



caffè
ZERO 125

caffè
ZERO 150

Manuale Uso e Manutenzione



PETRONAS
SELENIA
MOTO RIDER



*passione in movimento!
passion on the move!*



Benelli



Benelli





Benelli

BENELLI Q.J.

Questo manuale è da considerarsi parte integrante dello scooter e deve rimanere in dotazione anche in caso di cambio di proprietà.

La Benelli Q.J. srl si riserva il diritto di apportare in qualsiasi momento tutte le modifiche atte al miglioramento tecnico e qualitativo dei propri modelli, ferme restando le caratteristiche essenziali illustrate e descritte qui di seguito. La Benelli Q.J. srl declina ogni responsabilità per eventuali errori nella compilazione di qualsiasi manuale informativo e/o tecnico.

I diritti di riproduzione totale e parziale di questo manuale, con qualsiasi mezzo, sono riservati in tutti i Paesi.

La citazione e raffigurazione di prodotti o servizi di terze parti è a solo scopo informativo e non costituisce alcun impegno da parte di Benelli Q.J. srl, che non si assume alcuna responsabilità riguardo all'utilizzo di questi prodotti.

Prima edizione: 2011

IL MANUALE

Le istruzioni di questo manuale sono state preparate per fornire soprattutto una guida semplice e chiara all'uso; sono indicate anche operazioni di piccola manutenzione e controlli periodici ai quali il veicolo deve essere sottoposto presso i Concessionari ed Officine autorizzate Benelli.

Il libretto contiene inoltre le istruzioni per alcune semplici riparazioni. Le operazioni non descritte esplicitamente in questa pubblicazione, richiedono la disponibilità di particolari attrezzature e/o di specifiche conoscenze tecniche; per la loro esecuzione consigliamo quindi di rivolgersi a Concessionari od Officine autorizzate Benelli.

Il testo evidenziato con il fondo grigio contiene indicazioni importanti per l'uso del veicolo e la sicurezza di guida.

I SEGNALI PER UNA GUIDA CORRETTA

I segnali che vedete nella seguente pagina sono molto importanti. Servono infatti ad evidenziare parti del libretto sulle quali è necessario soffermarsi con più attenzione. Come vedete, ogni segnale è costituito da un diverso simbolo grafico per rendere subito facile ed evidente la collocazione degli argomenti nelle diverse aree.



Benelli q.j.

Strada Fornace Vecchia, 3
61100 -Pesaro- Italy
tel +39 0721 41871
fax +39 0721 418722
support@benelli.com
www.benelli.com
Benelli SSMT
Ver. 01 - GENNAIO 2011



Benelli



**SICUREZZA DELLE PERSONE
ATTENZIONE**

il mancato o incompleto rispetto di queste prescrizioni può comportare pericolo grave per l'incolumità delle persone.



SALVAGUARDIA DELL'AMBIENTE

Indica i giusti comportamenti da tenere perché l'uso del veicolo non rechi alcun danno alla natura.



**INTEGRITÀ DEL VEICOLO
ATTENZIONE**

Il mancato o incompleto rispetto di queste prescrizioni comporta il pericolo di seri danni al veicolo e talvolta anche il decadimento della garanzia.



Benelli



PREFAZIONE



IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO.....	pag.5
CONOSCERE IL PROPRIO VEICOLO.....	6
STRUMENTI E SPIE.....	7
COMANDI PRINCIPALI.....	9
COMMUTATORE/BLOCCASTERZO.....	10
ACCESSO AI COMPARTI.....	11
VANO SERBATOIO CARBURANTE.....	12
COME AVVIARE IL MOTORE.....	13
COME GUIDARE.....	14
GUIDA SICURA.....	16
CONTROLLI PRIMA DELLA PARTENZA.....	17
MANUTENZIONE E REGOLAZIONI.....	20
RIMESSAGGIO DEL VEICOLO PER PERIODO PROLUNGATO.....	25
SPECIFICHE TECNICHE.....	27
MANUTENZIONE PROGRAMMATA.....	29
TABELLA LUBRIFICANTI.....	31
RACCOMANDAZIONI PER LA SICUREZZA.....	32
TABELLA INCONVENIENTI.....	33
SCHEMA ELETTRICO.....	36
LUBRIFICANTI SELENIA.....	37
NOTE.....	38



Questo manuale è da considerarsi parte integrante del veicolo e dovrebbe sempre rimanere con esso anche nel caso sia rivenduto.

Questo capitolo indica alcune regole da seguire per una guida sicura:

- È necessario essere in regola con tutte le norme imposte dalla legge vigente (patente o patentino, targa, registrazioni).
- Si raccomanda di guidare il veicolo nell'area di transito e di mantenere le velocità previste dal Codice della strada.
- Non prestare il veicolo quando il potenziale guidatore non ha esperienza, onde evitare possibili incidenti.
- Non guidare sotto l'effetto di alcol, droghe o medicinali che possono indurre sonnolenza.
- Rispettare le norme del traffico e la segnaletica stradale.
- Indossare il casco, i guanti e le relative protezioni.
- Non guidare in maniera distratta (mentre si sta fumando, mangiando, bevendo o leggendo).
- Controlla periodicamente il tuo veicolo.

IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

Si raccomanda di trascrivere il numero di identificazione ID del motore e del telaio ed il nome del modello negli appositi spazi.

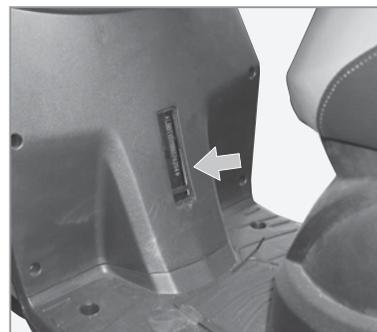
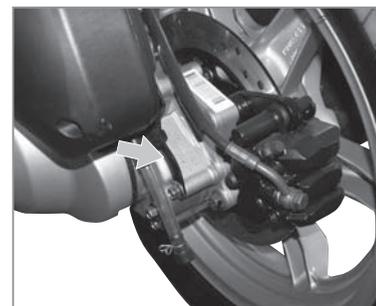
Numero del motore

Numero del telaio

Modello

IMPORTANTE:

La modifica dei numeri ID punzonati sul telaio e sul motore, fanno automaticamente decadere la validità della garanzia.



