



Way of Life!



STRADA

SUZUKI 2015



INGEGNERIA ALL'AVANGUARDIA. CONTROLLO DI QUALITÀ SENZA COMPROMESSI

Tecnologia avanzata, qualità artigianale.

Il segreto della qualità dei prodotti Suzuki è dato dalla combinazione dell'utilizzo delle tecnologie più avanzate e dalla precisione e qualità tipiche delle lavorazioni artigianali. Le moto e gli scooter Suzuki nascono solo dopo innumerevoli ore di test sul prodotto e controlli di qualità senza compromessi svolti da ingegneri specializzati che, oltre a possedere avanzate competenze tecniche, sono spinti dal loro entusiasmo e dalla passione per le due ruote per realizzare sempre prodotti dalla qualità artigianale.

Realizzare prodotti dal valore aggiunto.

Nei nostri 105 anni di storia, 61 dei quali impiegati a specializzarci nella produzione di motocicli, abbiamo sempre cercato, come filosofia aziendale, di fornire prodotti dal valore aggiunto. Crediamo fortemente che la nostra passione e il nostro entusiasmo si traducano nel vostro divertimento e che il nostro orgoglio di costruire prodotti di qualità si trasformi da parte vostra nell'orgoglio di possederli.

Il marchio “” è riconosciuto in tutto il mondo come sinonimo di qualità: un brand che offre al tempo stesso affidabilità e originalità. Ogni anno Suzuki rinnova il proprio intento ad essere all'altezza della propria reputazione, producendo moto, scooter, auto e motori fuoribordo di qualità assoluta. Questo è un obiettivo non solo per il presente ma soprattutto per il futuro.



TECNOLOGIA SUZUKI PASSIONE PER L'ECCELLENZA



**CIRCUITO
TEST
SUZUKI
RYUYO**



AREA TEST
GENERICA



INDICE

05. GSX-S1000 ABS

10. GSX-S1000F ABS

15. BANDIT 1250S ABS

16. GSX1250FAT

17. GSR750/ABS

19. GLADIUS/ABS

21. INAZUMA / PLUS / INAZUMA F

22. VANVAN 125

23. ACCESSORI

25. SCHEDE TECNICHE

26. ABBIGLIAMENTO



SDTV - Suzuki Dual Throttle Valve system

Nel sistema SDTV (Suzuki Dual Throttle Valve) ogni corpo farfallato ha due valvole a farfalla, la prima controllata dal comando dell'acceleratore, la seconda direttamente dalla centralina a seconda dei giri del motore, della marcia inserita e della posizione della valvola primaria. La valvola secondaria si apre e si chiude per mantenere una velocità di aspirazione ideale, migliorando l'efficienza di combustione e l'erogazione ai bassi, medi e alti regimi.



SET

Il sistema ottimizza lo scarico utilizzando una valvola a farfalla servocomandata per modificare la compressione e regolare lo scarico in base ai giri del motore. Ai bassi regimi la valvola si chiude aumentando la compressione e migliorando l'erogazione. La valvola si apre progressivamente all'aumentare della velocità, riducendo la pressione di ritorno e aumentando l'erogazione ai regimi medio/alti.



Sistema Di Controllo della Trazione

Il sistema di controllo della trazione monitora continuamente le velocità della ruota anteriore e posteriore, la posizione della valvola a farfalla, quella dell'albero motore e la posizione del cambio. Riduce rapidamente la potenza del motore quando rileva lo slittamento delle ruote. Esso controlla la potenza del motore gestendo i tempi di accensione e l'aspirazione.



SCEM

Suzuki Composite Electrochemical Material è il trattamento del rivestimento interno dei cilindri al carburo di silicio. Oltre ad assicurare un'eccellente dissipazione di calore, riduce l'attrito e migliora la scorrevolezza delle parti all'interno del cilindro.



Antilock Brake System

Antilock Brake System è un dispositivo di supporto al sistema frenante, non destinato a ridurre la distanza di frenata. Ricordare sempre di diminuire la velocità prima di imboccare le curve.



Conforme Normative EURO 3

Tutti i modelli del catalogo sono conformi alla normativa Euro 3.



SAIS

Il Suzuki Advanced Immobilizer System utilizza un microchip IC integrato nella chiave che permette di controllare istantaneamente il codice identificativo ID. L'iniezione e l'accensione di carburante vengono disabilitate in caso di manomissione come rottura del blocchetto accensione o funzionamento non autorizzato usando un duplicato e rendendo quindi impossibile l'avviamento del motore.

1909

Michio Suzuki apre il primo stabilimento Suzuki per la costruzione di telai tessili ad Hamamatsu, nella prefettura di Shizuoka, in Giappone. La nuova fabbrica produce telai per la produzione di massa di materiali tessili. L'obiettivo di Michio è semplice: produrre al meglio il telaio più ergonomico mai realizzato sul mercato.



1952

Suzuki realizza e produce la prima bicicletta motorizzata, la "Power Free". Progettata per essere economica e facile da utilizzare, disponeva di un motore a due tempi da 36 cc direttamente montato sul telaio di una normale bicicletta. La "Power Free" consentiva ai ciclisti di pedalare senza l'ausilio del motore, di avere una pedalata assistita o di viaggiare solo a motore.



1958

Per la prima volta viene utilizzato il logo con la "S" rossa che diventerà il simbolo esclusivo della Suzuki e riconosciuto in tutto il Mondo.



1962

Campioni del Mondo! Il pilota della Germania dell'Est, Ernst Degner, conquista il primo titolo iridato per Suzuki nella classe TT 50 cc: è il primo di cinque campionati mondiali in sei anni nella medesima classe.



1965

Hugh Anderson vince il suo quarto titolo mondiale, questa volta nella classe 125 cc (i primi tre nella classe 50 cc). La sensazionale T20 Super Six è la prima moto ad essere esportata a livello internazionale da Suzuki. Una moto due tempi da 250 cc con cambio a 6 marce e velocità massima dichiarata di 160 km orari. La T20 è stata un grande successo in termini di vendite.



Suzuki re-inventa la GSX-R750 grazie ad un modello completamente nuovo, dal telaio al motore.



Suzuki rompe nuovamente tutti gli schemi introducendo sul mercato l'incredibile GSX1300R, conosciuta anche come Hayabusa: una moto che ha notevolmente innalzato gli standard qualitativi e di potenza della categoria supersportiva.



