



Benvenuto nell'era dell'elettrico!

Complimenti per aver scelto un approccio alla mobilità più sostenibile: pochi consumi, grandi risparmi e aria più respirabile, oltre che autonomia garantita; per fare bene a se stessi, agli altri e al pianeta.

Complimenti per aver deciso di abbracciare un nuovo stile di vita e un pensare innovativo: sfruttare una tecnologia d'avanguardia come quella elettrica ha solo risvolti positivi.

Con l'acquisto di Askoll eS₁ o eS₂, potrà finalmente godere di un mezzo che concentra il meglio di funzionalità, design e tecnologia Askoll, azienda che vanta un'esperienza trentennale nella progettazione e fabbricazione di motori elettrici.

Questo manuale è stato preparato per consentirLe di apprezzarne a pieno le qualità. Contiene informazioni, avvertenze e consigli riguardo il corretto utilizzo e manutenzione del suo nuovo veicolo.

E' importante leggerlo in ogni sua parte prima di mettersi alla guida del mezzo per la prima volta. Scoprirà oltretutto particolari e caratteristiche che contribuiranno a convincerla della Sua ottima scelta.

La presente pubblicazione è da ritenersi parte integrante del veicolo. In caso di vendita del mezzo deve essere consegnata al nuovo proprietario.

La costante evoluzione nella progettazione, a garanzia dello standard di sicurezza e qualità dei veicoli Askoll, può comportare il fatto che alcune informazioni riportate all'interno del presente Libretto Uso e Manutenzione possano essere divergenti dal veicolo in suo possesso. Siamo certi che comprenderà, quindi, che i dati, le figure e le descrizioni qui riportati non possono costituire fondamento per qualsivoglia rivendicazione.



INDICE

INDICE	II
INFORMAZIONI GENERALI	1
SIMBOLOGIA	1
INFORMAZIONI IMPORTANTI PER LA SICUREZZA	2
IDENTIFICAZIONE	3
VISTA GENERALE DELLO SCOOTER	4
eS ₁ LATO SINISTRO	4
eS ₁ LATO DESTRO	4
VISTA GENERALE DELLO SCOOTER	5
eS ₂ LATO SINISTRO	5
eS ₂ LATO DESTRO	5
POSIZIONE COMANDI E STRUMENTI	6
PLANCIA	6
GRUPPO COMANDI SINISTRO	7
Leva comando freno posteriore	7
Selettore modalità rigenerazione energia	7
Commutatore lampeggiatori	8
Pulsante clacson	8
GRUPPO COMANDI DESTRO	9
Leva comando freno anteriore	9



INDICE

Comando acceleratore	9
Pulsante di accensione motore	10
COMMUTATORE A CHIAVE	11
Abilitazione e disabilitazione sistema	11
STRUMENTAZIONE	12
SPIE LUMINOSE	13
Indicatore di abilitazione motore	13
Indicatore alta temperatura	14
Indicatore problema grave	14
Indicatore lampeggiatori in funzione	15
Indicatore luci in funzione	15
Indicatore di ricarica in corso	15
TACHIMETRO	16
PULSANTI SETTAGGIO MENU'	16
DISPLAY DIGITALE	17
Spia manutenzione	17
CONTROLLI PRIMA DELLA PARTENZA	18
GUIDA SICURA	18
OPERAZIONI PER LA MESSA IN MARCIA	20
Inserimento e disinserimento del bloccasterzo	20



INDICE

Abilitazione motore	21
Selezione modalità di guida	22
Selezione modalità rigenerazione energia	23
SELEZIONE FUNZIONI DISPLAY	24
Modalità visualizzazione dati contachilometri	24
Regolazione della funzione orologio	25
SELLA	26
Apertura sella	26
Gancio portaborse	26
SOSTA DELLO SCOOTER	27
BATTERIA E RICARICA	28
BATTERIE	28
Gestione della batteria nel primo utilizzo dello scooter	28
CARICABATTERIE	30
RICARICA DELLE BATTERIE	32
RICARICA CON BATTERIA A BORDO	33
Bloccaggio della sella in posizione rialzata per il passaggio del cavo	34
RICARICA CON CARICA BATTERIE FUORI BORDO	36
REGOLAZIONI E MANUTENZIONE PERIODICA	40
REGOLAZIONI	40



INDICE

SPECCHIETTI RETROVISORI	40
FARO ANTERIORE	40
FRENO A DISCO ANTERIORE	41
FRENO POSTERIORE A TAMBURO	42
PROCEDURE DI MANUTENZIONE ORDINARIA	43
PNEUMATICI	43
CONTROLLO DEL LIVELLO DEL LIQUIDO FRENO ANTERIORE	44
SOSTITUZIONE LAMPADINA FARO ANTERIORE	45
GRUPPO OTTICO POSTERIORE E INDICATORI DI DIREZIONE	47
TABELLA RIEPILOGATIVA PROCEDURE DI MANUTENZIONE ORDINARIA	48
PULIZIA DEL VEICOLO	49
INATTIVITA' DEL VEICOLO	50
CODICI DI ERRORE	51
CODICI DI ERRORE	51
DATI TECNICI	54
DIMENSIONI DELLO SCOOTER eS_1 - eS_2	54
DATI MOTORE	55
BATTERIA	55
DATI VEICOLO	55
DATI GRUPPO OTTICO ANTERIORE	56



INDICE

DATI GRUPPO OTTICO POSTERIORE

56

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

LVII





INFORMAZIONI GENERALI

SIMBOLOGIA

All'interno del manuale sono richiamate informazioni particolarmente importanti sulle quali è necessario soffermarsi con più attenzione.

Ogni segnale è costituito da un diverso simbolo per rendere evidente il contenuto del testo che lo segue e per facilitare la collocazione degli argomenti nelle diverse aree.

 ATTENZIONE	Questo simbolo indica situazioni di particolare pericolo che, se non evitate, possono causare morte o lesioni gravi.
 AVVERTENZA	Questo simbolo indica un'avviso generico per la sicurezza. Viene utilizzato per metterVi in guardia di potenziale pericolo di danni alle persone e/o ai mezzi.
	Il mancato o incompleto rispetto di queste prescrizioni può essere la causa di eventuali gravi danni al veicolo e in alcuni casi al decadimento della garanzia.
	Sono indicati i giusti comportamenti da tenere per non arrecare danni alla natura attraverso l'utilizzo del veicolo.



INFORMAZIONI GENERALI

INFORMAZIONI IMPORTANTI PER LA SICUREZZA



ATTENZIONE

E' di fondamentale importanza per Voi conoscere lo scooter elettrico: leggete e comprendete questo manuale prima del primo utilizzo.



ATTENZIONE

Questo manuale operativo è parte integrante dello scooter, conservatelo per futura consultazione. In caso di vendita deve essere consegnato al proprietario successivo.



ATTENZIONE

Lo scooter non è destinato ad essere utilizzato da persone le cui capacità fisiche, sensoriali, o mentali siano ridotte, oppure con mancanza di esperienza o di conoscenza, a meno che esse abbiano potuto beneficiare, attraverso l'intermediazione di una persona responsabile della loro sicurezza, di una sorveglianza o di istruzioni riguardanti l'uso dello scooter.



ATTENZIONE



Il mancato o incompleto rispetto di queste prescrizioni può essere la causa di eventuali gravi danni alle persone, al veicolo, all'ambiente ed in alcuni casi del decadimento della garanzia.



ATTENZIONE

Ogni elaborazione che modifichi le prestazioni o la struttura principale dello scooter, oltre ad essere vietata per legge, rende il veicolo non più conforme all'omologazione e, quindi, pericoloso per la sicurezza.

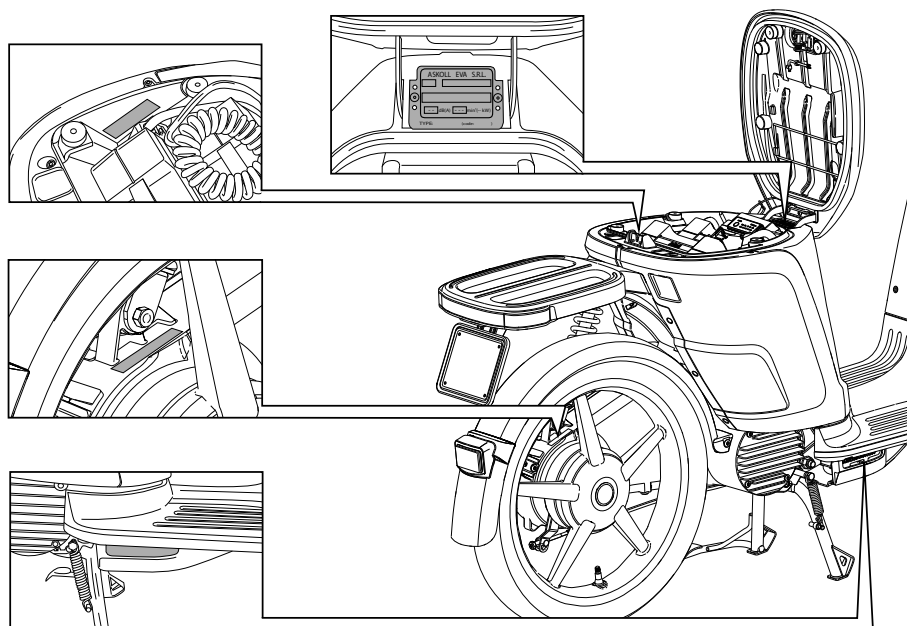


INFORMAZIONI GENERALI

IDENTIFICAZIONE

Le matricole di identificazione vengono stampigliate sul telaio, sul carter motore e nel vano batteria. Vanno sempre indicate nelle richieste di parti di ricambio.