- 1) Luci frontali
- 2) Carena
- 3) Poggiapiedi
- 4) Sella e vano Casco
- 5) Specchietto retrovisore
- 6) Portapacchi posteriore
- 7) Luce posteriore
- 8) Cavalletto principale
- 9) Disco del freno posteriore
- 10) Statore e volano magnetico
- 11) Filtro aria
- 12) Collettore condotto di scarico
- 13) Disco del freno anteriore
- 14) Cruscotto
- 15) Vano bagagli anteriore
- 16) Vano batteria
- 17) Serratura sella



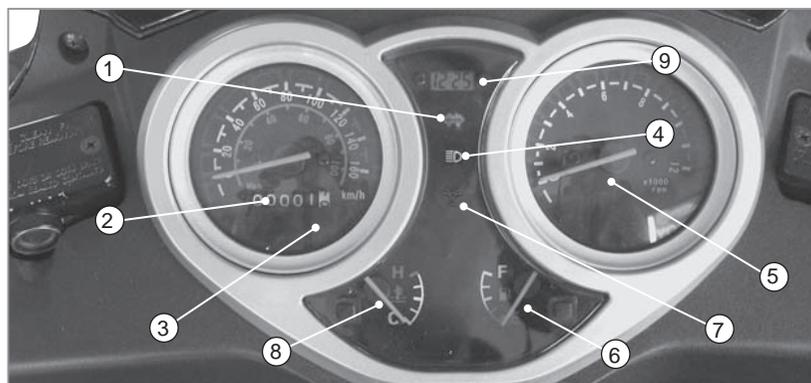


Benelli

- 1) Comando luci abbaglianti, anabbaglianti.
- 2) Indicatori di posizione.
- 3) Clacson.
- 4) Leva freno posteriore.
- 5) Specchietto retrovisore sinistro.
- 6) Pannello spie.
- 7) Specchietto retrovisore destro.
- 8) Leva freno anteriore.
- 9) Manopola gas.
- 10) Pulsante per l'accensione elettrica.
- 11) Comando accensione luci.



- 1) Spia frecce.
- 2) Contachilometri.
- 3) Tachimetro.
- 4) Spia luci abbaglianti.
- 5) Contagiri.
- 6) Indicatore carburante.
- 7) Indicatore accensione ventola di raffreddamento.
- 8) Indicatore temperatura.
- 9) Orologio digitale.





Benelli



DESCRIZIONE

Contachilometri

Indica in chilometri la distanza totale percorsa.

Tachimetro

Indica la velocità del veicolo in Km/h in esterno e mi/h in interno

Spia Lampeggiatori

La spia si accende per segnalare la svolta a destra o a sinistra.

Indicatore luce abbagliante

Una luce blu si accende quando l'abbagliante è acceso

Contagiri

Indica la velocità di rotazione del motore

Indicatore di livello

Indica la capacità del serbatoio. Quando l'indicatore raggiunge l'ultima tacca rossa significa che rimane carburante per circa 10 Km, si consiglia di aggiungere benzina con numero di ottani QR-90 o superiori.

Spia ventola raffreddamento

La spia della ventola di raffreddamento (di colore verde) si accende quando l'impianto di raffreddamento necessita di un raffreddamento forzato a causa della mancanza di ventilazione dinamica. **Quanto sopra è da considerarsi normale, anzi necessario per il buon funzionamento del motore, l'accensione della spia serve a confermare che la ventola sta funzionando correttamente.**

Termometro

La lancetta della temperatura motore serve per monitorare, durante l'utilizzo, il buon funzionamento dell'impianto di raffreddamento. **In condizioni di utilizzo normale, la lancetta si posiziona tra la metà ed il massimo della scala (poco sotto la zona rossa).** In condizioni di utilizzo particolari quali traffico, soste prolungate con motore acceso e percorrenza di lunghi tratti a bassa velocità, è normale che la lancetta possa sconfinare sulla zona rossa. In questo caso è importante verificare l'accensione della spia di cui al punto 7

(accensione ventola), con l'accensione della ventola la temperatura deve ritornare ad abbassarsi in pochi minuti.

Orologio digitale

Per la regolazione agire sugli appositi tasti. Durante la marcia notturna non è possibile visionare l'ora.



AVVERTENZA:

E' assolutamente sconsigliato mantenere il veicolo acceso per un periodo prolungato sul cavalletto, per un corretto funzionamento dell'impianto è necessario che il radiatore posto sotto lo scudo anteriore venga raffreddato dall'aria proveniente dal movimento del veicolo stesso.

Nel caso che la lancetta dovesse rimanere costantemente nella zona rossa, nonostante l'accensione della ventola, spegnere il motore immediatamente ed interpellare subito una officina autorizzata Benelli.



MANOPOLA SINISTRA

- 1) Clacson**
Premere il pulsante per suonare il clacson.
- 2) Interruttore frecce**
Spingere il pulsante a sinistra o a destra, in funzione della direzione scelta. Premere il pulsante per spegnere la freccia.
- 3) Devio luci**
Spia abbaglianti
Spia anabbaglianti
Passing



Premi il pulsante per alternare tra fari alti e bassi. Utilizza sempre fari bassi mentre guidi in città.

MANOPOLA DESTRA

- 1) Accensione elettrica**
Tenere premuto il pulsante per almeno 5 secondi e simultaneamente tirare la leva del freno sinistro o destro. In caso di non accensione fare una pausa di almeno trenta secondi.

2) INTERRUOTTORE LUCI

L'interruttore presenta le seguenti posizioni:

Posizione '☀'

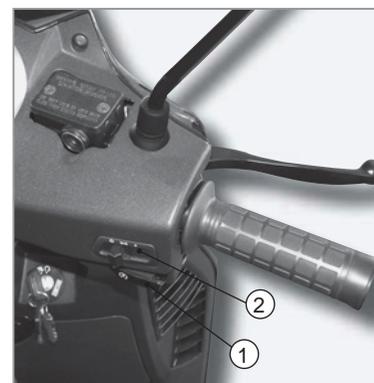
La luce di anabbagliante, i fari, la luce cruscotto e il fanalino posteriore sono accesi.

Posizione '◀▶'

La luce di posizione, la luce cruscotto e il fanalino sono accesi.

Posizione '••'

La luce di posizione, i fari, la luce cruscotto e il fanalino posteriore sono spenti.

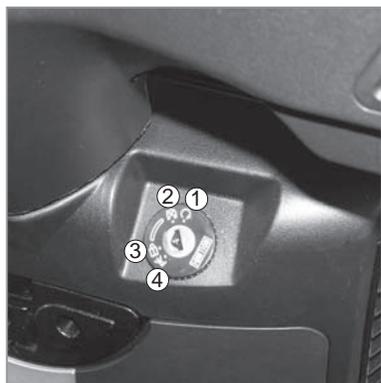




Benelli



COMMUTATORE/BLOCCASTERZO



Inserire e girare la chiave nel quadro elettrico.

ATTENZIONE:

Non usare la chiave quando il motore è acceso.

AVVERTENZA:

Riportare sempre la chiave sulla posizione  quando il veicolo non sta viaggiando.

Prestare attenzione:

Se la chiave è sulla posizione  quando il veicolo non sta viaggiando, si scarica la batteria.

1. AVVIO 

Un volta messo in moto il veicolo è possibile accendere le luci ed azionare il clacson.

2. SPEGNIMENTO 

Il motore è disattivato, luci e clacson non funzionano. La chiave può essere rimossa.

3. OPERAZIONE INSERIMENTO BLOCCASTERZO 

È consigliabile inserire il bloccasterzo ogni volta che il veicolo rimane incustodito.