Kenny Roberts Jr., vincendo quattro gare del Mondiale MotoGP, si aggiudica il Campionato del Mondo. Per la Suzuki è il sesto titolo iridato. Nello stesso anno Suzuki conferma la sua supremazia in pista aggiudicandosi per la seconda volta consecutiva il Campionato del Mondo Endurance.



Un anno indimenticabile grazie al lancio della moto Supersportiva per eccellenza, la GSX-R1000. La nuova arrivata della famiglia GSX-R ha avuto lo stesso impatto del modello presentato nel 1985, riscrivendo le regole motociclistiche in termini di performance, peso, maneggevolezza e stile. La GSX-R1000 sarà il modello che dominerà presto i circuiti e i campionati di tutto il Mondo.



Suzuki introduce la terza generazione di GSX-R1000.

Nello stesso anno Suzuki introduce la RM-Z450, la prima moto da motocross a 4 tempi Suzuki.



1996

1999

2000

2001

2005

SUZUKI. OLTRE 100 ANNI DI STORIA.

1971

Joel Robert conserva la corona di Campione del Mondo Motocross classe 250 cc, Roger De Coster vince il Mondiale Motocross classe 500 cc in sella alla Suzuki RN71.



1976

Barry Sheene e Suzuki conquistano il loro primo titolo Mondiale classe 500 cc con la RG500. Una moto leggendaria che si è posizionata nelle prime sei posizioni del campionato.

Nello stesso anno la GS750 - la prima moto Suzuki di grandi dimensioni a quattro cilindri - viene lanciata sul mercato.



1981

Il pilota italiano Marco Lucchinelli vince il campionato del Mondo sulla RG500. Suzuki stravolge la concezione mondiale del termine "motocicletta" introducendo la futuristica GSX1100S Katana.

La moto dallo stile aggressivo e dalle eccellenti performance divenne un grande successo in termini di vendite.



1985

Viene prodotta e commercializzata la moto che ha cambiato l'intero panorama motociclistico mondiale: la Suzuki GSX-R750, che sarà ricordata come la prima vera "race-replica". Con la sua potenza di 100 cavalli e il suo peso di soli 176 kg ha creato una nuova categoria di moto sportive. Al loro debutto nelle gare, le GSX-R750 conquistano il primo e il secondo posto nella "24 Ore di Le Mans" nel Campionato del Mondo Endurance.



1993

Kevin Schwantz, vincendo quattro gare del Campionato Mondiale MotoGP, si aggiudica il titolo di Campione del Mondo classe 500 cc iscrivendo il suo nome e quello della Suzuki RGV-500 nell'albo della MotoGP.



Viene immessa sul mercato la Suzuki B-King, una potentissima naked presentata come concept nel 2001. Suzuki lancia sul mercato mondiale la prima moto da motocross ad iniezione elettronica, la RM-Z450. Nello stesso anno, Suzuki introduce le nuove GSX-R600 e GSX-R750 e la seconda generazione di Hayabusa.



Viene lanciata la nuova GSX-R1000. Negli Stati Uniti Mat Madlin del team Rockstar Makita vince il settimo campionato AMA Superbike su GSX-R1000.



La serie GSX-R raggiunge l'incredibile traguardo di un milione di unità prodotte in tutto il mondo.



Il team Suzuki Endurance Racing Team (SERT) conquista il suo quarto titolo consecutivo nel Campionato del Mondo Endurance, il tredicesimo titolo Mondiale in assoluto.



Viene annunciato il rientro ufficiale di Suzuki in MotoGP per la stagione 2015. Il team sarà guidato da Davide Brivio ed i piloti saranno Maverick Vinales ed Aleix Espargarò.

Suzuki introduce le nuove GSX-S1000/F con motore di derivazione GSX-R.



2008

2009

2012

2013

2014



NEW

GSX-S1000 ABS

GSX-S1000 ABS

La Naked dal cuore sportivo

Nata con lo stesso DNA delle leggendarie GSX-R, la GSX-S1000 Abs è la naked Suzuki che racchiude in sé tutta l'anima delle moto supersportive. Prendete possesso della strada. Trasformate ogni vostro spostamento quotidiano in un comodo ma eccitante viaggio. Prendete il totale controllo della vera supersportiva stradale.

Nuove forme e linee aggressive

La GSX-S1000 Abs è progettata per apparire aggressiva, selvaggia, cattiva ma senza compromettere la comodità del pilota. Il look complessivo della moto sembra una belva accovacciata in attesa di colpire la sua preda, le luci di posizione a LED ricordano in un certo senso le sue zanne. La combinazione di parti in plastica nera e parti verniciate enfatizzano la personalità sportiva e aggressiva. Sono i dettagli e le finiture a rendere accattivante la GSX-S1000 Abs come il manubrio in alluminio Renthal Fatbar di colore nero opaco con logo bianco. Il suo design a sezione variabile ne aumenta la rigidità diminuendo al contempo il peso e le vibrazioni.



BLU GP



ROSSO - NERO



GRIGIO MAT



SDTV



SCEM



STCS



SAIS



SET



ABS



EURO3

Performance da pista per aggredire la strada

La GSX-S1000 Abs adotta il potente motore a 4 tempi da 999 cc, raffreddato a liquido, con quattro cilindri in linea già utilizzato sulle GSX-R1000 dal 2005 al 2008 e adeguatamente messo a punto per un uso stradale. Il motore garantisce una risposta fluida e immediata all'apertura del gas e un'accelerazione costante e graduale.

Il motore, con l'alesaggio da 73,4 mm e la corsa di 59,0 mm, ha una camera di combustione compatta e utilizza pistoni con profilo del cielo piatto che consentono di mantenere un'ampia potenza a tutti i regimi.

Suzuki utilizza il metodo FEM (Finite Element Method) per progettare pistoni dalla rigidità e dal peso ottimale, infatti pur risultando più leggeri rispetto a quelli utilizzati sulla GSX-R1000 del 2007 la loro durabilità è intatta.

I profili a camme della GSX-S1000 Abs sono progettati per ottenere un'erogazione e una potenza facilmente utilizzabili in strada senza perdere il carattere sportivo. Le candele all'iridium oltre a garantire una scintilla ottimale aumentano l'efficienza della combustione contribuendo in tal modo a migliorare l'erogazione, il regime di minimo, l'avviamento del motore, il consumo e le emissioni.

I cilindri sono trattati con il sistema SCEM (Suzuki Composite Electrochemical Material). Il nuovo design del radiatore e dei convogliatori aumenta l'efficienza di raffreddamento. Il nuovo radiatore dell'olio è raffreddato a liquido con un design compatto e più leggero.

