

# MAKE LIFE A RIDE.

BMW R 1200 RS



Piacere di guidare

# BMW R 1200 RS

Eccellente dinamica di guida abbinata ad una spiccata vocazione touring: questa è la nuova R 1200 RS. Con il suo vigoroso bicilindrico boxer raffreddato a liquido e la sua ciclistica perfettamente a punto, la RS regala un'impressionante piacere di guidare. Grazie ad un'ergonomia attentamente studiata e alla perfetta protezione dal vento e dalla pioggia, offre una sensazione di guida totalmente nuova sia alle alte velocità che nella guida sportiva fra le strade più tortuose. Radicato nella tradizione BMW Motorrad da quasi 40 anni, il concept Sport-Tourer si basa su una fusione dinamica tra moto estremamente dinamica ed elegante compagna di viaggio. La carena presenta fari simmetrici ispirati da due generazioni di S 1000 RR. L'elegante manubrio con profilo in alluminio forgiato coniuga perfettamente ergonomia e funzionalità. L'ampia disponibilità di accessori spazia dall'efficace sistema di luci diurne a LED al cruise control e al "Keyless Ride".

	GAMMA COLORI .....	04   05
	DATI TECNICI .....	08   09
	OPTIONAL .....	10
	ACCESSORI .....	12   13
	ABBIGLIAMENTO .....	14   15





**ERGONOMIA**

Tipica posizione di guida "Sport Touring" orientata ad una guida dinamica, rivolta verso l'asse anteriore per un impeccabile feeling di guida.

**ELETTRONICA**

4 modalità di guida disponibili, Road e Rain di serie, Dynamic e User in optional.

**CICLISTICA**

Sospensione anteriore con forcella Upside Down, su richiesta con regolazione elettronica semi attiva Dynamic ESA.

**SICUREZZA**

Controllo di trazione ASC e ABS di serie, ABS Pro con Dynamic Brake Light disponibile come optional.

**MOTORE**

Poderoso boxer bicilindrico raffreddato a liquido, 125 CV e 125 Nm, omologazione Euro 4.



Lupin Blu metallizzato / Light White



Sport: Light Grey metallizzato /  
Magellan Grey metallizzato opaco



**GAMMA COLORI.**



**GAMMA COLORI.**





### Motore

- Boxer bicilindrico, 4 tempi, raffreddato ad aria / liquido con due alberi a camme in testa e contralbero di equilibratura centrale
- Alesaggio x corsa: 101 mm x 73 mm
- Cilindrata: 1,170 cc
- Potenza massima: 92 kW (125 CV) a 7,750 giri / min
- Coppia massima: 125 Nm at 6,500 giri / min
- Rapporto di compressione 12.5 : 1
- Gestione motore iniezione elettronica, BMS-X con sistema E-Gas
- Catalizzatore a 3 vie regolato mediante sonda lambda; normative sui gas di scarico EU-4

### Prestazioni / Consumo

- Velocità massima oltre 200 km/h
- Consumo secondo il WMTC per 100 km: 4.96 l
- Tipo di carburante: super (plus) senza piombo a 95-98 ottani; (regolazione antidetonazione; potenza massima a 98 ottani)

### Impianto elettrico

- Alternatore a tre fasi 508 W
- Batteria 12 V / 14 Ah

### Trasmissione

- Frizione multidisco a bagno d'olio con funzione antisaltellamento
- Cambio a sei marce ad innesti frontali con dentatura elicoidale
- Trasmissione secondaria ad albero cardanico

### Ciclistica / Freni

- Telaio Tubolare in acciaio diviso in due parti, anteriore e posteriore avvitato, gruppo motore con funzione portante
- Sospensione anteriore: Forcella telescopica a steli rovesciati, Ø 46 mm
- Sospensione posteriore: Forcellone oscillante monobraccio

- in fusione di alluminio con Paralever BMW Motorrad, ammortizzatore progressivo WAD
- Passo (in assetto normale): 1.527 mm
- Avancorsa (in assetto normale): 114,8 mm
- Inclinazione (in assetto normale): 62.3°
- Ruote a razze in lega di alluminio
- Dimensioni cerchio anteriore: 3,50 x 17"
- Dimensioni cerchio posteriore: 5,50 x 17"
- Pneumatico anteriore: 120/70 ZR 17
- Pneumatico posteriore: 180/55 ZR 17
- Freno anteriore: a doppio disco flottante, diametro 320 mm, pinza fissa a 4 pistoncini
- Freno posteriore: a disco singolo, diametro, pinza flottante a 2 pistoncini
- BMW Motorrad Integral ABS di serie (versione semi-integrale), disinseribile

