

### CONTENTS



INTRODUCING
THE FIRST PREMIUM
ELECTRIC MOTORCYCLE

- 2 TRADITION
- 4 MADE IN ITALY
- 6 HISTORY
- 9 ITALIAN DESIGN
- 11 ENGINE
- 15 POWER BATTERY PACK
- 16 VEHICLE CONTROL UNIT (VCU)
- 18 RIDE-BY-WIRE SYSTEM
- 20 PARK ASSISTANT
- 22 DASHBOARD
- 26 CONNECTIVITY
- 28 ABS
- 29 SUSPENSION / TIRES
- 31 FRAME
- 34 CHARGING
- 36 WHERE IS MY EGO TOUR
  - Europe United States
- 42 TECHNICAL SPECIFICATIONS
- 44 CONFIGURATION
  - Standard Equipment Optional Equipment
- 48 CUSTOMER CARE

"We believe that the future is electric and that a winner on the track is also a champion on the open road. Our bikes are champions of sport, luxury, craftsmanship and innovation rooted in our expertise in engineering and driving performance."

"We build champions, we build electric."

Livia Cevolini, CEO, Energica Motor Company

"Crediamo che il futuro sia elettrico e che un vincente in pista possa anche essere un campione in strada. Le nostre moto sono campioni nella sportività, nel prestigio, nella cura del dettaglio e nell'innovazione. Derivano dalla nostra esperienza ingegneristica e si distinguono per le prestazioni di guida."

"Costruiamo campioni, costruiamo elettrico."

Livia Cevolini, CEO, Energica Motor Company



### 45 YEARS OF RACES





**WINDFORM** 

Energica Motor Company, headquartered in historic Modena, Italy, is the sustainable subsidiary of CRP Group – a pioneer in the world of international motorsports and a hub of excellence for its state-of-the-art technologies. Over 45 years of innovation have made CRP Group one of the leading international players for cutting edge CNC Machining, Additive Manufacturing with Windform® advanced laser sintering materials. CRP Group has invested in the new field of sustainable vehicles by creating Energica. CRP has put strategic know-how and technical direction into further developing electric technology and creating a line of premium electric motorcycles for the everyday rider.

Il progetto Energica nasce dall'esperienza del Gruppo CRP a Modena, la Motor Valley italiana. Il Gruppo CRP rappresenta un centro d'eccellenza per le tecnologie all'avanguardia: con i suoi oltre 45 anni di esperienza si inserisce tra i player mondiali per le lavorazioni meccaniche CNC di precisione, per la Fabbricazione Additiva e per i suoi materiali per sinterizzazione laser Windform®. Il Gruppo CRP ha deciso di investire nel campo della mobilità sostenibile creando Energica. Il progetto si è arricchito fin dall'inizio di tutto il know how del Gruppo CRP, dalla direzione tecnica, al supporto ingegneristico ai fini del raggiungimento della nascita di una linea "premium" di moto elettriche per i piloti di oggi.









High-Precision CNC Machining



Energica Prototype with Windform Fairings

### THE PINNACLE OF "MADE IN ITALY" EXCELLENCE

"It is not the bricks and mortar nor the machines and processes, but the human elements that enable our company to be truly valuable. They will allow us to lead the industry, providing the technological superiority and focused discipline needed to lead the market."

Franco Cevolini, CEO, CRP Group

Energica motorcycles are the ultimate expression of Italian luxury, masterfully manufactured in the Italian Motor Valley in Modena, Italy. Energica has brought together the brightest minds in Formula 1 racing, and only highly qualified workers assemble the Energica Ego. Each motorcycle undergoes countless quality control and performance tests, ensuring that each Ego is perfect.

Energica benefits in countless and immeasurable ways from the close relationship and consultation with parent company CRP Group - a leader in the

Formula 1 industry. CRP's success is measured by its ability to work in a problem-solving culture where fast customer response, top-quality production and cross-sector capabilities are critical, along with the ability to rapidly analyze problems and provide solutions.

The overall culture that distinguishes CRP Group is fully integrated into Energica Motor Company. Immersion in the world of F1, aerospace industries and the CRP market environment keeps Energica at the forefront of state-of-the-art technology and ready for future technology innovation.

"Non sono i mattoni, né le macchine o i processi produttivi, ma è la componente umana a dare valore alla nostra azienda. Questo ci identifica come leader del settore insieme all'alta tecnologia che produciamo e alla cura del dettaglio, necessari per guidare il mercato."

Franco Cevolini, CEO Gruppo CRP

Energica è la massima espressione del lusso italiano, magistralmente realizzato nel distretto italiano dei motori: Modena. Energica ha unito le menti più brillanti in Formula 1, e solo figure altamente qualificate assemblano Ego. Ogni pezzo è sottoposto a numerosi test di controllo di qualità e prestazioni, garantendo che ogni Ego sia perfetta.

Energica può contare sull'incredibile e prezioso know-how dell'esperienza del Gruppo CRP - leader nel settore della Formula 1. Il successo di CRP si misura dalla sua capacità di lavorare in una cultura di "problem-solving" in cui le capacità di risposta rapida al cliente, la produzionedi alta qualità e l'incrocio di conoscenze in diversi settori, sono fondamentali, insieme alla capacità di analizzare rapidamente i problemi e fornirne le relative soluzioni.

L'esperienza che contraddistingue il Gruppo CRP è completamente integrata nel progetto Energica. Il know-how di CRP nel mondo della F1 e dell'industria aerospaziale, mantengono Energica all'avanguardia e pronta per futuri innovazioni tecnologiche.



The Energica brand is the brainchild of the CRP Group, a name you might not be familiar with unless you're a Formula 1 racing team or a top Italian supercar company. CRP has been supplying the world's most high-performance automotive builders with engineering, rapid prototyping and advanced materials to build the world's fastest and most technically advanced cars for over 45 years.

It all started in post second World War Italy when Roberto Cevolini's father, an inventor, made his mark by helping to rebuild his homeland. War-torn Italy could not be rebuilt because there was a shortage of materials, most notably bricks. Cevolini invented a machine that could reconstitute old bricks from bombed-out buildings by refurbishing them into a new shape to be reused and thus helped the rebuilding efforts.

Roberto Cevolini learned from his father and in 1970 started Roberto Cevolini & C. snc. The company's focus was on the production of bleeding edge components for Formula 1 racing.

In 1996, with the apple not falling far from the tree, Roberto's son Franco, who held a degree in materials engineering, formed CRP Technology - an R&D division of Roberto Cevolini & Co. The company developed proprietary knowledge in investment casting and then began to develop 3D printing processes, inventing the "Windform" material that revolutionized the 3D printing world.

In 2003, Roberto Cevolini srl merged with CRP Technology to form one of the greatest companies in high-end automotive engineering. Racing operations came under their own division as demand and business kept growing, leading to the formation of CRP Racing in 2006.

When European racing speed wasn't enough, CRP USA was formed in 2008, diving head first into the heart of stock car racing. Today, the company has grown into three groups – CRP Meccanica, CRP Technology and CRP Service. All three work together as a team to collaborate with Energica Motor Company and CRP USA, forming one of the world's leading-edge, high-performance automotive companies. Through this synergy, the idea for the next big thing in high technology and speed was born – Energica: the world's first Italian racing-bred electric superbike.

Energica è la "primogenita" del Gruppo CRP, un nome familiare agli addetti della Formula 1.

CRP è da oltre 45 anni il fornitore ufficiale della maggior parte dei costruttori automobilistici per costruire le vetture più veloci e tecnologicamente più avanzate al mondo.

CRP offre servizi come ingegneria meccanica, fabbricazione additiva, 3D printing e altro ancora.

