

EXPLORER
XR

T R O P H Y

TIGERXC

TigerSport

TIGERXR

EXPLORER
XC

Tig

T R O P H Y

EXPLORER
XR

TIGERXC

TIGERXR

ADVENTURE &
TOURING RANGE 2016

TigerSport

EXPLORER
XR

T R O P H Y

TIGERXC

TIGERXR

EXPLORER
XC

TigerSport

TIGERXC



FOR THE RIDE



MOKI DUGWAY, MULEY POINT, UTAH, USA

INFINITE POSSIBILITÀ.

Asfalto, sterrato, ghiaia, fango: trasforma la tua strada in un'avventura straordinaria. Il cuore che batte all'impazzata e una profonda e appagante soddisfazione... è così che ti sentirai.

Che si tratti del percorso che affronti ogni giorno per andare al lavoro o di un viaggio pianificato nei minimi dettagli verso l'ignoto, la gamma di moto Adventure Triumph ti offre la potenza, le prestazioni, la maneggevolezza, l'atteggiamento, l'equilibrio e le tecnologie per raggiungere i tuoi traguardi. Ti sentirai un tutt'uno con la tua moto, una sensazione che potrai provare solo guidando uno dei nomi più rappresentativi del settore: Triumph.

Tutti gli aspetti della gamma sono stati meticolosamente valutati per offrirti ciò che desideri da sempre. La potenza, erogata quando e dove più ti serve. L'equilibrio delle sospensioni, per un impatto più morbido e un feeling sempre perfetto. Lo stile, che non è solo questione di estetica ma è studiato anche per proteggerti, offrirti il massimo comfort, mettere al riparo il motore e dissipare il calore.

Seduto in sella per macinare chilometri o in piedi sulle pedane per affrontare la prossima sfida, con una Triumph ogni viaggio è un'avventura. Per i tuoi traguardi. Per tutti i giorni. Per l'esperienza di una vita.
FOR THE RIDE.

37° 16' 33" N

109° 56' 35" W

TIGER EXPLORER



PENSA IN GRANDE.

Pur essendo indiscutibilmente Tiger nello stile e nell'animo, ogni dettaglio della nuova gamma Tiger Explorer è assolutamente unico e progettato per consentirti di tirare fuori il meglio di te, e della tua moto.

Tutti i sei nuovi modelli integrano tecnologie innovative pensate appositamente per offrirti prestazioni superiori e il massimo divertimento, e per rendere ogni tuo viaggio un'avventura memorabile, sia sull'asfalto sia in fuoristrada.

I modelli XR sono più inclini a una guida stradale, mentre i modelli XC si trovano a loro agio sui terreni più sconnessi. A ruoli invertiti, queste moto sono ugualmente straordinarie.

L'esclusivo motore a tre cilindri da 1.215 cc è stato ulteriormente perfezionato per sprigionare ancora più coppia e potenza: il risultato è una nuova famiglia Tiger Explorer più scattante, veloce e lineare.

Grazie alle cinque modalità di guida puoi scegliere fra diversi setup: Road, Rain, Off-road, Sport e una modalità personalizzabile in base alle tue preferenze,

così potrai ottenere sempre il massimo da ogni tua avventura. Su ogni terreno e in ogni condizione.

I livelli di reattività e prestazioni delle nuove sospensioni semiattive con precarico posteriore autolivellante, l'ABS ottimizzato per un migliore controllo in curva e il TTC (Triumph Traction Control) contribuiscono alla differenziazione delle modalità di guida, rendendo le nuove Tiger Explorer incredibilmente sicure e straordinariamente divertenti.

L'innovativa funzione Hill Hold ti aiuta a ripartire anche a pieno carico: nulla potrà trattenerci. La carenatura e l'ergonomia della nuova Tiger Explorer ottimizzano il comfort del pilota grazie all'eccellente gestione del calore, mentre la protezione controllata dal vento è merito di un parabrezza regolabile elettricamente unico nella sua categoria.

LA NUOVA TIGER EXPLORER.
PERFETTA PER L'AVVENTURA CHE STAI ASPETTANDO.



MODELLO RAFFIGURATO: TIGER EXPLORER XCA

ECHO TREE TRAIL, JOSHUA TREE, UTAH, USA

GAMMA TIGER EXPLORER XC

La gamma Tiger Explorer XC dà il meglio di sé quando finisce l'asfalto. L'Adventure perfetta per chi vuole attraversare il mondo.

