ore, interrompere la ricarica e contattare il rivenditore.
- △ Per massimizzare la durata della batteria, tenere la percentuale della batteria entro il 20% - 80%.
- △ Per lo stoccaggio, si prega di tenere la batteria sotto 40 ° C per prevenire la perdita di capacità irreversibile della batteria.
- △ La batteria M1 perderà più capacità di in condizioni di temperatura inferiori. Per essere più precisi, la capacità utilizzabile a -10°C è 70%, 85% a 0°C e 100% a 25°C.
- △ Le migliori prestazioni di capacità della batteria per il rimessaggio sono del 50%. Il rimessaggio della batteria con meno del 10% o più del 90% per un lungo periodo di tempo provocherà perdita irreversibile alla batteria.
- △ La batteria deve essere estratta dallo scooter per una conservazione più lunga di una settimana . In queste condizioni, tenere la batteria alla temperatura di 0° C a 20° C con una capacità del 30% -70%. Si consiglia di eseguire almeno un ciclo di carica e scarico ogni due mesi per ridurre al minimo la perdita di capacità della batteria durante il rimessaggio. Se il guasto della batteria è causato da uso improprio o mancanza di una corretta manutenzione secondo le istruzioni, la garanzia sarà invalidata.
- △ La caduta può causare incontrollabili danni interni alla batteria e può causare perdite, surriscaldamento, fumo, incendi o esplosioni.

Cose da fare e da non fare durante la guida

△ Prima della guida: Si prega di verificare i seguenti particolari prima della guida.

Punto di Controllo	Descrizione
Manubrio dello sterzo	<ol style="list-style-type: none">1. Stabilità2. Flessibilità dello sterzo3. Assenza di spostamento o allentamento assiale
Frenata	<ol style="list-style-type: none">1. La leva del freno ha da 5 a 9 mm di corsa a vuoto.
Pneumatici	<ol style="list-style-type: none">1. Il campo di pressione dell'aria di entrambi gli pneumatici è di 25 a 34psi.2. Corretta profondità battistrada degli pneumatici3. Assenza di crepe o fessure
Batteria	Adeguato per la distanza prevista di viaggio
Luci	Controllare tutte le luci - luce abbagliante, anabbagliante, luce di stop, indicatori di direzione, etc.
Clacson	Controllare che il clacson funzioni

△ Precauzioni di frenata

Regolare lo scooter in posizione verticale prima di applicare i freni.

Se i pneumatici sono bloccati e lo scooter perde capacità di sterzo risultanti da un'eccessiva forza frenante, allentare la presa sulla leva del freno e le gomme lavoreranno nuovamente e lo scooter sarà stabilizzato.

Cercare di mantenere un rapporto 1:1 anteriore e la forza frenante posteriore su strade sdruciolevoli.

Attenzione:

I piloti inesperti tendono ad utilizzare il freno posteriore, che accelera l'usura del freno e risulta in una frenata più lunga.

Avviso:

Utilizzare il freno anteriore o posteriore è pericoloso a causa di possibili perdita dell'impugnatura o di controllo solo. Prestare particolare attenzione e utilizzare i freni dolcemente quando si guida su strade umide, scivolose e dietro gli angoli. In caso contrario, i piloti saranno esposti a grave pericolo.

Manutenzione e riparazione

Si consiglia agli utenti di controllare e sottoporre a manutenzione lo scooter su base regolare, anche per gli scooter che non vengono utilizzati per un lungo periodo.

△ Manutenzione regolare

Si consiglia di controllare lo scooter 2 mesi dopo l'acquisto o dopo 500km di distanza percorsa. Si consiglia controllo e manutenzione generale ogni 6 mesi o dopo 3.000 km

△ Manutenzione giornaliera

Se si verifica qualche problema durante i controlli, si prega di controllare le Istruzioni di riparazione della casa o inviare lo scooter al rivenditore per i controlli e la manutenzione.

△ Lavaggio dello scooter

Si prega di utilizzare un detergente neutro e acqua per lavare lo scooter. Utilizzare un panno morbido per pulire lo scooter dopo il lavaggio per evitare di graffiarlo.

