

**DATI TECNICI
RACING ENDURO**
RR 390
CICLISTICA

Telaio	Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico
Interasse	1490 mm
Lunghezza massima	2180 mm
Larghezza massima	807 mm
Altezza massima da terra	1270 mm
Altezza sella	940 mm
Luce terra	320 mm
Altezza pedane poggiapiedi	413 mm
Peso a secco	109,0 kg (anteriore 52,5 kg; posteriore 56,5 kg)
Capacità serbatoio	8,0 l.
Riserva	2,0 l.
Capacità circuito di raffreddamento	1,4 l.
Sospensione anteriore	Forcella USD a cartuccia sigillata (steli \varnothing 48 mm)
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore con leveraggio progressivo
Corsa ammortizzatore	135 mm
Escursione ruota anteriore	295 mm
Escursione ruota posteriore	290 mm
Freno anteriore	Disco wave \varnothing 260 mm e pinza flottante doppio pistoncino
Freno posteriore	Disco wave \varnothing 240 mm pinza flottante mono pistoncino
Cerchio anteriore	21 x 1,6 - 36 fori
Cerchio posteriore	18 x 2,15 - 36 fori
Copertura anteriore	90/90 - 21
Copertura posteriore	140/80 -18

MOTORE

Tipo Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido	
Alesaggio	88 mm
Corsa	63,4 mm
Cilindrata totale	385,6 cc
Rapporto di compressione	12,48:1
Distribuzione	DOHC bilancieri a dito / 4 valvole titanio
Avviamento	Elettrico
Generatore	Kokusan
Candela	NGK LKAR 8A-9
Lubrificazione	2 pompe olio
Alimentazione iniezione elettronica Synerject con doppio iniettore	
Corpo farfallato	\varnothing 42 mm - Synerject
Frizione dischi multipli in bagno d'olio	
Trasmissione primaria	Z.28/76
Cambio 6 marce	
Trasmissione secondaria a catena	
Olio motore	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.
Consumo l/100 km	3,89
Emissioni Co2 [g/km]	94