Tutto ha inizio nel secondo dopoguerra in Italia, quando il padre di Roberto Cevolini, un inventore, lascia il segno contribuendo alla ricostruzione della sua terra d'origine devastata dalla guerra. All'epoca, infatti la ricostruzione italiana procedeva a rilento a causa della carenza di materiali, in particolare mattoni. Cevolini inventa una macchina in grado di rigenerare i vecchi mattoni di edifici bombardati che così, ricostituiti in una nuova forma, potevano essere riutilizzati per la ricostruzione.

Roberto Cevolini segue le orme del padre e nel 1970 fonda la Roberto Cevolini & C. snc. L'attenzione dell'azienda si basa sulla produzione di componentistica per la Formula 1.

Nel 1996 il figlio di Roberto, Franco, laureato in ingegneria dei Materiali, fonda CRP Technology - una divisione R&D della Roberto Cevolini & Co. L'azienda sviluppa conoscenze esclusive nell'ambito della prototipazione e 3D Printing, inventando il materiale "Windform" che ha rivoluzionato il mondo della fabbricazione additiva.

Nel 2003 Roberto Cevolini srl e CRP Technology si fondono per formare una delle più grandi aziende leader nell'alta ingegneria automobilistica. Con l'aumento di domanda nel mondo delle corse, l'azienda apre la divisione specializzata CRP Racing nel 2006.

Il confine europeo di CRP viene ampliato nel 2008 con l'apertura di CRP USA, direttamente nel cuore del mondo ad alta velocità. Oggi l'azienda si avvale di altre 3 divisioni: CRP Meccanica, CRP Technology e CRP Service. Tutte e tre collaborano con Energica Motor Company e CRP USA formando una delle aziende più avanzate e all'avanguardia a livello mondiale nel campo del motorsport ad elevate prestazioni. Energica, la prima superbike elettrica italiana, nasce grazie a questa sinergia.



# ITALIAN DESIGN IN OUR OWN WORDS

"Italian design is a balance between innovation and tradition.

Italian motorcycles have aggressive lines to emphasize their power and speed.

The Energica Ego has hawklike eyes and a body shape similar to a wave that is beautiful and dynamic - like the wind.

The Ego's inspiration centers around electricity - it's born electric.

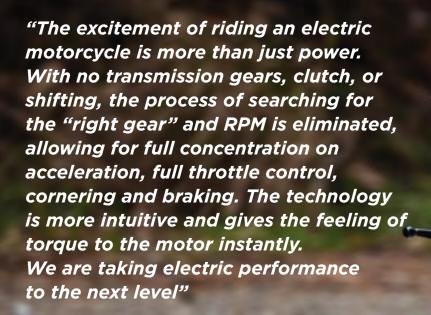
Innovative, dynamic, engaging, intriguing yet powerful."

Energica Design Office

"Il Design Italiano è un connubio di tradizione e innovazione. Le moto italiane sono genericamente belle e dinamiche, hanno linee aggressive che sottolineano le loro performance. Il profilo di Energica Ego si muove come un'onda, ed insieme alla parte frontale che ricorda un falco incarnano l'anima sportiva della moto, potente e veloce.

L'ispirazione alla base del progetto Ego ruota intorno al suo 'essere elettrica'.
Innovativa, dinamica, attraente, intrigante e prestazionale."

Energica Design Office



Giampiero Testoni, CTO Energica Motor Company

"Il divertimento di guidare una moto elettrica va oltre la sua velocità. La tecnologia è molto più intuitiva; senza trasmissione, cambio o frizione, non c'è bisogno di trovare "la marcia giusta". La coppia è sempre al massimo e ci si può concentrare solo sulla guida: accelerazione, curva e frenata. Abbiamo portato l'elettrico ad un altro livello."

Giampiero Testoni, CTO Energica Motor Company

# PERFORMANCE A GREEN HEART

The green heart of Energica Ego is a synchronous oil-cooled motor with permanent magnets. It has 100kW (136 hp c.ca) of instantaneous power reaching from 4900 rpm to 10500 rpm and a torque of 195 Nm ranging from 0 rpm to 4700 rpm<sup>1</sup>.

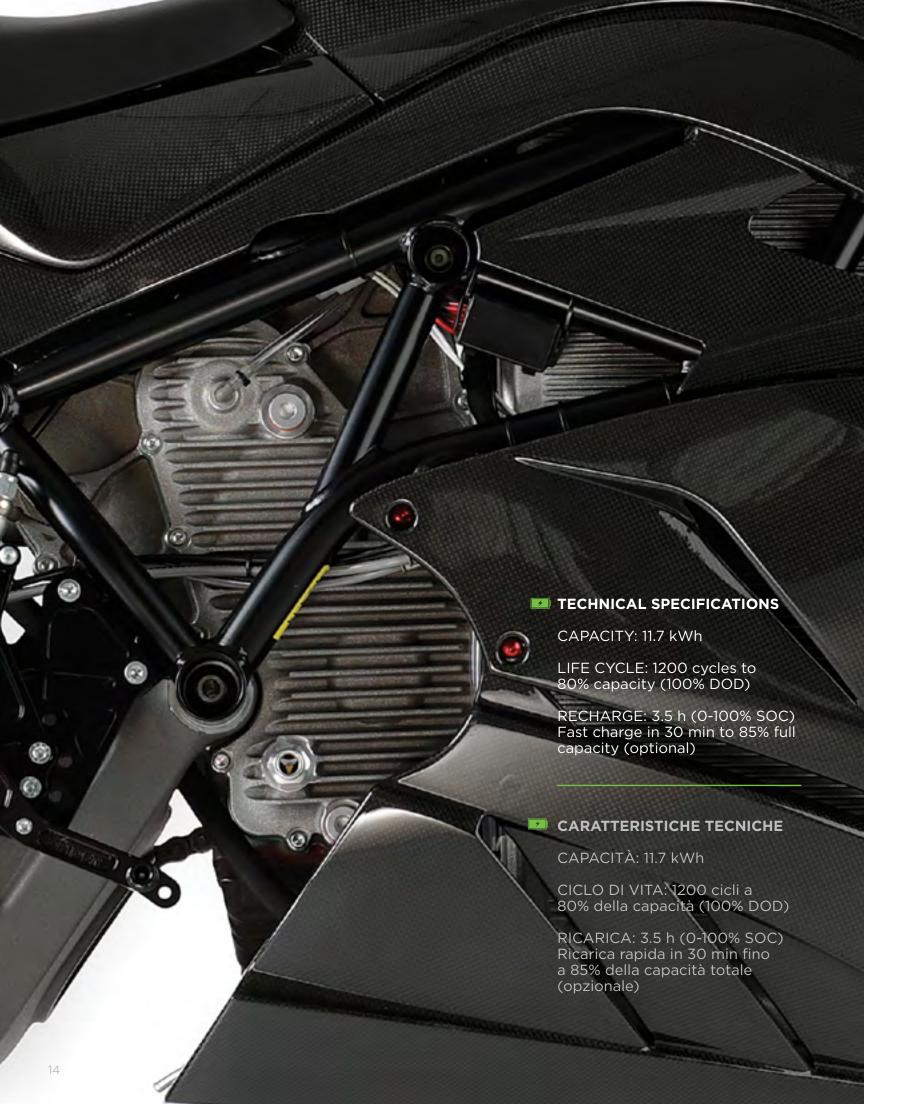
Energica Ego accelerates from 0 to 60 mph in less than 3 seconds to reach a top speed<sup>2</sup> of 150 mph with a vigorous thrust that does not make you miss the drops in the engine speed by the constant shifting of the classic internal combustion engines - making the Ego faster than a 600 supersport.