Avanzata gestione del motore

Il sistema ECM (Engine Control Module) permette un preciso controllo del motore. Il suo setting è ottimizzato per una guida sportiva. Il sistema è una versione avanzata del famoso SDTV (Suzuki Dual Throttle Valve) utilizzato nelle leggendarie GSX-R. Gli iniettori a 10 fori migliorano la polverizzazione ottimizzando la combustione e abbassando i consumi.

Il sistema d'iniezione utilizza un sensore O₂ che rende più efficiente il consumo riducendo le emissioni in modo da soddisfare i requisiti Euro 3.

Lo scarico di nuova progettazione è di tipo 4 in 2 in 1, con due tubi di compensazione tra i collettori 1-4 e 2-3. Questo permette di migliorare la performance ai bassi e medi regimi. La camera di scarico è modellata per posizionarsi perfettamente sotto il motore e ridurre notevolmente le dimensioni del terminale di scarico. La GSX-S1000 Abs utilizza il sistema SET (Suzuki Exhaust Tuning). Un attuatore comanda l'apertura e la chiusura della valvola a farfalla sulla base delle informazioni ricevute dal sensore di giri, dalla marcia inserita e dalla posizione dell'acceleratore. Il sistema SET, controllando la pressione dei gas di scarico, contribuisce a migliorare la combustione ai bassi regimi.



SDTV Corpo farfallato

Sezione sistema SET



Telaio

Telaio progettato per il massimo divertimento

La Suzuki ha progettato un nuovo telaio compatto e leggero che rende la GSX-S1000 Abs una moto agile e divertente da guidare. Ogni elemento del telaio persegue l'obiettivo di ottenere maneggevolezza e controllo della moto in qualsiasi condizione, dalle strade cittadine fino ai tornanti di montagna.

La sua forma è studiata per avere un'elevata rigidità e peso ridotto, ottenuto anche grazie al trattamento FEM. Il suo peso risulta addirittura inferiore rispetto all'attuale GSX-R1000.

Anche il forcellone in alluminio deriva direttamente da quello dell'attuale GSX-R1000; robusto e rinforzato aiuta a mantenere la stabilità in strada con un look supersportivo. La nuova forcella a steli rovesciati KYB da 43 mm, regolabile sia nell'idraulica sia nel precarico molla è sinonimo di sportività e guida confortevole allo stesso tempo. Nuovo design anche per i cerchi in alluminio a 6 razze, leggeri e dal look sportivo. Il grip sull'asfalto è reso ottimale dalla combinazione con gli pneumatici Dunlop (120/70ZR17 all'anteriore e 190/50ZR17 al posteriore).



Pinza freno Brembo



Forcella a steli rovesciati KYB

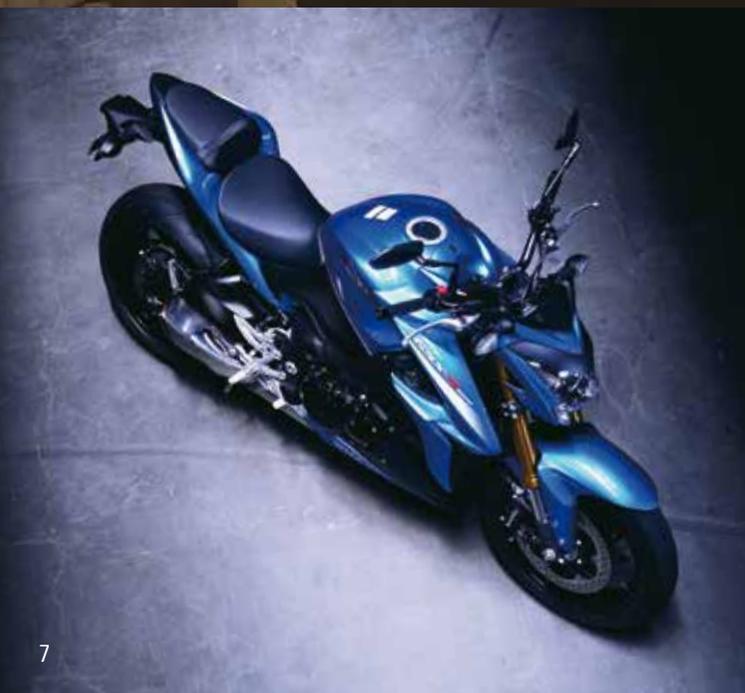
Frenate potenti

La GSX-S1000 Abs monta le stesse pinze freno Brembo a 4 pistoncini da 32 mm utilizzate sull'attuale GSX-R1000, abbinate a due dischi da 310 mm per frenate potenti e precise. Il sistema ABS* (Antilock Brake System) monitora la velocità della ruota 50 volte ogni singola rotazione e consente migliori frenate in qualsiasi condizione. Il nuovo compatto modulo ABS, prodotto da Bosch, pesa solo 640 gr.

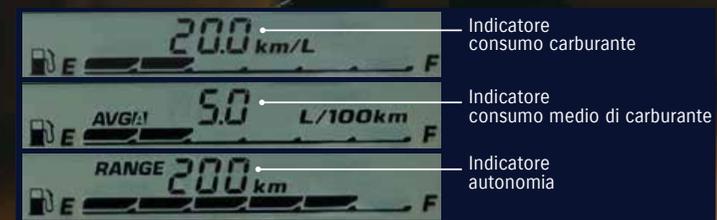
Completo pannello strumenti

Il compatto e leggero pannello strumenti è completamente LCD. Le funzioni della strumentazione, regolabile nell'intensità luminosa, comprendono il contachilometri, il tachimetro, l'odometro, il doppio contachilometri parziale, l'indicatore della marcia inserita, la temperatura del liquido refrigerante, il consumo istantaneo, il consumo medio e l'autonomia, l'indicatore del controllo di trazione, dell'Abs, l'indicatore del carburante e l'orologio.

*Il sistema ABS è un dispositivo supplementare per la sicurezza in frenata e non un dispositivo per accorciare lo spazio di arresto. Si raccomanda di ridurre sempre la velocità prima di affrontare curve o frenate.