E' consigliabile verificare la corrispondenza delle matricole del veicolo con quelle riportate sui documenti dello stesso.



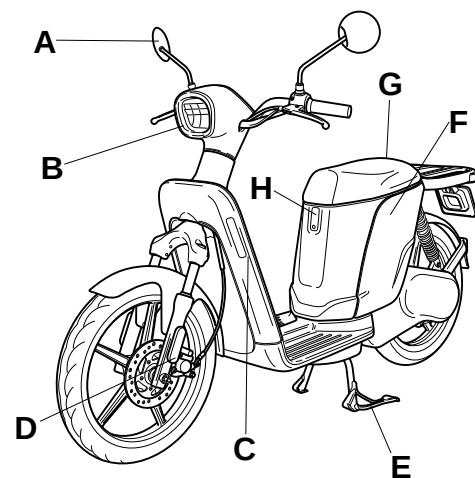
AVVERTENZA

L'alterazione delle matricole di identificazione può far incorrere in gravi sanzioni penali.

COMANDI E STRUMENTI

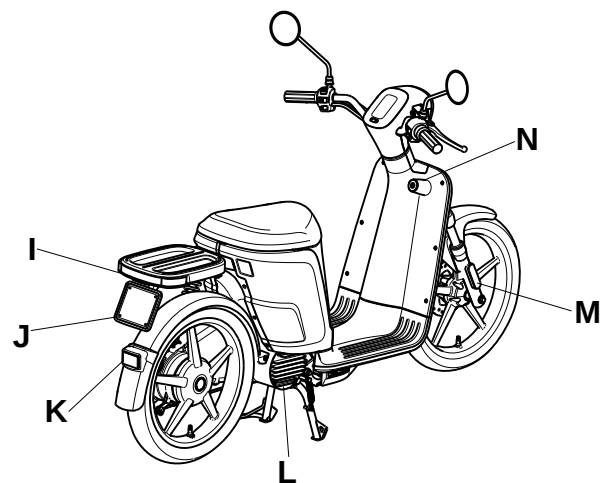
VISTA GENERALE DELLO SCOOTER

eS₁ LATO SINISTRO



- A. Specchietto retrovisore
- B. Gruppo ottico anteriore
- C. Indicatore di direzione
- D. Catarifrangente anteriore sx
- E. Cavalletto
- F. Vano batterie
- G. Sella
- H. Gancio sella

eS₁ LATO DESTRO



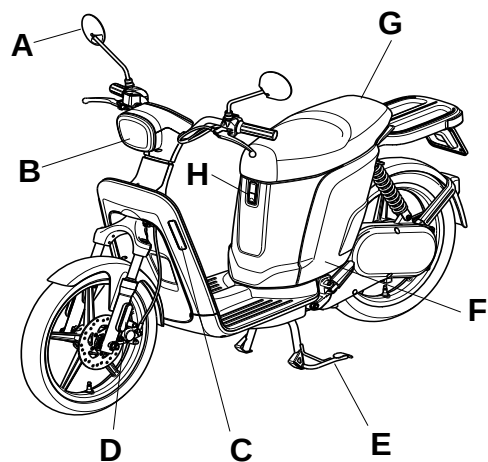
- I. Gruppo ottico posteriore
- J. Portatarga
- K. Catarifrangente posteriore
- L. Motore
- M. Catarifrangente anteriore dx
- N. Commutatore accensione



COMANDI E STRUMENTI

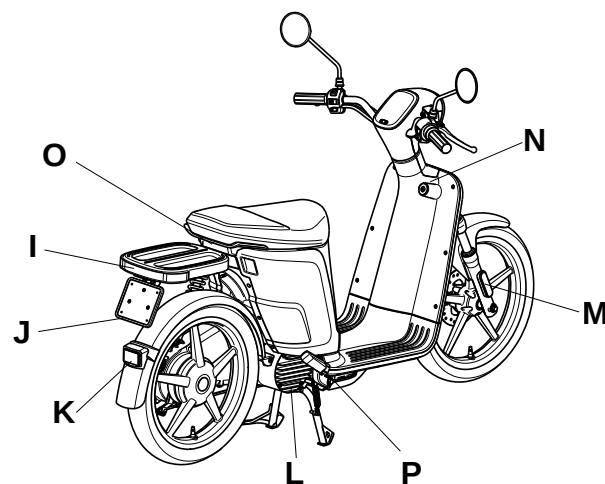
VISTA GENERALE DELLO SCOOTER

eS₂ LATO SINISTRO



- A. Specchietto retrovisore
- B. Gruppo ottico anteriore
- C. Indicatore di direzione
- D. Catarifrangente anteriore sx
- E. Cavalletto
- F. Vano batterie
- G. Sella
- H. Gancio sella

eS₂ LATO DESTRO

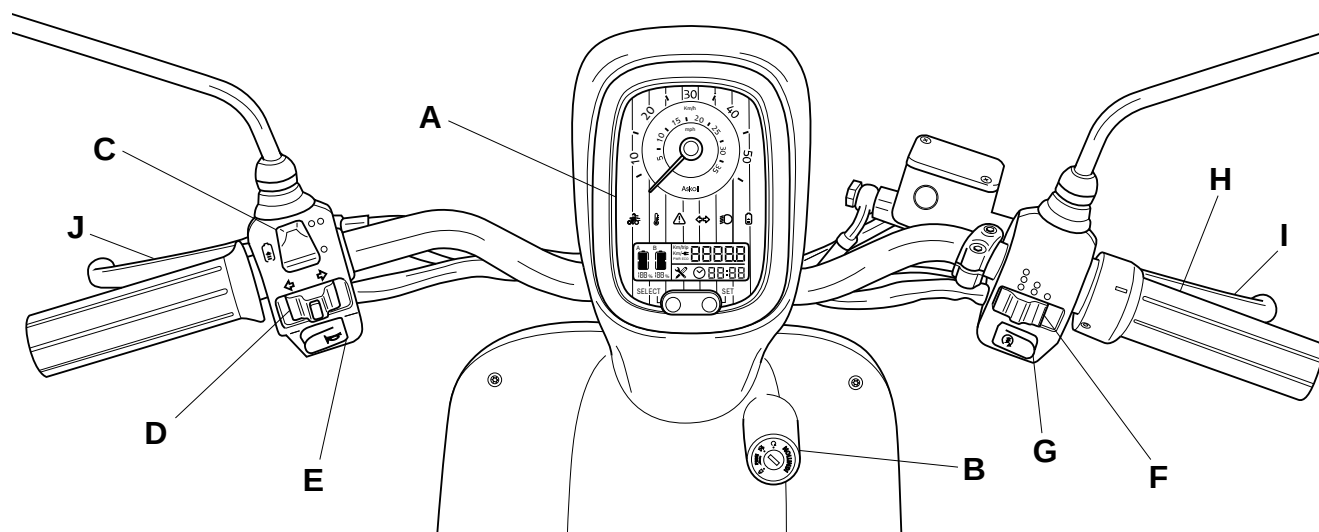


- I. Gruppo ottico posteriore
- J. Portatarga
- K. Catarifrangente posteriore
- L. Motore
- M. Catarifrangente anteriore dx
- N. Commutatore accensione
- O. Maniglione passeggero
- P. Pedane passeggero

COMANDI E STRUMENTI

POSIZIONE COMANDI E STRUMENTI

PLANCIA



- A. Strumentazione
- B. Commutatore a chiave
- C. Selettore modalità rigenerazione energia
- D. Commutatore lampeggiatori
- E. Pulsante clacson

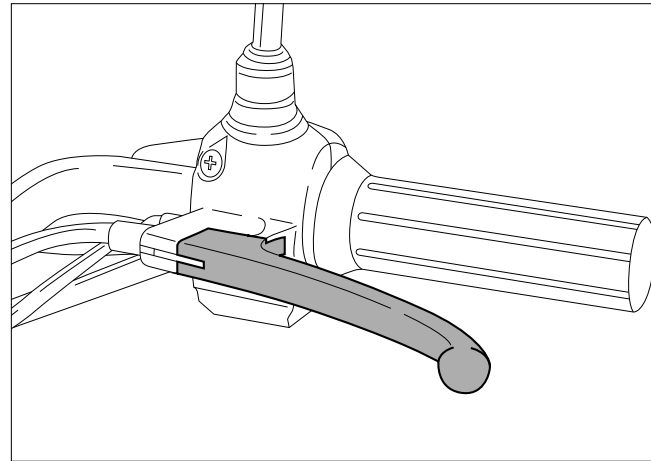
- F. Selettore modalità di guida
- G. Pulsante avviamento motore
- H. Comando acceleratore
- I. Leva comando freno anteriore
- J. Leva comando freno posteriore

COMANDI E STRUMENTI

GRUPPO COMANDI SINISTRO

Leva comando freno posteriore

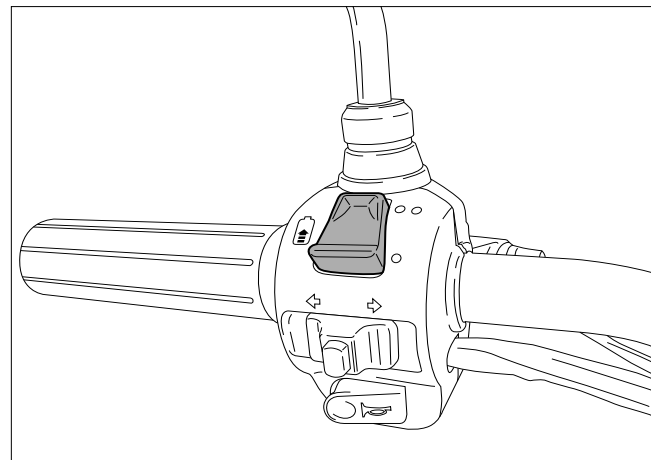
La leva del freno a tamburo posteriore è posta sulla parte sinistra del manubrio.



