



## ***Nata per rompere gli schemi.***

Se sei un pilota che sta pensando di costruire una moto in grado di esprimere la sua individualità, la gamma Sport Classic è un ottimo punto di partenza.

XV950 Racer s'ispira alle magnifiche Yard Built create per Yamaha dai più talentuosi bike maker del mondo, ed è pensata per i piloti di oggi, spiriti liberi che vogliono una moto dura e pura, pronta per essere customizzata.

Carattere da café racer viaggiano insieme, con tutta la coppia del bicilindrico a V, la posizione di guida sportiva e il look senza tempo, per creare un nuovo stile di guida, facile ma appagante, lontano dai luoghi comuni. Perché gli schemi sono fatti per essere spezzati.

- ▶ Autentica racer Sport Classic
- ▶ Stile puro e senza tempo
- ▶ Posizione di guida sportiva, inclinata in avanti
- ▶ Look monosella e cover monoposto
- ▶ Cupolino in pure stile café racer
- ▶ Tabelle laterali alluminium look
- ▶ Bicilindrico a V di 60°, grande coppia, raffreddamento ad aria
- ▶ Ammortizzatori posteriori con serbatoio separato
- ▶ Telaio a doppia culla per un look senza tempo
- ▶ Cerchi in lega a 12 razze
- ▶ Freni a margherita da 298 mm con ABS
- ▶ V-twin "low ride" con una personalità da café racer



## ***XV950 Racer. Nata per rompere gli schemi.***

Ogni pilota ha una propria idea su come devono essere l'estetica e le prestazioni della sua moto. Ecco perché Yamaha ha sviluppato XV950 Racer, una nuova specie di moto, pronta per essere customizzata.

Niente le assomiglia, perché XV950 Racer abbina al design a sella bassa uno spirito da café racer. Spinta da un potente bicilindrico a V raffreddato ad aria, con una coppia monumentale e un'accelerazione mozzafiato, la moto è originale anche nella dotazione, con i semimanubri, le pedane arretrate e il cupolino.

Le tabelle laterali e la monosella sottolineano il look da racer urbana. I dischi a margherita, gli ammortizzatori pneumatici e l'ABS la rendono uguale a nessuna.





### Autentica, coraggiosa, diversa

Solo perché le cose sono sempre state fatte in un certo modo, non significa che non si possano rompere gli schemi. Per questo Yamaha ha esportato il concetto di cruiser in un nuovo territorio, creando la coraggiosa XV950 Racer. L'agile e potente bicilindrica a V sfida le convenzioni con la posizione di guida ispirata alle café racer e resa possibile dalle pedane arretrate e dai semimanubri.

### Prestazioni e maneggevolezza da sportiva

Il telaio di XV950 Racer è un affidabile doppia culla in acciaio. L'interasse corto e il baricentro basso la rendono agilissima, con una guida sportiva. Le pedane arretrate in stile café racer e i semi manubri consentono una posizione di guida inclinata in avanti, per esaltare la simbiosi uomo-macchina e migliorare le prestazioni in curva.



### Bicilindrico a V con una grande coppia

Dopo aver provato il bicilindrico a V di XV950, non potrai più fare a meno dell'accelerazione brusca e decisa fin dai bassi regimi che ti offre sensazioni uniche. Il bicilindrico a V di 60° raggiunge la coppia massima a soli 3.000 giri/min, e ti permette di ottenere le prestazioni che desideri con la massima facilità.

### Linee pure e minimaliste

XV950 Racer è pura bellezza meccanica. La sola presenza di una forza della natura come il suo bicilindrico a V raffreddato ad aria mette a nudo l'anima di questa moto. Il suo telaio in acciaio nero si adatta perfettamente all'immagine senza tempo, mentre l'autentico look vintage è sottolineato dall'estrema semplicità del serbatoio in acciaio, dei parafanghi e dalla sella bassa da pura café racer.



### Bicilindrica a V con sella bassa ed ergonomia da café racer

La dotazione esclusiva comprende i semimanubri e le pedane arretrate, per una simbiosi perfetta con la moto. Con le tabelle laterali, la monosella e la strumentazione retrò neo-classica dal design circolare montata sul faro anteriore, XV950 Racer fonde il design delle bicilindriche custom con rapporti ergonomici da café racer, per creare una nuova specie di moto.

