THINK ORIGINAL





J PIAGGIO / S

Con MP3, il primo scooter a tre ruote del mondo, Piaggio ha creato una nuova tipologia di veicolo ed un nuovo modo di muoversi, introducendo livelli di sicurezza e piacere di guida mai raggiunti prima.

Oggi l'inimitabile Piaggio MP3 va ancora oltre, rinnovandosi nel design, nella tecnologia e nelle prestazioni. Ancora più affascinante ed unico nello stile, più sicuro grazie all'esclusiva combinazione ABS / ASR, accogliente nel comfort con ancora più spazio per il pilota e il passeggero. Perché solo chi ha inventato lo scooter a tre ruote può darti di più rispetto a chiunque altro. Piaggio MP3: l'evoluzione dell'originale.

Il nuovo **Piaggio MP3** si può guidare anche con la patente auto, sia nella versione con motore da 300 cc che in quella con motore da 500 cc. Una scelta intelligente per goderti il massimo della comodità, della tenuta di strada e del divertimento: in città e fuori città, senza problemi.



Piaggio MP3 è il primo e unico 3 ruote equipaggiato con sistema ABS, sviluppato appositamente da Piaggio insieme a Continental, per garantire il massimo della sicurezza in qualsiasi situazione e su qualunque fondo stradale, grazie alla sofisticata centralina a tre canali. A questo si aggiunge l'innovativo sistema elettronico ASR Piaggio che controlla lo slittamento della ruota posteriore, anche su fondo sdrucciolevole. Tecnologie esclusive che arricchiscono un livello di affidabilità e sicurezza che era già senza paragoni: le nuove ruote anteriori da 13" con dischi maggiorati da 258 mm, il sistema di frenata integrale a pedale e la sospensione anteriore brevettata si combinano per offrire un feeling di guida inimitabile.

THINK SAFETY

Nei percorsi cittadini e metropolitani Piaggio MP3 non ha paragoni in fatto di sicurezza: pavé, asfalto irregolare o sconnesso, rotaie, tombini sono superati con una facilità e una stabilità mai provate prima.



Vivi, lavora, divertiti in totale libertà di movimento con Piaggio MP3. Uno dei motivi del suo successo mondiale, è la capacità di unire prestazioni al top con la facilità di guida e la sicurezza delle tre ruote.

Una combinazione oggi insuperabile nell'accessibile versione 300 cc e nel rinnovato ed esclusivo motore 500 cc, all'avanguardia per guidabilità e performance con sistema elettronico "ride-by-wire" multimappa che consente di scegliere in ogni momento uno stile di guida più sportivo o più attento ai consumi. A questi contribuiscono anche la taratura dell'aspirazione e del cambio, nonchè l'impianto di scarico, ridisegnato per ottenere una timbrica ancora più piacevole. Piaggio MP3 è speciale, in tutti i sensi.

THINK FREEDOM

Nuova strumentazione in stile automobilistico, plancia con pratico comando per l'apertura della sella, vano portaoggetti chiuso con presa USB per collegare uno smartphone o un altro dispositivo elettronico.



Se vuoi affrontare il traffico con grinta inimitabile, c'è **Piaggio MP3 SPORT** nelle colorazioni blu metallizzato, grigio chiaro opaco o nero opaco, unite a finiture nero lucido, cerchi ruota diamantati e sella nera in doppio materiale.

PINGGIO MP3 SPORT



Se vuoi distinguerti per eleganza e prestigio, c'è Piaggio MP3 BUSINESS con carrozzeria metallizzata nelle tinte grigio, bianco e nero, abbinate a raffinate finiture grigio lucido e sella di colore marrone in doppio materiale. PINGGIO MP3 BUSINESS





Piaggio MP3 si rinnova con uno stile raffinato e moderno. Nuovo il posteriore, più slanciato e dinamico con un chiaro family feeling Piaggio. La coda tronca, elegante e sportiva allo stesso tempo, è dotata di led mentre all'anteriore nuove sono le parabole, la calandra e la luce di posizione a 7 led.