Selettore modalità rigenerazione energia

In fase di decelerazione dello scooter la batteria può essere ricaricata automaticamente attivando la modalità rigenerazione energia.

Utilizzare il commutatore a due posizioni per attivare o disattivare la modalità di rigenerazione energia.



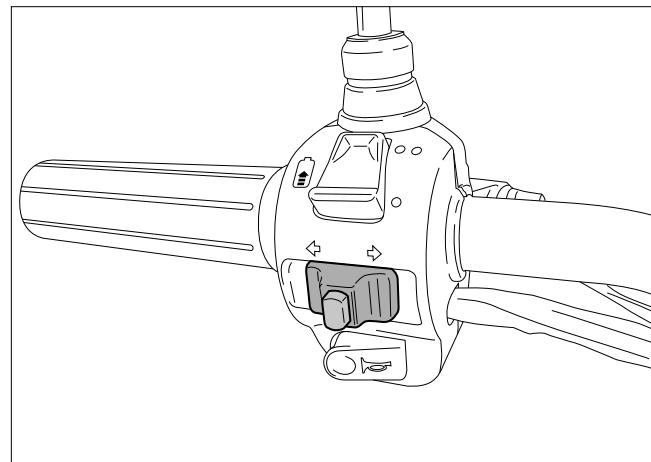
COMANDI E STRUMENTI

Commutatore lampeggiatori

Spostare la levetta verso sinistra per azionare i lampeggiatori di sinistra.

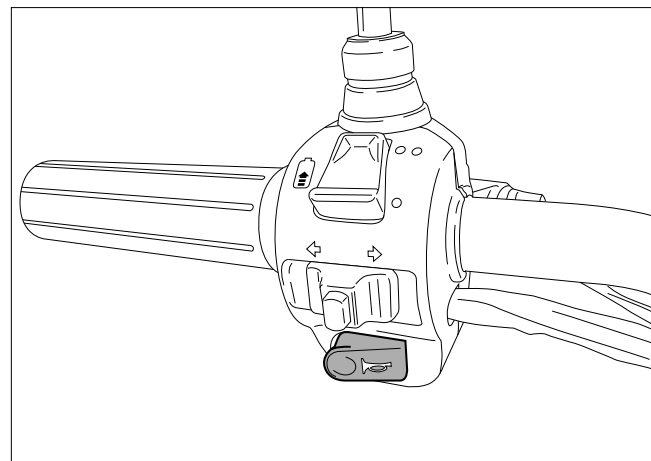
Spostare la levetta verso destra per azionare i lampeggiatori di destra.

Premere il pulsante al centro della levetta per spegnere i lampeggiatori.



Pulsante clacson

Premere per azionare il clacson.

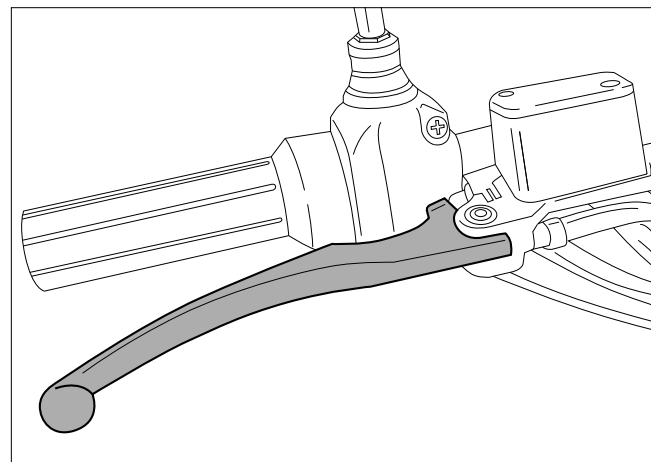


COMANDI E STRUMENTI

GRUPPO COMANDI DESTRO

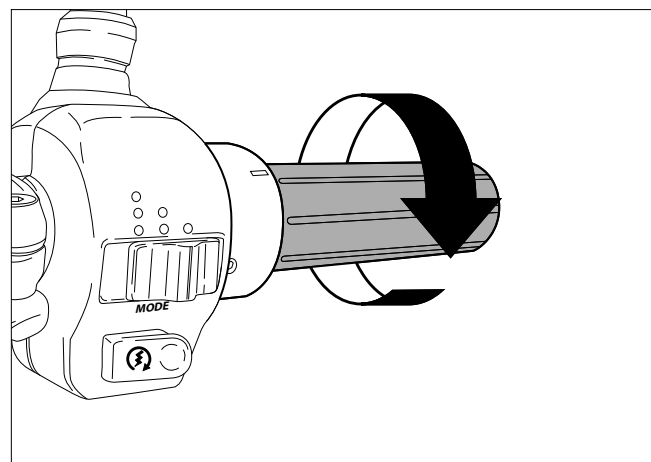
Leva comando freno anteriore

La leva del freno a disco anteriore è posta sulla parte destra del manubrio.



Comando acceleratore

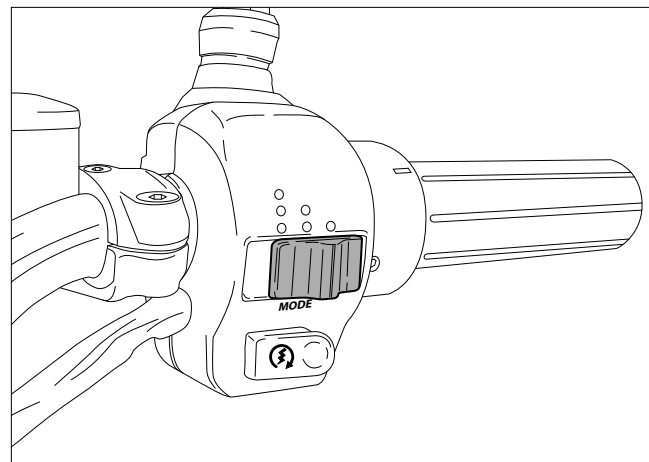
La velocità dello scooter viene regolata ruotando la manopola.



COMANDI E STRUMENTI

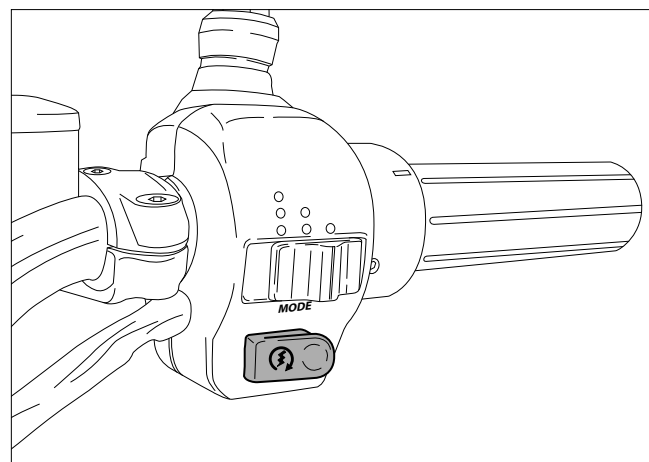
Selettore modalità di guida

Utilizzando il commutatore è possibile selezionare tre modalità di guida differenti, in funzione dello stile di guida, delle condizioni della strada od altro.



Pulsante di accensione motore

La pressione del pulsante per 3 secondi, in funzione della posizione della chiave nel commutatore, abilita o disabilita il motore .



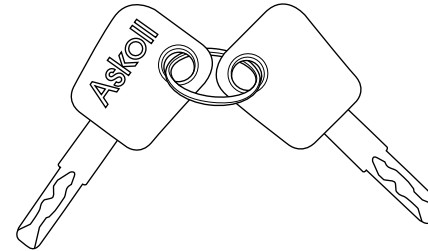
COMANDI E STRUMENTI

COMMUTATORE A CHIAVE

Il commutatore a chiave abilita o disabilita il sistema ed il bloccasterzo.

Lo scooter viene fornito di una chiave principale e di un suo duplicato che possono essere utilizzati sia per azionare il commutatore a chiave, sia per l'apertura della sella.

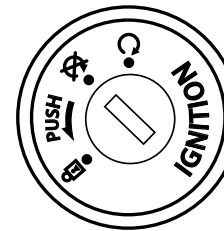
Si consiglia di conservare il duplicato della chiave separatamente da quella principale.



Abilitazione e disabilitazione sistema

Ruotando la chiave su  si abilita il sistema.

Ruotando la chiave su  si disabilita il sistema.