### Dimensioni / Pesì

- Lunghezza: 2.202 mm
- Larghezza (compresi specchi): 925 mm
- Altezza (senza specchi): 1.250 mm
- Altezza sella con peso a vuoto: 820 mm
- Arco del cavallo, con peso a vuoto: 1.840 mm
- Peso in ordine di Marcia con peso di benzina\*: 236 kg
- Peso totale ammesso: 450 kg
- Carico utile (con equipaggiamento di serie): 214 kg
- Capacità utile del serbatoio: 18 l
- Di cui di riserva: circa 4 l

\*) in conformità alla norma 93/93/CE, con tutti i liquidi di esercizio e serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile





- Cruise control
- Spoiler motore (incluso in versione Sport)
- Indicatori di direzione bianchi a LED
- Antifurto
- Cavalletto centrale
- Codifica per benzina 91 ottani
- Portapacchi
- Supporti per valigie
- Sella Sport (840 mm, +20 mm)
- Sella bassa (760 mm, - 60 mm)

#### PACCHETTI O VERSIONI:

- Versione Sport (solo con livrea Light White met / Magellan Grey met opaco)
- Pacchetto Comfort (cromatura scarico, manopole riscaldabili, RDC)
- Pacchetto Touring (Dynamic ESA, on board computer pro, predisposizione GPS, cruise control, cavalletto centrale, portapacchi, supporti valigie)
- Pacchetto Dynamic (Luci diurne a LED, ABS Pro, mappature motore pro, DTC, indicatori di direzione a LED)

#### EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE:

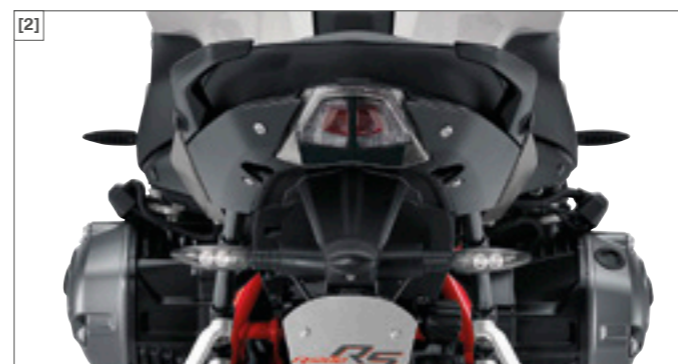
- BMW Motorrad ABS semi integrale
- ASC - Automatic Stability Control
- Mappature motore Road e Rain
- On board computer con schermo TFT
- Forcelle idrauliche upside down

#### COLORAZIONI DISPONIBILI:

- Lupin Blu metallizzato / Light White
- Sport (Light White metallizzato / Magellan Grey metallizzato opaco)

#### LISTINO OPTIONAL:

- DTC - Dynamic Traction Control
- Dynamic ESA (Dynamic Suspension Adjustment)
- Keyless Ride
- Luci diurne a LED
- On board computer Pro
- Cambio elettro assistito Pro
- ABS Pro (con Dynamic Brake Light)
- Cover serbatoio "Pure" (incluso in versione Sport)
- Predisposizione navigatore GPS e Multicontroller
- Cromatura scarico
- Manopole riscaldabili
- RDC - Controllo pressione pneumatici



#### [1] Precision Cooling

Il cosiddetto "raffreddamento di precisione" consiste nel passaggio del liquido refrigerante attraverso gli elementi del motore maggiormente soggetti ad elevate sollecitazioni termiche: le due testate dei cilindri e alcune parti limitate dei cilindri stessi. Si tratta di una soluzione tecnica sofisticata che deriva dal mondo delle competizioni e consente molteplici vantaggi: da un lato limita al minimo la complessità costruttiva e l'utilizzo di componenti (come tubazioni e liquidi) che andrebbero ad aggiungere peso alla moto, dall'altro consente di mantenere in parte l'azione refrigerante naturale data dalla conformazione del motore boxer, esposto all'aria che viene catturata tramite le classiche alette.