Il cuore verde di Energica Ego è un motore sincrono a magneti permanenti raffreddato ad olio in grado di sviluppare una potenza di 100kW (c.ca 136 cv) da 4900 rpm a 10500 rpm e una coppia di 195 Nm da 0 rpm a 4700 rpm¹. Energica Ego passa da 0 a 100 km/h in meno di 3 secondi fino a raggiungere una velocità massima²) di 240 km/h con una spinta talmente vigorosa da non far rimpiangere i cali di giri del motore dettati dai continui cambi di marcia dei classici motori endotermici, rendendola così più veloce di una 600 supersport.

<sup>&</sup>lt;sup>1)</sup> Maximum top of the range 1000cc . ca. = 108 Nr

<sup>&</sup>lt;sup>2)</sup> Electronically limited top speed





### ROAD TRIPS MADE EASY

#### POWER BATTERY PACK

Energica Ego uses a high-energy lithiumpolymer (Li-NMC) battery. Contained in sealed housing (IP68) holding battery cells, the Battery Management System (BMS) has all the necessary provisions to ensure the safety of the vehicle.

The battery keeps all high-voltage components encapsulated, making it impossible to accidentally be exposed to risk. The battery pack is an intelligent device with its own electrical brain, comprising dozens of sensors and electromechanical devices that constitute a closed subsystem to ensure maximum vehicle performance and driver safety in all environmental conditions.

The Achilles heel of all Lithium batteries is heating. To overcome this obstacle, Energica has designed a cooling system for the Ego battery pack that is superior thanks to its specific ventilation paths that limit the stress of the batteries. This provides considerable benefits to both performance of the vehicle and the life of the battery.

Energica Ego si avvale di una batteria a polimeri di litio ad alta energia (Li-NMC). La batteria è inserita in un guscio ermetico (IP68) contenente la celle, il Sistema di Gestione Batterie BMS (Battery Management System) e tutti i dispositivi necessari per garantire la sicurezza del veicolo. Questa soluzione consente di mantenere isolati tutti i componenti ad alta tensione, rendendo di fatto impossibile esporsi a qualsiasi rischio accidentale. Il battery pack è quindi un dispositivo intelligente, dotato di decine di sensori e dispositivi elettromeccanici che costituiscono un sottosistema chiuso e autonomo in grado di garantire massime prestazioni del veicolo e nel contempo la massima sicurezza del conducente in qualsiasi condizione ambientale.

Generalmente il tallone d'Achille delle batterie al litio è rappresentato principalmente dal loro riscaldamento. Energica, per ovviare a questo tipo di inconveniente, ha progettato per Energica Ego un sistema di raffreddamento del battery pack che, grazie a specifici percorsi di ventilazione, consente di limitare lo stress delle batterie con notevole beneficio sia in termini di prestazioni del veicolo sia della durata delle batterie stesse.







### VCU (VEHICLE CONTROL UNIT)

The bona fide brain of the Energica Ego is the sophisticated Vehicle Control Unit.

Unlike other vehicles where the control units work separately on all controllers, the Ego's battery, inverter, charger and ABS are constantly monitored and managed by one technological jewel: the VCU, completely designed and developed by Energica.

The state-of-the-art VCU implements a multimap adaptive energy, and a power management algorithm manages the vehicle. Carefully monitoring and adjusting the motor's power according to the throttle thrust 100 times per second while riding. The VCU interfaces with the ABS system, controlling regenerative engine braking. This ensures the highest efficiency in energy usage and full functionality of the battery throughout the life of the vehicle, but also delivers great drivability and experience. The system is based on an architecture with dual redundant microprocessors to ensure the highest safety standards that constantly monitor the status of the battery, even in the key-off position. Ensuring superb efficiency in energy management of the battery even in prolonged periods of vehicle hibernation.

Il vero cervello di Energica Ego è la sofisticata VCU.

A differenza dei veicoli tradizionali dove le centraline presenti lavorano in maniera separata, su Energica Ego tutte le centraline della batteria, l'inverter, il caricabatterie e l'ABS sono costantemente monitorati e gestiti da questo gioiello tecnologico completamente studiato e progettato da Energica.

La Vehicle Control Unit implementa un algoritmo di gestione multimappa adattivo dell'energia e della potenza motore. Durante la guida, il sistema regola, in maniera dinamica, la potenza motore in funzione del comando gas, della mappatura scelta e dei parametri operativi della batteria e dei principali componenti del veicolo 100 volte al secondo. Il controllo gestisce anche il sistema di freno motore rigenerativo, interfacciandosi con il sistema antibloccaggio delle ruote. Questo garantisce un'elevata efficienza nello sfruttamento dell'energia e la piena funzionalità della batteria per l'intera vita del veicolo, ma soprattutto una grande guidabilità. Il sistema è basato su un'architettura ridondante con doppio microprocessore al fine di garantire i più elevati standard di sicurezza. È inoltre in grado di monitorare costantemente lo stato della batteria, anche a veicolo spento e chiave rimossa, garantendo la completa copertura della batteria anche in lunghi periodi di stazionamento.



- POWER HANDLING
- → AC/DC CHARGE CONTROL WITH SELECTION OF CHARGING POWER
- ▶ BATTERY PROTECTION MONITORING
- → TRANSMISSION CONTROL
- → RIDER INTERFACE
- VEHICLE DIAGNOSTICS
- BATTERY MAINTENANCE DURING PROLONGED INACTIVITY AND VEHICLE HIBERNATION
- → VEHICLE AND RIDER SAFETY MANAGEMENT

- → GESTIONE DELLA POTENZA DEL VEICOLO
- → CONTROLLO CARICA VEICOLO AC/DC CON REGOLAZIONE POTENZA DI CARICA
- → MONITORAGGIO DI PROTEZIONE DELLA BATTERIA
- → CONTROLLO DELLA TRASMISSIONE
- → GESTIONE DELL'INTERFACCIA CON IL PILOTA
- → DIAGNOSTICA DEL VEICOLO
- → GARAGE RECOVERY PER MANTENERE L'OTTIMALE LIVELLO DI CARICA DELLE BATTERIE DURANTE IL PERIODO DI PROLUNGATO FERMO DEL VEICOLO (E RIPOSO INVERNALE)
- → SICUREZZA: INTERVIENE E AVVISA IL CONDUCENTE IN CASO DI ANOMALIE RIPORTANDO IL VEICOLO IN STATO SICURO



### INNOVATION AND TECHNOLOGY

#### RIDF-BY-WIRF SYSTEM

The ride-by-wire system is the direct interface between the driver and the vehicle. Knowing its importance, Energica paid special attention to the development and refinement of this device.

The throttle control is composed of a rotary potentiometer and a safety microswitch. The potentiometer detects the rotation of the throttle and is activated every time the accelerator is engaged or released.

Il sistema ride-by-wire di Energica, in corso di brevetto, è l'interfaccia diretta tra il pilota e il veicolo. Per questo è stata data molta attenzione allo sviluppo e affinamento di questo dispositivo.

Il comando acceleratore è composto da un potenziometro rotativo e da un microswitch di sicurezza. Il primo rileva il grado di rotazione del comando mentre il secondo viene attivato ogni qual volta viene rilasciato l'acceleratore

La VCU legge entrambi i segnali con un'architettura ridondante che permette il controllo continuo della coerenza delle misurazioni, garantendo lo stato dell'arte della sicurezza. La VCU utilizza il segnale proveniente dal potenziometro

The VCU manages both the potentiometer and the switch signal to fine-tune the torque demand to the engine based on the mapping selected, while the microswitch is used as a safety feature in case of malfunction of the throttle control.