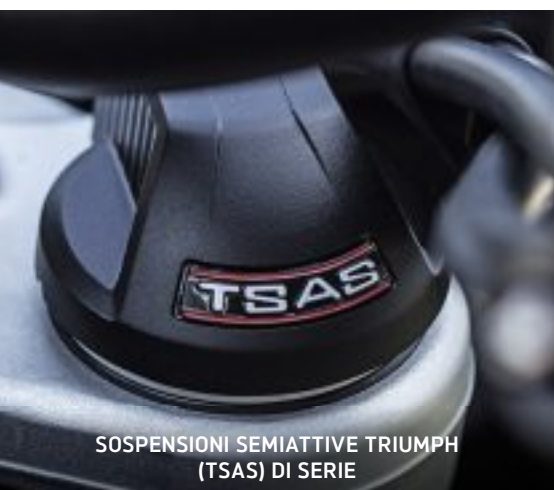
Grazie alla coppia elevata fin dai bassi regimi e alla sua erogazione fluida, riceverai sempre la spinta giusta per affrontare ogni situazione. La nuova tecnologia Hill Hold assicura una ripartenza ottimale in salita, persino a pieno carico, così potrai puntare sempre più in alto.

E anche quando scendono le temperature, il divertimento non si ferma mai: la XCA è dotata di una sella riscaldata per pilota e passeggero, manopole riscaldate e parabrezza touring regolabile elettricamente, il primo della categoria.

SCOPRI LA NUOVA GAMMA TIGER EXPLORER XC
E PREPARATI A CONQUISTARE IL MONDO.

116° 9' 29" W

34° 1' 23" N



SOSPENSIONI SEMIATTIVE TRIUMPH (TSAS) DI SERIE



SOSPENSIONI ANTERIORI E POSTERIORI WP



PARABREZZA REGOLABILE ELETTRICAMENTE



HILL HOLD CONTROL



MODALITÀ DI GUIDA (DIVERSI SETTING PER ABS, TRACTION CONTROL E MAPPATURA ACCELERATORE)



EXPLORER XCx

EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE:

2 prese ausiliarie da 12V
Abs e Traction Control con funzione cornering
Barre paramotore
Cavalletto centrale
Cerchi a raggi per pneumatici tubeless
Computer di bordo avanzato
Cruise Control
Indicatori di direzione a LED disinseribili automaticamente

Manopole riscaldabili
Modalità di guida: OFF-ROAD
Para radiatore in acciaio
Parabrezza regolabile elettricamente
Paracoppa in alluminio
Paramani
Piattaforma inerziale (IMU)
Pinze radiali monoblocco Brembo con 4 pistoncini
Presse USB
Sospensioni semiattive Triumph (TSAS) di serie



EXPLORER XCa

EXTRA PER LA VERSIONE TIGER EXPLORER XCx:

Fari antinebbia a LED
Hill Hold Control
Kit di montaggio borse laterali
Modalità di guida "Sport" e "Rider" totalmente programmabile
Parabrezza Touring regolabile elettricamente

Pedane anodizzate
Selle pilota e passeggero riscaldate
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS)

OLD COAST ROAD, MONTEREY, CALIFORNIA, USA



36° 22' 31" N

121° 53' 50" W

NEW FOREST NATIONAL PARK, HAMPSHIRE, UK

TIGER EXPLORER XR

Stradina di campagna o autostrada? La nuova Tiger Explorer XR è perfetta, qualsiasi avventura intraprenderai.

Con ABS e traction control, sospensioni anteriori e posteriori regolabili WP, modalità di guida Road e Rain, computer di bordo e pinze monoblocco Brembo a 4 pistoncini, non solo avrai il pieno controllo, ma gusterai ogni attimo del tuo viaggio.

Pensata per chi ama coprire lunghe distanze, sull'asfalto e in fuoristrada, la Tiger Explorer XR ti offre tutta la libertà di esplorare il mondo.

TI PERMETTE DI AFFRONTARE AL
MEGLIO OGNI AVVENTURA.

