



Motocross performance, enduro stamina.

The WR250F is shaking up the world of enduro and changing the way that you look at the 250cc 4-stroke class. Benefitting from the very latest motocross technology and equipped with a range of enduro-specific features, it's one of the most competitive bikes in its class.

Yamaha's development team have succeeded in creating one of the lightest, quickest and strongest enduro bikes in the 250cc category. With the aggression, speed and agility of the winning YZ250F combined with a refined high performance reverse-head engine and fine-tuned lightweight aluminium chassis, the WR250F is in another league.

Its wide spread of linear torque and extremely agile handling make it the ideal bike for serious racers and leisure riders. Intelligent digital technology allows you to fine-tune the engine using your smartphone. And with its motocross performance and enduro stamina, the latest generation WR250F is the ultimate off road



-
-
-
- Sospensioni leader del settore
-
- Cambio a 6 rapporti lunghi
- Motorino di avviamento con masse centralizzate
- Interruttore mappatura motore a 2 modalità
-
-
-
-

Motocross performance, enduro stamina.

The latest generation WR250F gives you motocross performance with enduro versatility. Its high performance engine is developed straight from Yamaha's ultra-competitive YZ250F unit, and comes with enduro-specific settings to give you outstanding levels of low to mid-range torque with a hard-hitting top end.

When it comes to handling performance the agile WR250F is in another league. The lightweight aluminium beam frame features an enduro-specific rigidity balance for razor-sharp handling and confident stability – and the industry-leading suspension ensures an outstanding ride at all speeds.

And for superfast re-starts there's a compact electric starter – whereas the tough clutch and 6-speed wide-ratio transmission can take on the most demanding terrain. And with onboard connectivity, the intelligent WR250F can be easily fine-tuned using the Power Tuner app on your smartphone.



Motore

Motore	Monocilindrico;Raffreddato a liquido;4 tempi;4 valvole;DOHC
Cilindrata	250cc
Alesaggio x corsa	77.0 mm x 53.6 mm
Rapporto di compressione	13.8 : 1
Potenza massima	-
Coppia massima	-
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio;dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa;6 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione

Telaio

Telaio	Semi-doppia culla
Inclinazione canotto sterzo	27°10
Avancorsa	116 mm
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante;(leveraggi progressivi)
Escursione anteriore	310 mm
Escursione posteriore	317 mm
Freno anteriore	Disco, Ø270 mm
Freno posteriore	Disco, Ø245 mm
Pneumatico anteriore	90/90-21 54M
Pneumatico posteriore	130/90-18 69M

Dimensioni

Lunghezza	2,175 mm
Larghezza	825 mm
Altezza	1,270 mm
Altezza sella	955 mm
Interasse	1,480 mm
Altezza minima da terra	320 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	115 kg
Capacità serbatoio carburante	7.9 Litri
Quantità olio motore	0.95 Litri

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini in questa brochure mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono subire modifiche a seconda di requisiti e condizioni. Per ulteriori dettagli contattare il rivenditore Yamaha.