Pannello strumenti LCD





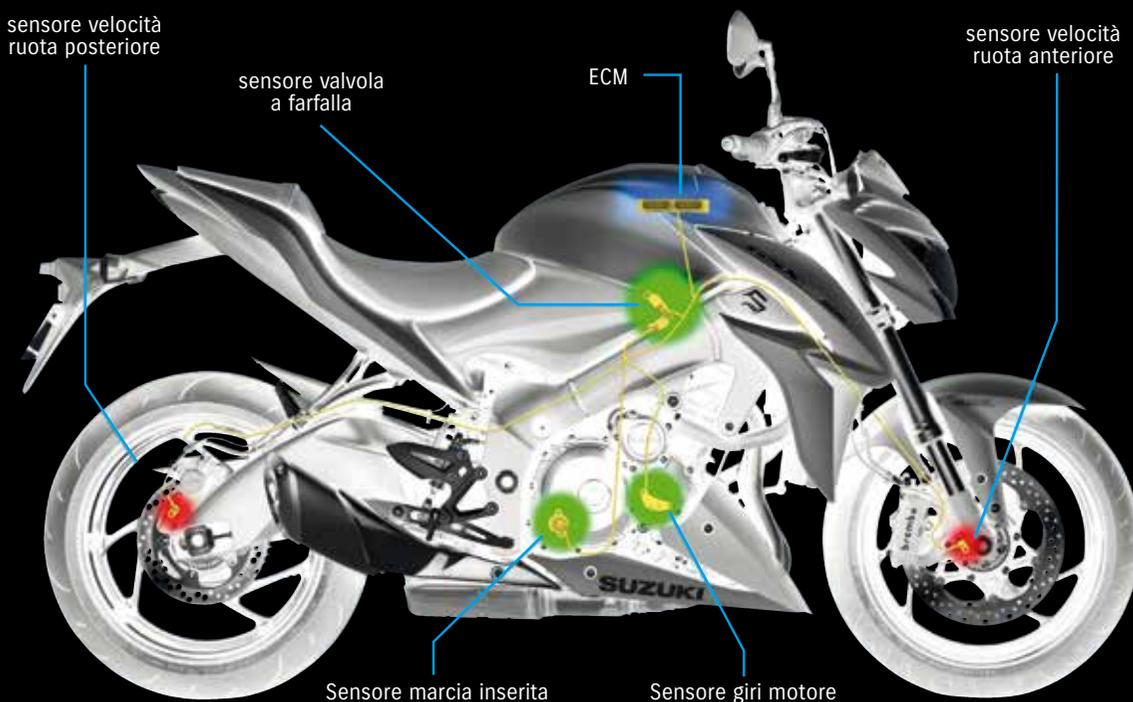
La pura Sport Roadster

Il logo GSX-S nasce dal glorioso logo GSX-R identificativo delle moto supersportive Suzuki. Così come la R è sinonimo di Racing ed elevate prestazioni in pista, la S dopo la radice GSX, esprime tutta la sportività del marchio Suzuki applicato alle moto stradali.



Sistema di controllo della trazione

La GSX-S1000 Abs dispone dell'avanzato sistema di controllo della trazione che consente al pilota di aprire il gas con più confidenza in ogni situazione. Questo accresce la fiducia nella moto da parte del pilota, meno stress, più divertimento e maggiore sicurezza. Il sistema di controllo della trazione monitora costantemente i sensori di velocità della ruota anteriore e posteriore, di apertura del gas, dei giri motore e della marcia inserita. In caso di perdita di trazione riduce rapidamente la potenza del motore intervenendo sui tempi di accensione e sulla valvola secondaria del corpo farfallato. Il sistema controlla e verifica le condizioni ogni 4 millisecondi regolando i tempi di accensione e consentendo reazioni estremamente rapide ed immediate. Il risultato è un controllo fluido e naturale della potenza, tanto che il pilota quasi non si accorge che il Traction Control sia entrato in funzione. Il pilota può selezionare a suo piacimento 3 diverse modalità o escludere completamente il sistema di controllo di trazione. Mode 1: è la meno sensibile e permette un parziale pattinamento della ruota posteriore. Adatto per una guida sportiva. Mode 2: il sistema si attiva un attimo prima rispetto alla modalità 1 permettendo un leggero pattinamento della ruota posteriore. Adatto alla maggior parte degli utenti ed ad un utilizzo in centri urbani.



Sistema di controllo della trazione

| Mode | Indicatore | Sensibilità | Adatto a |
|------|------------|-------------|--|
| OFF | | - | - |
| 1 | | Basso | Guida sportiva buone condizioni stradali |
| 2 | | Medio | Guida in città normali condizioni stradali |
| 3 | | Alto | Condizioni di strada bagnata o ghiacciata |



Sezione corpo farfallato



ECM



Selezionatore Traction Control



FS1 X S1000F ABS

NEW GSX-S1000F ABS

Oltre le supersportive

Nata con lo stesso DNA delle leggendarie GSX-R, la GSX-S1000F Abs è la moto Suzuki che racchiude in sé tutta l'anima delle moto supersportive. Prendete possesso della strada. Trasformate ogni vostro spostamento quotidiano in un comodo ma eccitante viaggio. Andate oltre le moto supersportive e provate la nuova stradale dall'animo racing.



BLU GP



GRIGIO MAT



ROSSO - NERO



SDTV



SCEM



STCS



SAIS



SET



ABS



EURO3

Performance eccezionali

Dal congestionato traffico cittadino fino ai tornanti di montagna passando per le autostrade, la GSX-S1000F Abs vi accompagnerà nei vostri viaggi quotidiani facendovi vivere le emozioni di una moto supersportiva su una stradale carenata dalle linee snelle e pulite. Unite prestazioni e comfort in un'unica incredibile stradale dal cuore "racing".





Sezione motore

Performance da pista

La GSX-S1000F Abs adotta il potente motore a 4 tempi da 999 cc, raffreddato a liquido, con quattro cilindri in linea già utilizzato sulle GSX-R1000 dal 2005 al 2008 e adeguatamente messo a punto per un uso stradale. Il motore garantisce una risposta fluida e immediata all'apertura del gas e un'accelerazione costante e graduale. Il motore, con l'alesaggio da 73,4 mm e la corsa di 59,0 mm, ha una camera di combustione compatta e utilizza pistoni con profilo del cielo piatto che consentono di mantenere un'ampia potenza a tutti i regimi. Suzuki utilizza il metodo FEM (Finite Element Method) per progettare pistoni dalla rigidità e dal peso ottimale, infatti pur risultando più leggeri rispetto a quelli utilizzati sulla GSX-R1000 del 2007 la loro durabilità è intatta.