The driving experience corresponds to four different motor mappings, which correspond to different values of maximum torque and different throttle responses. In addition, there are three different settings of regenerative braking that can be manually turned off by the driver.

rotativo per comandare la richiesta di coppia al motore (differente risposta in base alla mappatura selezionata dal pilota) mentre il microswitch garantisce la sicurezza in caso di malfunzionamento del comando acceleratore.

Il sistema inoltre monitora in maniera intelligente e adattivo tutti i parametri del battery pack e del power train al fine di massimizzare le prestazioni e non uscire mai dai parametri di sicurezza. Il feeling di guida è garantito da 4 diverse mappature motore (a cui corrispondono diversi valori di coppia massima e diversa risposta dell'acceleratore) e 3 diverse mappature di frenata rigenerativa, oltre la possibilità di disattivarla.

Energica Ego does not have a gearbox or a clutch. Everything is regulated by the ride-by-wire system, allowing you to control the acceleration torque of the motor and deceleration based on the regenerative torque or engine braking. A coasting feature is provided thanks to a "neutral" position between acceleration and regeneration.

The throttle acceleration is divided into:

- Simulation of traditional throttle control play
- Torque distribution

During deceleration, depending on the speed you are driving, the rider will find a small window where the vehicle can coast in neutral and the remaining percentage of rotation can adjust the regenerative braking torque. The more the rider closes the throttle, the more engine braking.

Throttle management algorithms were carefully designed by the Energica Team to be as quick as possible. The delay from the rider input to the torque command output is indeed 10mS. This, together with the direct, low backlash gear-less transmission, makes the rider to really "feel" the rear wheel as an extension of his body.

Energica Ego non ha né cambio né frizione quindi il collegamento tra pilota e moto è completamente affidato al ride-by-wire che permette in accelerazione di dosare la coppia erogata dal motore e in decelerazione di dosare la coppia rigenerativa (freno motore). Vi è anche una posizione in rilascio di acceleratore in cui è possibile mettere la moto in "folle".

La rotazione dell'acceleratore in fase di accelerazione si può dividere in:

- Simulazione del gioco meccanico del comando di coppia tradizionale
- Erogazione di coppia

In fase di decelerazione invece, a seconda della velocità, il pilota troverà una piccola finestra in cui può viaggiare in folle e con la rimanente percentuale di rotazione potrà modulare la coppia di frenata rigenerativa. Il freno motore rigenerativo sarà tanto più alto quanto più il pilota chiuderà il comando acceleratore.

Gli algoritmi di gestione dell'acceleratore sono stati progettati attentamente dal Team di Energica per essere più veloci possibile. Il ritardo tra l'input del pilota e l'effettivo comando di coppia al motore è infatti 10mS. Questo, insieme alla trasmissione senza marce a basso gioco, dà al pilota la sensazione di "sentire" la ruota posteriore come estensione del suo corpo.



RIDING MAPS	TORQUE
SPORT	195 Nm
STANDARD	185 Nm
ECO	160 Nm
RAIN	120 Nm

SELECTABLE ENGINE BRAKING MODES: High, Medium, Low, Off

MAPPE RIGENERATIVE:
Alta, Media, Bassa, Spento



### PARK ASSISTANT

Energica Ego is also equipped with a "PARK ASSISTANT" in order to facilitate parking and maneuvers on slopes or into rush traffic.

The VCU limits both the speed and the torque of the vehicle. The PARK ASSISTANT works back and forth (reverse mode) with maximum speed 1.74 Miles/hour (mph) and maximum torque 50Nm. Push the "START" for 2 seconds to enter the

Per agevolare il parcheggio e le manovre in pendenza o nel traffico Energica Ego è dotata di "PARK ASSISTANT". La VCU quindi limita sia la velocità sia la coppia del veicolo. Il PARK ASSISTANT funziona sia in avanti sia in retromarcia con limite di velocità (2.8km/h) e limite di coppia (50Nm). Per entrare in modalità PARK ASSISTANT, è necessario premere "START" per 2 secondi. Successive pressioni brevi del tasto "START"

"PARK ASSISTANT" mode. Further quick push of "START" button, will switch from forward to reverse mode to assist in tough maneuvers and if stuck in the middle of traffic.

Pushing the "START" for at least 1s when the motorbike is still the bike is back to normal speed.

commutano da indietro ad avanti e viceversa permettendo la veloce inversione di marcia in caso di manovre complicate o da eseguire in mezzo al traffico.

Premendo per 1 secondo il tasto "START" a moto ferma si esce dalla suddetta modalità entrando nuovamente in marcia normale.





Reverse Mode makes parking the Energica Ego easier

Opzione Retromarcia rende il parcheggio di Energica EGO più facile



The park assistant works back and forth (1.74 mph max speed)

Il park assistant funziona sia in avanti sia in retromarcia (2.8 km/h massima velocità)



### DASHBOARD

The TFT full-color LCD dashboard on the Ego with 16.7 million display colors has excellent daytime and nighttime visibility. The active matrix dashboard creates a real Human Machine Interface for the Energica Ego. This technology allows great flexibility, supporting the flow of information and interactivity with the vehicle system. It can provide an extensive menu of configurations and advanced user diagnostics, which are easy to read. It also monitors all of the functions and phases of vehicle operation, such as charging, driving, standby, and the connection with the outside world.

Il Dashboard Energica Ego è costituito da un display a 16.7 milioni di colori a matrice attiva con ottima visibilità diurna sia notturna. La soluzione a matrice attiva rende il Dashboard Energica Ego una vera e propria Human Machine Interface Questa tecnologia consente di supportare con grande flessibilità il flusso di informazioni e interattività con il sistema veicolo. Ad esempio è possibile offrire ampi menu di configurazione e di diagnostica utente evoluta di facile comprensione. Inoltre monitora tutte le funzioni e le fasi di utilizzo del veicolo (fase di carica, guida, stand-by, connessione con l'esterno)







**BLUETOOTH** 





CONNECTIVITY

Energica Ego Dashboard displays real-time information, such as:

#### **CHARACTERISTICS**

10Hz Gps Module Bluetooth Dual Mode 2.1 and 4.0 Real Time Clock Ambient Light Sensor Air Temperature

Ice Warning

Reverse Gear / Slow Forward Gear

Instantaneous Power

**Motor Torque** 

Instantaneous / Average Consumption

Estimated Range

Motor Map Management

SOC Indicator (Battery State of Charge)

ABS Control

**Battery Temperature** 

**Battery Charge Control** 

Stopwatch (Last 100 Lap Time Storage) Winter Rest (Winter Break)

Attraverso il Dashboard Energica Ego è possibile visualizzare in tempo reale informazioni come:

#### **CARATTERISTICHE**

Modulo Gps a 10Hz Bluetooth Dual Mode 2.1 e 4.0 Orologio Tempo Reale

Sensore Luci

Temperatura Esterna

Rilevatore Ghiaccio

Retromarcia / Avanzamento Lento

Power Immediato

Coppia Motore

Media Consumi / Consumo Immediato

Autonomia Stimata

Controllo Mappa Motore

Indicatore SOC (Stato Caricamento Batteria)

ABS

Temperatura Batteria

Controllo Carica Batteria

Cronometro (Memoria Tempi degli ultimi 100 giri )

Riposo Invernale



- A. Turn Indicator
- B. High Beam Indicator
- C. ABS Lamp
- D. System Fault Lamp
- Limp Mode Lamp Run Mode Lamp
- G. Charge Lamp
- Immobilizer Lamp
- Current Consumption Bar



- Battery Current Indicator
- B. Air Temperature
- C. Time

- Motoring Map
- Regeneration Map F. State of Charge
- H. Check Lamp Speed
- G. Motor Temperature
- J. RPM
- M. Odometer

K. Trip L. Range

### GO ELECTRIC. FEEL THE SPEED

Today's sport rider demands a bike that provides performance, technology and style in one package. Introducing a motorcycle so advanced sets a new standard for electric performance.

