

BMW Motorrad



[bmw-motorrad.it](http://bmw-motorrad.it)

Piacere di guidare



# ROADSTER

## UNSTOPPABLE R nineT



DI SERIE.  
SU TUTTI I MODELLI.



# PURE RIDING.

Puro piacere di guidare, pura innovazione. Questi due mondi si uniscono in modo del tutto inedito nella R nineT di BMW Motorrad. Una vera Roadster, in tutto e per tutto: estetica classica ma contenuta da naked di razza, progettata per regalare la più appagante esperienza di guida. Il Boxer raffreddato ad aria/liquido entusiasma per la sua potenza esuberante. Una volta partiti, è sorprendente come la nineT si lasci condurre in modo dinamico e, al contempo, rilassato. Quando è ferma, ciò che affascina è la preziosa lavorazione di stampo artigianale e l'impiego di materiali particolarmente pregiati. E, per chi desidera creare qualcosa con le proprie mani, sono disponibili svariate possibilità di personalizzazione. Poiché la nineT si presta perfettamente ad essere customizzata. Con il suo inedito concetto di telaio modulare e molte altre accurate soluzioni per poterla modificare con semplicità. Le idee si lasciano trasportare ancora più facilmente, per creare quella nineT da sogno esclusivo e personale. UNSTOPPABLE ROADSTER.



Il primo incontro con questa particolare Roadster non lo scorderete. E già il secondo pensiero sarà quello di presentarla quanto prima ai vostri amici e conoscenti. Una cosa è chiara: con la nineT sarete sempre al centro dell'attenzione a ogni rifornimento. Non c'è da stupirsi, perché ha tutto ciò che serve per accendere l'entusiasmo. A colpo d'occhio non lascia indifferente nessuno. La sua silhouette le conferisce un'eleganza casual, le sue proporzioni perfette le danno un aspetto raffinato. E, quando inevitabilmente ci si avvicina, ogni dettaglio diventa motivo in più per innamorarsi di lei: supporto sella, attacco parafango e manopola ammortizzatore sono in pregiato alluminio, lucidato e finemente anodizzato. La mascherina sul boccaglio di aspirazione e il copricodino per la sella passeggero sono in alluminio spazzolato. In alluminio è anche il serbatoio verniciato in Black Storm metallizzato con fianchetti spazzolati. A richiesta è disponibile una sella cucita a mano con logo nineT. Su questa moto non si smetterà mai di scoprire dettagli esclusivi. Ciò la rende così speciale, capace di entusiasmare tutti grazie alla passione per i materiali e per le forme pure. Si gestisce con estrema facilità, irradia un'agilità straordinaria e vuole essere semplicemente guidata – meglio se da voi.

PURE  
PASSION.

# PURE SPIRIT.

La nineT è pura tradizione – allo stato dell'arte della tecnica. Una Roadster, i cui geni non solo uniscono il meglio dei prodotti BMW Motorrad, ma anche la nostra storia. La nineT esprime tutto fin dal nome. In essa troverete molte delle caratteristiche che, in passato, celebrarono il loro debutto assoluto in una delle leggendarie BMW degli ultimi 90 anni. Al livello tecnologico più alto, per un piacere di guidare più intenso e un fascino ineguagliabile. Ancora oggi il Boxer ha il cambio flangiato e il cardano sul lato destro, che apparvero con la R 32 del 1923 e contrassegnavano il DNA di BMW Motorrad, la forcella upside-down dorata in ricordo della forcella telescopica montata per la prima volta in una moto di serie, la R 12 del 1923, la ruota posteriore con Paralever EVO per una maggiore rigidità e facilità di manutenzione, che vide il primo impiego sulla R 100 GS nel 1988, o l'ABS di serie, che fece il suo debutto con la K 100 del 1988. E molte altre analogie interessanti, tutte da scoprire. Con la nineT si rivive la storia della moto come mai prima d'ora.





# PURE CUSTOMIZING.

La libertà ha inizio dove finiscono le restrizioni. Ecco perché abbiamo progettato la nineT, rendendola quanto più modificabile e personalizzabile possibile. Si può intervenire già in fabbrica, per mettere in fermento i cuori di tutti gli individualisti. Tutto è possibile: esordienti della trasformazione e professionisti del cacciavite avranno le stesse opportunità per plasmare la Roadster dei loro sogni. La nineT viene fornita con la sella passeggero. Che si lascia facilmente smontare, per essere sostituita dal copricodino sportivo opzionale. Così, in un batter d'occhio, la nineT biposto di serie si trasforma in una Cafe Racer. Grazie agli accessori BMW Motorrad, come il terminale di scarico con uscita bassa o alta, il parafango anteriore in carbonio e gli spazi di carico per i prossimi viaggi, ognuno può dare libero sfogo alla gioia di creare. Ma la capacità di trasformazione della nineT è appena agli inizi. La nineT soddisfa anche i customizzatori più abili: estremità telaio posteriore, telaietto passeggero e sella passeggero si possono rimuovere completamente e, grazie all'elettronica di bordo modulare e molto spazio per le idee, come ad esempio un pneumatico da 200, la nineT può assumere una miriade di forme e diventare un vero esemplare unico.\*