1° 37' 22.56" W

50° 48' 38.382" N



MODELLO RAFFIGURATO: TIGER EXPLORER XRT

TIGER 800



SIERRA NEVADA, SPAIN

PER L'AVVENTURA DI OGNI GIORNO.

Alimentata da un motore a tre cilindri da 800 cc di nuova generazione, celebre per l'erogazione fluida e lineare di potenza ai diversi regimi e alle diverse velocità, la gamma Tiger 800 ti offre una gamma di moto sempre pronte a seguirti, qualsiasi avventura sceglierai di vivere.

Se prediligi coprire lunghe distanze sull'asfalto, i modelli XR sono perfetti per macinare chilometri, mentre l'habitat naturale delle versioni XC sono i terreni più impegnativi.

Hanno dimostrato le loro innate capacità e acceso la scintilla dell'avventura nel cuore di migliaia di motociclisti che hanno scelto una Tiger 800.

I sei modelli, inclusa una versione con sella ribassata delle Tiger 800 XCx e Tiger 800 XRx, ti offrono un'ampia scelta di specifiche, tecnologie pensate per la tua sicurezza e per il tuo divertimento, prestazioni e dotazioni che ti permetteranno di scegliere la moto perfetta per il tuo stile di guida.

LA GAMMA TIGER 800 È LA RISPOSTA IDEALE
PER VIVERE LE TUE AVVENTURE.

37° 05' 24.3" N

3° 23' 48.7" W



MODELLO RAFFIGURATO: TIGER 800 XCx

TADDINGTON, DERBYSHIRE, UK

GAMMA TIGER 800 XC

La nuova gamma Tiger 800 XC è pronta a tutto, come te.

Alimentata da un motore a tre cilindri da 800 cc di nuova generazione, con ben 95 CV di potenza e una coppia fluida e lineare, disponibile sin dai bassi regimi, offre la maneggevolezza e l'esperienza di guida che ci si aspetta da una Tiger 800.

E la dotazione non è da meno: traction control, ABS disinseribile, tre modalità di guida (Road, Rain e Off-road), - cruise control, sella riscaldata per pilota e passeggero, manopole riscaldate, luci fendinebbia a LED e un alternatore da 650 W completo di tre prese di alimentazione ausiliarie, per darti la carica quando ne hai bisogno.

SU STRADA O OFF-ROAD,
LA TIGER 800 XC SA IL FATTO SUO.

53° 14' 12.4" N

1° 48' 31.7" W

TADDINGTON, DERBYSHIRE, UK

53° 14' 12.8" N



1° 48' 29.3" W



800 XC

EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE:

- ABS disinseribile
- Altezza della sella regolabile
- Comando frecce di emergenza sul quadro strumenti
- Controllo di trazione
- Immobilizer
- Leve freno e frizione regolabili
- Manubrio regolabile



800 XCx

EXTRA PER LA VERSIONE TIGER 800 XC:

- Barre paramotore
- Cavalletto centrale
- Cruise Control
- Indicatori di direzione
- Modalità di guida
- Paracoppa
- Paramani
- Pararadiatore
- Presa ausiliaria



800 XCa

EXTRA PER LA VERSIONE TIGER 800 XCx:

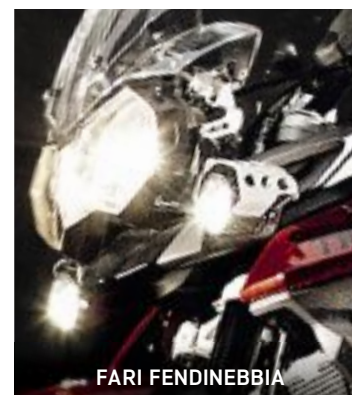
- 3 prese ausiliarie da 12V
- Fari fendinebbia
- Kit di montaggio borse laterali
- Manopole riscaldabili
- Pedane anodizzate
- Selle pilota e passeggero riscaldate
- Supporto per navigatore GPS



SOSPENSIONI ANTERIORI E POSTERIORI WP



SELLA E MANOPOLE RISCALDATE



FARI FENDINEBBIA



CRUISE CONTROL



MODALITÀ DI GUIDA (DIVERSI SETTING PER ABS, TRACTION CONTROL E MAPPATURA ACCELERATORE)

MANCHESTER, UK

GAMMA TIGER 800 XR

Se la tua avventura prevede lunghi tratti d'asfalto, la moto per te è la gamma Tiger 800 XR.

