



B500Ricki

UN' OPERA D'ARTE IN SERIE LIMITATA



#CLASSIC
#HANDMADE
#CAFERACER
#LIMITEDEDITION

COMPLETAMENTE REALIZZATA A MANO

Uno dei fiori all'occhiello di Umberto Borile è sicuramente l'esclusiva e unica B500 Ricki, una moto per collezionisti. Questo veicolo completamente realizzato a mano, in serie limitata di soli 20 esemplari, monta un raffinato motore GM 500, originariamente usato per lo speedway, alimentato da un classico carburatore da 36 mm, con cambio separato Norton a 4 marce, frizione a secco e trasmissione a cinghia dentata.

Grande cura e artigianalità sono riservate alle sovrastrutture; il serbatoio è realizzato a mano partendo da una lastra di alluminio, il telaio tubolare e il forcellone sono in lega Carpentale 7020 in grado di assicurare rigidità e leggerezza, con saldature a TIG di eccezionale qualità. Realizzati dal pieno sono il blocco della frizione, i coperchi del carter motore, i mozzi ruota e altri componenti.



CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore

Realizzato da GM Engines su specifiche Borile. Monocilindrico, raffreddato ad aria, cilindrata 498 cmc, 4 valvole, accensione elettronica, carburatore Mikuni da 36, cambio separato a 4 marce, trasmissione primaria a cinghia dentata.

Telaio

In tubi di lega leggera a culla singola chiuso inferiormente con piastre in lega leggera, inclinazione canotto di sterzo 26°, interasse 1430 mm, serbatoio in alluminio.

Sospensioni

Anteriore forcella teleidraulica tradizionale Paioli. Posteriore forcellone oscillante e coppia di ammortizzatori Bitubo regolabili.

Dimensioni e peso

Ruota anteriore a raggi e pneumatico da 80/100 x 21". Ruota posteriore a raggi e pneumatico da 120/100 x 18". Freno anteriore a disco da 260 mm con pinza a doppio pistoncino, posteriore a disco da 220 mm. Massa a vuoto 119 kg.