

**DATI TECNICI  
RR 480 ENDURO**

**CICLISTICA**

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| Telaio                              | Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico |
| Interasse                           | 1490 mm  |
| Lunghezza massima                   | 2180 mm  |
| Larghezza massima                   | 807 mm   |
| Altezza massima da terra            | 1270 mm  |
| Altezza sella                       | 940 mm   |
| Luce terra                          | 320 mm   |
| Altezza pedane poggipiedi           | 413 mm   |
| Peso a secco                        | 110,0 kg (anteriore 53,0 kg; posteriore 57,0 kg)                   |
| Capacità serbatoio                  | 8,0 l.   |
| Riserva                             | 2,0 l.   |
| Capacità circuito di raffreddamento | 1,3 l.   |
| Sospensione anteriore               | Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø48 mm)               |
| Sospensione posteriore              | Monoammortizzatore con leveraggio progressivo                      |
| Corsa ammortizzatore                | 135 mm   |
| Escursione ruota anteriore          | 295 mm   |
| Escursione ruota posteriore         | 290 mm   |
| Freno anteriore                     | Disco wave ø260 mm e pinza flottante doppio pistoncino             |
| Freno posteriore                    | Disco wave ø240 mm pinza flottante mono pistoncino                 |
| Cerchio anteriore                   | 21 x 1,6 - 36 fori   |
| Cerchio posteriore                  | 18 x 2,15 - 36 fori  |
| Copertura anteriore                 | 90/90 - 21   |
| Copertura posteriore                | 140/80 -18   |

**MOTORE**

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Tipo                     | Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido                                 |
| Alesaggio                | 100 mm  |
| Corsa                    | 60,8 mm   |
| Cilindrata totale        | 477,5 cc  |
| Rapporto di compressione | 11,86:1   |
| Distribuzione            | DOHC bilanceri a dito / 4 valvole, aspirazione in titanio, scarico in acciaio |
| Avviamento               | Elettrico   |
| Generatore               | Kokusan   |
| Candela                  | NGK LKAR 8A-9   |
| Lubrificazione           | 2 pompe olio  |
| Alimentazione            | iniezione elettronica Synerject con doppio iniettore                          |
| Corpo farfallato         | ø 42 mm - Synerject   |
| Frizione                 | dischi multipli in bagno d'olio   |
| Trasmissione primaria    | Z.31/72   |
| Cambio                   | 6 marce   |
| Trasmissione secondaria  | a catena  |
| Olio motore              | SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.   |