Coppia e potenza erogate in maniera fluida e lineare, un telaio appositamente calibrato per garantire una maneggevolezza dinamica, dotazioni di alto livello e tecnologie pensate per la sicurezza e il divertimento: è la moto Adventure perfetta per le lunghe distanze.

Grazie ad ABS disinseribile, traction control, cruise control e tre modalità di guida (Road, Rain e una modalità personalizzabile), - potrai macinare chilometri su chilometri in sella alla moto migliore che potresti mai desiderare.

LA TIGER 800 XR RENDE
OGNI VIAGGIO UN'AVVENTURA,
E OGNI AVVENTURA UN'ESPERIENZA UNICA.

2° 14' 01.2" W

53° 28' 51.0" N



MODELLO RAFFIGURATO: TIGER 800 XRT



FARI FENDINEBBIA



SELLA E MANOPOLE RISCALDATE



PARABREZZA REGOLABILE
ELETTRICAMENTE



CRUISE CONTROL



MODALITÀ DI GUIDA (DIVERSI SETTING PER ABS,
TRACTION CONTROL E MAPPATURA ACCELERATORE)



800 XR

EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE:

- ABS disinseribile
- Altezza della sella regolabile
- Comando frecce di emergenza sul quadro strumenti
- Controllo di trazione
- Immobilizer
- Leve freno e frizione regolabili
- Manubrio regolabile
- Presa ausiliaria



800 XRx

EXTRA PER LA VERSIONE TIGER 800 XR:

- Cavalletto centrale
- Cruise Control
- Indicatori di direzione
- Parabrezza regolabile
- Paramani
- Presa ausiliaria da 12V
- Modalità di guida
- Selle Comfort per pilota e passeggero

THE QUAYS, SALFORD, UK



53° 28' 12.0" N

2° 17' 39.2" W



PRAT DE COMTE, SPAIN

TIGER SPORT

Ovunque ti porti l'avventura, la Tiger Sport ti offre sempre lo stile giusto per ogni situazione e un'esperienza di guida all'altezza del suo nome.

La potenza del motore da 1.050 cc ti regala prestazioni fluide, dinamiche e scattanti, mentre il compatto forcellone oscillante monobraccio e il sottotelaio ti offrono una posizione di guida più sportiva ma sempre confortevole, per percorrere lunghe distanze senza mai perdere il sorriso.

Che si tratti di una breve sparata della domenica o di un viaggio da una parte all'altra del continente, in sella alla Tiger Sport sarai tu a dettare il ritmo.

TIGER SPORT.
NON SOLO UNA MOTO PER OGNI GIORNO,
MA UNA MOTO CHE VORRAI GUIDARE OGNI GIORNO.

41° 00' 05.9" N

0° 24' 49.6" E

TOURING



CABO DE GATA, SPAIN

LA META PUÒ ASPETTARE.

Nella categoria Touring, ciò che conta davvero non è il dove, ma il come. Il viaggio è importante quanto la destinazione. E talvolta non serve neppure una meta per decidere di uscire in moto.

Tutte le moto Touring Triumph fanno lo stesso effetto: non vorrai più scendere!

Ed è proprio per questo che sono state progettate e integrano motori a tre cilindri ricchi di coppia e con un'erogazione fluida e lineare, nonché tecnologie pensate per la sicurezza e il divertimento, come acceleratore ride-by-wire, traction control, manopole riscaldate, selle comfort e sistemi su misura per i bagagli.

Ma non lasciarti ingannare dal loro atteggiamento rilassato: sanno bene come farti venire la pelle d'oca, grazie a prestazioni straordinarie e a una maneggevolezza fantastica.

PER MACINARE CHILOMETRI –
**QUALUNQUE SIA IL VIAGGIO, QUALUNQUE SIA
LA DISTANZA.**

2° 2' 23.2750" W

N .8017'07 .67 .9E



LOS ESCULLOS, SPAIN

TROPHY SE

Persino per gli standard dei motociclisti Touring più esigenti, la Trophy è una moto incredibilmente confortevole. Una virtù che va di pari passo con la sua versatilità e con la sua maneggevolezza precisa e sicura.