- Girare lo sterzo al limite.
- Inserire la chiave e girarla verso la posizione 3) di chiusura.
- Estrarre la chiave.

AVVERTENZA:

Per assicurarsi che sia entrato in funzione il bloccasterzo provare a girare leggermente il manubrio.

PER RIMUOVERE IL BLOCCASTERZO

Inserire la chiave e ruotare fino alla posizione 2) muovendo leggermente il manubrio.

4. ACCENSIONE LUCE DI PARCHEGGIO 

Inserire la chiave, ruotare fino alla posizione 4) il motore non partirà ma si accenderà la luce di parcheggio.

ATTENZIONE:

Usate questa luce solo quando parcheggiate su un lato di una strada poco visibile. L'utilizzo prolungato di questa luce può causare l'inefficienza della batteria.



Benelli

VANO SOTTO LA SELLA - PORTA-CASCO

1. Inserire la chiave e girare in senso orario per aprire la sella.
2. Sollevare la sella e aprire.
3. Abbassare la sella e premere leggermente per richiuderla.

AVVERTENZA:

Controllare sempre l'avvenuta chiusura.



1. Prima di usare il vano aprire la sella.
2. Il vano portaoggetti che si trova sotto la sella ha una buona capacità di contenere oggetti.

Può tenere all'interno il manuale operativo e altri documenti.

ATTENZIONE:

Cibi o materiali combustibili che possono deteriorarsi non devono essere lasciati all'interno del vano.

AVVERTENZA:

Non lasciare oggetti di valore quando il veicolo è incustodito.

In caso di pioggia l'acqua può filtrare all'interno, quindi è consigliabile non lasciare nel veicolo cose che potrebbero danneggiarsi.



VANO PORTA OGGETTI

Il vano può essere aperto inserendo la chiave e girando in senso orario. Esso si chiude girando la chiave in senso antiorario.





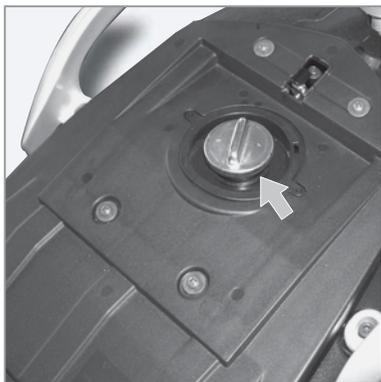
Benelli



VANO SERBATOIO CARBURANTE

SERBATORIO CARBURANTE

1. Sollevare la sella, svitare il tappo in senso antiorario .
2. Aggiungere la benzina nel serbatoio.
3. Riavvitare il tappo in senso orario e riabbassare la sella.



CAPACITÀ DI SERBATOIO

Totale 7 ± 0.2 litri di cui, riserva 4 ± 0.2 litri.

Al momento che la lancetta dell'indicatore del livello carburante si trova su l'ultima tacca rossa il serbatoio contiene sempre 1,5 litri di carburante

ATTENZIONE:

La benzina è un combustibile, in alcune circostanze si può infiammare.

Quando si va ad inserire benzina è consigliabile che il veicolo sia a motore spento. Evitare il contatto con la pelle o l'inalazione dei vapori.



PRIMA DELLA PARTENZA

1. Controllare il livello dell'olio (vedi MANUTENZIONE E REGOLAZIONI pag.20).
2. Portarsi alla sinistra del veicolo.
3. Togliere il veicolo dal cavalletto.

ATTENZIONE:

Non accendere il motore in aree chiuse ermeticamente perché i fumi che fuoriescono possono contenere sostanze tossiche.

ACCENSIONE DEL MOTORE

1. Posizionare la chiave di accensione su .



2. Tenere premuta la leva del freno anteriore o posteriore.
3. Spegnerne i fari



4. Premere START per l'accensione.



5. Si raccomanda di partire lentamente, evitando brusche accelerazioni prima che il motore si riscaldi.

AVVERTENZA:

Durante la fase di messa in moto del veicolo accertarsi che i fari siano spenti.



Benelli



COME GUIDARE

1. Il supporto principale è dato dalla mano sinistra, la destra invece è un supporto di presa. Per avere un supporto più sicuro, con i piedi a terra, simulare una posizione di spinta in avanti.



AVVERTENZA:

Non aggrapparsi alla sella per sorreggersi.

2. Tenere il manubrio con entrambe le mani e usare il piede sinistro come supporto. Salire sul veicolo con la gamba destra, affinché si abbia una seduta stabile.
3. In caso di trasporto passeggero, aprire le pedanine retraibili, altrimenti per maggiore sicurezza tenerle chiuse.



ATTENZIONE:

Per impedire lo scatto veloce del veicolo tenere il freno tirato, una volta partiti lasciarlo gradualmente. Non dare gas velocemente in fase di partenza.

4. Rilasciando il freno, ruotare lentamente la manopola, iniziando così l'accelerazione ed il veicolo comincerà a muoversi.

MODULAZIONE DELLA VELOCITÀ

Osservare la velocità indicata sul tachimetro e modularla agendo sulla manopola posta sul lato destro del manubrio:

1. Ruotando verso il guidatore aumenta la velocità.
2. Ruotando in senso opposto diminuisce la velocità.

Per le operazioni di rodaggio da effettuare sul veicolo, attenersi alle seguenti indicazioni:

Dopo aver portato il motore in temperatura, per i primi 500 Km di percorrenza, ruotare la manopola del gas di soli 3/4 di giro. Dai 500 Km in poi è possibile ruotare la manopola fino a fine corsa.





Benelli

SISTEMA FRENANTE

Una prima lenta riduzione della velocità si può ottenere agendo sulla manopola di accelerazione e decelerazione.

Se invece si presenta la necessità di dover frenare mentre il veicolo è in marcia, occorre usare sempre entrambi i freni, cercando di diminuire la velocità in modo graduale, evitando così di perdere la stabilità di marcia.

ATTENZIONE:

In condizioni metereologiche avverse (pioggia, acqua, neve, ecc.) i freni hanno bisogno di un maggior tempo di reazione, a differenza di quando invece la strada è in condizioni normali. Non frenare repentinamente in discesa, il veicolo potrebbe perdere la normale stabilità di marcia.

SOSPENSIONI

La sospensione posteriore del veicolo è controllata da due ammortizzatori sul quale è possibile agire per regolare la precarica delle molle.



PARCHEGGIO

Non parcheggiare il veicolo appoggiandolo contro un muro.

Tenere il veicolo su di una superficie piana.

Non lasciare incustodito il veicolo, specialmente con chiave inserita.

Non sedersi sul veicolo quando quest'ultimo è posizionato sul cavalletto.

Al momento in cui ci si fermi, non accostarsi al veicolo: alcune parti potrebbero essere surriscaldate.



Benelli



BAGAGLIO

Il bagaglio deve essere bloccato con sicurezza.

Il carico ed il relativo peso del bagaglio va ad influire sulle prestazioni.

Non caricare il veicolo con molti bagagli onde evitare uno sbilanciamento dello stesso.