La plancia, rinnovata nelle finiture e nei materiali, trasmette già al primo sguardo una grande sensazione di qualità e ricchezza grazie anche al manubrio ridisegnato. La strumentazione, dal carattere automobilistico, è dotata di un grande display LCD che visualizza le diverse informazioni del computer di bordo.

Ogni dettaglio di Piaggio MP3 è pensato per garantirti un livello di comfort e di funzionalità inimitabili.

Nuovo il controscudo con elementi antiurto soft touch coordinati con la sella. Nuovo il parabrezza con un profilo più protettivo e avvolgente e con una finitura fumè.

Migliorata l'ergonomia grazie alla sella totalmente riprogettata e dotata di ammortizzatore che ne facilita l'apertura. Più spazio per il pilota e più comfort per il passeggero grazie allo schienalino integrato e alle nuove pedane estraibili.





Il **vano sottosella**, dotato di presa 12v, luce di cortesia, tappetino antiurto e copertina sella antipioggia, è ancora più accessibile e sfruttabile; al suo interno possono trovare spazio comodamente due caschi integrali.









MORE TECHNOLOGY

Parcheggio libero. Stop ai problemi di parcheggio con Piaggio MP3, grazie al blocco elettronico delle sospensioni "roll-lock" che ti permette di sostare ovunque, anche senza utilizzare il cavalletto in dotazione. Basta premere un pulsante sul manubrio per inserire il sistema "roll-lock" e consentire a Piaggio MP3 di restare perfettamente stabile in parcheggio. Il sistema si disinserisce automaticamente quando il veicolo inizia a muoversi, oppure premendo nuovamente il pulsante. Una leva sul retroscudo aziona inoltre il freno di stazionamento e consente di parcheggiare anche in salita.

L'esclusivo sistema di bloccaggio della sospensione anteriore, ti permette di fermarti al semaforo senza appoggiare i piedi a terra. Una grande comodità per muoverti liberamente e senza problemi, quando vai al lavoro, a fare shopping o nel tempo libero.





PMP PIAGGIO MULTIMEDIA PLATFORM

Piaggio MP3 è predisposto per l'utilizzo del rinnovato ed esclusivo sistema PMP, la prima mobile-app che permette di espandere i confini della tua esperienza di guida, mettendo in connessione te ed il tuo scooter Piaggio con un mondo di servizi e di amici.

PMP ti consente di connettere via Bluetooth il tuo smartphone, dotato di sistema operativo iOS o "Android®"*, alla sofisticata elettronica di bordo e di tenere "a portata di dito" un'infinità di nuove funzioni.

Visualizza tachimetro, contagiri, erogazione istantanea di potenza e coppia del motore, angolo di piega, accelerazione longitudinale, consumo di carburante istantaneo e medio, voltaggio batteria e molte altre informazioni, grazie alla funzione virtual dashboard.

Trova dove hai parcheggiato il tuo scooter oppure ottieni le indicazioni per il più vicino distributore di benzina o centro assistenza autorizzato, non appena il sistema rileva l'entrata in riserva o un malfunzionamento, grazie alla funzione navi.

Ottieni il massimo dal tuo Piaggio MP3!
Riduci i consumi e dimostrati più amico
dell'ambiente, grazie ai suggerimenti in
tempo reale della nuova funzione eco.
Goditi il tuo viaggio all'insegna della massima
sicurezza, grazie alla nuova ed esclusiva
funzione grip-warning, che ti avviserà
tempestivamente in caso di asfalto a
scarsa aderenza.