Attenzione:

Se lo scooter è usato frequentemente in sovraccarico, alta velocità, su terreno irregolare o in salita/in discesa le condizioni di guida, il ciclo di manutenzione devono essere accorciati.

Per ulteriori qualità garantita e maggiore durata, si prega di utilizzare parti originali, che sono in garanzia normale.

Avviso:

Se incapace di eseguire riparazione o regolazione personalmente si consiglia il proprietario dello scooter di inviare lo scooter al rivenditore per la manutenzione e la regolazione per motivi di sicurezza.

Scegliere sempre una strada a superficie liscia per la riparazione e la regolazione. Se è necessario riparare lo scooter durante un viaggio, fare attenzione al traffico.

Avviso:

Non utilizzare getti d'acqua per lavare lo scooter, soprattutto attorno al vano batteria. Non lavare il parafango interno posteriore, dove sono installati caricabatteria, controller e le altre parti. Se la porta di ricarica sullo scooter è bagnata, si prega di non caricare prima che il caricabatterie si asciughi. Si consiglia di contattare il rivenditore.

Metodo di stoccaggio

△ Rimessaggio breve:

- ① Conservare lo scooter in zona pianeggiante, stabile, ben ventilata e asciutta.
- ② Caricare la batteria al 50% prima del rimessaggio per massimizzare la durata della batteria.
- ③ Evitare l'esposizione alla luce solare e alla pioggia per ridurre danni o invecchiamento.

△ Rimessaggio a lungo termine:

- ① Ricorda di avere un ciclo di carica e uno scarico almeno ogni due mesi e caricare la batteria al 50% pieno prima di storage per massimizzare la durata della batteria.
- ② Caricare la batteria al 100% dopo il rimessaggio a lungo termine.
- ③ Controllare attentamente tutte le parti per assicurarsi che non vi sia alcun problema prima di pilotare lo scooter. Se c'è un problema, portare lo scooter al rivenditore per manutenzione o riparazione.

Attenzione: Si prega di togliere la batteria dallo scooter in caso di rimessaggio a lungo termine

Lista di controllo di manutenzione regolare

Controllo regolare di sicurezza e prestazioni	Freni
	Luci
	Clacson
	Parti elettriche
	Pneumatici
Verifica strutturale	Lubrificazione
	Cuscinetto ruota
	Smorzatore di vibrazioni
	Cavalletto laterale
	Cuscinetti sterzo
Parti principali	Batteria
	Cablaggio principale
	Sistema di controllo

Lista Risoluzione dei problemi

Descrizione Malfunzionamento	Cause	Risoluzione guasti
Nessuna resa quando acceso	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batteria scarica 2. Batteria non collegata 3. Non funzionamento allarme 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Caricare la batteria. 2. Verificare se è collegata correttamente 3. Sostituire l'allarme
Il motore non funziona quando si gira la manopola del gas dell'accensione	<ol style="list-style-type: none"> 1. La tensione della batteria è bassa 2. L'interruttore di spegnimento viene attivato quando si tira la leva del freno 3. La modalità parcheggio non è ancora stata disattivata 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Caricare la batteria. 2. Non tirare la leva del freno ruotando la manopola del gas 3. Controllare la sezione "Avviare lo scooter". Il cavalletto laterale è sollevato.
Mancata carica della batteria	<ol style="list-style-type: none"> 1. Non collegata adeguatamente 2. La temperatura della batteria è troppo alta o troppo bassa 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controllare se la spina è allentata. 2. Attendere di raggiungere la temperatura normale

Lista Risoluzione dei problemi

Descrizione Malfunzionamento	Cause	Risoluzione guasti
Velocità di caduta o gamma	1. Basso livello della batteria 2. Sotto-gonfiaggio degli pneumatici 3. Frequenti frenate e sovraccarico 4. Invecchiamento o perdita di normale capacità della batteria 5. La bassa capacità della batteria deriva dalla bassa temperatura	1. Caricare la batteria e controllare se la spina è correttamente collegata e se il caricabatterie è danneggiato. 2. Controllare ogni volta il gonfiaggio degli pneumatici. 3. Sviluppare buone abitudini di guida. 4. Sostituire la batteria. 5. Situazione normale.
Arresto improvviso durante una corsa	Batteria scarica	Caricare la batteria.
	Individuare le cause di guasto in riferimento ai codici di guasto del pannello di metro.	

