

LA PROPOSTA PIÙ CONFORTEVOLE PER I RITMI DELLA CITTÀ E PER LA LIBERTÀ DEGLI SPAZI APERTI

STILE E PRATICITÀ SI COMBINANO PERFETTAMENTE. LA LINEA È ANCORA PIÙ ELEGANTE E SNELLA DELLE PRECEDENTI VERSIONI ED È RESA POSSIBILE ANCHE GRAZIE ALLA NUOVA DISPOSIZIONE DEL RADIATORE NELLA PARTE INFERIORE DELL'AVANTRENO. LO SGUARDO RISULTA PIÙ PULITO E COINVOLGENTE, CARATTERIZZATO DAL FAMILY FEELING DELLE DOPPIE PRESE D'ARIA E DALL'AVVOLGENTE FARO CON LUCI DI POSIZIONE A LED. LA PEDANA PIATTA ANCORA PIÙ AMPIA PERMETTE DI UTILIZZARE G-DINK COMODAMENTE IN QUALSIASI OCCASIONE. GRANDI PRESTAZIONI, OTTIMA STABILITÀ, FANNO DI DINK LO SCOOTER KYMCO PIÙ AMATO DA SEMPRE IN ITALIA E NEL MONDO. DISPONIBILE NELLE MOTORIZZAZIONI INIEZIONE DA 125 cc E NELLA NUOVA VERSIONE DA 271 cc.



G-DINK



ANTRACITE
GAVIA
NH232



BIANCO
ICE
NH193



ROSSO
PORTESE
RR217



LE INDICAZIONI DEL PRESENTE CATALOGO NON SONO VINCOLANTI PER ALCUNO DEI VEICOLI RAPPRESENTATI. KYMCO SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE VARIAZIONI TECNICHE, ESTETICHE O DI ALTRA NATURA ANCHE SENZA ALCUN PREAVVISO. SI CONSIGLIA DI VERIFICARE TUTTE LE INFORMAZIONI PRESSO I RIVENDITORI KYMCO, VEDI ELENCO SU www.kymco.it/concessionari

GUARDA IL VIDEO



G-DINK



LO SCOOTER
NON È MAI STATO
COSÌ COMODO
E SPAZIOSO





MOTORE
MONOCILINDRICO 4 TEMPI

CILINDRATA
125i - 125 cc
300i - 271 cc

POTENZA MAX
125i - 8,7 kW (11,8 CV) A 7.750 giri/min
300i - 16,0 kW (21,8 CV) A 7.500 giri/min

ACCENSIONE
ELETTRONICA

SERBATOIO CARBURANTE
9,5 lt

TELAIO
TUBI DI ACCIAIO
E PIASTRE STAMPATE

SOSPENSIONE ANT.
FORCELLA TELESCOPICA
IDRAULICA Ø 35 mm

SOSPENSIONE POST.
MONOBRACCIO OSCILLANTE -
DOPPIO AMMORTIZZATORE
(5 POSIZIONI PRECARICO)

FRENI
ANT. DISCO Ø 240 mm
POST. DISCO Ø 200 mm

CERCHI
ANT. 3.00X13" - POST. 3.50X12"
LEGA LEGGERA 5 RAZZE

PNEUMATICI
ANT. 120/70-13 - POST. 140/70-12

DIMENSIONE
2.110 x 765 x 1.270 mm

INTERASSE A CARICO
1.470 mm

MASSA A VUOTO
125i - 157 kg
300i - 166 kg

INNOVAZIONE DI QUARTA GENERAZIONE

G-DINK HA RIVOLUZIONATO
L'IDEA DI MOBILITÀ
E FISSATO NUOVI
STANDARD DI COMFORT,
MANEGGEVOLEZZA,
PROTEZIONE E
VERSATILITÀ.



..... 1997 DINK 2001 GRAND DINK 2006 NUOVO DINK



GRANDI
PRESTAZIONI
E PICCOLI CONSUMI
GRAZIE ALLA
NUOVA INIEZIONE.



ALTA PROTETTIVITÀ SCUDO E
PARABREZZA + GRUPPO FARO
AVVOLGENTE + LUCE DIURNA A LED



PEDANA PIATTA EXTRA LARGE + VANO
PORTAOGGETTI + ACCESSO TAPPO
CARBURANTE NEL RETROSCUDO



SELLA BASSA + POGGIASCHIENA
+ PEDANE PASSEGGERO ESTRAIBILI



AMPIO VANO SOTTOSELLA
CON LUCE DI CORTESIA
+ DOPPIO AMMORTIZZATORE
PER APERTURA SELLA



NUOVO TELAI RINFORZATO
+ FORCELLA IDRAULICA + DISCO
ANTERIORE Ø240MM + SOSPENSIONI
POSTERIORI CON PRECARICO
A 5 POSIZIONI



STRUMENTAZIONE ANALOGICO DIGITALE
+ CHIAVE MULTIFUNZIONE

FACILE E RASSICURANTE,
SI ADATTA PERFETTAMENTE
AL VOSTRO STILE DI VITA