Avanzata gestione del motore

La GSX-S1000F Abs utilizza il sistema SET (Suzuki Exhaust Tuning). Un attuatore comanda l'apertura e la chiusura della valvola a farfalla sulla base delle informazioni ricevute dal sensore di giri, dalla marcia inserita e dalla posizione dell'acceleratore. Il sistema SET, controllando la pressione dei gas di scarico, contribuisce a migliorare la combustione ai bassi regimi. Lo scarico di nuova progettazione è di tipo 4 in 2 in 1, con due tubi di compensazione tra i collettori 1-4 e 2-3. Questo permette di migliorare la performance ai bassi e medi regimi. La camera di scarico è modellata per posizionarsi perfettamente sotto il motore e ridurre notevolmente le dimensioni del terminale di scarico ottenendo così un look pulito, snello e aggressivo. Il catalizzatore posizionato tra i collettori e la camera di scarico soddisfa pienamente le normative Euro 3.



Pistone

SDTV Corpo farfallato

Filtro olio raffreddato a liquido

Componenti da supersport

I profili a camme della GSX-S1000F Abs sono progettati per ottenere un'erogazione e una potenza facilmente utilizzabili in strada senza perdere il carattere sportivo. Le candele all'iridium, oltre a garantire una scintilla ottimale, aumentano l'efficienza della combustione contribuendo in tal modo a migliorare l'erogazione, il regime di minimo, l'avviamento del motore, il consumo e le emissioni. I cilindri sono trattati con il sistema SCEM (Suzuki Composite Electrochemical Material).

Sistema di controllo della trazione

| Mode | Indicatore | Sensibilità | Adatto a |
|------|------------|-------------|--|
| OFF | | - | - |
| 1 | | Basso | Guida sportiva buone condizioni stradali |
| 2 | | Medio | Guida in città normali condizioni stradali |
| 3 | | Alto | Condizioni di strada bagnata o ghiacciata |

La GSX-S1000F Abs dispone dell'avanzato sistema di controllo della trazione che consente al pilota di aprire il gas con più confidenza in ogni situazione. Questo accresce la fiducia nella moto da parte del pilota, meno stress, più divertimento e maggiore sicurezza.

Sistema di controllo della trazione

Il sistema di controllo della trazione monitora costantemente i sensori di velocità della ruota anteriore e posteriore, di apertura del gas, dei giri motore e della marcia inserita. In caso di perdita di trazione riduce rapidamente la potenza del motore intervenendo sui tempi di accensione e sulla valvola secondaria del corpo farfallato. Il sistema controlla e verifica le condizioni ogni 4 millisecondi regolando i tempi di accensione e consentendo reazioni estremamente rapide ed immediate. Il risultato è un controllo fluido e naturale della potenza, tanto che il pilota quasi non si accorge che il Traction Control sia entrato in funzione. Il pilota può selezionare a suo piacimento 3 diverse modalità o escludere completamente il sistema di controllo di trazione.

Mode 1: è la meno sensibile e permette un parziale pattinamento della ruota posteriore. Adatto per una guida sportiva. Mode 2: il sistema si attiva un attimo prima rispetto alla modalità 1 permettendo un leggero pattinamento della ruota posteriore. Adatto alla maggior parte degli utenti ed ad un utilizzo in centri urbani.



Unità ABS



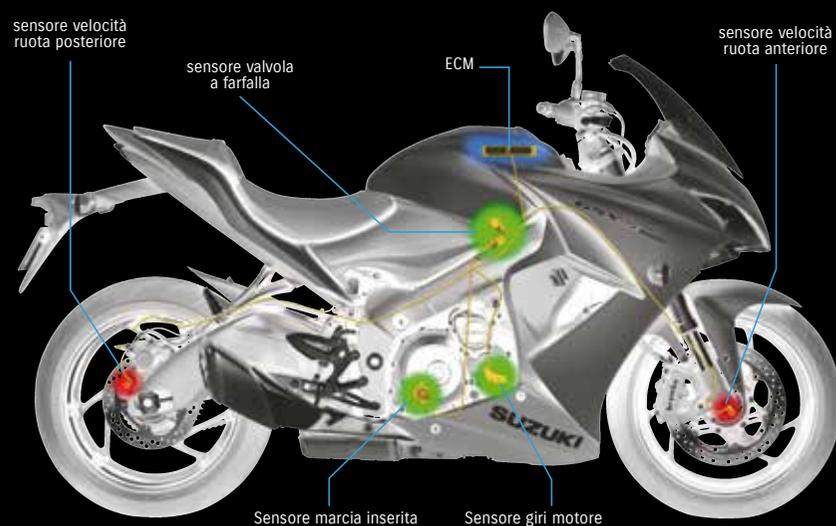
ECM



Selezionatore Traction Control

Telaio progettato per il massimo divertimento

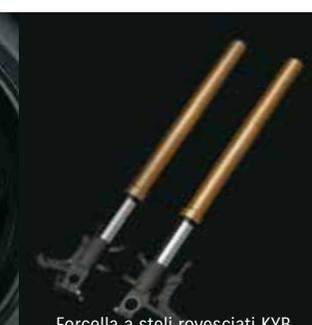
La Suzuki ha progettato un nuovo telaio compatto e leggero che rende la GSX-S1000F Abs una moto agile e divertente da guidare. Ogni elemento del telaio persegue l'obiettivo di ottenere maneggevolezza e controllo della moto in qualsiasi condizione, dalle strade cittadine fino ai tornanti di montagna. La sua forma è studiata per avere un'elevata rigidità e peso ridotto, ottenuto anche grazie al trattamento FEM. Il suo peso risulta addirittura inferiore rispetto all'attuale GSX-R1000.



Telaio



Pinza freno Brembo



Forcella a steli rovesciati KYB



Pannello strumenti

Il compatto e leggero pannello strumenti è completamente LCD. Le funzioni della strumentazione, regolabile nell'intensità luminosa, comprendono il contachilometri, il tachimetro, l'odometro, il doppio contachilometri parziale, l'indicatore della marcia inserita, la temperatura del liquido refrigerante, il consumo istantaneo, il consumo medio e l'autonomia, l'indicatore del controllo di trazione, dell'Abs, l'indicatore del carburante e l'orologio.



Cambia le regole

La GSX-S1000F Abs cambia le regole del gioco abbinando tutta la grinta e la potenza delle moto supersportive al comfort di guida delle moto stradali.