## MOTORE

Tipo	Boxer bicilindrico a 4 tempi raffreddato ad aria/olio, 2 alberi a camme, 4 valvole per cilindro a disposizione radiale, contralbero di equilibratura centrale
Alesaggio x corsa	101 mm x 73 mm
Cilindrata	1.170 cm <sup>3</sup>
Potenza massima	81 kW (110 CV) a 7.550 giri/min
Coppia massima	119 Nm a 6.000 giri/min
Rapporto di compressione	12,0 : 1
Alimentazione / gestione del motore	iniezione elettronica nel condotto di aspirazione
Depurazione dei gas di scarico	catalizzatore a 3 vie regolato, risponde alla normativa sui gas di scarico EU-3

## PRESTAZIONI / CONSUMO

Velocità massima	oltre 200 km/h
Consumo a 90 km/h	4,5 l
Consumo a 120 km/h	5,8 l
Tipo di carburante	benzina senza piombo a 95-98 ottani (potenza massima con 98 ottani)

## IMPIANTO ELETTRICO

Generatore	alternatore da 600 W
Batteria	12 V / 14 Ah priva di manutenzione

## TRASMISSIONE

Frizione	monodisco a secco ad azionamento idraulico
Cambio	a sei marce ad innesti frontali con dentatura elicoidale
Trasmissione secondaria	ad albero cardanico

## CICLISTICA / FRENI

Telaio	struttura in quattro parti – una anteriore e tre posteriori, gruppo motore/cambio portante, telaietto passeggero smontabile per versione monoposto
Sospensione anteriore	forcella telescopica USD, steli ø 46 mm
Sospensione posteriore	forcellone monobraccio con BMW Motorrad Paralever; ammortizzatore centrale, precarico molla regolabile tramite manopola ad azionamento idraulico, regolabile in estensione
Escursione complessiva (ruota ant. / post.)	120 mm / 120 mm
Passo	1.476 mm
Avancorsa	102,5 mm
Inclinazione sterzo	64,5 °
Cerchi	a raggi
Dimensione cerchio anteriore	3,50 x 17"
Dimensione cerchio posteriore	5,50 x 17"
Pneumatico anteriore	120/70 ZR 17
Pneumatico posteriore	180/55 ZR 17
Freno anteriore	a doppio disco flottante (ø 320 mm), pinza radiale a 4 pistoncini
Freno posteriore	a disco singolo (ø 265 mm), pinza flottante a 2 pistoncini
BMW Motorrad ABS	di serie

## DIMENSIONI / PESI

Altezza sella	785 mm
Lunghezza al cavallo	1.760 mm
Capacità utile del serbatoio	18 l
Riserva	circa 3 l
Lunghezza	2.220 mm
Altezza (compresi specchi)	1.265 mm
Larghezza (compresi specchi)	890 mm
Peso in ordine di marcia con pieno di benzina <sup>1)</sup>	222 kg
Peso totale ammesso	430 kg
Carico utile (con equipaggiamento di serie)	208 kg

## EQUIPAGGIAMENTO (ESTRATTO)

Equipaggiamento di serie	telaietto passeggero smontabile, computer di bordo
Equipaggiamento a richiesta	impianto antifurto DWA
Accessori speciali postmontabili	copricodino sella passeggero, terminale di scarico sportivo alto/basso, sella pilota Custom, sella passeggero comfort

I valori indicati si riferiscono allo standard DIN

<sup>1)</sup> In conformità alla norma 93/93/CE con tutti i liquidi di esercizio e serbatoio carburante riempito almeno al 90% della capacità utile.

\* BMW non risponde della garanzia per modifiche alla nineT, oltre quelle previste dagli accessori originali. La responsabilità prodotto è limitata allo stato originale della moto. Modifiche tecniche che influiscono sull'omologazione si devono valutare in base alle normative di legge locali. In alternativa, è possibile richiedere all'autorità competente l'accettazione come esemplare unico per la circolazione su strada.