The high performance and versatility of the Energica Ego gives the rider a unique driving experience. With massive power, razor-sharp handling and a sleek Italian design - it's a bike only Energica can deliver.

I motociclisti di oggi richiedono una moto che offra prestazioni, tecnologia e stile in un unico pacchetto. Introdurre una moto così avanzata significa stabilire un nuovo standard di prestazioni per le moto elettriche. Le elevate prestazioni di Energica Ego e la sua versatilità permettono al motociclista di poter vivere un'esperienza di guida unica. Grande potenza, maneggevolezza e un design elegante - una moto unica che solo Energica è in grado di fornire.



LIVE YOUR PASSION FOR MOTOR SPORT

AND REDEFINE YOUR ELECTRICAL LIMITS

### CONNECTIVITY

The connectivity for the Energica Ego is supported by Bluetooth (short range) and UMTS long range<sup>1) 2)</sup> technology, allowing you to connect your vehicle to your smartphone, tablet or simply to your home computer via the Internet.

Energica Ego's connectivity feature allows you to:

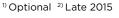
La connettività di Energica Ego è basata sulle piattaforma Bluetooth (short range) e UMTS long range<sup>1) 2)</sup>. In questo modo è possibile connettere la moto al proprio smartphone, tablet oppure semplicemente al proprio computer di casa attraverso internet.

La tecnologia legata alla connettività di Energica Ego consente di poter:

Monitor the status of the motorcycle remotely via both short-range  $\bigcirc$ Bluetooth connection and 10/100 mt long range with UMTS<sup>() 2)</sup> connection

- Monitorare lo stato della moto da remoto, sia a corto raggio 10/100 mt tramite connessione bluetooth sia a lungo raggio<sup>1)2)</sup> con connessione UMTS
- Select the power level of charge 

  Selezionare il livello di potenza della carica
- Check the remaining battery capacity
- ⊗ Controllare l'autonomia residua delle batterie
  - Send and receive data
- Inviare e ricevere dati
- Register and post on social networks the lap times on the track
- Registrare e condividere sui social network i tempi sul giro fatti in pista
  - Track the bike in case of theft
- Ritrovare la moto in caso di furto
- Turn off the bike remotely in case of theft  $\bigcirc$  Disattivare la moto da remoto in caso di furto





Thanks to its versatility, the system can be constantly updated and implemented through new firmware releases via the OTA (Over The Air) method<sup>1) 2)</sup>, allowing for the possibility of increasing the range of onboard applications:

Il sistema grazie alla sua versatilità potrà essere aggiornato ed implementato costantemente attraverso nuove release del firmware con metodo OTA<sup>1) 2)</sup>, dando la possibilità di incrementare il ventaglio di applicazioni on board come:

#### Finding and reserving a charge point

Through this service, which is accessible from the dashboard, you can reserve the remote column for charging based on agency agreement

#### System recorded path facts

Out-of-town trips and driving statistics can be sent to a device (tablet / smartphone / computer) via web

> Tool for planning routes and points of interest Finding the best route to get to your destination

#### System of communication between two vehicles via UMTS

Exchange and display in real-time on your dashboard lap times that a friend is doing when driving on the track, or calculate the delay time or advantage over another motorbike during a journey

#### Browser display on dashboard

The browser of your mobile phone communicates with the motorcycle's dashboard, giving you the ability to conveniently view the information route directly on your display while driving

- Sistema di ricerca e prenotazione del punto di carica È possibile prenotare da remoto, direttamente dal dashboard della moto, la colonnina per la ricarica presso ente convenzionato
- Sistema di registrazione dei percorsi fatti Le gite fuori porta e le statistiche di guida potranno essere inviate a un dispositivo (tablet/smartphone/pc) attraverso il web
- Tool di pianificazione di itinerari e punti d'interesse Trovare l'itinerario migliore per arrivare a destinazione
- Sistema di comunicazione tra due veicoli via UMTS Scambiarsi e visualizzare in tempo reale sul proprio dashboard i tempi sul giro mentre si guida in pista, oppure calcolare il tempo di ritardo o vantaggio, rispetto ad un altro mezzo, durante un viaggio
- Integrazione del proprio navigatore sul Dashboard Energica Ego Il navigatore del proprio cellulare comunica con il dashboard dando la possibilità di visualizzare comodamente sul display le indicazioni di percorso mentre si guida

1) Optional 2) Late 2015







Energica Ego is the first electric motorcycle in the world with an ABS System. The latest generation ABS BOSCH on Energica Ego not only prevents the wheels from locking but is equipped with rear-wheel lift-up mitigation system that prevents overturn during emergency braking. The driver has the ability to turn the ABS system on and off using the dashboard.

The generation 9 ABS are modular and scalable in design. This means that, using a unique control strategy, these systems can be adapted to every type and size of motorcycle, from a light motorcycle to a heavy-duty tourer. They are among the smallest and lightest of ABS systems, weighing in at just 1.5 lbs, which is music to all bikers' ears, regardless of whether they are wearing a racing suit or a touring jacket.

#### REAR-WHEEL LIFT-UP CONTROL

Make each ride reach new heights without lifting the rear-wheel. When the brakes are strongly applied on two wheels, it is actually only one wheel that decelerates. This is because on sport motorcycles wheel load shifts in the direction of the front wheel, often causing the rear to lift up. To help in cases such as this, Bosch developed rear-wheel lift-up control.

This function evaluates the slip values of both wheels. If the rear-wheel threatens to lift up while braking, the rear-wheel lift-up control adjusts the pressure in the braking circuit of the front wheel with precision to keep the rear-wheel on the ground and avoid rollovers. This technology allows riders to be more confident on the road, regardless of road conditions.

Energica Ego è la prima moto elettrica al mondo a montare di serie il sistema ABS. L'ABS BOSCH di ultima generazione montato su Energica Ego non solo evita il bloccaggio delle ruote ma è dotato di sistema lift-up mitigation per la ruota posteriore che evita il capottamento durante la frenata d'emergenza. Il conducente attraverso il Dashboard ha la possibilità di inserire e disinserire il sistema ABS in base alle necessità.

Gli ABS Bosch Generation 9 sono modulari: possono essere adattati a qualsiasi moto utilizzando un'unica strategia di controllo. Essendo tra i sistemi più piccoli e leggeri, con un peso di soli 0,7 Kg, si dimostrano ottimali per soddisfare le esigenze di tutti i motociclisti, dagli appassionati di touring agli sportivi in pista.

# CONTROLLO DEL SOLLEVAMENTO DELLA RUOTA POSTERIORE

Quando si frena con forza con entrambe le ruote, in realtà è una sola che rallenta. Questo avviene perché su una moto, quando si frena, il carico del peso si sposta in direzione della ruota anteriore, spesso causando anche il sollevamento di quella posteriore. Per supportare il motociclista in casi come questo, Bosch ha sviluppato un sistema per l'attenuazione del sollevamento della ruota posteriore.

Questa funzione valuta i valori di scorrimento delle due ruote. Se la ruota posteriore rischia di sollevarsi durante la frenata, la funzione di attenuazione del sollevamento della ruota posteriore regola la pressione nel circuito frenante della ruota anteriore in modo tale da mantenere la ruota sul terreno ed evitare ribaltamenti. Ciò garantisce ai motociclisti una maggiore sicurezza qualsiasi imprevisto si presenti sulla loro strada.