PMP inoltre memorizza tutti i dati del tuo viaggio, così potrai scaricarli per analizzare il tuo stile di guida. Grazie a PMP avrai sempre a portata di un click il manuale di uso e di manutenzione di Piaggio MP3, oltre al il libretto di circolazione, il bollo e l'assicurazione del tuo veicolo. Per saperne di più, visita il sito:

www.multimediaplatform.piaggio.com



^{*}Versione "Android[®]" disponibile da settembre 2014. "Android[®]" è un marchio di Google Inc.





Motore

Cilindrata

Potenza

Coppia Distribuzione

Alesaggio x Corsa

Alimentazione

Raffreddamento

Lubrificazione

Avviamento



PIAGGIO MP3 500 IE

Monocilindrico, 4 tempi

45,5 Nm a 5.250 rpm

29,5 kW (40,1 CV) a 7.250 rpm

Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole

493 cc 94 mm x 71 mm

A liquido

BLU METAL

"LAGUNA"

con sella nera













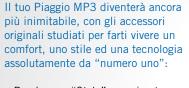












- Parabrezza "Style" maggiorato
- Bauletto da 50 litri con cover in tinta veicolo Bauletto da 37 litri
- con cover in tinta veicolo PMP (Piaggio Multimedia
- Platform)
- Supporto Multimedia e GPS
- Moffole
- Borsa tunnel
- Copripedane pilota in alluminio
- Telo copriveicolo
- Telo coprigambe con predisposizione al riscaldamento
- Antifurto elettronico
- Casco PJ











L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. I ricambi originali Piaggio danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo. Piaggio ricorda di guidare sempre con prudenza e con il casco.









AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ CERTIFICATO DA DNV

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE SICUREZZA CERTIFICATO DA DNV = OHSAS 18001 =









24.3 Nm a 6,250 rpm Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole Iniezione elettronica con sistema Ride-by-Wire di gestione Iniezione elettronica

17 kW (23,1 CV) a 7,250 rpm

PIAGGIO MP3 300 IE

Monocilindrico, 4 tempi

75 mm x 63 mm

278 cc

A liquido

elettronica della farfalla e doppia mappa (STD ed ECO)

Carter umido Carter umido Elettrico Elettrico

Cambio Variatore automatico CVT con asservitore di coppia Variatore automatico CVT con asservitore di coppia Centrifuga automatica a secco Centrifuga automatica a secco Frizione

Telaio Doppia culla in tubi di acciaio ad alta resistenza Doppia culla in tubi di acciaio ad alta resistenza A quadrilatero articolato - corsa: 85 mm. A quadrilatero articolato - corsa: 85 mm. Sospensione anteriore

Impianto elettroidraulico di blocco delle sospensioni Impianto elettroidraulico di blocco delle sospensioni Doppio ammortizzatore idraulico regolabile Doppio ammortizzatore idraulico regolabile Sospensione posteriore

nel precarico molla su 4 posizioni - corsa: 108 mm nel precarico molla su 4 posizioni - corsa: 106 mm Freni anteriori Doppio disco Ø 258 mm Doppio disco Ø 258 mm

Disco Ø 240 mm Disco Ø 240 mm Freno posteriore Sistema ABS/ASR Di serie su versione ABS/ASR Di serie

Cerchi ruota anteriori In lega d'alluminio 13" x 3,00 In lega d'alluminio 13" x 3,00 In lega d'alluminio 14" x 4,50 In lega d'alluminio 14" x 3.75 Cerchio ruota posteriore

Pneumatici anteriori Tubeless 110/70-13" Tubeless 110/70-13"

Tubeless 140/70-14" Tubeless 140/60-14" Pneumatico posteriore

2.205 mm / 775 mm 2.205 mm / 775 mm Lunghezza / Larghezza

1.550 mm / 790 mm 1.490 mm / 790 mm Passo / Altezza sella

12 litri (di cui 1,8 litri riserva) 12 litri (di cui 1,8 litri riserva) Capacità serbatoio

Euro 2 Omologazione Euro 2

TIMBRO DEL CONCESSIONARIO