Black Storm metallizzato  
Condizioni di consegna:  
Sella passeggero montata, telaietto passeggero montato



Black Storm metallizzato  
Equipaggiamento BMW:  
Sella passeggero smontata, telaietto passeggero smontato, copricodino (accessorio) montato, supporto scarico (accessorio) montato



Black Storm metallizzato  
(non omologabile\*): Sella passeggero smontata, telaietto passeggero smontato, portatariga con luce posteriore e indicatori di direzione smontati, estremità del telaio posteriore smontata, supporto scarico (accessorio) montato. Customizzazione non BMW.

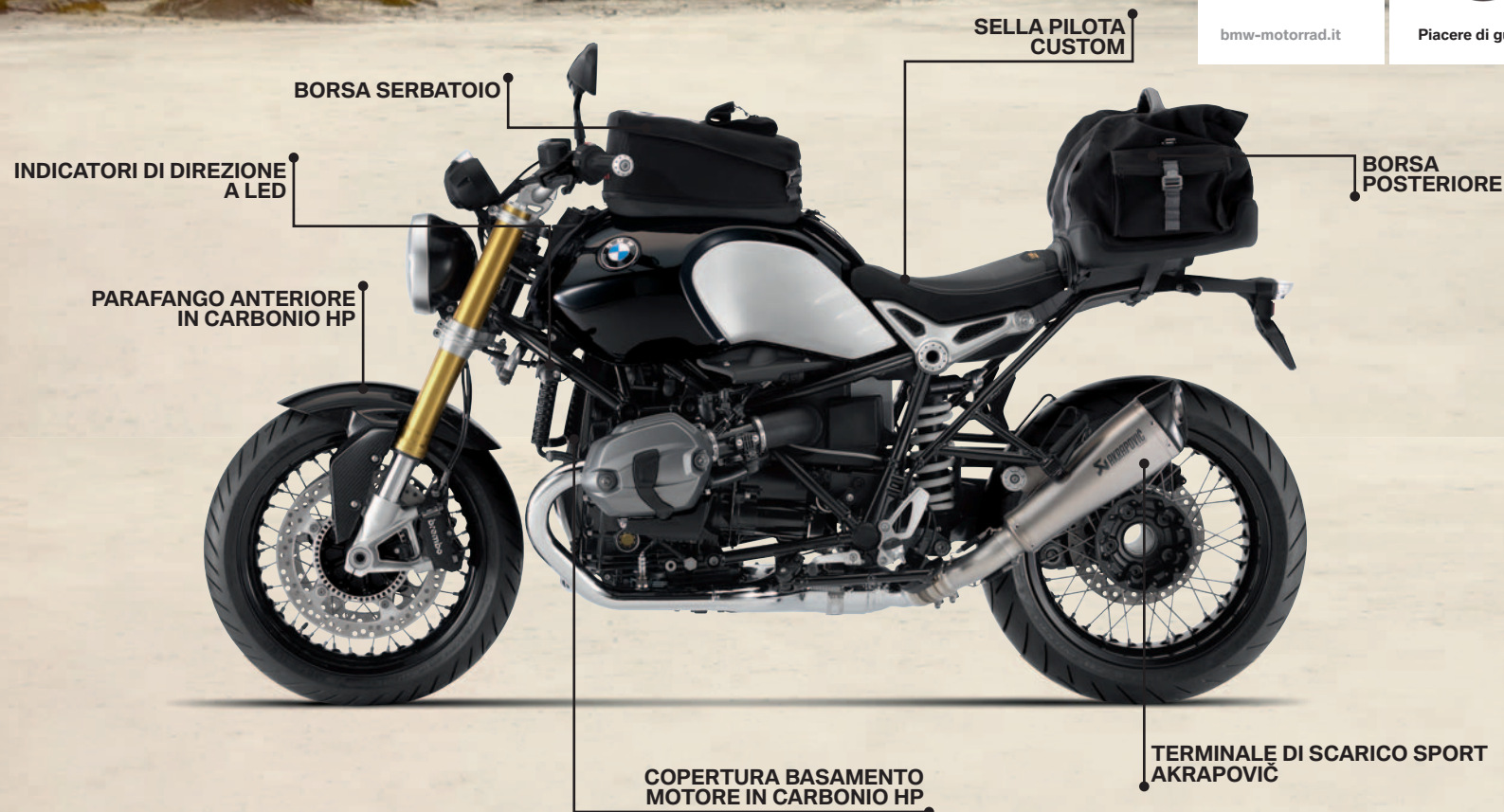
# EQUIPAGGIAMENTO PER MOTO R nineT

BMW Motorrad



bmw-motorrad.it

Piacere di guidare



Per ulteriori informazioni su giacca  
BlackLeather ed Equipaggiamento per  
motociclista e per moto:

[bmw-motorrad.it](http://bmw-motorrad.it)



Entra anche tu nella Community BMW Motorrad:  
[vai su www.bmw-mci.it](http://www.bmw-mci.it)