Lista dei codici di guasto

Codice anomalia	Significato	Cause	Risoluzione guasti
30	Sovraccarico della batteria	Protezione da sovraccarico della batteria	Accendere il faro per scaricare. controllare se il caricabatterie è rotto o del tipo sbagliato.
31	Sovracorrente della batteria	Batteria a protezione da sovracorrente	Interrompere la ricarica e controllare se il caricabatterie è guasto.
32	Sovracorrente carica	Sta a 0° C per più di 30 secondi o -20°C per oltre 3 sec	Inserire la batteria interna fino a che la temperatura della batteria è oltre -15°C
130	Eccessivo scaricamento della batteria	Il livello della batteria è troppo basso e il BMS sta per entrare in modalità di protezione	Interrompere la guida e caricare la batteria.
131	Sovracorrente della batteria	La batteria è sottotensione o sovratensione	Controllare se il caricabatterie è guasto.
132	Sovratemperatura della batteria	La temperatura della batteria è troppo alta	Arrestarsi e parcheggiare la moto in ombra per far raffreddare la batteria.

Lista dei codici di guasto

Codice anomalia	Significato	Cause	Risoluzione guasti
133	Batteria in sotto-temperatura	La temperatura della batteria è troppo bassa	Caricare la batteria dopo aver raggiunto la temperatura di esercizio
60	Guasto del modulo di comunicazione	Mancata identificazione scheda SIM	Rivolgersi al proprio rivenditore.
67		carta SIM non pagata o segnale debole	
62		Non funzionamento del GPS	
63		Antenna GPS in corto circuito	
64		Antenna GPS in circuito aperto	
65		codice SN non scritto o codice seriale di controllo centrale di Smart non scritto	

Lista dei codici di guasto

Codice anomalia	Significato	Cause	Risoluzione guasti
10	FOC smette di funzionare	Motore surriscaldato	Controllare se il motore è surriscaldato.
11		Sottotensione o sovratensione	Controllare se il caricabatterie è intatto.
12		Sovracorrente	Rivolgersi al proprio rivenditore se accade spesso.
13		Surriscaldamento del controller	Parcheggiare la moto in ombra e attendere che si raffreddi.
110	Guasto del FOC	Guasto del MOSFET	Rivolgersi al proprio rivenditore.
		Guasto del driver del MOSFET	
111	Errore di verifica FOC	Controller non originale o errore di comunicazione	Riavviare la moto. Contattare il rivenditore se non funziona.
190	Guasto Comunicazione FOC	Non è possibile ricevere i dati del controller	Rivolgersi al proprio rivenditore.

