

*modello*

# DINK 125 DD

## Euro 3



Classico e innovativo. Linee più filanti, più aggressive e più incisive. Ottimo telaio supportato dal valido reparto sospensioni, forcella telescopica idraulica con diametro da 33 mm, monoammortizzatore oscillante posteriore con monoammortizzatori regolabili nel precarico. Per aumentare la precisione di guida alle alte velocità cresce in diametro la ruota anteriore e si allarga la sezione della posteriore. Sella, ampia e spaziosa, vano capiente e dotato di luce di cortesia. Il propulsore monocilindrico orizzontale a 4 tempi adotta un doppio catalizzatore con sistema di aria secondaria che lo rende conforme alle normative Euro 3. Gli specchi non sono più integrati nello scudo frontale, ma sono montati nella classica posizione al manubrio, per aumentare la visibilità

*I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. concessionario KYMCO. PADANA RICAMBI S.p.A., distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 1999/44/CE del Parlamento Europeo e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.*

*(Legenda M=metallizzato F=fascioni in tinta P=scudo interno in tinta ● =fuori produzione)*

*marchio*
**KYMCO**
*costruttore*
**KWANG YANG MOTOR CO., LTD.**
*agente esclusivo per l'Italia*
**PADANA RICAMBI S.p.A.**

<i>motore / ciclo</i>	monocilindrico 4 tempi
<i>disposizione cilindro</i>	orizzontale
<i>marca / tipo</i>	KYMCO SH25E
<i>raffreddamento</i>	liquido
<i>alesaggio x corsa</i>	52,4 x 57,8 mm
<i>cilindrata</i>	125 cc
<i>rapp. compressione</i>	11,2:1
<i>potenza max</i>	8,7 kW (11,8 Cv) a 9.000 giri/min
<i>coppia max</i>	10,9 Nm a 7.000 giri/min
<i>accensione</i>	elettronica
<i>batteria</i>	12V
<i>candela</i>	NGK DPR7EA-9
<i>avviamento</i>	elettrico e kick starter
<i>carburatore</i>	KYMCO KEIHIN VE Ø 22,1 mm
<i>emissioni</i>	EURO 3
<i>alimentazione</i>	-
<i>distribuzione</i>	monoalbero a camme in testa
<i>lubrificazione</i>	forzata
<i>starter</i>	automatico
<i>carburante</i>	benzina verde
<i>consumo</i>	n.d.
<i>serbatoio carburante</i>	11 lt
<i>tappo carburante</i>	con chiave dietro lo scudo ant.
<i>serbatoio olio</i>	n.d.
<i>frizione</i>	centrifuga automatica a secco
<i>cambio</i>	variatore continuo di velocità
<i>trasmissione</i>	cinghia trapezoidale - ingranaggi
<i>velocità max</i>	108 km/h
<i>telaio</i>	tubi di acciaio e piastre stampate
<i>carrozzeria</i>	carenatura integrale
<i>sospensione ant.</i>	forcella telescopica idraulica Ø 33 mm
<i>escursione ant.</i>	80 mm
<i>sospensione post.</i>	monobraccio oscillante - doppio ammortizzatore regolabile
<i>escursione post.</i>	70 mm
<i>freni</i>	ant. disco Ø 240 mm post. disco Ø 200 mm
<i>cerchi</i>	ant. 3.00x13" - post. 3.50x12" lega leggera 3 razze
<i>pneumatici</i>	ant. 120/70-13 - post. 140/70-12
<i>pressione</i>	ant. 1,75 bar - post. 2,25 bar
<i>dimensione [L x l x h]</i>	2.030 x 774 x 1.275 mm
<i>interasse a carico</i>	1.399 mm
<i>altezza sella</i>	n.d.
<i>passaggio gambe</i>	n.d.
<i>luce al suolo</i>	n.d.
<i>altezza pedana</i>	n.d.
<i>massa</i>	145 kg
<i>sella</i>	biposto, schienale regolabile
<i>n° posti omologati</i>	2
<i>vano sottosella</i>	con luce di cortesia

<i>vano porta oggetti ant.</i>	-
<i>portapacchi</i>	lega leggera
<i>maniglione</i>	doppio laterale integrato
<i>strumentazione</i>	tachimetro, contachilometri, orologio, indicatore livello carburante, contagiri, spia indicatori di direzione, spia abbaglianti, spia manutenzione, spia vano sottosella, spia liquido refrigerante
<i>cavalletto</i>	doppio
<i>faro anteriore</i>	integrato nello scudo anteriore
<i>retrovisore</i>	doppio

<i>colori</i>	NH232	NZ	antracite	gavia	MF	
	PB281	CA	azzurro	maniva	MF	
	NH193	NV	bianco	ice	MF	
	PB184	BJ	nero	new	MF	