Bandit S
1250 ABS

NEW BANDIT 1250S ABS

Tradizione Suzuki in uno stile senza tempo

La nuova Bandit 1250S Abs racchiude nel suo potente ed efficiente motore ad iniezione elettronica da 1.255 cc tutta la tradizione, la qualità e le elevate performance tipiche delle moto Suzuki. Il caratteristico design della nuova Bandit 1250S Abs gira intorno al motore 4 cilindri a vista e alla semicarenatura che dona un look più filante e aggressivo. Il comfort di guida è garantito sia dal cupolino che ripara dall'aria, sia dalla possibilità di regolare l'altezza della sella.



Altezza sella regolabile



Maniglia passeggero



ROSSO



BIANCO



SDTV



SCEM



SAIS



SET



ABS



EURO3



GSX1250FA

GSX1250FA Traveller

Top Comfort



Altezza sella regolabile 20 mm



Bauletto da 37 litri

La GSX1250FA Traveller è senza ombra di dubbio la migliore moto in circolazione con la quale effettuare un viaggio o una vacanza. Il suo motore da 1.255 cc a quattro cilindri è studiato appositamente per offrire accelerazioni poderose ma anche allunghi scorrevoli.

Il sistema SDTV assicura una più pronta risposta del gas: l'albero di bilanciamento secondario assorbe e riduce le vibrazioni; il sistema automatico di controllo del minimo ISC, gestito dalla centralina, garantisce un regime di minimo ottimale e basse emissioni in qualsiasi condizione di utilizzo.

La GSX1250FA Traveller è la risposta ideale per chi cerca una moto potente, solida e dall'affidabilità conclamata. La sua dotazione di serie la rende la moto più completa della sua categoria e comprende un cavalletto centrale, un bauletto da 37 litri con cover in tinta e supporto fissaggio, due borse laterali da 33 litri e il parabrezza con aletta variabile per migliorare ulteriormente la protezione dall'aria.

La sella, oltre ad essere ergonomica, può essere regolata di 20 mm verso l'alto o verso il basso agendo semplicemente su dei distanziali; questo consente al pilota di adattare la giusta seduta a seconda dell'altezza.



NERO



SDTV



SCEM



EURO3



ABS

GSR 750

GSR750/ABS

Stile e piacere di guida

Pensata per offrire un mix vincente di prestazioni, stile e tecnologia, la GSR750/Abs è la moto dal design ricercato e curato nei minimi particolari, ideale per qualsiasi utilizzo: una gita fuori porta nel week-end, i tornanti di un viaggio in montagna o la semplice routine quotidiana in mezzo al traffico saranno solo alcuni modi per apprezzare la maneggevolezza d'uso e il comfort di guida per pilota e passeggero della GSR750/Abs.



Sistema frenante con ABS



Pannello strumenti multifunzione



BIANCO - BLU



NERO



SDTV



SCEM



SAIS



SET



ABS



EURO3

Design, potenza per il massimo divertimento

La progettazione della GSR750/Abs si basa sullo sfruttamento del compatto motore di derivazione sportiva e sulla gestione elettronica pensata per offrire un mix vincente di prestazioni, stile e tecnologia.

La GSR750/Abs è la moto dal design ricercato e curato nei minimi particolari, ideale per qualsiasi utilizzo: una gita fuori porta nel week-end, i tornanti di un viaggio in montagna o la semplice routine quotidiana in mezzo al traffico saranno solo alcuni modi per apprezzare la maneggevolezza d'uso e il comfort di guida per pilota e passeggero della GSR750/Abs.

La progettazione della GSR750/Abs si basa sullo sfruttamento del compatto motore di derivazione sportiva e sulla gestione elettronica dello stesso. La centralina controlla i sofisticati sistemi d'iniezione del carburante e di accensione del motore, riducendo al minimo le emissioni. Il sistema d'iniezione dotato di SDTV prevede una doppia valvola a farfalla per cilindro: la valvola primaria direttamente collegata alla manopola del gas, quella secondaria collegata alla centralina. La messa in moto a freddo è regolata e migliorata dal sistema ISC che controlla e stabilizza il funzionamento al minimo.

L'indole sportiva della GSR750/Abs è riconducibile anche alla ciclistica grazie al telaio tubolare che abbina la qualità tipica di quello monotrave da moto stradale alle caratteristiche del telaio a doppia trave tipico delle moto sportive. Comfort di guida e maneggevolezza sono qualità imprescindibili, garantite anche dall'interasse ridotto, dal telaio più stretto nella sezione intermedia e dal monoammortizzatore regolabile in sette posizioni che azzera qualsiasi asperità del terreno.

La GSR750/Abs vi darà la sensazione di avere sempre tutto "sotto controllo": ottima ergonomia, comoda posizione di guida, pedane alte e arretrate il giusto per garantire una guida aggressiva quando lo si vuole, bilanciamento perfetto, strumentazione leggibile e ricca di informazioni.



GLADIUS

GLADIUS/ABS

Scegli il Tuo Stile



La Gladius 650/Abs è una moto che ben si adatta a molteplici stili di guida grazie a prestazioni affidabili ottenute utilizzando tecnologie moderne. La Gladius 650/Abs è una moto poliedrica in grado di destreggiarsi perfettamente nel traffico cittadino ma anche di regalare emozioni adrenaliniche e permette a tutti i piloti di esprimere la propria voglia di libertà. La sua incredibile semplicità di utilizzo consentirà sia ai piloti più esperti, sia a quelli alle prime armi di trovare nella Gladius 650/Abs la moto ideale per esaltare il proprio stile.



Sella bicolore a 785 mm di altezza



Pannello strumenti multifunzione



BIANCO-BLU



NERO



SDTV



SAIS



SET



ABS



EURO3

La bicilindrica naked di casa Suzuki dal look moderno e trendy in una cilindrata tradizionale. Maneggevolezza assoluta, facilità e comfort di guida, brillantezza nelle prestazioni sono le caratteristiche principali che fanno della Gladius 650/Abs una moto poliedrica in grado di destreggiarsi ottimamente nel traffico cittadino, ma anche di regalare emozioni adrenaliniche ai piloti più esperti e su tracciati di gara. Non a caso per diversi anni è stata la protagonista di un trofeo monomarca Suzuki e ancora oggi è una delle moto più utilizzate nelle gare di categoria naked.