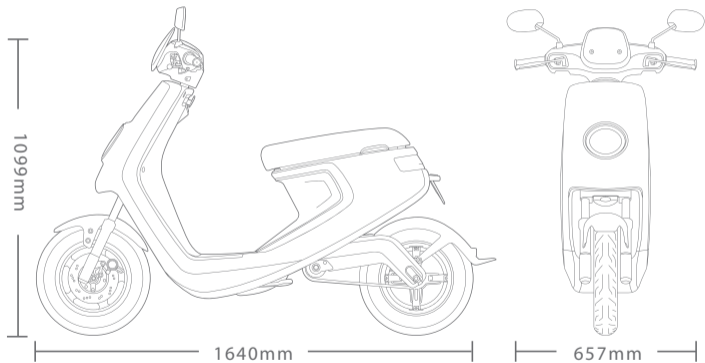
Lista dei codici di guasto

Codice anomalia	Significato	Cause	Risoluzione guasti
120	Guasto del motore	Guasto del Sensore Hall Motore	Rivolgersi al proprio rivenditore.
		Cavo del motore scollegato	
140	Guasto alla manopola	Guasto alla manopola del Sensore Hall	Rivolgersi al proprio rivenditore.
191	Errore di comunicazione della batteria	Il BMS non riesce a inviare dati o i dati inviati sono errati	Controllare che il connettore sia ben collegato. Rivolgersi al proprio rivenditore se accade spesso.
99	Errore di comunicazione imbracatura	Guasto alla assemblaggio dell'imbracatura o al controller centrale intelligente	Rivolgersi al proprio rivenditore.
71	Controllo luce	Guasto al giroscopio	Rivolgersi al proprio rivenditore.
161	Moto bloccata	La moto è bloccata a distanza dal server.	Rivolgersi al proprio rivenditore.

Lista dei codici di guasto

Codice anomalia	Cause	Risoluzione guasti
131	Eccessivo scaricamento	Arrestare lo scooter e riavviare in seguito.
132	Sovratemperatura della batteria	Interrompere immediatamente la guida e lasciare raffreddare la batteria.
133	Sottotemperatura della batteria	Caricare la batteria dopo aver raggiunto la temperatura di esercizio

Parametri tecnici



Caratteristiche principali

Peso del prodotto	60Kg	Pendenza superabile	Dinamica: 15°
Tensione nominale	48V	Velocità massima Progettata	45 km/h 40km/h 25km/h
Carico massimo	100Kg	Distanza di frenata	≤4.5m (30km / h)
Capacità progettata	1 o 2 Persone		

Sistema della batteria

	M1 Sport	M1 Pro
Voltaggio	48V	48V
Capacità	26Ah	32Ah
Corrente di carica standard	4A	4A
Corrente di scarica massima	40A	40A

Telaio

Smorzatore anteriore	Assorbitore di urti che agisce direttamente sullo smorzamento dell'olio
Smorzatore posteriore	Mono-Shock posteriore
Specifiche pneumatico anteriore	90/90-10 Rim: 2.15x10
Specifiche Pneumatico Posteriore	90/90-10 Rim: 2.15x10
Modalità freno anteriore	180 mm a doppio pistone idraulico disco freno
Modalità Freno posteriore	Freno a tamburo
Distanza minima dal suolo	126mm
Altezza del sedile	710mm

Sistema di alimentazione		
	M1 Sport	M1 Pro
Motore	Motore su misura di Bosch GmbH	Motore su misura di Bosch GmbH
Modalità di controllo motore	Controllo vettoriale FOC	Controllo vettoriale FOC
Potenza nominale del motore	800W	1200W
Potenza massima del motore	900W	1600W
FOC centralina max. attuale	40A	40A

Sistema elettrico	
Faro	LED 12V
Indicatore di svolta	LED 12V
Fanale posteriore	LED 12V
Spia del freno	LED 12V
Pannello di misura	LCD 12V
Unità di controllo centrale	12V
ricarica con USB	5V/1A

Record di Manutenzione

Data		Chilometraggio	
Note			
Concessionario			

Record di Manutenzione

Data		Chilometraggio	
Note			
Concessionario			

Record di Manutenzione

Data		Chilometraggio	
Note			
Concessionario			

Record di Manutenzione

Data		Chilometraggio	
Note			
Concessionario			

Record di Manutenzione

Data		Chilometraggio	
Note			
Concessionario			

Record di Manutenzione

Data		Chilometraggio	
Note			
Concessionario			

Record di Manutenzione

Data		Chilometraggio	
Note			
Concessionario			

Record di Manutenzione

Data		Chilometraggio	
Note			
Concessionario			

Copyright © 2017

Tutti i diritti riservati. Il manuale è protetto da copyright.
Pia in meccanica, elettronica o qualunque altra forma senza
l'autorizzazione scritta del produttore è vietata.

Distribuito da:

KSR Group GmbH
Gewerbeparkstrasse 11
3500 Krems a. d. Donau
Austria

Il copyright è di proprietà della Società / Produttore:

KSR Group GmbH
Gewerbeparkstrasse 11
3500 Krems a. d. Donau
Austria

Il prodotto e le sue specifiche sono soggetti a modifica senza preavviso.



V1.4