### Tecnologia di frontiera

Sono le tecnologie più avanzate ad assicurare le straordinarie prestazioni di motore e ciclistica. Basta pensare alla sofisticata iniezione elettronica con mappatura 3D, oppure ai sistemi di aspirazione e scarico ad altissima efficienza. Anche l'impianto frenate è avanzato, con i freni anteriori e posteriori a margherita da 298 mm, e l'ABS di serie.



<b>Motore</b>	<b>XV950CR</b>
Motore	4 tempi, Raffreddato ad aria, 4 valvole, SOHC, 2 cilindri a V
Cilindrata	942cc
Alesaggio x corsa	85,0 mm x 83,0 mm
Rapporto di compressione	9,0 : 1
Potenza massima	38,3 kW (52,1CV) @ 5.500 giri/min
Coppia massima	79,5 Nm (8,1 kg-m) @ 3.000 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio, Dischi multipli
Alimentazione	Iniezione
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa, 5 marce
Trasmissione finale	Cinghia

<b>Telaio</b>	<b>XV950CR</b>
Telaio	Doppia Culla
Sospensione anteriore	Forcella telescopica, Ø 41 mm
Escursione anteriore	135 mm
Inclinazione canotto sterzo	29°
Avancorsa	130 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante
Escursione posteriore	110 mm
Freno anteriore	Disco idraulico, Ø 298 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø 298 mm
Pneumatico anteriore	100/90-19M/C 57H (Tubeless)
Pneumatico posteriore	150/80B16M/C 71H (Tubeless)

<b>Dimensioni</b>	<b>XV950CR</b>
Lunghezza	2.295 mm
Larghezza	775 mm
Altezza	1.160 mm
Altezza sella	765 mm
Interasse	1.570 mm
Altezza minima da terra	135 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	251 kg
Capacità serbatoio carburante	12 Litri
Quantità olio motore	4,3 Litri



*XV950 Racer*  
[www.yamaha-motor.it](http://www.yamaha-motor.it)

Prezzo

XV950 Racer

Prezzo consigliato Franco Concessionario.

**9490.00**



Glacier Blue



Matt Grey

*Accessori scelti per voi*

Borse da sella in pelle per XV950



Barre di supporto per borse da sella per XV950



Kit di riposizionamento fanali posteriori XV950



Coperchio del filtro aria in ottone XV950



Pedane per pilota Custom XV950



Coperchio del filtro dell'aria in acciaio inossidabile XV950

Per tutti gli Accessori XV950 Racer visita il sito [www.yamaha-motor.it/accessori](http://www.yamaha-motor.it/accessori) oppure un Concessionario Ufficiale Yamaha.

**Il Servizio Yamaha**

I tecnici Yamaha vengono costantemente formati per offrire i migliori consigli e hanno in dotazione le attrezzature più idonee per assicurare il miglior servizio per tutti i prodotti Yamaha. Per questo Yamaha raccomanda di rivolgersi al proprio concessionario per qualsiasi esigenza tecnica e l'assistenza.

Gli Accessori e Ricambi Originali Yamaha sono ideati, progettati e collaudati per la nostra gamma di prodotti. Yamalube® è il nostro marchio di lubrificanti high-tech, un'autentica linfa vitale per i motori Yamaha. Questi lubrificanti sono un'autentica linfa vitale per i motori Yamaha e vi assicurano la massima efficacia anche nelle condizioni più estreme.

Oltre agli accessori dedicati allo stile e alle prestazioni, Yamaha offre una ricca gamma di capi tecnici innovativi, disegnati per assicurare al pilota comfort e protezione. È disponibile una collezione completa di abbigliamento casual. Per maggiori informazioni visitare il sito:

[www.yamaha-motor.it/accessori](http://www.yamaha-motor.it/accessori)



Scopri  
Yamaha XV950 Racer con il tuo  
cellulare

Servizio Clienti 848.580569