Carichi massimi consentiti:

- *portaoggetti anteriore* 1,5 Kg
- *portapacchi posteriore* 3 Kg
- *gancio casco* 1,5 Kg
- *carico vano casco* 10 Kg





Benelli

Ricordarsi di controllare attentamente il veicolo prima dell'uso in modo da poter prevenire possibili inconvenienti.

Per tutti gli interventi periodici riferirsi a quanto riportato al paragrafo Manutenzione *programmata pagina 29*.

Se il veicolo resta lungamente inutilizzato, è consigliato effettuare comunque un controllo prima del riutilizzo.

È importante controllare il veicolo anche quando è stato usato in avverse condizioni metereologiche (pioggia, polvere, etc.).

Si raccomanda inoltre che i controlli siano effettuati presso il punto assistenza Benelli più vicino.

CONTROLLO GIORNALIERO

Motore

- Controllare il livello dell'olio motore.
- Controllare eventuali rumori anomali.
- Controllare la sensibilità della manopola di accelerazione e decelerazione.

Controllo sterzo

Controllare lo sterzo per l'intera corsa, valutando la presenza di attriti e blocchi.

Controllo luce stop

Posizionare l'interruttore principale su '1' *pagina 10*. Assicurarsi che la luce del freno si accenda mentre si stringono le leve dei freni. Controllare e pulire il vetro della luce dello stop. Sostituire il vetro se danneggiato.

Controllo luce freccia

Posizionare l'interruttore principale su '1' *pagina 10*. Azionare l'interruttore di segnale di svolta '2' *pagina 9 manopola sinistra* e controllare la lampada spia, e il corretto funzionamento delle luci delle frecce anteriori e posteriori. Ispezionare le calotte delle frecce e pulire o sostituire se necessario.

Controllo faro anteriore e fanale di coda

Assicuratevi che le lampade siano intensamente illuminate quando si avvia il motore. Riparatele, pulitele, o sostituitele se necessario.

Controllo tachimetro

Verificare il corretto funzionamento del tachimetro.

Controllo clacson

Posizionare l'interruttore principale su '1' *pagina 9 manopola sinistra* e premere il pulsante del clacson per controllare se il clacson suona.

Controllo specchietto retrovisore

Controllare e regolare l'angolo degli specchietti in modo da assicurare una corretta visione posteriore.

Controllo tubo di scappamento

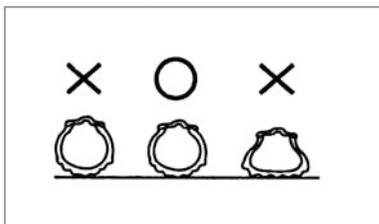
Controllate periodicamente i dispositivi di fissaggio del tubo di scappamento per la sua tenuta. Ispezionate per veder se ci sono perdite o rumore.

CONTROLLI PRIMA DELLA PARTENZA



Controllo pneumatici

- Controllare che non vi siano crepature.
- Assicurarci che non ci siano abrasioni insolite.
- Controllare pressione dei pneumatici



Pressione normale:

Carico max.	75 Kg	150 Kg
Gomma anteriore kPa	175	175
Gomma posteriore KPa	200	225

Se una gomma è rotta, danneggiata, o supera i limiti di profondità del solco della gomma, sostituirla con una nuova.

Le gomme con pressioni diverse da quelle specificate si creperanno, si consumeranno, e causeranno una vibrazione del manubrio. Potrebbero anche generare una frenata dal rendimento scadente.

Il limite di profondità del solco della gomma
 gomma anteriore 3.2 mm
 gomma posteriore 3.2 mm

CONTROLLO LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO

L'impianto di raffreddamento viene utilizzato per raffreddare l'acqua di ricircolo e per consentire al motore di lavorare in condizioni ottimali. Controllare il giusto livello del liquido di raffreddamento all'interno del vano oggetti anteriore.



ATTENZIONE:

Non aprire il radiatore quando il motore è in moto o subito dopo aver spento il motore, aspettare che la temperatura si abbassi onde evitare di bruciarsi.

AVVERTENZA:

Controllare periodicamente la pulizia della griglia inferiore del radiatore di raffreddamento, posizionato in basso alla carenna, in caso di sporco eccessivo procedere con il lavaggio, a tale scopo si consiglia l'uso di lancia di lavaggio facendo attenzione alla eccessiva pressione.

Pressione consigliata: 2-3 atm
 Distanza consigliata: 20-30 cm.





Freni

- 1) Controllo del gioco libero della leva del freno anteriore e posteriore.
Il gioco libero della leva del freno anteriore è di 10÷20mm; il gioco libero della leva del freno posteriore è di 10÷20mm. Il "gioco libero" è definito dalla zona di spostamento prima dell'azionamento freni. La leva deve muoversi liberamente dal principio alla fine dell'intera zona di spostamento.



- 2) Liquido freni: usate il liquido per freni DOT 5.1 MOTO solo per l'impianto di freni a disco. Controllare il livello del liquido dei freni, tramite l'occhio di livello posizionato sulla scatola serbatoio olio freni. Il livello del liquido dei freni deve essere mantenuto tra i limiti superiore ed inferiore, se necessario rabboccare il liquido dei freni. Azionare la leva del freno anteriore e verificare nuovamente il livello.

Raccomandiamo di rivolgervi ad un rivenditore Benelli per il controllo e la sostituzione delle pastiglie dei freni. Il sistema di freni a disco esercita una pressione alta.

- 1) Controllare le pastiglie del freno disco anteriore e posteriore e in caso di consumo eccessivo provvedere alla sostituzione.



Dopo aver montato nuove pastiglie dei freni, azionare i freni per ripristinare lo spostamento della leva del freno, assicuratevi che il liquido dei freni ritorni normalmente al livello corretto.



ATTENZIONE:

Non usare un'olio di qualità scadente. Durante l'operazione di aggiunta e/o cambio dell'olio ai freni occorre prestare attenzione che lo stesso non entri in contatto con parti verniciate o plastiche, poiché potrebbero restare danneggiate.


Benelli


MANUTENZIONE ORDINARIA

Si consiglia di attenersi scrupolosamente al piano di manutenzione programmata. Raccomandiamo di far controllare e aggiustare il tuo motociclo solo presso il tuo rivenditore autorizzato Benelli. Eventuali riparazioni effettuate da personale non specializzato possono far decadere la garanzia.

CONTROLLO E SOSTITUZIONE DELL'OLIO MOTORE

Utilizzare solo olio per motori a 4 tempi, di tipo 10W/40 o 20W/50 (Selenia PRO-ACTION 4T o Selenia HI-SCOOTER 4T.)

La sostituzione dell'olio deve essere fatta solo da personale qualificato, che possa poi smaltire correttamente l'olio esausto.

Controllare l'indicatore dell'olio regolarmente e aggiungere o cambiare l'olio se necessario.

Accendere il motore e tenerlo fermo per alcuni minuti, spegnere il motore, tenendo il veicolo dritto ma non sul cavalletto ispezionare il livello dell'olio.

