

DATI TECNICI EVO 2T 125cc	
CICLISTICA	
Telaio	
Interasse	
Lunghezza massima	
Larghezza massima	
Altezza massima da terra	
Altezza sella	
Luce terra	
Altezza pedane poggiapiedi	
Capacità serbatoio	
Riserva	
Capacità circuito di raffreddamento	
Sospensione anteriore	
Sospensione posteriore	
Corsa ammortizzatore	
Escursione ruota anteriore	
Escursione ruota posteriore	
Freno anteriore	
Freno posteriore	
Cerchio anteriore	
Cerchio posteriore	
Copertura anteriore	
Copertura posteriore	

MOTORE	
Tipo	
Alesaggio	
Corsa	
Cilindrata totale	
Rapporto di compressione	
Carter	
Collettore scarico	
Accensione	
Candela	
Lubrificazione	
Alimentazione	
Carburatore	
Anticipo accensione	
Frizione	
Trasmissione primaria	
Cambio	
Trasmissione secondaria	
Olio cambio/frizione	
Consumo l/100 km	
Emissioni Co2 [g/km]	

alluminio monotrave idroformato
1305 mm
1990 mm
850 mm
1115 mm
660 mm
310 mm
348 mm
2.8 l
0,5 l
600 cc
Forcella idraulica c/steli ø38 mm regolabile in compressione ed estensione
Monoammortizzatore con serbatoio gas coassiale regolabile in compressione ed estensione
62 mm
165 mm
180 mm
disco ø185 mm 4 pistoncini
disco ø160 mm 2 pistoncini
21 x 1,6 - 32 fori
18 x 2,15 - 32 fori
2,75 - 21 Michelin X-Light
4.00 R 18 Michelin X-Light

BETA
Monocilindrico, 2 tempi, raffreddato a liquido, ammissione lamellare nel carter
54,0 mm
54,5 mm
124,8cc
15.9:1
Magnesio
Titanio
elettronica HIIdria 12V -110W
NGK GR7CI8
miscelazione con carburante (olio sintetico 1,5 %)
a carburatore
Keihin PWK ø 28mm
Variabile - doppia mappa
Dischi multipli in bagno d'olio c/parastrappi
Z. 20/71
6 velocità
a catena
SAE 10W/30 (550cc)
2,6
60