La meticolosa attenzione prestata a ogni singolo dettaglio di questa moto la rende fantastica da guidare, o anche solo da ammirare. Per sfruttare tutta la potenza erogata dal suo motore a tre cilindri da 1.215 cc, la sesta lunga e il cruise control ti faranno coprire ogni distanza all'insegna del relax più assoluto e con un eccellente risparmio di carburante, mentre ABS e traction control riducono stress e preoccupazioni. Infine, grazie al sistema bagagli dinamico, che permette un movimento minimo e indipendente, viaggerai sempre leggero, anche a pieno carico.

TRIUMPH TROPHY.
LA PARTENZA PERFETTA DI OGNI VIAGGIO.

2° 03' 40.8" W

36° 48' 57.4" N



TIGER EXPLORER XR

POTENZA MASSIMA 139CV / 102kW @ 9.300 giri/minuto

COPPIA MASSIMA 123Nm @ 6.200 giri/minuto

TIPO 3-cilindri in linea, raffreddamento a liquido, 12 valvole, DOHC

CILINDRATA 1215cc

ALTEZZA SELLA 837-857mm

SOSPENSIONE ANTERIORE Forcelle rovesciate WP da 48mm, regolabili in estensione e compressione, escursione 190mm

SOSPENSIONE POSTERIORI Monoammortizzatore WP, ritorno regolabile, precarico regolabile idraulicamente, escursione della ruota posteriore di 190mm

FRENI ANTERIORI Doppio disco flottante da 305mm, pinze radiali monoblocco Brembo a 4 pistoncini, ABS disinseribile

FRENI POSTERIORI Disco singolo da 282mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini, ABS disinseribile

CAPACITÀ SERBATOIO 20l

PESO A SECCO 244kg

TIGER EXPLORER XCx XCA

POTENZA MASSIMA 139CV / 102kW @ 9.300 giri/minuto

COPPIA MASSIMA 123Nm @ 6.200 giri/minuto

TIPO 3-cilindri in linea, raffreddamento a liquido, 12 valvole, DOHC

CILINDRATA 1215cc

ALTEZZA SELLA 837-857mm (versione Low Seat: 785-805 mm)

SOSPENSIONE ANTERIORE Forcelle rovesciate WP da 48mm, smorzamento regolabile elettricamente, escursione di 190mm (168mm sulla versione Low Seat)

SOSPENSIONE POSTERIORI (XCx) Monoammortizzatore WP, smorzamento semi-attivo regolabile elettronicamente, escursione della ruota posteriore di 193mm (158mm sulla versione Low Seat), regolazione automatica del precarico

FRENI ANTERIORI Doppio disco flottante da 305mm, pinze radiali monoblocco Brembo a 4 pistoncini, ABS

FRENI POSTERIORI (XCx) Disco singolo da 282mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini, ABS disinseribile (XCA) Disco singolo da 282mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini, ABS

CAPACITÀ SERBATOIO 20l

PESO A SECCO (XCx) 253kg (251kg versione Low Seat) (XCA) 258kg

TIGER 800 XC XCx XCA

POTENZA MASSIMA 95CV / 70kW @ 9.250 giri/minuto

COPPIA MASSIMA 79Nm @ 7.850 giri/minuto

TIPO 3-cilindri in linea, raffreddamento a liquido, 12 valvole, DOHC

CILINDRATA 800cc

ALTEZZA SELLA 840-860mm (820-840 con sella ribassata, disponibile come accessorio; 790-810mm versione Low Seat)

SOSPENSIONE ANTERIORE Forcelle rovesciate WP da 43mm, con smorzamento in estensione e in compressione regolabile, escursione di 220mm

SOSPENSIONE POSTERIORI Monoammortizzatore WP con serbatoio olio separato, precarico regolabile idraulicamente, regolazione smorzamento in estensione, corsa ruota posteriore di 215mm

FRENI ANTERIORI Doppio disco flottante da 308mm, pinze flottanti Nissin a 2 pistoncini, ABS disinseribile

FRENI POSTERIORI Disco singolo da 255mm, pinza flottante monopistoncino Nissin, ABS disinseribile