Prelevare l'indicatore dell'olio e pulirlo. Reinsere l'indicatore dell'olio senza avvitarlo.

Togliere di nuovo l'indicatore dell'olio e controllare di nuovo il livello dell'olio che si dovrebbe mantenere tra il limite minimo e il limite massimo.

Sostituire l'olio motore seguendo la Tabella di Manutenzione Programmata.

La capacità dell'olio nel motore varia da 1L/0,8L

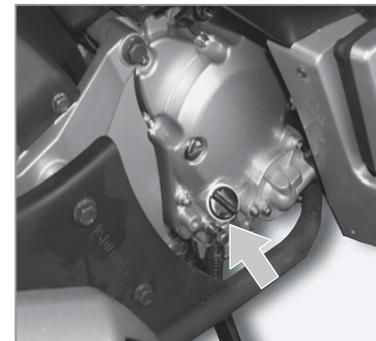
Si prega di utilizzare solo olio motore di buona qualità.



AVVERTENZA:

Controllare il livello dell'olio regolarmente ogni 1000KM e sostituirlo o rabboccarlo per tempo, prima che il motore si possa danneggiare.

Fate attenzione a non introdurre sporco o oggetti estranei nel motore.





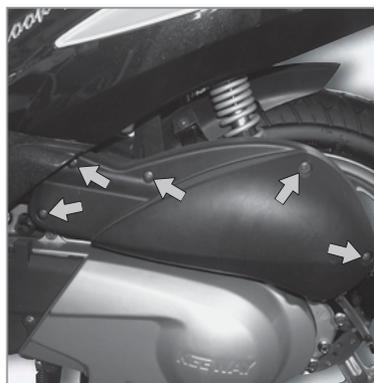
RABBOCCO E SOSTITUZIONE OLIO MOZZO POSTERIORE

L'olio del mozzo posteriore deve essere sostituito dopo 50000 km oppure dopo un anno di inattività del veicolo. Aggiungere l'olio per ingranaggi vedi indicazioni in tabella lubrificanti. Capacità scatola ingranaggi 0.15/0.13 L

Per la sostituzione dell' olio della scatola degli ingranaggi posteriori rivolgersi ad una officina autorizzata Benelli.

FILTRO DELL'ARIA

Il filtro dell'aria dovrebbe essere pulito dopo circa 1000 km. di percorrenza del veicolo. Se il veicolo viene usato spesso in condizioni ambientali critiche (presenza eccessiva di polvere, fango, etc.) il filtro dell'aria va pulito più frequentemente.



Pulizia

1. Porre il veicolo sul cavalletto.
2. Smontare le viti del filtro dell'aria con un cacciavite.

3. Svitare i bulloni del coperchio scatola filtro e rimuovere le viti che fissano il filtro dell'aria.
4. Togliere il coperchio della scatola del filtro dell'aria e rimuovere il filtro
5. Pulire l'elemento filtro con aria compressa o sostituirlo con uno nuovo.
6. Reinstallare il filtro

ATTENZIONE:

Ricordarsi di sostituire il filtro, se necessario. Il fissaggio non corretto del coperchio può causare ingresso di polvere nel motore, riducendo le prestazioni e potrebbe anche causare danni irreparabili allo stesso.

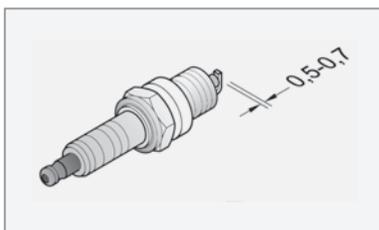

Benelli

CONTROLLO CANDELA

Usare una piccola spazzola metallica o un pulitore per candela, per pulire il carbone accumulato sulla candela.

Regolare l'apertura della candela tra 0.5-0.7 mm quando il veicolo ha percorso 1000 km, regolare di nuovo ogni 3000 km.

Sostituire la candela ogni 10000 km.



Tipo di candela: CR8E "NGK"

⚠ AVVERTENZA:

Non stringere più del dovuto la candela per evitare che la testa del cilindro si danneggi.

Non fare entrare corpi estranei nel foro della candela.

Per la sostituzione della candela rivolgersi ad un officina autorizzata Benelli.

CARBURATORE

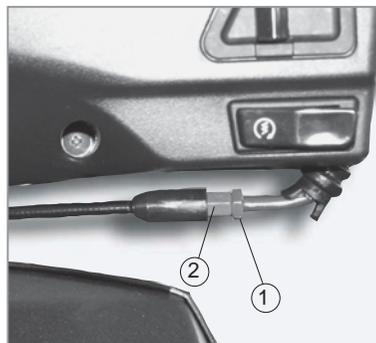
Il carburatore viene fornito già regolato, si prega di non cambiare le regolazioni predefinite.

Regolazione del minimo:

1. Riscaldare il motore per alcuni minuti

2. Regolare il minimo agendo sulla apposita vite posta sotto lo sportello motore all'interno del vano sotto sella.

Minimo: 1.500 ± 100 rpm



Regolazione del cavo del gas:

(a) Allentare il controdado 1

(b) Ruotare la vite di regolazione per sistemare il gioco in 0.5-1.0 mm

(c) Serrare il contro dado 1 e dopo regolare il dado 2

⚠ ATTENZIONE:

Dopo avere sistemato il cavo del gas assicurarsi che ruoti senza attriti.

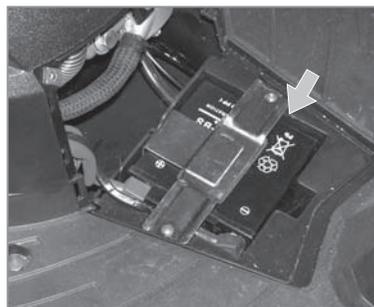


BATTERIA

Controllare il livello del liquido della batteria ogni 1000 km.

CONTROLLO BATTERIA

1. Assicurarsi che la chiave di accensione sia sulla posizione .
2. Svitare le viti sul coperchio del vano batteria.
3. Per la sostituzione togliere prima il polo negativo, poi togliere il polo positivo, estrarre con cautela la batteria.



ATTENZIONE:

I cavi elettrici del veicolo e della batteria si potrebbero danneggiare se non viene mantenuta la loro corretta polarità.

Bisogna sempre controllare e sostituire la batteria quando il commutatore è in posizione .

ATTENZIONE:

Un'alta frequenza delle accensioni, le corte distanze percorse, le eccessive distanze percorse a bassa velocità, le frenate frequenti oppure un carico elettrico eccessivo installato sul veicolo, ridurranno le prestazioni del sistema e potrebbero portare ad una scarica prematura della batteria.

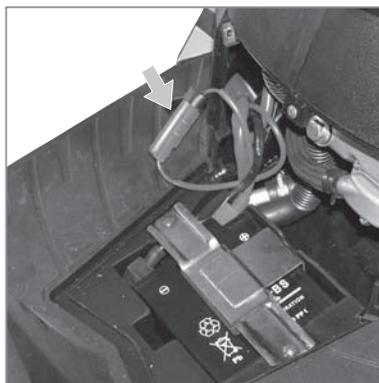


FUSIBILE

Se alcuni componenti elettrici non funzionano il motore non parte, controllare che il fusibile del veicolo, posto vicino all'alloggiamento della batteria, sia integro.