Energica Ego comes standard with adjustable Bitubo rear suspension. Designed for the fastest starts, quickest stops, highest speeds, slowest crawls, tightest turns and sharpest bumps, Bitubo suspensions deliver precision handling and dynamic control for the rider.

Energica Ego è dotata di sospensioni posteriori Bitubo di serie. Progettate per le partenze veloci, frenate improvvise, alte velocità, avanzamento lento, curve strette e dossi pronunciati, le sospensioni Bitubo garantiscono maneggevolezza e precisione di controllo dinamico per il pilota.

### TIRES

Energica Ego is equipped with road-gripping Pirelli Diablo Rosso II tires, designed for great traction on every road.

Energica Ego monta di serie pneumatici Pirelli Diablo Rosso II, progettati per avere grande aderenza su ogni tipo di strada.



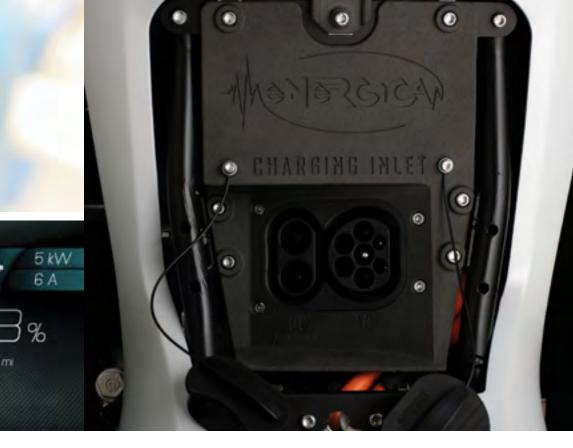














AT HOME OR OUTDOORS

100



Energica Ego can be recharged through the columns in the outdoor charging stations or at home, equipped with a onboard battery charger with a cable interface on the charging station or remotely via Bluetooth connectivity/GPRS<sup>1) 2)</sup>.

All charging parameters can be displayed directly on the dashboard or remotely via bluetooth connectivity/GPRS<sup>1) 2)</sup>. The vehicle's on board charging socket is equipped with automatic locking device cable.



Press Mode to Unlock

### **CHARGING**

#### 100 MILES OF FREEDOM

Energica Ego potrà essere ricaricata outdoor attraverso le colonnine presenti nelle stazioni di ricarica oppure da casa.

Energica Ego supporta la regolazione della potenza di carica tramite comando preposto sulla control box del cavo di ricarica o da remoto tramite connettività Bluetooth/GPRS<sup>1)2)</sup>.

Tutti i parametri di ricarica possono essere visualizzati direttamente su dashboard oppure da remoto tramite connettività Bluetooth/GPRS<sup>1)2)</sup>. La presa di ricarica a bordo veicolo è dotata di dispositivo di blocco automatico del cavo, controllabile dal dashboard.



#### **USA**

CHARGING SYSTEM (TYPE 1) SISTEMA DI RICARICA (TIPO 1)

SINGLE PHASE MONOFASE

#### **CURRENT 14 A** CORRENTE NOMINALE 14 A

VOLTAGE / TENSIONE NOMINALE

120 V AC (AC LEVEL 1) 120 V AC (AC LEVEL 1)

CHARGING TIME 8 H CA. 95% TEMPO DI RICARICA CA. 8 H 95%

> 240 V AC (AC LEVEL 2) 240 V AC (AC LEVEL 2)

RECHARGE TIME 3.5 H CA. 95% TEMPO DI RICARICA CA. 3.5 H 95%



(AC/DC)

(AC)

CURRENT CORRENTE NOMINALE

> 60 A DC 60 A DC

VOLTAGE TENSIONE NOMINALE

> 330 V DC 330 V DC

CHARGING TIME CA. TEMPO DI RICARICA CA.

> 30 MIN (10%-80%) 30 MIN (10%-80%)

#### **EUROPE**

CHARGING SYSTEM (TYPE 2) SISTEMA DI RICARICA (TIPO 2)

#### **CONNECTOR AC TYPE 2 MODE 2 - 32A**

MONOFASE

# CORRENTE NOMINALE



(AC)

14 A AC VOLTAGE

TENSIONE NOMINALE

CURRENT

14 A AC

220 V AC 220 V AC

RECHARGE TIME CA. 3.5 H 95% TEMPO DI RICARICA CA. 3.5 H 95%

#### **CONNECTOR DC TYPE 2 MODE 4 - 120A**



(AC/DC)

CURRENT CORRENTE NOMINALE

> 60 A DC 60 A DC

VOLTAGE TENSIONE NOMINALE

> 330 V DC 330 V DC

CHARGING TIME CA. TEMPO DI RICARICA CA.

> 30 MIN (10%-80%) 30 MIN (10%-80%)

1) Optional 2) Late 2015

TO LEARN MORE ABOUT A CHARGING NETWORK, VISIT OUR WEBSITE FOR UPDATES

### WHERE IS MY EGO TOUR



The Where is my Ego Tour has been a great ongoing opportunity for the Energica team to connect with riders and for riders to learn about the Energica technology and ride the Ego motorcycle. With stops in the USA, Italy, France and Germany, thousands came out to see the Ego go. Even Hollywood and pro riders Ego 45 owners exclusively in California. EVA came to

ride - Mark Miller, Eddy Williams, and Kristin Casey, as well as Joe Bucaro, a Hollywood stuntman, and last but not least, Jay Leno.

The Where is my Ego Tour also brought a new partnership with EVA Green Power and ChargePoint, the world's largest EV charging

Where is my Ego Tour è stata una grande opportunità per il team Energica per connettersi con gli appassionati delle due ruote e per diffondere la tecnologia di Energica Ego. Dalle tappe americane, a quelle italiane, dalla Germania alla Francia, in migliaia hanno partecipato ai test ride Energica. Celebrità di Hollywood e noti riders sono saliti in sella ad Ego: da Mark Miller, a Eddy Williams, da Kristin Casey a Joe Bucaro, e ultimo ma non meno importante, il conduttore televisivo americano Jay Leno.

Where is my Ego Tour ha portato anche importanti partnership, la prima con Chargepoint, la più grande rete di ricarica EV al mondo. Grazie a questa collaborazione network. Thanks to the partnership with ChargePoint, all Ego owners have access to the over 18,000 charging locations across North America. Thanks to the second great partnership, EVA Green Power will offer a solar renewable energy solution to all new Energica will install photovoltaic system to the Energica Ego owners. Users can save up to 30% on energy rates for owner residency installs, using only 100% clean energy.

**Energica has been named "the Tesla of** motorcycles" by the American press.

tutti i proprietari di Energica Ego avranno la possibilità di avere l'accesso ad oltre 18.000 postazioni di ricarica Chargepoint in tutto il Nord America. Grazie alla seconda grande partnership, EVA Green Power offrirà energia rinnovabile da fonte solare a tutti i nuovi proprietari Energica EGO 45 ma esclusivamente in California. EVA Green Power installerà gratuitamente un impianto fotovoltaico direttamente presso la residenza dei proprietari. Questo permetterà di avere accesso ad una speciale tariffa energetica fino al 30% inferiore rispetto alle utilities locali; tutto questo utilizzando al 100% energia sostenibile.

Energica è stata nominata "the Tesla of the motorcycles" dalla stampa Americana.