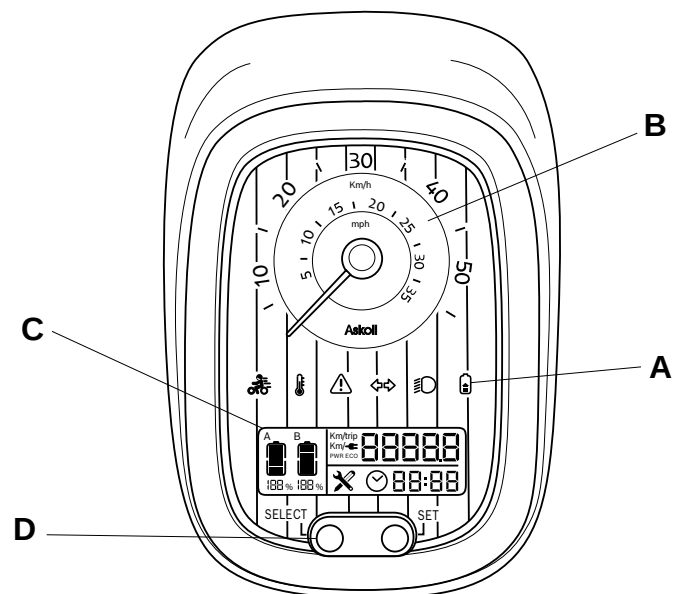


AVVERTENZA

Non ruotare od estrarre la chiave durante la marcia

COMANDI E STRUMENTI

STRUMENTAZIONE



- A. Spie luminose
- B. Tachimetro
- C. Display digitale
- D. Comandi display

COMANDI E STRUMENTI

SPIE LUMINOSE

- E. Indicatore di abilitazione motore
- F. Indicatore alta temperatura
- G. Indicatore problema grave
- H. Indicatore lampeggiatori in funzione
- I. Indicatore luci in funzione
- J. Indicatore di ricarica in corso



E



F



G



H



I



J

Indicatore di abilitazione motore

La spia che indica l'abilitazione del motore è di colore ambra, si accende non appena viene abilitato il motore e rimane accesa fino alla sua disabilitazione.



COMANDI E STRUMENTI

Indicatore alta temperatura

La spia dell'indicatore di alta temperatura è di colore ambra, si accende e rimane fissa per indicare un'allarme di sovratemperatura. Sul display si può leggere il codice di allarme relativo.

Per la descrizione dell'allarme relativo al codice visualizzato fare riferimento al capitolo **"CODICI DI ERRORE"**.



Indicatore problema grave

La spia dell'indicatore di problema grave è di colore rosso, si accende insieme alla spia di malfunzionamento sul display.

Quando si accende fermare il veicolo, il codice di errore relativo può essere letto sul display.

E' necessario recarsi in un'officina autorizzata per far controllare il mezzo.

Per la descrizione dell'allarme relativo al codice visualizzato fare riferimento al capitolo **"CODICI DI ERRORE"**.



COMANDI E STRUMENTI

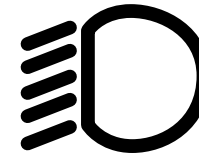
Indicatore lampeggiatori in funzione

La spia dei lampeggiatori è di colore verde, si accende e lampeggia per indicare l'inserimento dell'indicatore di direzione destro o sinistro, si spegne disinserendo i lampeggiatori.



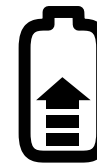
Indicatore luci in funzione

La spia accensione luci è di colore verde, si accende all'abilitazione del motore.



Indicatore di ricarica in corso

La spia dell'indicatore di ricarica in corso è di colore ambra, si accende e rimane fissa quando il carica batterie è connesso alla rete elettrica ed è in corso la ricarica delle batterie. Si accende anche quando entra in funzione la modalità rigenerazione energia.

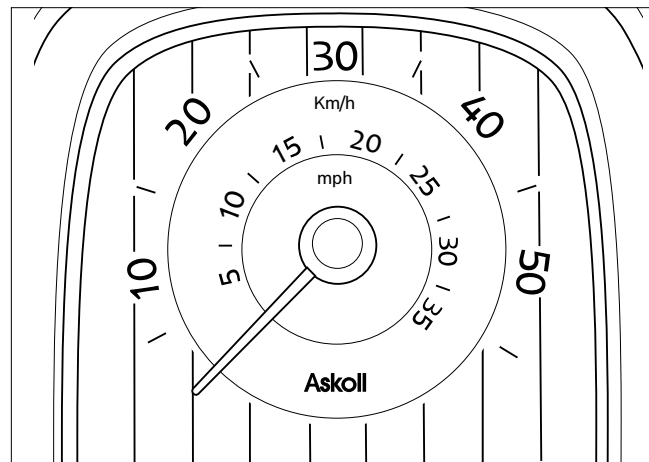


COMANDI E STRUMENTI

TACHIMETRO

Il tachimetro indica la velocità corrente.

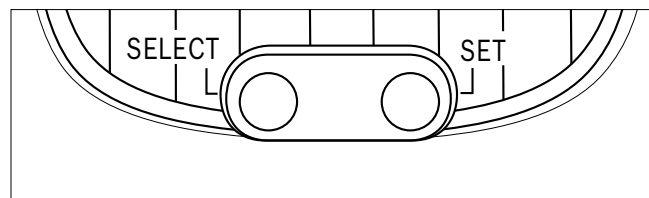
Il valore appare in chilometri orari (km/h) ed in miglia orarie (mph).



PULSANTI SETTAGGIO MENU'

I pulsanti **SELECT** e **SET** devono essere utilizzati per:

- selezionare il parametro da visualizzare sul display,
- azzerare il valore visualizzato (km/trip),
- impostare e confermare nuovi valori (ora).

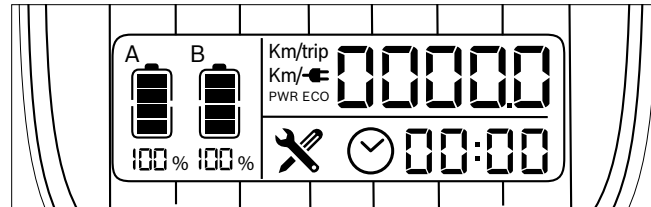


COMANDI E STRUMENTI

DISPLAY DIGITALE

Tramite il display digitale è possibile avere tutte le informazioni sullo stato del veicolo, più precisamente:

- presenza delle batterie nei vani A e B,
- stato di carica delle batterie,
- chilometraggio totale percorso,
- chilometraggio parziale percorso,
- chilometri percorribili con la carica residua della batteria,
- ora,
- allarmi e relativi codici di errore.



Spia manutenzione

La spia di manutenzione può accendersi da sola od in combinazione con la spia indicatore di problema grave.

In caso si accenda è consigliabile recarsi presso un Rivenditore autorizzato per il controllo e la soluzione del problema.





USO

CONTROLLI PRIMA DELLA PARTENZA

Prima di utilizzare lo scooter è sempre buona norma effettuare alcuni controlli:

- verificare lo stato di carica delle batterie,
- verificare il funzionamento del fanale anteriore, del fanale posteriore, degli indicatori di direzione e della luce porta targa,
- verificare il funzionamento dei freni anteriore e posteriore,
- verificare il livello del liquido nel serbatoio freno anteriore,
- controllare la pressione degli pneumatici,
- controllare che la sella sia chiusa in posizione non rialzata e che i cavi del caricabatterie siano correttamente posizionati nel vano batterie.

Per effettuare correttamente questi controlli riferirsi alle istruzioni contenute nel presente manuale.



GUIDA SICURA



 AVVERTENZA	Prima del primo utilizzo, Vi consigliamo di provare lo scooter in zone chiuse al traffico fino all'acquisizione di una buona conoscenza dello stesso.
 AVVERTENZA	Guidate sempre entro i limiti delle vostre capacità.
 ATTENZIONE	Mettersi alla guida in stato di ebbrezza, sotto l'effetto di stupefacenti o di alcuni medicinali è molto pericoloso per se stessi ed è vietato dalla legge.
 AVVERTENZA	Prima di mettersi in marcia indossare sempre il casco ed allacciarlo correttamente.
 AVVERTENZA	In caso di trasporto del passeggero prima di mettersi in marcia verificare che abbia indossato il casco e che lo abbia allacciato correttamente.
 AVVERTENZA	Raccomandare al passeggero di restare sempre saldamente attaccato all'apposito maniglione durante la marcia.





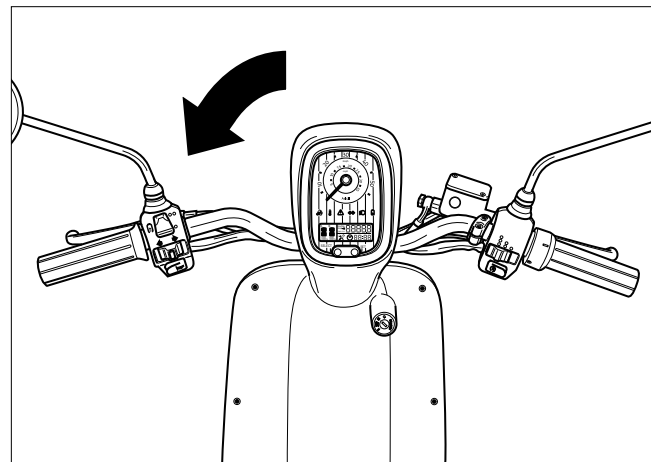
USO

 AVVERTENZA	Evitare partenze effettuate con il cavalletto centrale abbassato: quando la ruota posteriore prende contatto con il terreno non deve girare per evitare una partenza brusca.
 AVVERTENZA	Su strade disconnesse, in caso di pioggia, neve o su strada scivolosa è necessario ridurre la velocità ed aumentare la distanza di sicurezza da altri veicoli, guidando con prudenza.
 AVVERTENZA	Facendo ricorso ai freni utilizzarli entrambi per ripartire l'azione frenante su entrambe le ruote.
 ATTENZIONE	Non frenare a fondo su pavimentazioni stradali bagnate, sterrate o scivolose.
 AVVERTENZA	Dopo aver percorso un lungo tratto stradale bagnato senza azionare i freni, l'azione frenante sarà inizialmente minore. E' opportuno azionare periodicamente i freni in queste condizioni.
 ATTENZIONE	In caso di pioggia la visibilità diminuisce, ridurre la velocità e guidare con prudenza.