CONTROLLO FUSIBILE

1. Aprire il vano di alloggiamento batteria.
2. Rimuovere il fusibile dall'alloggiamento e se necessario sostituirlo.



AVVERTENZA:

Non utilizzare un fusibile con un indice di amperaggio superiore alla specifica originale. Potrebbe generare dei gravi effetti negativi quali guasto della lampada, perdita di potenza del motore, o incendi.

ATTENZIONE:

Per eventuali sostituzioni di parti elettriche, usare soltanto pezzi originali.

IMPORTANTE:

Se dopo l'eventuale sostituzione del fusibile persistesse l'inconveniente, è necessario recarsi al più presto in un centro assistenza Benelli.

LAMPADE

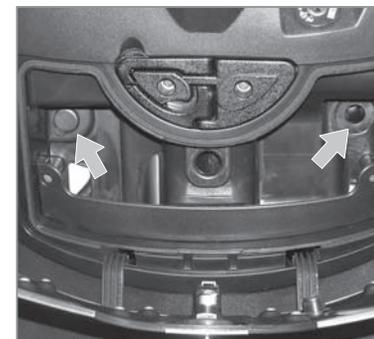
Sostituire le lampadine con lo stesso tipo e la stessa misura dell'originale. Delle lampadine con una potenza superiore influiranno sulla vita della batteria.

Per la sostituzione delle lampade rivolgersi ad un officina autorizzata Benelli.

Luce abbagliante anteriore	12V 35W
Luce anabbagliante anteriore	12V 35W
Luce posteriore e stop	12V 21W
Lampadina luce freccia Anteriore/Posteriore	12V 10W

Regolazione del faro anteriore

Regolare l'inclinazione dei fari tramite un cacciavite agendo sulla vite, posta sull'angolo destro e sinistro del bauletto anteriore.





Benelli

PULIZIA E LAVAGGIO DEL VEICOLO

1. Bagnare abbondantemente con acqua.
2. Lavare usando un detergente neutro.
3. Togliere lo sporco residuo con un panno intriso di acqua.

Si raccomanda di prestare la massima attenzione a non graffiare le parti in plastica e verniciate del veicolo.

ATTENZIONE:

Pulire il veicolo solo dopo il raffreddamento del motore.

Attenzione a non far entrare acqua nella marmitta, nelle parti elettriche e nel filtro dell'aria, potrebbero verificarsi inconvenienti anche gravi!

Per una maggiore sicurezza dopo il lavaggio, guidare con moderazione. La frenatura del veicolo potrebbero essere momentaneamente inferiore a quella normale.

Si raccomanda di attendere che il veicolo sia completamente asciutto prima di metterlo in moto.

RIMESSAGGIO DEL VEICOLO PER PERIODO PROLUNGATO



Benelli



ATTENZIONE:

Proteggere con un telo traspirante il motore e la marmitta dopo che la superficie è stata lavata.

Rimessaggio per lunghi periodi

Prima di un lungo periodo di fermo dello scooter, consigliamo di eseguire le seguenti operazioni:

1. Lavare accuratamente lo scooter
2. Vuotare il serbatoio del carburante
3. Svuotare il carburatore della benzina residua

4. Lubrificare il gruppo cilindro-pistone togliendo la candela, versando circa 20 cm³ di olio per motore e azionando il veicolo per far effettuare alcune corse al pistone; rimontare la candela alla fine dell'operazione.

5. Togliere la batteria e riportarla in un luogo asciutto.

6. Coprire lo scooter con un telo traspirante.

Ripristino dopo un lungo periodo

1. Verificare l'eventuale presenza di macchie sotto lo scooter, sintomo di eventuali perdite di liquidi. Nel caso, rivolgersi ad un Concessionario o Officina Autorizzata Benelli per i controlli necessari.
2. Lavare lo scooter.
3. Rimontare la batteria dopo averne verificato la carica.
4. Rifornirsi con carburante

ATTENZIONE:

Dopo un lungo periodo di disuso, testare il veicolo andando a velocità moderata.



Benelli

MODELLO	Caffènero 125	Caffènero 150
Cilindrata:	124.6 c	151 cc
Cilindri:	monocilindrico 4 tempi	monocilindrico 4 tempi
Sistema di raffreddamento:	Liquido (Petronas Parafù Moto) 1.5±0.1L	Liquido (Petronas Parafù Moto) 1.5±0.1L
Alésaggio x Corsa:	52,4x57,8 mm	57,6x57,8 mm
Rapporto di compressione	11:1	11:1
Potenza massima / g/min:	8,9 Kw / 8250 rpm	9,6 Kw / 7500 rpm
Batteria	12v 7Ah	12v 7Ah
Avviamento:	Elettrico	Elettrico
Accensione:	CDI	CDI
Tipo di frizione:	Centrifuga a secco	Centrifuga a secco
Cambio:	Automatico azionamento a cinghia	Automatico azionamento a cinghia
Altezza:	1260 mm	1260 mm
Interasse:	1360 mm	1360 mm
Lunghezza:	2070 mm	2070 mm
Larghezza:	715 mm	715 mm
Emissione:	euro 3	euro 3

MODELLO	<i>Caffènero 125</i>	<i>Caffènero 150</i>
Massa veicolo in ordine di marcia	130 kg	130 kg
Max. massa veicolo a pieno carico	285Kg	285Kg
Passeggeri:	Due	Due
Sospensioni:	Idrauliche	Idrauliche
Freno anteriore:	Idraulico disco Ø240	Idraulico disco Ø240
Freno posteriore:	Idraulico disco Ø240	Idraulico disco Ø240
Pneumatico anteriore:	100/80-16	100/80-16
Pneumatico posteriore:	110/80-16	110/80-16 120/80-16
Capienza del serbatoio carburante:	7,4±0.2 L - riserva1.5±0.1L	7,4±0.2 L - riserva1.5±0.1L
Carburante tipo:	Benzina verde RQ 90 o superiore	Benzina verde RQ 90 o superiore
Velocità:	90 Km/h	94 Km/h
Olio motore:	(vedi Tabella Lubrificanti)	(vedi Tabella Lubrificanti)
Olio mozzo posteriore:	(vedi Tabella Lubrificanti)	(vedi Tabella Lubrificanti)
Capacità serbatoio olio mozzo posteriore:	0,15/0,13 L	0,15/0,13 L
Carburatore:	PD26J125	PD26J125
Candela:	NGK CR8E	NGK CR8E



