



BMW Motorrad



bmw-motorrad.it

Piacere di guidare

TOUR

UNSTOPPABLE K 1600 GT



DI SERIE.
SU TUTTI I MODELLI.

K 1600 GT



OBIETTIVO RAGGIUNTO.

Gran Turismo. Lunghi viaggi. Significa coniugare dinamismo, stile e comfort e trasformare le distanze in spazi di libertà. La visione degli ingegneri BMW Motorrad era l'essenza di questa filosofia, lo spirito più autentico del Gran Turismo. La K 1600 GT l'ha trasformata in realtà. Questa Tourer d'eccezione percorre grandi distanze senza fatica ed esibisce il suo carattere straordinario in ogni dettaglio. Il 6 cilindri in linea più compatto finora mai realizzato per una moto di serie è sempre pronto a dare libero sfogo ai 160 CV (118 kW) a disposizione. Anche

la ciclistica e il moderno design della K 1600 GT dimostrano la sua straordinaria capacità di unire dinamismo e superiorità. Grazie a tecnologie come il sistema di fari adattivi (Adaptive Light Control), disponibile come optional, novità assoluta nel panorama mondiale motociclistico, e il concetto di gestione integrata delle funzioni di bordo tramite il Multi-Controller, la GT centra l'obiettivo.
UNSTOPPABLE TOUR.



GUARDARE IL FUTURO.

Una configurazione dei fari completamente nuova. Questa è la K 1600 GT. Ogni occhiata ai caratteristici anelli luminosi svela il suo carattere straordinario. Al centro è posizionato il potente faro allo Xeno che regola automaticamente la profondità del fascio luminoso grazie ai sensori per il rilevamento dell'inclinazione della moto e compensa le condizioni di carico e di guida (compensazione di beccheggio). Per una visuale più ampia in curva, BMW Motorrad presenta una novità assoluta nel panorama mondiale motociclistico: il sistema di fari adattivi (Adaptive Light Control), disponibile come optional. Questa tecnologia innovativa aumenta il livello di sicurezza e il fascino della K 1600 GT. Alcuni sensori

rilevano l'inclinazione della moto e trasmettono i dati ad un riflettore oscillante che proietta il cono luminoso esattamente sulla traiettoria di guida grazie al sistema di regolazione elettronica. In questo modo il pilota ha una maggiore visibilità in curva e la sicurezza di vedere tempestivamente ciò cui va incontro. La K 1600 GT «mostra la via» nel vero senso della parola.

GODERE IL COMFORT.

Montare in sella e diventare un tutt'uno con la moto. Questo è ciò che accade in sella alla K 1600 GT. Questa Tourer stupisce per il comfort e l'ergonomia, che si imparano ad apprezzare chilometro dopo chilometro, e in viaggio comunica al pilota la sua vocazione sportiva. Lo dimostra già la posizione di guida, sempre rilassata in ogni situazione.

Il triangolo ergonomico – sella, manubrio e pedane – è perfetto per lunghi viaggi impegnativi. Materiali innovativi riducono il peso della moto e ne migliorano l'agilità. La ciclistica attinge a tecnologie all'avanguardia come il sistema DTC (Dynamic Traction Control)* e il sistema ESA II (Electronic Suspension Adjustment)* che spiano costruzioni collaudate come il Duolever e il Paralever per dare vita ad una sensazione di guida dinamica del tutto nuova nei lunghi

viaggi. Chilometro dopo chilometro, curva dopo curva la K 1600 GT si dimostra all'altezza di ogni situazione. Controllo che concede libero sfogo all'entusiasmo.

* disponibile come optional



MODELLO SPECIALE K 1600 GT SPORT.

Dinamica... già da lontano. Il modello speciale K 1600 GT Sport dispone di un parabrezza più basso, una raffinata sella sportiva e un assoluto highlight: la nuova verniciatura bicolore nell'esclusivo design a strisce che sottolinea con vigore il carattere sportivo della GT.



SENTIRE LA SUPERIORITÀ.