USO

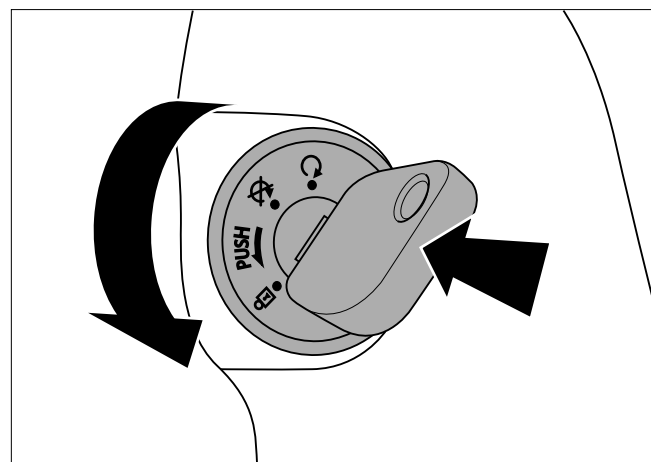
OPERAZIONI PER LA MESSA IN MARCIA Inserimento e disinserimento del bloccasterzo

Per inserire il bloccasterzo ruotare il manubrio verso sinistra sino a fine corsa.



Premere la chiave verso l'interno e ruotare in senso antiorario; contemporaneamente ruotare leggermente il manubrio in senso orario fino allo scatto della chiave sul simbolo del lucchetto; ora il bloccasterzo è inserito ed è possibile estrarre la chiave.

Per disinserire il bloccasterzo inserire la chiave nel commutatore e ruotarla verso destra.



USO

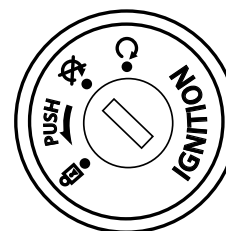
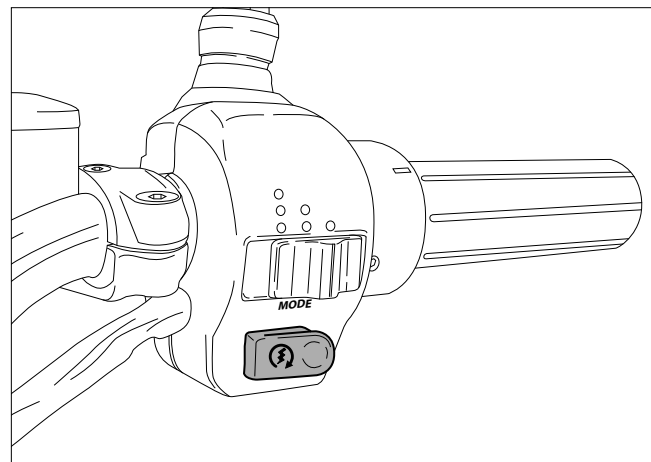
Abilitazione motore

Per poter essere avviato il motore deve essere abilitato.

Per abilitare il motore, inserire la chiave nel commutatore e portarla su , quindi premere il pulsante di abilitazione motore per 3 secondi, la spia di messa in moto si accende.

Per disabilitare il motore premere nuovamente il pulsante di abilitazione motore per 3 secondi e ruotare la chiave nel commutatore verso sinistra su .

La disabilitazione del motore avviene anche con la sola rotazione su  della chiave.



USO

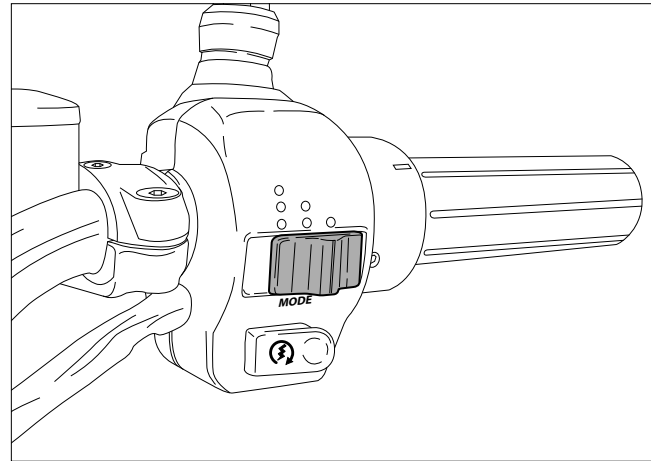
Selezione modalità di guida

Utilizzando il commutatore è possibile selezionare tre modalità di guida differenti:

- ☐ Modalità **ECONOMY** **eS₁** **eS₂**
Velocità massima: 32 Km/h.
Autonomia: circa 50 Km. 80 Km.
Compare l'icona ECO sul display.
- ☐ Modalità **NORMAL** **eS₁** **eS₂**
☐ Velocità massima: 37 Km/h.
Autonomia: circa 45 Km. 75 Km.
Non compare alcuna icona sul display.
- ☐ Modalità **POWER** **eS₁** **eS₂**
☐ Velocità massima: 45 Km/h.
☐ Autonomia: circa 40 Km. 70 Km.
Compare l'icona PWR sul display

I valori di autonomia sopra elencati valgono con l'utilizzo di una sola batteria e la modalità di rigenerazione energia impostata al massimo nel caso di veicolo eS₁, con l'utilizzo di una seconda batteria i valori di autonomia sopra elencati raddoppiano.

Nel caso di veicolo eS₂ i valori di autonomia sopra elencati valgono con l'utilizzo di 2 batterie connesse ed a parità di carica.



Selezione modalità rigenerazione energia

In fase di decelerazione dello scooter la batteria può essere ricaricata automaticamente attivando la modalità rigenerazione energia.

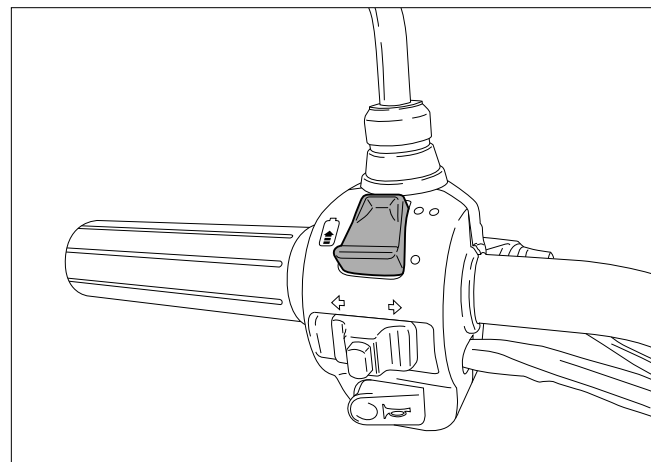
Utilizzare il commutatore a due posizioni per attivare o disattivare la modalità di rigenerazione energia:

- ○ Premendo il pulsante verso l'alto la modalità rigenerazione energia viene attivata, aumentando allo stesso tempo l'effetto di decelerazione.
- Premendo il pulsante verso il basso la modalità rigenerazione energia viene disattivata.

Abbinando la frenata alla decelerazione la ricarica sarà maggiore.

Quando la modalità rigenerazione energia è attiva la spia di ricarica è accesa.

Con un alto livello di carica della batteria la modalità rigenerazione non viene attivata.



USO

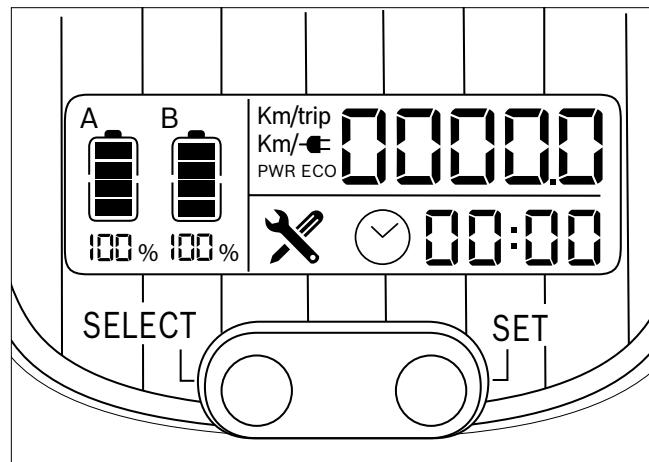
SELEZIONE FUNZIONI DISPLAY

Modalità visualizzazione dati contachilometri

All'accensione, tutte le spie del display resteranno accese per qualche secondo.

Premere **SELECT** per cambiare il parametro visualizzato sul display:

- Km** Chilometraggio totale percorso.
Il parametro non è modificabile.
- Km/trip** Chilometraggio parziale percorso.
Tenere premuto SET per azzerare durante la visualizzazione del parametro.
- Km/**  Chilometri percorribili con la carica residua della batteria. Il valore varia in base alle condizioni di utilizzo, alla carica residua della batteria, della modalità di guida impostata e della modalità rigenerazione energia selezionata.



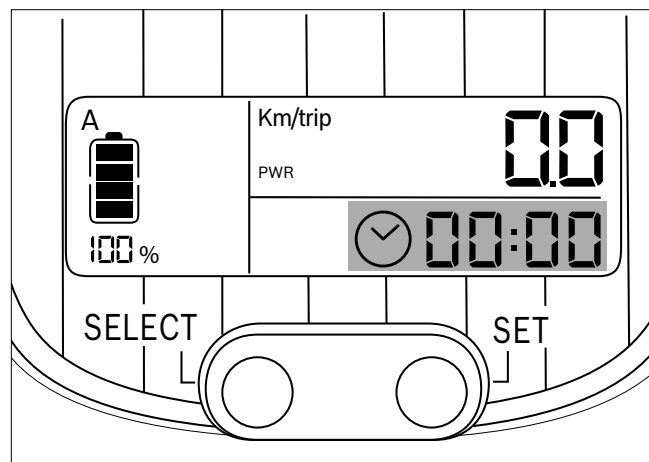
USO

Regolazione della funzione orologio

- Premere e tenere premuto il pulsante **SELECT** per circa 2 secondi: i due digit corrispondenti all'ora cominceranno a lampeggiare.
- Premere ripetutamente **SELECT** per impostare l'ora corretta.
- Premere il pulsante **SET**: i digit dei minuti cominceranno a lampeggiare, mentre quelli dell'ora torneranno fissi.
- Premere ripetutamente **SELECT** per impostare i minuti corretti.
- Premere il pulsante **SET** per uscire dalla regolazione.