Benelli

OPERAZIONE	Tagliando A entro 1.000 km (o 6 mesi)	Tagliando B entro 3.000 km (o 12 mesi)	Tagliando C ogni 6.000 km (o 24 mesi)	Tagliando D dai 9.000 ai 10.000 km
Tubazione Carburante (V o S 1 volta l'anno)	V	V	V	V
Operatività cavo gas	C	C	C	C
Filtro aria	V	V	V	S
Candela	C	C	C	S
Olio motore	S	Sostituzione ogni 3.000 km		
Carburazione (Regolazione minimo)	C	C	C	C
Regolazione gioco valvole	C	Verificare e registrare ogni 10.000km		
Pastiglie freni (ant/post)	VS	VS	VS	VS
Impianto frenante	V	Sostituzione ogni 2 anni o 20.000 km		
Cinghia di trasmissione	C	Sostituzione ogni 2 anni o 10.000 km		
Interruttore stop	C	C	C	C
Fascio proiettore	C	C	C	C
Sospensioni(Sostituire con olio FORK OIL 2.5W)	C	C	C	S
Serraggio generale	C	C	C	C
Pneumatici	C	Controllo ogni 2 anni O Sostituire con spessore min 1,6 mm		
Gioco sterzo e cuscinetti	C	C	C	C
Tubazione freni	C	C	C	C
Batteria	C	Controllo tensione		
Liquido refrigerante	C	Sostituzione ogni 20.000 km		

C = CONTROLLO V = VERIFICA ED EVENTUALE RABBOCCO S = SOSTITUZIONE



Benelli

<i>DISPOSITIVO</i>	<i>TIPO DI LUBRIFICANTE</i>
Olio mozzo posteriore	SAE 85 W90
Gruppo freno	OKS-400 (Grasso multi-uso a base di Litio)
Liquido pinza freno	DOT 5.1 MOTO
Olio forcella anteriore	Olio per forcella (FORK OIL 2.5W)
Trasmissione contachilometri	OKS-400 (Grasso multi-uso a base di Litio)
Gruppo sterzo	(come sopra)
Cuscinetti ruota	(come sopra)
Tiranteria freni	(come sopra)
Terminali batteria	Grasso privo di acidi

Vedi tabella pag. 39



Benelli



RACCOMANDAZIONI PER LA SICUREZZA ED IL MANTENIMENTO DELLE PRESTAZIONI DEL VEICOLO

Non usare il veicolo impropriamente, senza aver controllato la batteria per non danneggiare gli elementi elettrici. Se il veicolo non viene usato per molto tempo, staccare la batteria per non rischiare di rovinarla. Controllare la batteria ogni due settimane se necessario. In caso di prolungato fermo del veicolo rimuovere la batteria e caricarla al 100% per 24 ore. Caricare la batteria ogni mese, assicurandosi che sia depositata fuori dalla portata di bambini. Mettete la batteria in un'ambiente asciutto, lontano dalla luce solare.

RACCOMANDAZIONI PER LA SICUREZZA

MESSA IN CARBURAZIONE

Vite dell'aria / Procedimento per la messa a punto vite miscela

1 - Corsa del motore a normali condizioni di temperatura

2 - Regolare il motore g/min a 1800 +/- 100

3 - Regolare la vite dell'aria / Messa a punto della vite 1,5 +/- 0,5 girare (in senso orario e antiorario)

4 - Regolare ancora una volta il motore rpm a 1800 +/- 100



Benelli

<i>MOTORE</i>	<i>INCONVENIENTI</i>	<i>RIMEDI</i>
1 Problemi di accensione	MANCA CORRENTE ALLA CANDELA	
	1. Danneggiamento della candela o della pipetta	Sostituire
	2. Candela incrostata o bagnata	Pulire e portare gli elettrodi ad una distanza di 0,5 mm
	3. Avaria bobina e/o centralina	Portare veicolo in centro Assistenza
	4. Cavo elettrico aperto o in cortocircuito	Portare veicolo in centro Assistenza
	5. Avaria interruttore di accensione	Sostituire
	IL CARBURANTE NON RAGGIUNGE IL CARBURATORE	
	1. Intasatura foro tappo benzina	Portare veicolo in centro Assistenza
	2. Starter del carburatore difettoso	Portare veicolo in centro Assistenza
	3. Tubo di aspirazione intasato o difettoso	Portare veicolo in centro Assistenza
	CARBURATORE	
	1. Getto ostruito	Portare veicolo in centro Assistenza
	2. Perdite tra il corpo dello starter ed il carburatore	Portare veicolo in centro Assistenza
	3. Perdite tra il carburatore ed il tubo di aspirazione	Portare veicolo in centro Assistenza
	BASSA COMPRESSIONE	
	1. Usura eccessiva del cilindro o delle fasce elastiche	Portare veicolo in centro Assistenza
	2. Fascia bloccata nella sede del pistone	Portare veicolo in centro Assistenza
	3. Perdite fra carter e cilindro o testa cilindro	Portare veicolo in centro Assistenza
	4. Candela allentata	Serrare
	5. Pistone rotto, cretato o difettoso	Portare veicolo in centro Assistenza



Benelli



TABELLA INCONVENIENTI

<i>MOTORE</i>	<i>INCONVENIENTI</i>	<i>RIMEDI</i>
2 Il motore parte ma si spegne	1. Residui carboniosi sulla candela	Pulire
	2. Centralina o bobina difettosi	Sostituire
	3. Tubo benzina ostruito	Pulire
	4. Getti carburante ostruiti	Pulire
	5. Tubo di scarico ostruito	Pulire
3 Rumore anomalo del motore	RUMORE PROVENIENTE DAL MOTORE	
	1. Pistone e cilindro	Sostituire
	2. Camera di combustione incrostata	Pulire
	3. Spinotto pistone usurato	Sostituire
	4. Usura su fasce o scanalature	Sostituire
	RUMORE PROVENIENTE DAL CARTER	
	1. Cuscinetti usurati o grippati	Sostituire
	2. Cuscinetti consumati o bruciati	Sostituire
	RUMORE PROVENIENTE DAGLI INGRANAGGI	
	1. Usura o sfregamento degli ingranaggi	Sostituire
	2. Usura o danneggiamento dei cuscinetti dell'albero o dell'asse posteriore	Sostituire