#### [2] Dynamic Brake Light

Frenare in situazioni di emergenza è uno dei maggiori rischi per ogni motociclista. Soprattutto quando in mezzo al traffico è difficile reagire in breve tempo. La funzione Dynamic Brake Light, inclusa nell'optional ABS Pro, avvisa i conducenti dei veicoli che seguono che la moto sta effettuando una frenata improvvisa. Esistono due livelli di intervento. Il primo livello è attivato da una rapida decelerazione da una velocità superiore ai 50 km/h: la luce di stop si accende a intermittenza con una frequenza di 5 Hz. Nel secondo livello, anche gli indicatori di direzione si attivano in caso di una brusca frenata fino ad una velocità inferiore a 14 km/h. BMW Motorrad è il primo produttore al mondo a trasferire questo concetto di sicurezza, fino ad ora era conosciuto solo nel settore automobilistico, ai motociclisti.

#### [3] Cambio elettroassistito Pro

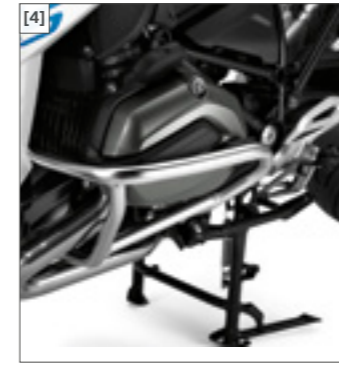
Il sistema permette di cambiare le marce e di scalare le stesse senza utilizzare la frizione, innalzando il divertimento e il comfort di guida. In accelerazione, la valvola a farfalla non necessita più di essere chiusa per le cambiate; in tal modo la potenza rimane di fatto costante senza interruzione di coppia. Quando si decelera e si scala di marcia (con valvola a farfalla chiusa), la velocità del motore si adatta automaticamente per mezzo di una doppietta elettronica. Le marce si innestano come al solito per mezzo del pedale. I tempi di cambiata vengono ridotti significativamente rispetto a quelli di una cambiata con l'utilizzo della frizione.

TECNOLOGIA NEL DETTAGLIO.



- [1] Valigia Touring**  
Volume 32 l circa, spazio per un casco.
- [2] Borsa interna per valigia Touring**  
Impermeabile, maniglia di trasporto e cinghia regolabile.
- [3] Borsa interna per topcase 2 piccolo**
- [4] Borsa serbatoio piccola**  
Vano principale impermeabile, volume 5 l circa espandibile fino a 9 l circa.
- [5] Indicatori di direzione a LED**  
Con 2 LED per lampeggiatore, maggiore durata e minor consumo.
- [6] Topcase 2 piccolo**  
Impermeabile, volume di 30 l circa, sufficiente per un casco.

## ACCESSORI R 1200 RS.



- [1] Sella pilota rialzata**  
Nera, 790 mm.
- [2] Sella pilota bassa**  
Nera, 760 mm.
- [3] Pedana fresata**  
Lega d'alluminio altamente resistente, grigia anodizzata, regolabile in altezza su 3 posizioni.
- [4] Profilo paramotore**  
Robusta staffa di protezione in due pezzi di acciaio elettrolucidato.
- [5] BMW Motorrad Navigator V**
- [6] Silenziatore sport Akrapovič**  
Rivestimento in titanio, logo Akrapovič impresso a laser, riduzione di peso rispetto al terminale di serie di circa 1 kg.

## ACCESSORI R 1200 RS.

[1]



## ABBIGLIAMENTO R 1200 RS.



[2]



### [1] [2] Tuta TourShell (versione 2017)

Tuta Touring sportiva, impermeabile, ideale per tutto l'anno  
Dynatec Comfort resistente all'usura, a doppio strato, in costruzione Z-Liner

Membrana Climatica BMW antivento, impermeabile e traspirante protezioni NP2 su schiena, gomiti, fianchi e ginocchia (con tripla regolazione in altezza) e protezioni NPL sulle spalle

Chiusure lampo impermeabili di ventilazione sul busto  
Inserti elasticizzati trapuntati su spalle, orlo giacca e sopra le ginocchia per una vestibilità ottimale

Regular fit

Colori: giacca: nero, grigio - pantaloni: nero

Taglie donna: 34 - 48

Taglie uomo: 46 - 60

[1]



[2]



[3]



### [1] System 7 Carbon

Novità 2017, erede del casco System 6 EVO.

Per la prima volta: mentoniera rimovibile (in secondi e senza attrezzi). Il casco è omologato anche come casco Jet.