L'ora è memorizzata nella batteria veicolo per cui se si dispone di due batterie è opportuno settare una prima volta l'ora con entrambe le batterie inserite per sincronizzare l'orario. In ogni caso in presenza di due batterie viene sempre visualizzato l'orario memorizzato nella batteria posizionata nel vano **A**.

Per la descrizione batteria e posizionamento nei vani **A** e **B** fare riferimento al capitolo **"BATTERIA E RICARICA"**.





USO

SELLA

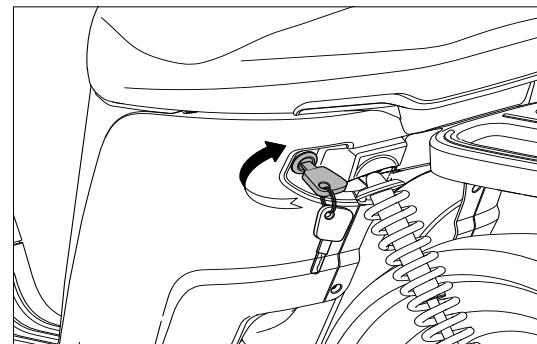
Apertura sella

Inserire la chiave nella serratura posta nella parte posteriore sinistra.

Ruotare in senso orario.

Ribaltare la sella in avanti.

Richiudendo, la serratura della sella si bloccherà automaticamente.

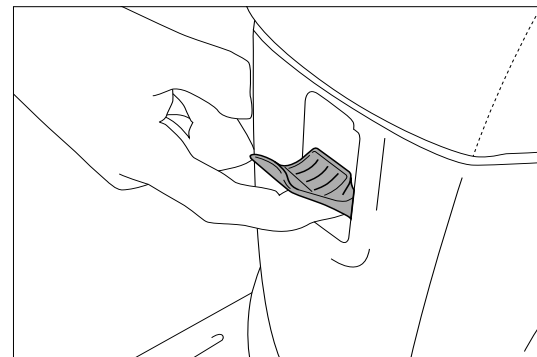


Gancio portaborse

Il gancio portaborse è posizionato tra la sella e la pedana poggiapiedi.

Esercitando una pressione sulla parte inferiore del gancio la parte superiore fuoriesce ed è possibile appendervi un oggetto.

Rilasciando il gancio esso ritorna automaticamente in sede.



AVVERTENZA

L'oggetto trasportato non deve impedire o limitare il movimento delle gambe.



AVVERTENZA

Evitare di far gravare l'intero peso solo sul gancio, l'oggetto trasportato deve comunque essere appoggiato sulla pedana.



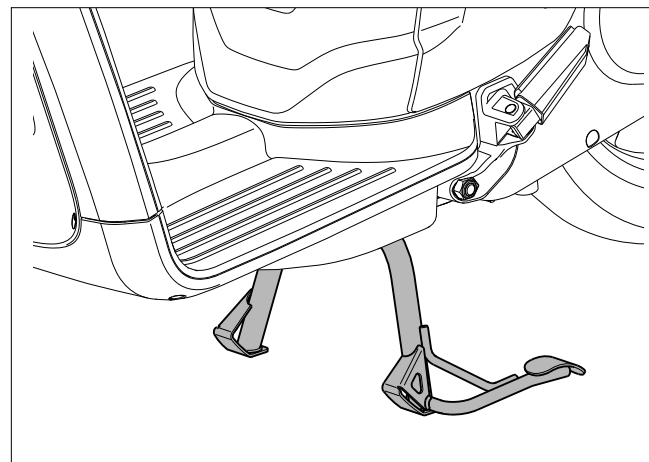
USO

SOSTA DELLO SCOOTER

Per lo stazionamento utilizzare il cavalletto.

Abbassare il cavalletto con il piede fino all'apertura completa e contemporaneamente appoggiarvi lo scooter.

Spingendo in avanti lo scooter il cavalletto torna automaticamente nella posizione di partenza.



AVVERTENZA

Utilizzare il cavalletto su fondi compatti ed in piano.



AVVERTENZA

Porre attenzione alle manovre da fermo in particolare al posizionamento dello scooter sul cavalletto per evitare cadute del veicolo.

BATTERIA E RICARICA

BATTERIE

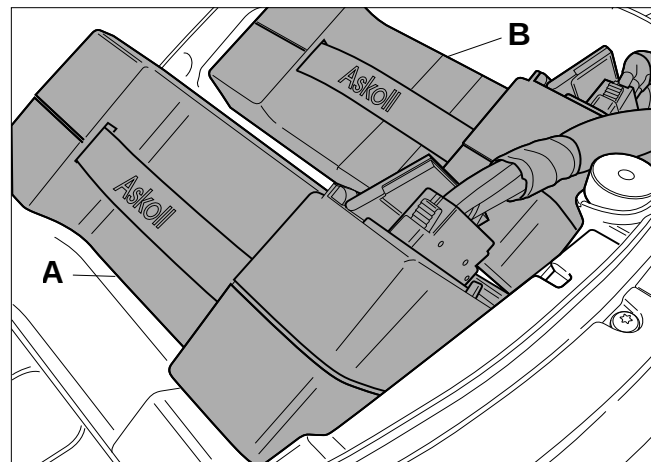
Il veicolo può contenere due batterie agli ioni di litio (mod. TVC102), col modello eS₁ una fornita di serie e l'altra fornita come optional, col modello eS₂ fornite entrambe di serie.

Le due batterie sono alloggiare nei due vani **A** e **B** posti sotto la sella.

Peso singola batteria: 7,6 kg.

Temperatura interna della batteria in ricarica: +10 C° a +45 C°.

A basse temperature può verificarsi una riduzione di autonomia.



Nel caso si utilizzi lo scooter mod. eS1 il sistema consente di utilizzare contemporaneamente la seconda batteria opzionale. Il veicolo può comunque circolare utilizzando una sola batteria che può essere collocata indifferentemente sia nel vano A che nel vano B. Con l'utilizzo di due batterie l'autonomia raddoppia.

La batteria è un componente sempre attivo, si possono manifestare leggeri cali di tensione anche con display spento.

Gestione della batteria nel primo utilizzo dello scooter

Con batterie nuove è necessario eseguire almeno 3 - 4 cicli di carica/scarica completi portando la carica al 100% e scaricando le batterie ad un valore più prossimo allo 0%, questo consente di allineare correttamente le batterie nel primo periodo di utilizzo.

	Se lo scooter permane con motore spento per un lungo periodo in ambiente con temperature basse (tra 0 e 10 °C) i tempi di ricarica possono risultare più lunghi.
	In caso di prolungato inutilizzo dello scooter ricaricare le batterie almeno ogni tre mesi e fino al 50% della capacità (MODE - MANTENIMENTO)



BATTERIA E RICARICA

	Non scollegare mai i cavi dell'impianto elettrico con motore acceso per evitare danni alla batteria.
	Disassemblare e/o manomettere le batterie comporta il decadimento della garanzia.
	Nel rispetto per l'ambiente, le batterie, alla fine del ciclo di vita, devono essere dismesse, raccolte e smaltite secondo le leggi vigenti.
ATTENZIONE	Non usare questa batteria per scopi diversi da quelli indicati. L'utilizzo per scopi diversi da quello previsto può dare origine a cortocircuiti all'interno della batteria che potrebbe incendiarsi.
ATTENZIONE	Pericolo d'incendio • Non smontare o rompere la batteria • Per effetto di un incidente con grave danneggiamento meccanico della batteria, possono verificarsi cortocircuiti all'interno della batteria stessa e quest'ultima potrebbe danneggiarsi od incendiarsi. • In caso di incidente lasciate il vostro veicolo all'aperto per un'ora, a debita distanza da eventuali materiali infiammabili. Con un dito toccate brevemente e con cautela la batteria. Se percepite uno sviluppo di calore inconsuetamente elevato, lasciate il vostro mezzo nel punto in cui si trova. Non continuate per nessun motivo ad utilizzarla. Non appena la batteria si raffredda, trasportate il veicolo presso il vostro rivenditore. • In presenza di fiamme o risalita di fumo dalla batteria, fermare immediatamente il veicolo. Spegnete quindi l'incendio con un estintore, se disponibile. Se non avete a disposizione un estintore, aspettate che l'incendio si estingua e che tutte le parti del veicolo si siano raffreddate. Se vi è il rischio che l'incendio si propaghi ad oggetti vicini, informate immediatamente i Vigili del Fuoco.
AVVERTENZA	Una volta ultimata la ricarica, prima di rimuovere le batterie staccare la spina di alimentazione del caricabatterie dalla presa di corrente.

BATTERIA E RICARICA

CARICABATTERIE

L'operazione di carica delle batterie avviene utilizzando lo specifico caricabatteria in dotazione (MOD. TVC202).

Il caricabatterie risulta attivato solo quando connesso alla rete elettrica con l'apposito cavo e al veicolo o a una batteria tramite la presa. Una volta connesso lampeggeranno tutti i led per qualche secondo, per poi indicare la carica residua della batteria in base ai led accesi.