CAPACITÀ SERBATOIO 19l

PESO A SECCO (800 XC) 193kg (800 XCx) 196kg (800 XCA) 203kg

TIGER 800 XR XRx

POTENZA MASSIMA 95CV / 70kW @ 9.250 giri/minuto

COPPIA MASSIMA 79Nm @ 7.850 giri/minuto

TIPO 3-cilindri in linea, raffreddamento a liquido, 12 valvole, DOHC

CILINDRATA 800cc

ALTEZZA SELLA 810-830mm (790-810mm con sella ribassata; 760-780mm versione Low Seat)

SOSPENSIONE ANTERIORE Forcelle rovesciate Showa da 43mm, escursione di 180mm

SOSPENSIONE POSTERIORI Monoammortizzatore Showa con precarico regolabile idraulicamente, corsa ruota posteriore di 170mm

FRENI ANTERIORI Doppio disco flottante da 308mm, pinze flottanti Nissin a 2 pistoncini, ABS disinseribile

FRENI POSTERIORI Disco singolo da 255mm, pinza flottante monopistoncino Nissin, ABS disinseribile

CAPACITÀ SERBATOIO 19l

PESO A SECCO (800 XR) 188kg (800 XRx) 191kg

E 6TH ST BRIDGE, LOS ANGELES, CALIFORNIA, USA

34° 2' 19" N

118° 13' 43" W

TIGER SPORT

POTENZA MASSIMA 125CV / 92kW @ 9.400 giri/minuto

COPPIA MASSIMA 104Nm @ 4.300 giri/minuto

TIPO 3-cilindri in linea, raffreddato a liquido, 12 valvole, DOHC

CILINDRATA 1050cc

ALTEZZA SELLA 830mm

SOSPENSIONE ANTERIORE Forcelle rovesciate Showa da 43mm, precarico regolabile, idraulica in compressione e ritorno regolabile, escursione 140mm

SOSPENSIONE POSTERIORI Mono Showa, precarico regolabile, idraulica in compressione e ritorno regolabile, escursione 150mm

FRENI ANTERIORI Doppio disco flottante da 320mm, pinze radiali Nissin a 4 pistoncini, ABS

FRENI POSTERIORI Disco singolo 255mm pinza Nissin a 2 pistoncini, ABS

CAPACITÀ SERBATOIO 20l

PESO A SECCO 218kg

TROPHY SE

POTENZA MASSIMA 134CV / 98,5kW @ 8.900 giri/minuto

COPPIA MASSIMA 120Nm @ 6.450 giri/minuto

TIPO Tre cilindri in linea, raffreddamento a liquido, 12 valvole, DOHC

CILINDRATA 1215cc

ALTEZZA SELLA 800-820mm

SOSPENSIONE ANTERIORE Forcelle rovesciate WP da 43mm, regolazione manuale del ritorno, escursione 130mm.

SOSPENSIONE POSTERIORI Monoammortizzatore WP con serbatoio dell'olio separato, regolazione manuale del precarico idraulico e del ritorno, escursione 120mm.

FRENI ANTERIORI Doppio disco flottante da 320mm pinza Nissin a 4 pistoncini, frenata combinata (freni anteriori parzialmente azionati dal posteriore), ABS (non disinseribile)

FRENI POSTERIORI Disco singolo da 282mm pinza Nissin a 2 pistoncini, ABS (non disinseribile)

CAPACITÀ SERBATOIO 26l

PESO A SECCO 295kg

TRIUMPH GARANZIA

Tutte le nostre moto includono una **garanzia di 2 anni a chilometraggio illimitato** su ogni componente.

La stessa garanzia si applica anche a tutti i **ricambi originali Triumph**, perciò è sempre meglio non accontentarsi di accessori qualsiasi: un simile gioiello si merita solo il meglio.

E per essere certo che la tua Triumph ti offra sempre un'esperienza di guida perfetta, anno dopo anno, rivolgiti all'officina della tua concessionaria Triumph: troverai tecnici altamente qualificati e preparati direttamente da Triumph, che si prenderanno cura della tua moto come se fosse la loro.

ABBIGLIAMENTO TRIUMPH

Il nostro desiderio di perfezione non si esprime solo nelle moto che realizziamo, ma anche nei nostri capi d'abbigliamento. Ovunque tu voglia andare, abbiamo progettato e realizzato capi d'abbigliamento ispirati allo spirito d'avventura. Ogni capo della gamma Triumph è stato sviluppato per affrontare ogni sorta di condizione, su strada, fuoristrada e su terreni misti, grazie all'unione di caratteristiche multifunzionali, tecnologie dei tessuti e naturalmente stile. E sono tutti progettati e testati da motociclisti come te, per garantirti una perfetta indossabilità.