Il motore della Gladius 650/Abs deriva dal tanto apprezzato propulsore della SV650 con importanti implementazioni e modifiche atte a migliorare la coppia ai bassi e medi regimi: un V-Twin da 645 cc con sistema di iniezione elettronica SDTV.

Ciò che rende la Gladius 650/Abs una moto adatta a qualsiasi tipologia di pilota è la sua incredibile semplicità d'utilizzo e affidabilità: i meno esperti non faranno alcuna fatica ad impraticarsi in poco tempo, i più esperti sapranno sfruttare e ottimizzare le sue sorprendenti capacità motoristiche e tecnologiche.

La ridotta altezza della sella da terra (soli 785 mm), coniugata alla possibilità di regolare pedane e manubrio, permette a qualsiasi pilota di toccare comodamente con i piedi a terra. L'assetto perfettamente bilanciato della ciclistica consente una guida stabile, agile e sicura in qualsiasi condizione atmosferica e dell'asfalto.



INAZUMA F

NEW INAZUMA F



NUOVA INAZUMA 250 F. La piccola sport tourer

La nuova Inazuma 250 F è la versione carenata dell'Inazuma 250. Il design snello e filante è stato testato in galleria del vento e rende l'Inazuma ancora più aerodinamica. Il parabrezza fornisce al pilota maggiore protezione dall'aria e rende quindi la guida più confortevole. Nel complesso la moto ha un look più sportivo e aggressivo soprattutto nella colorazione bianco/blu che riprende i colori tipici Suzuki.



NERO



BIANCO - BLU



NERO

INAZUMA

INAZUMA



INAZUMA PLUS

Inazuma 250 si presenta anche in una particolare versione accessoriata con bauletto, piastra bauletto (GIVI) e cavalletto centrale. Solo in colore NERO.

INAZUMA 250. Accende la scintilla che hai dentro

L'Inazuma 250 è la moto progettata per rispondere alla crescente domanda di mezzi affidabili, a costi contenuti e con un'attenzione particolare ai consumi. L'obiettivo di Suzuki è stato anche quello di realizzare una moto di sostanza senza tralasciare lo stile e le performance. Seguendo queste linee guida nasce una moto dalle linee semplici e pulite con finiture e dotazioni di qualità come i freni a disco idraulici anteriore e posteriori. Mantenendo fede al suo nome, l'Inazuma (che in giapponese significa il fulmine che squarcia il cielo durante una tempesta) è una moto che coniuga forma e sostanza.



VanVan
R V 1 2 5

Uno Stile sempre alla Moda.

La VanVan 125 con il suo stile retrò e il suo animo vintage è la moto Suzuki divertente e sempre alla moda. Dotata di ampia sella ribassata con manubrio altrettanto ampio e telaio a lungo interasse, offre una posizione di guida comoda per qualsiasi tipologia di viaggio. Una moto che sorprenderà per l'eccellente stabilità, data anche dal largo pneumatico posteriore, ma anche per una guida scattante e dinamica: il sistema d'iniezione a pompa e il cambio a sei rapporti sono messi a punto per esaltare la facilità di guida e ridurre le emissioni rientrando pienamente nelle rigorose norme antinquinamento Euro3. Dotata di forcella telescopica con steli da 33 mm e sospensione posteriore a monoammortizzatore con escursione da 134 mm è una moto adatta a qualsiasi tipologia di strada. La forza frenante è garantita dal freno anteriore a disco con pinza a doppio pistoncino e dal freno posteriore a tamburo.

BIANCO - BLU



ROSSO



BIANCO



GSR750/ABS



Borsa magnetica



Copricatena allum. nero con logo



Tappo alluminio con logo



Puntale inferiore



Mini cupolino scuro



Coprisella passeggero



VISITA I CONCESSIONARI UFFICIALI SUZUKI
E SCOPRI GLI ACCESSORI IN ARRIVO PROSSIMAMENTE!