Tramite il pulsante **MODE** sul carica batterie è possibile impostare la modalità di ricarica scegliendo tra:

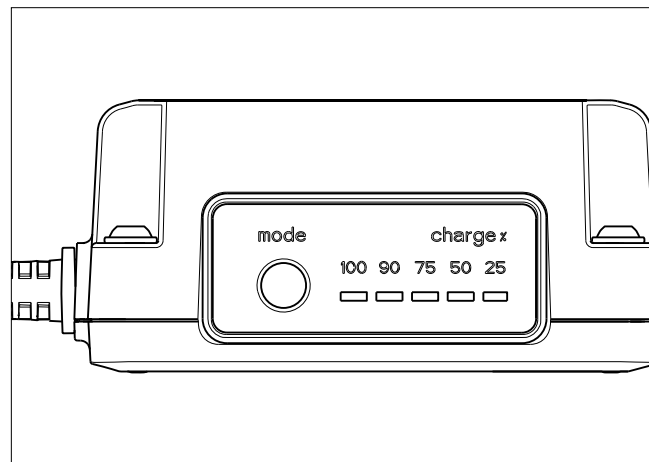
MANTENIMENTO: premere **MODE** fino a che non lampeggiano 2 led (fino a 50), la batteria viene ricaricata fino al 50%. A questo punto è possibile lasciare a riposo la batteria per lunghi periodi preservandone la durata.

LONG LIFE: premere **MODE** fino a che non lampeggiano 4 led (fino a 90), la batteria viene ricaricata fino al 90%.

Utilizzando questo metodo si aumenta la vita della batteria.

MASSIMA CARICA: modalità di default, premere **MODE** fino a che non lampeggiano 5 led (fino a 100), la batteria viene ricaricata al 100%. In questo modo si ha la massima autonomia.

Tempo di ricarica: da 1 a 4 ore (carica completa partendo da batteria scarica).



BATTERIA E RICARICA

ATTENZIONE

Il caricabatterie non è destinato ad essere utilizzato da persone le cui capacità fisiche, sensoriali, o mentali siano ridotte, oppure con mancanza di esperienza o di conoscenza, a meno che esse abbiano potuto beneficiare, attraverso l'intermediazione di una persona responsabile della loro sicurezza, di una sorveglianza o di istruzioni riguardanti l'uso del caricabatterie stesso.

Tenere il carica batterie e batterie fuori dalla portata dei bambini, sincerarsi che non giochino con i dispositivi.

ATTENZIONE

Rischio di scossa elettrica

- Questo apparecchio è dotato di un cavo a 3 poli con spina con contatto di messa a terra. Assicurarsi che anche la presa di alimentazione sia a 3 poli con contatto di messa a terra. In caso contrario rivolgersi ad un elettricista per sostituire la presa.
- Non tentare di annullare la sicurezza del pin di messa a terra della spina a 3 poli.
- Collegare l'apparecchio ad una rete di alimentazione elettrica protetta da un interruttore differenziale con una sensibilità non eccedente i 30 mA.
- La connessione elettrica dell'apparecchio deve rispettare i dati riportati sull'etichetta dati elettrici dello stesso.
- Non utilizzare cavi di prolunga. Se la lunghezza del cavo di alimentazione è insufficiente, rivolgersi ad un elettricista o installatore qualificato.
- Non tagliare e/o riparare il cavo di alimentazione
- Il cavo di alimentazione di quest'apparecchio è di tipo speciale: se risulta danneggiato esso deve essere sostituito dal costruttore o dal suo servizio assistenza tecnica o comunque da una persona con qualifica simile, in modo da prevenire ogni rischio.

ATTENZIONE

Questo caricabatterie è destinato ad essere utilizzato esclusivamente per ricaricare batterie mod. TVC102 in ambienti indoor. Non utilizzare il caricabatterie per scopi diversi da quello indicato.

BATTERIA E RICARICA

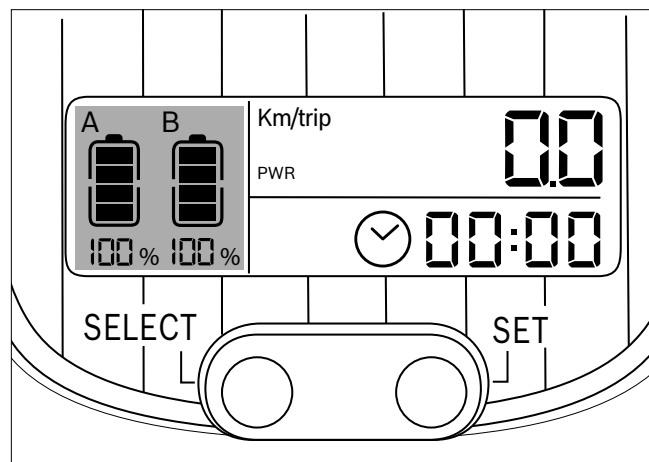
RICARICA DELLE BATTERIE

Il livello di carica delle batterie è visibile a sinistra sul display digitale del veicolo. Sul display l'icona **A** indica la carica della batteria alloggiata nel vano **A**, l'icona **B** indica la carica della batteria alloggiata nel vano **B**. Quando il livello di carica è prossimo allo 0% è necessario procedere alla ricarica.

L'operazione di ricarica delle batterie può essere eseguita con due modalità:

RICARICA CON BATTERIA A BORDO

RICARICA CON BATTERIA FUORI BORDO



L'operazione di ricarica deve essere eseguita in ambiente indoor e protetto da intemperie.



Per la ricarica delle batterie procedere prima collegando il connettore del carica batterie alla presa della batteria e successivamente collegare la presa del carica batterie alla rete elettrica.

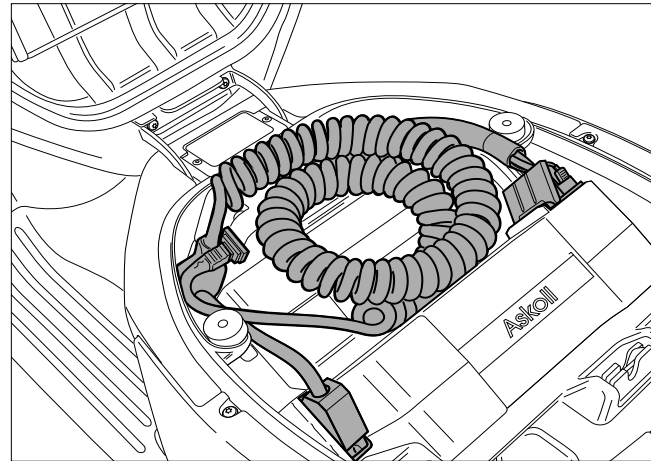
BATTERIA E RICARICA

RICARICA CON BATTERIA A BORDO

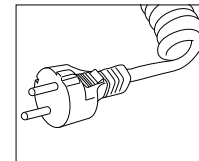
Per la ricarica con batteria a bordo procedere come segue:

Disabilitare il sistema.

Sollevare la sella, controllare che il caricabatterie sia collegato all'apposita presa e che le batterie siano correttamente inserite nei vani e collegate ai connettori, estrarre il cavo a molla del carica batterie dotato di spina.



Collegare la spina alla rete elettrica.



Quando la ricarica è in corso sul quadro strumenti si accenderà la spia luminosa di colore ambra che resterà accesa fino alla rimozione della spina dalla rete elettrica.



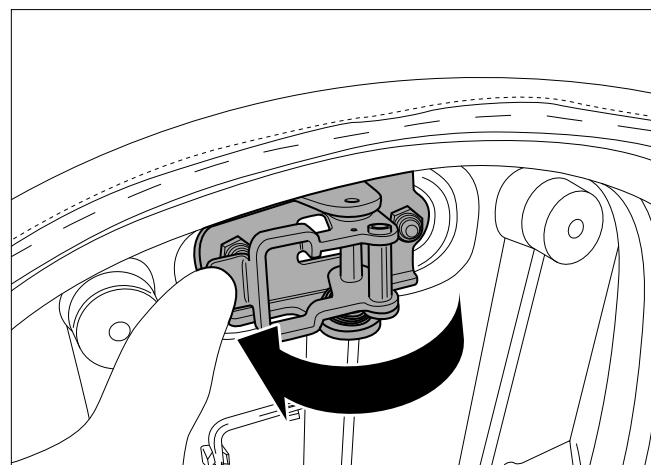
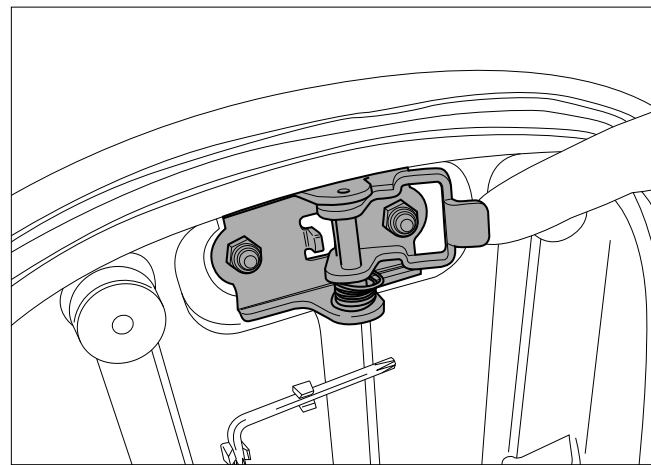
BATTERIA E RICARICA

Bloccaggio della sella in posizione rialzata per il passaggio del cavo

Nel corso delle operazioni di ricarica con batteria a bordo è possibile chiudere la sella utilizzando la sua serratura mantenendo comunque un'apertura sufficiente per il passaggio del cavo di ricarica.