ACCESSORI ORIGINALI TRIUMPH

La nostra passione? Creare le moto migliori del mondo. Moto capaci di tirare fuori il meglio da ogni motociclista. La sola persona che può migliorare il nostro lavoro... sei tu. Strade di città, sterrati, autostrade: per ogni avventura abbiamo una gamma completa di accessori per soddisfare ogni tua esigenza. E sono tutti progettati e sviluppati insieme alla moto stessa, per garantirti i più elevati livelli di qualità, affidabilità e sicurezza.



PRONOTA UN TEST RIDE
TRIUMPH.CO.UK



DESERT VIEW CONSERVATION AREA, CALIFORNIA, USA



N 34° 9' 7E

116° 16' 59" W



XXC

**EXPLORER
XR**

T R O P H Y

TIGERXC

erSport

TIGERXR

**EXPLORER
XC**



FOR THE RIDE

O P H Y

Triumph Motorcycles Ltd, Normandy Way, Hinckley, Leicestershire LE10 3BZ, Regno Unito

Telephone: +44(0) 1455 251700 **Fax:** +44(0) 1455 453005

triumph.co.uk

TIGERXC

TigerSport



**EXPLORER
XC**

**EXPLORER
XR**

TIGERXC

Le foto di questo catalogo ritraggono motociclette Triumph guidate da piloti professionisti esperti, con abbigliamento protettivo, in condizioni controllate su circuiti e strade chiuse al traffico. Triumph scoraggia e disapprova l'uso delle proprie motociclette per acrobazie o qualsiasi altra forma di guida irresponsabile. L'auspicio di Triumph è che ogni uscita in moto sia sicura e divertente. Guidate sempre con prudenza, rispettando gli altri e le regole del codice stradale. Adattate la guida alle condizioni della strada e alle vostre capacità. È vivamente consigliato un corso di guida. Indossate sempre un casco omologato, protezioni per gli occhi e un abbigliamento tecnico protettivo, e assicuratevi che l'eventuale passeggero faccia altrettanto. Non guidate mai sotto l'effetto di alcol o droghe. Leggete attentamente il manuale d'uso e controllate sempre la vostra moto Triumph prima di utilizzarla. Dati tecnici forniti in base alle specifiche valide per il mercato italiano. Alcune motociclette Triumph sono progettate come moto da strada. Triumph non supporta l'uso delle moto da strada su percorsi fuoristrada. Le moto da strada non sono idonee all'uso fuoristrada. Triumph scoraggia e disapprova l'uso fuoristrada delle moto da strada. L'uso fuoristrada potrebbe esporre voi stessi ed altri al rischio di lesioni gravi o persino mortali. *Silenziatori (marmitte): I silenziatori accessori Triumph non sono idonei

all'uso su strade pubbliche. Salvo laddove diversamente specificato, i silenziatori accessori Triumph non sono conformi agli standard delle emissioni acustiche stradali nei Paesi in cui vigono tali standard. L'utilizzo su strada potrebbe pertanto costituire una violazione della legge. Questi prodotti sono progettati esclusivamente per l'uso in competizioni su circuiti chiusi. Per utilizzare i silenziatori Triumph, è necessaria una messa a punto specifica. Rivolgetevi ai concessionari autorizzati. Le specifiche tecniche possono variare a seconda del Paese. Alcuni accessori sono proibiti dalle normative locali. È responsabilità di chi possiede/guida una motocicletta conoscere e rispettare le normative locali. In caso di dubbi, contattare le autorità locali competenti. Tutte le informazioni sono aggiornate al momento della stampa. Triumph Motorcycles Limited si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso. Rivolgetevi al vostro concessionario per informazioni sui modelli e i colori disponibili. Questo catalogo contiene immagini di motociclette che montano accessori non sempre specificati. Triumph Motorcycles Limited non si assume la responsabilità per eventuali incomprensioni delle specifiche standard a ciò dovute. © 2016 Triumph Motorcycles Limited. Tutti i diritti riservati.