GSX-S1000/F ABS

GLADIUS 650/ABS



Sella rialzata

Bauletto

Puntale inferiore



GLADIUS 650



Copristumenti
carbon look

Scarico Yoshimura

INAZUMA / INAZUMA F



Barre paramotore

Cavalletto centrale

Bauletto



INAZUMA Plus



Copristumenti

Portapacchi

Specifiche tecniche

| | GSX-S1000 ABS GSX-S1000F ABS | BANDIT 1250S ABS | GSX1250FA Traveller | GSR750/ABS | GLADIUS 650/ABS | INAZUMA 250 INAZUMA 250 F | VANVAN 125 |
|-----------------------------|--|---|---|--|---|---|---|
| MOTORE | 4 tempi, 4 cilindri raffreddamento a liquido | 4 tempi, 4 cilindri, raffreddamento a liquido | 4 tempi, 4 cilindri, raffreddamento a liquido | 4 tempi, 4 cilindri, raffreddamento a liquido | 4 tempi, 2 cilindri, raffreddamento a liquido | 4 tempi, 2 cilindri, raffreddamento a liquido | 4 tempi, monocilindrico, raffreddamento ad aria |
| CILINDRATA | 999 cc | 1.255 cc | 1.255 cc | 749 cc | 645 cc | 248 cc | 125 cc |
| ALESAGGIO PER CORSA | 73,4 mm x 59,0 mm | 79,0 mm x 64,0 mm | 79,0 mm x 64,0 mm | 72,0 mm x 46,0 mm | 81,0 mm x 62,6 mm | 53,5 mm x 55,2 mm | 57,0 mm x 48,8 mm |
| POTENZA MASSIMA | 107 kW (145,5 CV) a 10.000 giri/min | 72 kW (98 CV) a 7.500 giri/min | 72 kW (98 CV) a 7.500 giri/min | 78 kW (106 CV) a 10.000 giri/min | 53 kW (72 CV) a 8.400 giri/min | 18 kW (24,48 CV) a 8.500 giri/min | 8,7 kW (11,8 CV) a 9.500 giri/min |
| COPIA MASSIMA | 106 Nm a 9.500 giri/min | 108 Nm a 3.700 giri/min | 108 Nm a 3.700 giri/min | 80 Nm a 9.000 giri/min | 64 Nm a 6.400 giri/min | 22 Nm a 6.500 giri/min | 9,8 Nm a 7.700 giri/min |
| LUNGHEZZA MASSIMA | 2.115 mm | 2.130 mm | 2.130 mm | 2.115 mm | 2.130 mm | 2.180 mm | 2.140 mm |
| LARGHEZZA MASSIMA | 795 mm | 790 mm | 790 mm | 785 mm | 760 mm | 760 mm | 860 mm |
| ALTEZZA MASSIMA | 1.080/1.180 mm | 1.235 mm | 1.245 mm | 1.135 mm | 1.090 mm | 1.075 mm 1.305 mm (vers F) | 1.120 mm |
| INTERASSE | 1.460 mm | 1.485 mm | 1.485 mm | 1.450 mm | 1.445 mm | 1.430 mm | 1.385 mm |
| ALTEZZA SELLA DA TERRA | 810 mm | 805 - 825 mm regolabile | 805 - 825 mm regolabile | 815 mm | 785 mm | 780 mm | 770 mm |
| PESO IN ORDINE DI MARCIA | 212/214 kg | 254 kg | 257 kg + peso accessori di serie | 210 kg 213 kg (versione ABS) | 202 kg 205 kg (versione ABS) | 182 kg 187 kg (vers F) | 128 kg |
| SOSPENSIONE ANTERIORE | Forcella telescopica KYB a steli rovesciati regolabile nel precarico molla | Forcella telescopica regolabile nel precarico molla | Forcella telescopica regolabile nel precarico molla | Forcella telescopica a steli rovesciati regolabile nel precarico molla | Forcella telescopica regolabile nel precarico molla | Forcella telescopica | Forcella telescopica |
| SOSPENSIONE POSTERIORE | Monoammortizzatore con precarico molla regolabile | Monoammortizzatore con precarico molla regolabile | Monoammortizzatore con precarico molla regolabile | Monoammortizzatore con precarico molla regolabile | Monoammortizzatore con precarico molla regolabile | Monoammortizzatore con precarico molla regolabile | Monoammortizzatore con precarico molla regolabile |
| FRENI ANTERIORI | Doppio disco | Doppio disco | Doppio disco da 310 mm | Doppio disco da 310 mm | Doppio disco da 290 mm | Disco da 290 mm | Disco da 220 mm |
| FRENI POSTERIORI | Disco | Disco | Disco da 240 mm | Disco da 240 mm | Disco da 240 mm | Disco da 240 mm | A tamburo da 110 mm |
| PNEUMATICO ANTERIORE | 120/70 ZR17M/C (58W) | 120/70 ZR17M/C (58W) | 120/70 ZR17M/C (58W) | 120/70 ZR17M/C (58W) | 120/70 ZR17M/C (58W) | 110/80 17M/C (57H) | 130/80 ZR18M/C (66P) |
| PNEUMATICO POSTERIORE | 190/55 ZR17M/C (73W) | 180/55 ZR17M/C (73W) | 180/55 ZR17M/C (73W) | 180/55 ZR17M/C (73W) | 160/60 ZR17M/C (69W) | 140/70 17M/C (66H) | 180/80 ZR14M/C (78P) |
| SERBATOIO CARBURANTE | 17 litri | 19 litri | 19 litri | 17,5 litri | 14,5 litri | 13,3 litri | 6,5 litri |

Abbigliamento

SCOPRI LA COLLEZIONE ABBIGLIAMENTO COMPLETA SU SUZUKI.IT
e acquista sul nostro **web store**



T-shirt rosa da donna



Cappellino verde militare



T-shirt uomo verde militare



Coppola unisex con logo



Giacca tecnica moto nera



Pantalone tecnico moto nero



Pendrive USB 8GB



Borsone sportivo con logo nero



Tazza con logo nera



Cintura in tela con fibia metallo

Servizi Post-Vendita



Pacchetti di manutenzione

Tre anni di assistenza stradale, 24 ore su 24, 365 giorni all'anno per la tua massima sicurezza e quella del tuo mezzo. Chiamando il numero gratuito 800-95.47.11 potrai ottenere la riparazione del guasto sul posto o il traino presso il punto Assistenza Suzuki più vicino. Le garanzie di assistenza previste in polizza sono prestate dalla Aga International S.A. attraverso la propria centrale operativa in funzione 24 ore su 24 tutto l'anno.



Assistenza stradale

Acquista il pacchetto di manutenzione che preferisci, da utilizzare da un qualsiasi concessionario o officina autorizzata Suzuki in tutta Italia. I pacchetti includono anche i quattro tagliandi previsti dal Costruttore (come indicato nel libretto di uso e manutenzione) e due controlli gratuiti da utilizzare nel periodo di validità del pacchetto.



Il programma "Ready to Ride" certifica un usato Suzuki sottoposto a 85 controlli, svolti da un tecnico specializzato Suzuki con gli eventuali ripristini necessari già effettuati ed inclusi nel prezzo praticato.



Tutte le informazioni della tua moto a portata di click! Registrati sul sito MySuzuki e tieni sotto controllo i passaggi di officina, consulta il Libretto di Garanzia e verifica in ogni istante lo stato del tuo motociclo.



Ricambi Originali Suzuki

Suzuki costruisce con processi ad elevata qualità tecnologica e componenti che rispondono ai più rigorosi collaudi con l'obiettivo di ottenere le migliori prestazioni. Nel momento in cui si debba sostituire un componente è importante che questo venga sostituito con un originale. Il ricambio originale si integra perfettamente nella struttura della moto o dello scooter senza incorrere in eventuali danni al veicolo. L'utilizzo di ricambi originali garantisce sempre una maggiore qualità e affidabilità per salvaguardare nel tempo il vostro mezzo.



ESTENSIONE GARANZIA

L'estensione di Garanzia, acquistabile presso qualsiasi Concessionario o Officina Autorizzata Suzuki, permette di prolungare di 1 o 2 anni le condizioni di garanzia Suzuki.



Way of Life!



Le informazioni contenute in questo catalogo sono conformi alla data di stampa 11/2014. Nel quadro di una politica di miglioramento continua del prodotto, Suzuki Italia S.p.A. si riserva il diritto di modificare in ogni momento le specifiche dei modelli descritti. Le suddette modifiche saranno notificate presso tutta la rete ufficiale Suzuki e pubblicate sul sito internet www.suzuki.it. A causa dei limiti tecnici di stampa i colori riprodotti in questo leaflet possono differire sensibilmente dai colori reali. Tutti i diritti sono riservati. La riproduzione di ogni sua parte o di tutta la presente pubblicazione tramite qualsiasi mezzo è assolutamente vietata, senza l'autorizzazione preventiva di Suzuki Italia S.p.A.



Numero Verde
800-452625

www.suzuki.it

Seguici su Facebook www.facebook.com/SuzukiMotolItalia