Calotta del casco completamente in carbonio con una migliore capacità di assorbimento degli urti, un peso ridotto e una rigidità ottimale.

Aerodinamica e aeroacustica molto buone, valori aerodinamici ancora migliori rispetto al casco System 6 EVO.

Visiera parasole integrata.

Spoiler grande e molto efficace (disponibile anche come ricambio).

Sistema di comunicazione integrato disponibile come optional.

Mentoniera con meccanica a quattro snodi.

Doppia lente come equipaggiamento di serie.

Calotta del casco in 2 taglie.

Colori: Tinta unita: Black, Light white - Metallizzati: Graphit matt, Silver

Elementi decorativi: Spectrum Fluor (base giallo fluorescente), Prime, Moto.

### [2] Stivali Allround

Stivali touring ideali per tutto l'anno.

Materiale esterno in pelle di vitello idrorepellente e Cordura.

Membrana GORE-TEX antivento, impermeabile e traspirante.

### [3] Guanti ProSummer

Guanti leggeri e impermeabili in mix di nylon e pelle di capretto.

Membrana GORE-TEX e X-TRAFIT antivento, impermeabile e traspirante.

## ABBIGLIAMENTO R 1200 RS.



# WORLD OF BMW.

## **BMW Motorrad Federclub Italia:**

Vuoi conoscere nuovi amici con cui condividere la tua passione per le moto BMW? Entra nel BMW Motorrad Federclub Italia, un vero e proprio punto di incontro fitto di appuntamenti, raduni ed eventi esclusivi, che ti offre anche tanti vantaggi e sconti dedicati agli iscritti.

Per associarti visita [www.bmw-motorrad-federclub.it](http://www.bmw-motorrad-federclub.it)

## **BMW Motorrad GS Experience:**

Avventura, sabbia e polvere, ma soprattutto tanto divertimento sono garantiti in tutte le attività GS Experience, a partire dalla scuola di guida in offroad GS Academy, in sella ai modelli della famiglia Adventure.

Scopri di più su [www.bmw-motorrad.it/experience](http://www.bmw-motorrad.it/experience)

## **BMW Motorrad Service:**

Per rendere ogni giorno più piacevole l'esperienza con la tua moto BMW, affidala alla cura e alla qualità dei nostri centri Service. Riding Together!

Scopri di più su [www.bmw-motorrad.it/service](http://www.bmw-motorrad.it/service)

## **Newsletter BMW Motorrad Italia:**

Se vuoi restare sempre informato su novità, eventi e curiosità del mondo BMW Motorrad, iscriviti alla Newsletter.

Scopri di più su [www.bmw-motorrad.it/newsletter](http://www.bmw-motorrad.it/newsletter)



[www.facebook.com/BMW.Motorrad.Italia/](https://www.facebook.com/BMW.Motorrad.Italia/)



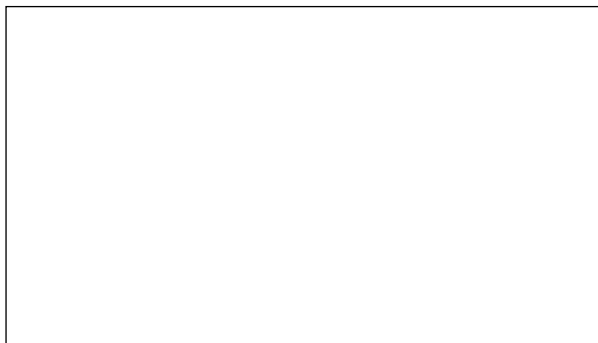
Piacere di guidare

## REALIZZA IL TUO SOGNO CON 3ASY RIDE.

Formula vantaggiosa e personalizzabile che ti offre tutta la libertà di dilazionare il pagamento in base alle tue esigenze, senza intaccare il capitale di cui disponi, con durate da 24 a 60 mesi, delle mini rate ed una maxirata finale a tua scelta.

Al termine avrai la possibilità di scegliere se rifinanziare l'importo della maxirata o estinguere il contratto con il pagamento dell'importo finale.

BMW MOTORRAD  
**3ASY RIDE**



Per esempi ed ulteriori informazioni sulle soluzioni finanziarie disponibili, consulta il sito [www.bmw-motorrad.it](http://www.bmw-motorrad.it) alla sezione BMW Financial Services.