All'avviamento del motore il sound pieno preannuncia e conferma l'incredibile sensazione di superiorità. Sapere di poter accelerare in ogni situazione e a qualsiasi regime in tutta tranquillità. Avere l'appagante certezza di poter sempre contare su una potenza esuberante. Questo è il motore della K 1600 GT. Cilindrata di 1.649 cm³, potenza massima di 160 CV (118 kW) a 7.750 giri/min e coppia massima di 175 Nm a 5.250 giri/min – l'ultimo capitolo della storia leggendaria del 6 cilindri in linea di BMW guarda al futuro e fa accelerare non solo la moto, ma anche il battito del cuore di ogni motociclista dall'animo entusiasta. Merito della straordinaria combinazione

di dinamismo senza eguali, estrema silenziosità e raffinatezza. Basta accelerare e la meta del viaggio si trasforma in emozioni.

I DATI.

MOTORE

Tipo	6 cilindri in linea a 4 tempi raffreddato a liquido, 4 valvole per cilindro
Alesaggio x corsa	72 mm x 67,5 mm
Cilindrata	1.649 cm ³
Potenza massima	118 kW (160 CV) a 7.750 giri/min
Coppia massima	175 Nm a 5.250 giri/min
Rapporto di compressione	12,2 : 1
Alimentazione / gestione del motore	iniezione elettronica, gestione elettronica digitale del motore (BMS-X)
Depurazione dei gas di scarico	catalizzatore a 3 vie regolato mediante sonda lambda, in conformità con le normative Euro-3

PRESTAZIONI / CONSUMO

Velocità massima	oltre 200 km/h
Consumo a 90 km/h	4,5 l/100 km
Consumo a 120 km/h	5,7 l/100 km
Tipo di carburante	senza piombo a 95 ottani

IMPIANTO ELETTRICO

Generatore	alternatore a 580 W
Batteria	12 V/19 Ah priva di manutenzione

TRASMISSIONE

Frizione	dischi multipli in bagno d'olio
Cambio	a sei marce ad innesti frontali a dentatura elicoidale
Trasmissione secondaria	ad albero cardanico

CICLISTICA / FRENI

Telaio	doppio trave in alluminio, culla aperta
Sospensione anteriore	BMW Motorrad Duolever con ammortizzatore centrale
Sospensione posteriore	BMW Motorrad Paralever
Escursione complessiva (ruota ant. / post.)	125 mm / 135 mm
Passo	1.680 mm
Avancorsa	108,4 mm
Inclinazione sterzo	62,2°
Cerchi	in lega di alluminio
Dimensione cerchio anteriore	3,50 x 17
Dimensione cerchio posteriore	6,00 x 17
Pneumatico anteriore	120/70 ZR 17
Pneumatico posteriore	190/55 ZR 17
Freno anteriore	doppio disco (ø 320 mm), pinza fissa a 4 pistoncini
Freno posteriore	disco singolo (ø 320 mm), pinza a 2 pistoncini
BMW Motorrad ABS	di serie, versione semi-integrale

DIMENSIONE / PESI

Altezza sella	810/830 mm (sella bassa 800/780 mm)
Lunghezza al cavallo	1.830/1.870 mm (sella bassa 1.775/1.810 mm)
Peso in ordine di marcia con pieno di benzina ¹⁾	332 kg
Peso totale ammesso	540 kg
Carico utile (con equipaggiamento di serie)	208 kg
Capacità utile del serbatoio	24 l
Riserva	4 l
Lunghezza	2.324 mm
Altezza (senza specchi)	1.440 mm
Larghezza (compresi specchi)	1.000 mm

I valori indicati si riferiscono allo standard DIN

¹⁾ In conformità alla norma 93/93/CE con tutti i liquidi di esercizio e serbatoio carburante riempito almeno al 90% della capacità utile (comprese valigie)



Modello speciale K 1600 GT Sport:
Sakhir Orange metallizzato /
Black Storm metallizzato



Montego Blu metallizzato



Dark Graphite metallizzato

EQUIPAGGIAMENTO PER MOTO K 1600 GT

BMW Motorrad



bmw-motorrad.it

Piacere di guidare



Per ulteriori informazioni su tuta Atlantis 4 ed Equipaggiamento per motociclista e per moto:

bmw-motorrad.it



Entra anche tu nella Community BMW Motorrad:

vai su bmw-mci.it

Le immagini potrebbero raffigurare accessori.