**EUROPE** 



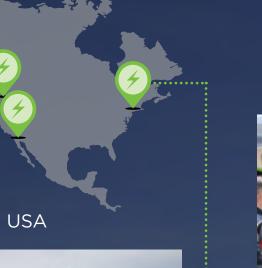
MUNICH, GERMANY



ITE CARLO, FRANCE



# WHERE IS MY EGO TOUR: USA























## GO ELECTRIC. FEEL THE SPEED



RAPID CHARGE TO 80% BATTERY CAPACITY IN 30 MINUTES

> RICARICA RAPIDA 80% DI BATTERIA IN 30 MINUTI



TOP SPEED 150 MPH VELOCITÀ MAX 240 KM



FROM 0 TO 60 MPH < 3 SECONDS

DA 0 A 100 KM < 3 SECONDI



COMFORTABLE TOURING

MANEGGEVOLE IN TOURING











CONNECTIVITY: GPS, BLUETOOTH AND WEB

CONNETTIVITÀ: GPS, BLUETOOTH CONNESSIONE WEB

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

#### **MOTOR MOTORE**

MAX SPEED

CHEMISTRY

MODEL	PERMANENT MAGNET AC (PMAC), OIL COOLED
MODELLO	SINCRONO A MAGNETI PERMANENTI (PMAC) RAFFREDDATO AD OLIO

#### PERFORMANCE PRESTAZIONI

LIMITED AT 240 km/h

-   \	/ELOCITA MAX	LIMITATA A 240 km/h	
- 1	TORQUE COPPIA	195 Nm FROM 0 TO 4700 rpm 195 Nm DA 0 rpm A 4700 rpm	
- 11	POWER POTENZA	100 kW (ABOUT 136hp) FROM 4900 rpm TO 10500 rpm 100 kW (C.CA 136cv) DA 4900 rpm A 10500 rpm	
- 1-	RANGE RANGE	150 km @ 80 km/h - 190 km @ 60 km/h - 100 km @ 100 km/h 150 km @ 80 km/h - 190 km @ 60 km/h - 100 km @ 100 km/h	
- 11	RIDING MODES RIDING MODES	4-RIDING MODES: STANDARD, ECO, RAIN, SPORT <sup>1</sup> 4-REGENERATIVE MAPS: LOW, MEDIUM, HIGH AND OFF 4-RIDING MODES: STANDARD, ECO, RAIN, SPORT <sup>1</sup> 4-REGENERATIVE MAPS: LOW, MEDIUM, HIGH AND OFF	
- 11	REVERSE MODE REVERSE MODE	FOR EASIER HANDLING AT VERY LOW SPEED ASSISTENTE DI MANOVRA A BASSISSIME VELOCITA'	

#### **BATTERY BATTERIA**

CHIMICA	BATTERIA ATPOLIMERI DI LITTO LI(NICOMN)O2
CAPACITY	<b>11.7 kWh</b>
CAPACITÀ	11.7 kWh
LIFE	1200 CYCLES @ 80% CAPACITY (100% DOD)
LIFE	1200 CICLI ALL' 80% DELLA CAPACITÀ (100% DOD)
RECHARGE RICARICA	3.5 h (0-100% SOC) MODE 1, 2 OR 3 CHARGE, 30 min (0-85% SOC) MODE 4 DC FAST CHARGE <sup>D 2)</sup> 3,5 h (0-100% SOC) CARICA MODO 1, 2 O 3 - 30 min (0-85% SOC) CARICA VELOCE DC MODO 4 <sup>D 2)</sup>

HIGH ENERGY LITHIUM-POLYMER Li(NiCoMn)O<sub>2</sub> BATTERY

#### CYCLE PARTS/BRAKES CICLISTICA/FRENI

FRONT WHEEL CERCHIO ANTERIORE	CAST ALUMINUM 3.5" X 17" ALLUMINIO FUSO 3.5" X 17"		
REAR WHEEL CERCHIO POSTERIORE	CAST ALUMINUM 5.5" X 17" ALLUMINIO FUSO 5.5" X 17"		
FRONT TYRE PNEUMATICO ANTERIORE	120/70 ZR17 PIRELLI DIABLO ROSSO II 120/70 ZR17 PIRELLI DIABLO ROSSO II		
REAR TYRE PNEUMATICO POSTERIORE	180/55 ZR17 PIRELLI DIABLO ROSSO II 180/55 ZR17 PIRELLI DIABLO ROSSO II		
FRAME TELAIO	STEEL TUBULAR TRELLIS TRALICCIO IN TUBI D'ACCIAIO		
SWINGARM FORCELLONE	CAST ALUMINUM ALLUMINIO FUSO		
FRONT SUSPENSION FORCELLA ANTERIORE	MARZOCCHI Ø43 mm, ADJUSTABLE REBOUND AND COMPRESSION DAMPING, SPRING PRELOAD MARZOCCHI Ø43 mm, REGOLAZIONE PRECARICO MOLLA, FRENO IDRAULICO IN COMPRESSIONE ED ESTENSIONE		
REAR MONO MONO AMMORTIZZATORE	BITUBO REAR MONO SHOCK ADJUSTABLE REBOUND, SPRING PRELOAD BITUBO, REGOLAZIONE PRECARICO MOLLA, FRENO IDRAULICO IN ESTENSIONE		
REDUCTION GEAR RATIO (SECONDARY)	2,75		
RAPPORTO FINALE  CHAIN CATENA	2,75 (16/44) 525 O-RING CHAIN (16/44) 525 O-RING CHAIN		
ABS ABS DI SERIE	BOSCH SWITCHABLE BOSCH DISINSERIBILE		

BREMBO, DOUBLE FLOATING DISCS, Ø330 mm, 4 PISTONS RADIAL CALIPERS

BREMBO, SINGLE DISC, Ø240 mm, 2 PISTON CALIPER

BREMBO, DISCO SINGOLO, Ø240 mm, PINZA 2 PISTONCINI

BREMBO, DISCO DOPPIO FLOTTANTE Ø 330mm, PINZA ATTACCO RADIALE 4 PISTONCINI

FRENO POSTERIORE <sup>1)</sup> Optional <sup>2)</sup> Late 2015

FRENO ANTERIORE REAR BRAKE

FRONT BRAKE

This data sheet is provided for reference only. Energica Motor Company reserves the right to substitute or change components.

Technical features under development may change or be implemented after vehicle purchasing with no additional costs.

<sup>1)</sup> Optional <sup>2)</sup> Fine 2015

3) La speciale carenatura in fibra di vetro realizzata appositamente per il modello EGO è stata studiata per ottenere un prodotto di alta qualità. La lavorazione prevede l'applicazione di un ulteriore film pre-verniciatura che conferisce grande regolarità superficiale ed esclude qualsiasi porosità.

La scheda tecnica è indicativa e potrebbe subire variazioni. Energica Motor Company si riserva il diritto di sostituire o cambiare alcuni componenti.

Dettagli tecnici in via di sviluppo potrebbero subire variazioni o essere implementati successivamente all'acquisto del veicolo senza costi aggiuntivi.