Benelli

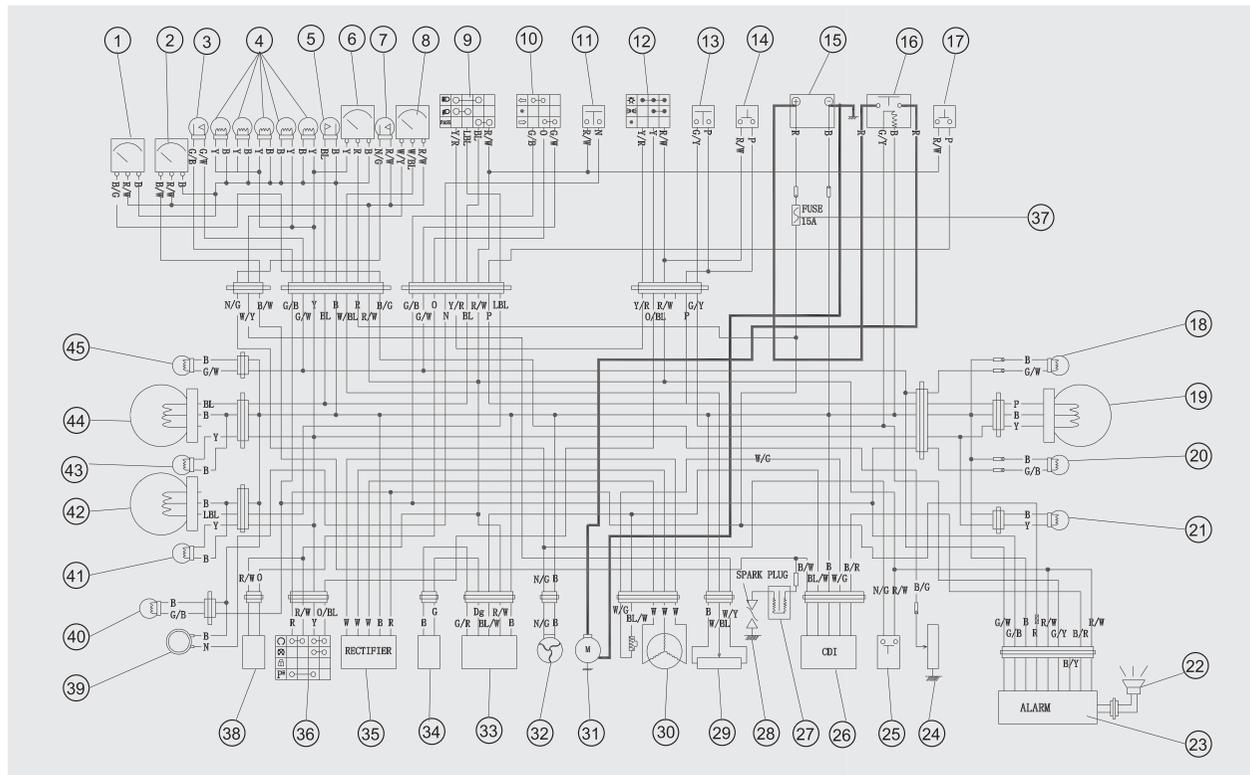
<i>MOTORE</i>	<i>INCONVENIENTI</i>	<i>RIMEDI</i>
4 Scarsa potenza del motore	1. Usura eccessiva del cilindro o delle fasce	Portare veicolo in centro Assistenza
	2. Fascia elastica pistone bloccata nella sede	Portare veicolo in centro Assistenza
	3. Perdite di gas dal carter motore	Portare veicolo in centro Assistenza
	4. Distanza elettrodi candela non corretta	Fare riferimento pag.22
	5. Filtro aria sporco od occluso	Portare veicolo in centro Assistenza
	6. Problema di carburazione	Portare veicolo in centro Assistenza
	7. Ingresso di aria dal tubo di aspirazione	Portare veicolo in centro Assistenza
	8. Slittamento o usura della cinghia di trasmissione	Portare veicolo in centro Assistenza
	9. Rulli variatore velocità danneggiati o usurati	Portare veicolo in centro Assistenza
	10. Molle variatore scariche	Portare veicolo in centro Assistenza
	11. Miscelazione combustibile/arianon appropriata dovuta difetto starter	Portare veicolo in centro Assistenza
5 Surriscaldamento motore	1. Possibile ostruzione della griglia inferiore secondo radiatore	Pulire



Benelli



SCHEMA ELETTRICO





Benelli

ELENCO COMPONENTI

- (1) Indicatore temperatura acqua
- (2) Tachimetro
- (3) Spia lampeggiatore
- (4) Spie cruscotto
- (5) Spia abbaglianti
- (6) Orologio
- (7) Spia ventola
- (8) Indicatore carburante
- (9) Interruttore luci
- (10) Interruttore lampeggiatori
- (11) Interruttore clacson
- (12) Devio luci
- (13) Interruttore avviamento
- (14) Interruttore freno
- (15) Batteria
- (16) Relè
- (17) Interruttore freno
- (18) Luce lampeggiatore destro posteriore
- (19) Luce posteriore
- (20) Luce lampeggiatore sinistro posteriore
- (21) Luce targa
- (22) Sirena antifurto
- (23) Allarme
- (24) Sensore
- (25) Termointerruttore
- (26) Centralina elettronica
- (27) Bobina accensione
- (28) Candela
- (29) Galleggiante serbatoio
- (30) Volano magnete

- (31) Motorino di avviamento
- (32) Ventola
- (33) Elemento termico
- (34) Riscaldatore
- (35) Regolatore
- (36) Commutatore
- (37) Fusibile
- (38) Intermittenza
- (39) Clacson
- (40) Luce lampeggiatore sinistro anteriore
- (41) Spia luce anabbagliante
- (42) Luce anabbagliante
- (43) Spia luce abbagliante
- (44) Luce abbagliante
- (45) Luce lampeggiatore destro anteriore

LEGENDA COLORI

- (B) Nero
- (R) Rosso
- (W) Bianco
- (BL) Blu
- (G) Verde
- (O) Arancio
- (Y) Giallo
- (P) Porpora
- (N) Marrone
- (LBL) Azzurro
- (Dg) Verde scuro



Benelli



NOTE

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

NOTE

.....



Benelli



* Dove previsto

Per la reperibilità del prodotto consigliato, Benelli consiglia di rivolgersi direttamente ai propri Concessionari od Officine Autorizzate.

Benelli garantisce le prestazioni ottimali del motore solo con l'utilizzo dei prodotti originali. In caso di prodotti non originali, sono accettati lubrificanti con prestazioni minime SAE 10W-40 - JASO MA 2. L'utilizzo di prodotti con caratteristiche inferiori alle specifiche internazionali sopra riportate potrebbe causare danni al motore non coperti da garanzia.



Benelli

APPLICAZIONI APPLICATIONS	PRODOTTI ORIGINALI ORIGINAL PRODUCTS
Olio Miscelatore Oil for Fuel Mixture System	 POWER SPEED 4T
Impianto di Raffreddamento * Cooling System	 MOTO
Mozzo Ruota Wheel Hub	 MATRIX MOTO
Comando Freni Brake System	 DOT 5.1 MOTO
Olio Filtro Aria Air Filter Oil	 AIR FILTER OIL
Forcella * Front Fork *	 FORK OIL 2.5W
Grasso Protezione Poli Batteria Protection Battery Poles Grease	 POLES PROTECTION GREASE
Grasso Lubrificazione Catena * Grease for Lubricating Chains*	 TP2
Grasso per Freni / Trasmissione / Cuscinetti Grease for Brakes / Transmission / Bearings	 MR 2
Lubrificante Spray Multiuso Multipurpose Spray Lubricant	 6 IN 1





cod. R170094104000



Benelli Q.J.

Strada Fornace Vecchia, 3
61100 -Pesaro- Italy
tel +39 0721 41871
fax +39 0721 418722
support@benelli.com
www.benelli.com

