

www.mvagusta.com

Le illustrazioni e le descrizioni riportate nella presente pubblicazione si riferiscono alle informazioni più aggiornate disponibili al momento della stampa. I dati tecnici e le caratteristiche dei modelli possono essere soggetti, in qualsiasi momento, a modifiche senza obbligo di preavviso.



F3 675



F3 675, the new frontier.

Tre cilindri. Sportiva pura. MV Agusta F3 675 è il nuovo riferimento della categoria. Ed è tre volte unica: nell'elettronica, nel motore e nel telaio. Compatta, leggera, potente. Essenziale e raffinata. Bella ed efficace. Su strada e in pista. Quattro mappe personalizzabili per il motore, otto livelli per il controllo di trazione: la MV Agusta più avanzata di sempre.



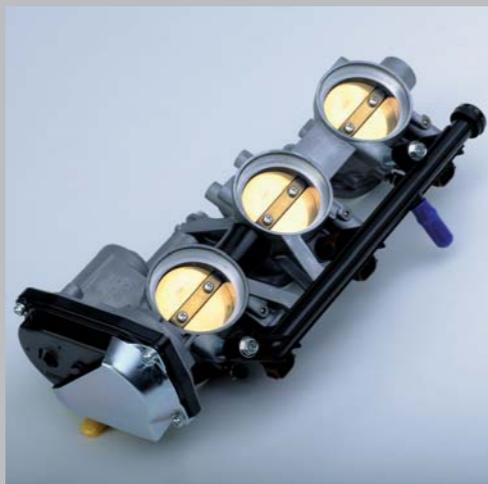
CB 675



Exceeding your dreams.

La nuova frontiera delle medie supersportive è tracciata dai numeri: 128 CV di potenza massima, 15.000 giri, grazie alla gestione del motore completamente elettronica, con acceleratore Ride-by-Wire, unico nella categoria.

Il telaio è inconfondibilmente MV Agusta: acciaio e alluminio si sposano per raggiungere la perfezione. Piacere di guida e prestazioni: cronometro alla mano, il traliccio in tubi di acciaio completato da leggere piastre fuse in lega di alluminio dona alla F3 il massimo rendimento tra le curve, esaltato dalla maneggevolezza incredibile che l'interasse di soli 1.380 mm sa offrire. E ancora: monobraccio, forcella Marzocchi, ammortizzatore Sachs. Le pinze Brembo a fissaggio radiale interagiscono con l'ABS Bosch 9 Plus dotato di Race Mode. Cerchi ultraleggeri. Ogni singolo componente è parte essenziale del progetto.



MMICS (Motor & Vehicle Integrated Control System): significa controllo completamente elettronico del motore e della trazione, il più evoluto al mondo su una moto di questa categoria. L'acceleratore Ride by Wire è collegato a due iniettori di carburante per ciascun cilindro e a corpi farfallati di grande sezione, 50 mm di diametro: un altro record per la F3 675. Che offre l'opportunità di scegliere tra 4 mappe di erogazione, di cui una personalizzabile. Per avere il meglio dall'unico motore tre cilindri con albero controrotante, soluzione utilizzata soltanto in MotoGP. In ogni condizione di guida.

Centralizzazione delle masse e baricentro basso: obiettivi del progetto che diventano realtà grazie a scelte come il serbatoio collocato in parte sotto la sella. E che si traducono in un piacere di guida assoluto, immediato, semplice eppure estremo. Frutto di scelte senza compromessi, come le valvole di aspirazione e di scarico in titanio. Anche in questo caso, F3 675 è l'unica moto della categoria a offrire una dotazione da maxi supersportiva, che include il rapidissimo cambio elettronico EAS di serie e la frizione con antisaltellamento.



MOTORE Tipo Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole - **Distribuzione** Doppio albero a camme in testa - **Cilindrata totale** 675 cm³ - **Rapporto di compressione** 13:1 - **Avviamento** Elettrico - **Alesaggio per corsa** 79 mm x 45,9 mm - **Potenza max. a giri/min (all'albero)**** 94,2 kW (128 CV) a 14400 giri/min - **Coppia massima giri/min** 71 Nm (7,24 kgm) a 10900 giri/min - **Raffreddamento** A liquido e olio con radiatori separati - **Accensione - Iniezione** Sistema integrato di accensione-iniezione MMICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full drive by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe, Traction Control ad 8 livelli di intervento - **Sistema cambio elettronico** MV EAS (Electronically Assisted Shift) **Frizione** Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico - **Cambio velocità** Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa - **Rapporti primaria** 19/36 - **Rapporti cambio** Prima: Velocità 13/37 - Seconda: Velocità 16/34 - Terza: Velocità 18/32 - Quarta: Velocità 19/30 - Quinta: Velocità 21/30 - Sesta: Velocità 22/29 **Rapporto finale di trasmissione** 16/43

IMPIANTO ELETTRICO Tensione impianto 12 V - **Alternatore** 350 W a 5000 giri/min - **Batteria** 12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONI E PESO Interasse 1380 mm - **Lunghezza totale** 2060 mm **Larghezza max.** 725 mm - **Altezza sella** 805 mm - **Altezza min. da terra** 125 mm **Avancorsa** 99 mm - **Peso a secco** 173 Kg - **Capacità serbatoio carburante** 16,5 l

PRESTAZIONI Velocità max.* 260,0 km/h

TELAIO Tipo Tubolare a traliccio in acciaio ALS - **Materiale piastre fulcro forcellone** Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla Ø Steli 43 mm - **Corsa sull'asse gambe** 125 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE Tipo Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla - **Materiale forcellone oscillante monobraccio** Lega di alluminio - **Corsa ruota** 123 mm

FRENI Anteriore A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio - **Pinza freno anteriore** Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm) - **Posteriore** A disco in acciaio (Ø 220 mm) - **Pinza freno posteriore** Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm) **Sistema ABS** Bosch 9 Plus Race Mode con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

CERCHI Anteriore: **Materiale/dimensioni** Lega di alluminio 3,50" x 17" - **Posteriore: Materiale/dimensioni** Lega di alluminio 5,50" x 17"

PNEUMATICI Anteriore 120/70 - ZR 17 M/C (58 W) - **Posteriore** 180/55 - ZR 17 M/C (58 W)

CARROZZERIA Materiali Termoplastici



BIANCO PERLA

ROSSO/ARGENTO AGO

GRIGIO AVIO OPACO

* Velocità raggiungibile in pista.

** Versioni a potenza limitata disponibili per mercati specifici.

Special, just like you.

MV Agusta F3 nasce per superare ogni limite. Grazie anche ai preziosi componenti firmati MV Agusta Special Parts, l'atelier della perfezione estetica e delle massime prestazioni. Sul sito www.mvagusta.com scopri la leggerezza della fibra di carbonio, la pregiata lavorazione dell'alluminio, l'efficienza delle soluzioni tecniche dedicate alla personalizzazione, nel segno della bellezza e della performance.

F 3 , C O M E V U O I T U