#### **ELECTRONICS ELETTRONICA**

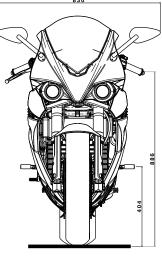
VEHICLE CONTROL UNIT VEHICLE CONTROL UNIT	A Vehicle Control Unit implementing a multi-map adaptive energy and power management algorithm manages the vehicle. While riding, the system carefully monitors and adjusts 100 times per second the motor's power, starting from; throttle command; chosen engine map; battery status and speed. The system also handles regenerative engine braking and regenerative electrical brake, interfacing with the ABS unit. This allows for a superb efficiency in battery energy management and a great drive performance and experience. It constantly monitors batteries, even in key off position in order to ensure battery protection even during long winter storage. The Vehicle Control Unit is based on a redundant architecture in order to grant the state of the art of safety and performance.  Il veicolo è controllato da una Vehicle Control Unit che implementa un algoritmo di gestione multimappa adattativo dell'energia e della potenza motore. Durante la guida, il sistema regola, in maniera dinamica, la potenza motore in funzione del comando gas, della mappatura scelta e dei parametri operativi della batteria e dei principali componenti del veicolo, 100 volte al secondo. Il controllo gestisce anche il sistema di freno motore rigenerativo interfacciandosi con il sistema antibloccaggio delle ruote. Questo garantisce un'elevata efficienza nello sfruttamento dell'energia e la piena funzionalità della batteria nell'intera vita del veicolo, ma soprattutto un'ottima guidabilità. Il sistema è basato su un'architettura ridondante con doppio microprocessore, al fine di garantire i più elevati standard di sicurezza. È inoltre in grado di monitorare costantemente lo stato della batteria, anche a veicolo spento e chiave rimossa, garantendo la completa copertura della batteria anche durante lunghi periodi di stazionamento.
DASHBOARD DASHBOARD	-4.3" WQVGA 480x272 TFT Color Display with Internal memory for datalogging, Integrated GPS receiver and Bluetooth communication 16.7 ml colorsSchermo a colori, TFT da 4.3 pollici, WQVGA 480x272 - 16.7 ml di colori a matrice attiva. Datalogger interno per registrazione dati, sistema GPS integrato e Bluetooth.  -9 Warning Lights -9 spie di segnalazione allarmi  -6 + 6 current consumption lights6 + 6 spie di consumo della corrente.  -GPS 10HZ -Modulo GPS 10Hz.  -Bluetooth dual mode 2.1 and 4.0Modulo Bluetooth dual mode 2.1 e 4.0.  -Real Time Clock -Real Time Clock -Ambient Light Sensor -Sensore luminosità esterna.
CONNECTIVITY CONNETTIVITA'	The vehicle is equipped with a communication platform based on the Bluetooth and UMTS / GPRS <sup>1)2)</sup> Standards. The vehicle is able to offer "short range" and "long range" <sup>1)2)</sup> connectivity services. In particular:  -Short Range Connectivity: Bluetooth 3.0 Module, range 100m; -Long Range Connectivity <sup>1)2)</sup> : LTE/ UMTS/GPRS <sup>1)2)</sup> Module, SMS, TCP/IP, FTP, SOCKET, HTTP Communications <sup>1)2)</sup> Il veicolo è equipaggiato con una piattaforma di comunicazione basata sullo standard Bluetooth e UMTS/GPRS <sup>1)2)</sup> .  Il veicolo è quindi in grado di offrire servizi di connettività "short range" e "long range" <sup>1)2)</sup> .  - Connettività "short range": Modulo Bluetooth 3.0, range 100m; - Connettività "long range" <sup>1)2)</sup> : Modulo LTE/UMTS/GPRS, comunicazione SMS, TCP/IP, FTP, SOCKET, HTTP.
BATTERY CHARGER CARICABATTERIE	Onboard, [110-220]V [50-60]Hz, 3 kW. Conforms to Standards SAE J1772 and IEC 62196-2 with pilot signal for charging stations interface  Integrato [110-220]V, [50-60]Hz, 3kW. Conforme agli Standard SAE J1772 e IEC 62196-2 con livelli di corrente di ricarica selezionabili da cruscotto

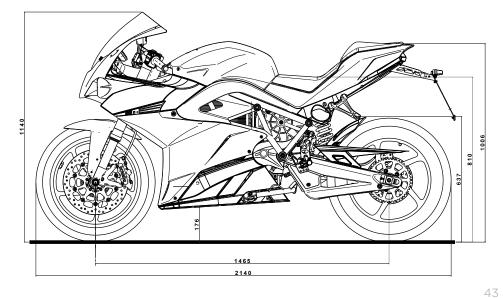
#### **FAIRINGS CARENE**

MATERIAL	FIBERGLASS <sup>3</sup>
MATERIALI	FIBRA DI VETRO <sup>3</sup>

#### **DIMENSIONS**







 $<sup>^{3)}</sup>$  Special fiberglass fairings are made expressly for the EGO and have been developed to obtain a high quality product. The process involves the application of a pre-coating film which gives great regularity to the surfaces and excludes

### EGO CUSTOMIZATION

Whether you choose the standard or deluxe model, Energica Ego e la versione extra lusso Ego45 vi this is the bike that will set you apart and make you a pioneer over the miles and the years. Available in Matte Black and Matte Pearl White.

You can customize your Energica Ego at the time of purchase. Custom features available: choose from EGO-CENTRIC, ALTER EGO and EGO+ optional lists. Find more information on the special EGO CUSTOMIZATION insert.

sapranno contraddistinguere come pionieri del futuro.

Energica Ego è disponibile in due colorazioni: Matte Black e Matte Pearl White. È possibile personalizzare la propria Ego già in fase di acquisto, scegliendo optional ed accessori tra le configurazioni EGO-CENTRIC, ALTER EGO e EGO+. Maggiori informazioni sull'inserto EGO CUSTOMIZATION.







FAIRINGS COLORS COLORAZIONI CARENE	MATTE P MATTE B	EARL WHITE LACK	MATTE PEARL WHITE MATTE BLACK
FAIRINGS MATERIAL MATERIALE CARENE	FIBERGLASS <sup>1</sup> FIBRA DI VETRO <sup>1</sup>		
FRAME COLOR COLORAZIONI TELAIO	BLACK BLACK		
<sup>1)</sup> Special fiberglass fairings are made expressly for the Ego and have been developed to obtain a high-quality product. The process involves the application of a pre-coating film, which gives great regularity to the surfaces and excludes any porosity.		<sup>1)</sup> La speciale carenatura in fibra di vetro realizzata appositamente per il modello EGO è stata studiata per ottenere un prodotto di alta qualità. La lavorazione prevede l'applicazione di un ulteriore film pre-verniciatura che conferisce grande regolarità superficiale ed esclude qualsiasi porosità.	

ENERGICA EGO STANDARD EQUIPMENT / CONFIGURAZIONI DI SERIE

### COLORS

Energica Ego is available in two colors: Matte Black and Matte Pearl White. It's possible to customize your Energica Ego during the purchase.

Energica Ego è disponibile in due colorazioni: Matte Black e Matte Pearl White. È possibile personalizzare la propria Energica Ego già in fase di acquisto.





### CUSTOMER CARE

#### VEHICLE SERVICE & MAINTENANCE

Energica has an authorized dealer and repair shop network in place for service and maintenance of all Energica motorcycles. Please contact your dealer for details.

#### **INCENTIVES**

Incentives for purchasing an electric vehicle are vast. Please contact your local dealer or log on to our website to learn more about programs available.

#### TEST RIDE

Looking to schedule a test ride? Log on to our website at www.energicasuperbike.com and go directly to the Test Ride page to see a list of local events and upcoming test ride opportunities in your area.

#### **ASSISTENZA**

Energica ha rivenditori e officine autorizzate per servizio e manutenzione di tutte le moto. Si prega di contattare il proprio rivenditore per ulteriori dettagli.

#### INCENTIVI

Gli incentivi sull'acquisto di veicoli elettrici sono diversi. Invitiamo a rivolgersi al concessionario più vicino o visitare il nostro sito per ulteriori approfondimenti.

#### TEST RIDE

Vorresti provare la moto? Accedi al nostro website www.energicasuperbike.com, vai alla pagina Test Ride per l'elenco completo di eventi e le prossime date disponibili nella tua zona.

"This is the perfect product for my top-tier clients. The type of motorcycle they absolutely must have and have first!"

West Coast Italian motorcycle dealer

"My customers will be surprised by the performance and accessibility."

Multiple-line dealership