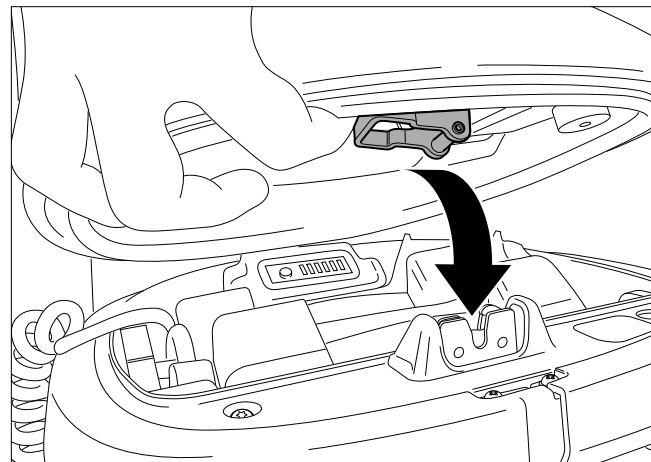
Ciò può essere utile nel caso in cui si proceda alla ricarica all'aperto, mantenendo così una copertura sulle batterie e caricabatterie tale da consentire la fuoriuscita del calore generato dal processo di carica.

Aprire la sella, portare il meccanismo di chiusura a molla verso sinistra e tenerlo premuto.



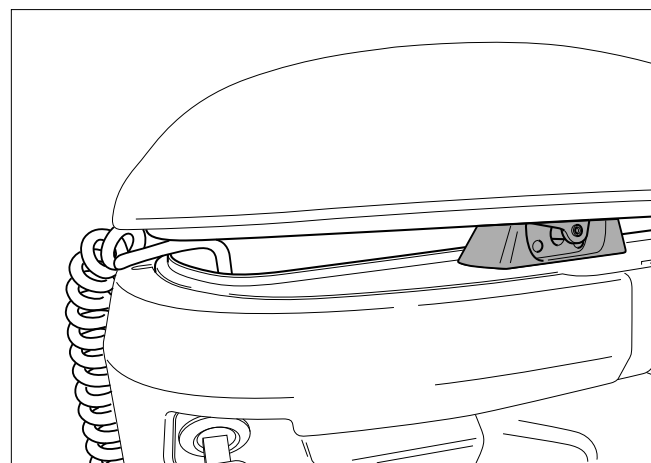
BATTERIA E RICARICA

Chiudere la sella mantenendo premuto il meccanismo.



La sella è bloccata in posizione rialzata per permettere il passaggio del cavo di ricarica.

Aprendo la serratura con la chiave e sollevando la sella, il meccanismo tornerà automaticamente nella posizione originale.

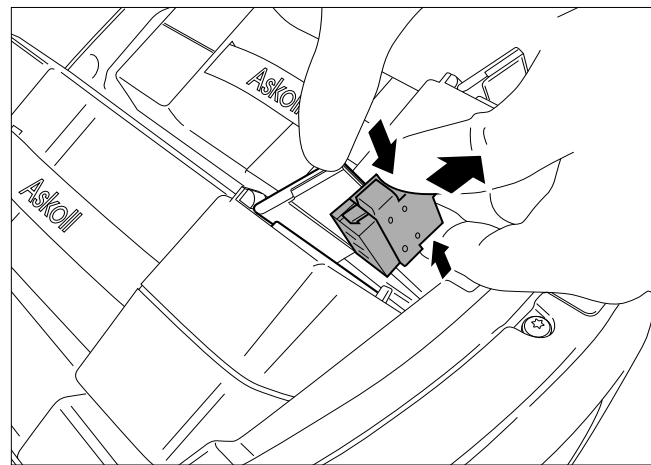


BATTERIA E RICARICA

RICARICA CON CARICA BATTERIE FUORI BORDO

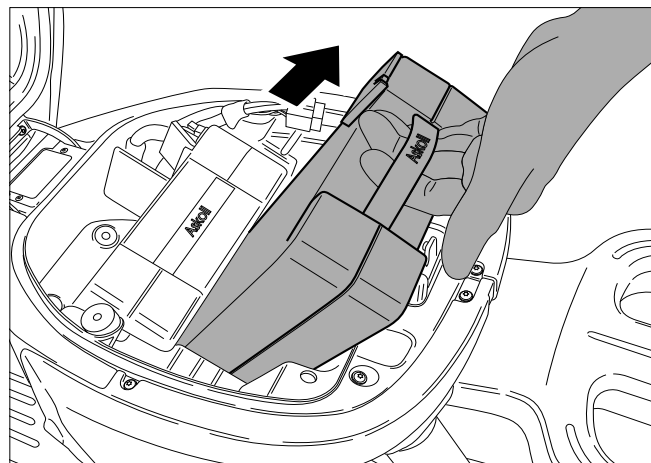
Il caricabatterie può essere estratto per consentire la ricarica di una batteria lasciando allo scooter la possibilità di circolare solo con l'altra.

Scollegare il cavo della batteria premendo sulle due alette laterali del connettore per estrarlo.



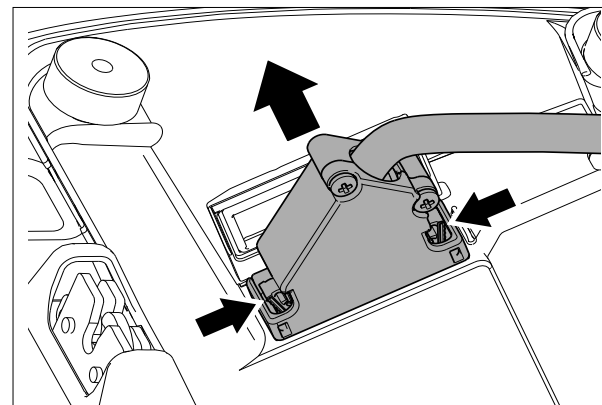
Estrarre la batteria dall'alloggiamento utilizzando per il sollevamento l'apposita maniglia.

Una volta estratta sorreggerla con entrambe le mani.

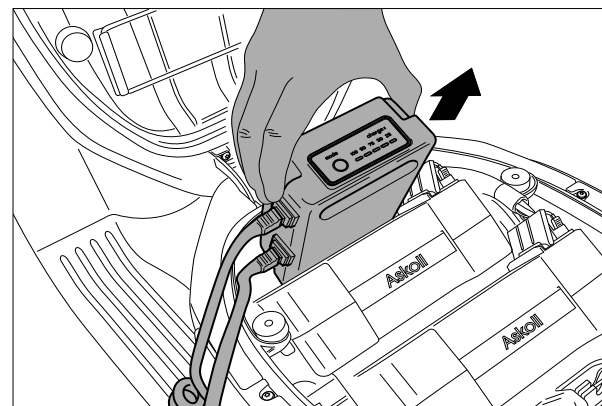


BATTERIA E RICARICA

Scollegare il connettore del cavo del caricabatterie dalla sua presa, per estrarlo premere le due alette poste ai lati.



Rimuovere il caricabatteria dal suo alloggiamento assieme ai suoi due cavi.



ATTENZIONE

Durante la rimozione del carica batterie si raccomanda di maneggiarlo con cura per evitare di farselo cadere addosso o a terra.

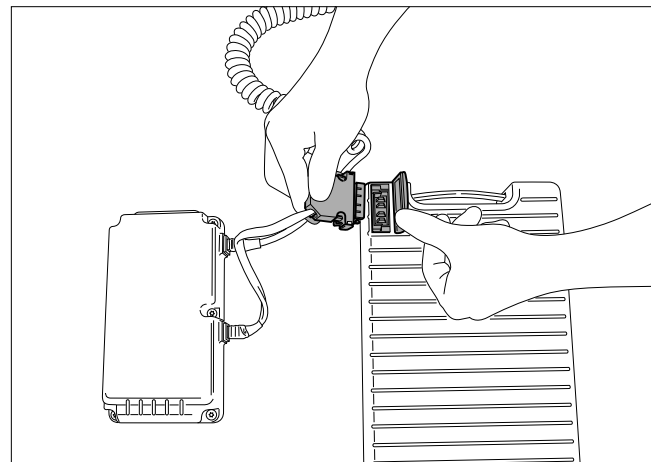
BATTERIA E RICARICA

Posizionare batteria e caricabatteria su un piano stabile.

Collegare **prima** il cavo del caricabatterie alla presa della batteria, posta sotto lo sportellino a molla. La spina è inserita correttamente nella presa quando è udibile un "click".

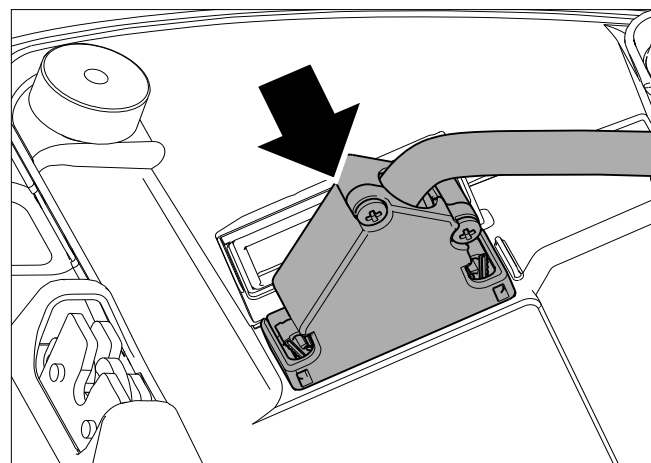
Quindi collegare il caricabatterie alla rete elettrica.

Selezionare la modalità di ricarica desiderata, come illustrato all'inizio di questo capitolo al paragrafo **"CARICABATTERIE"**.



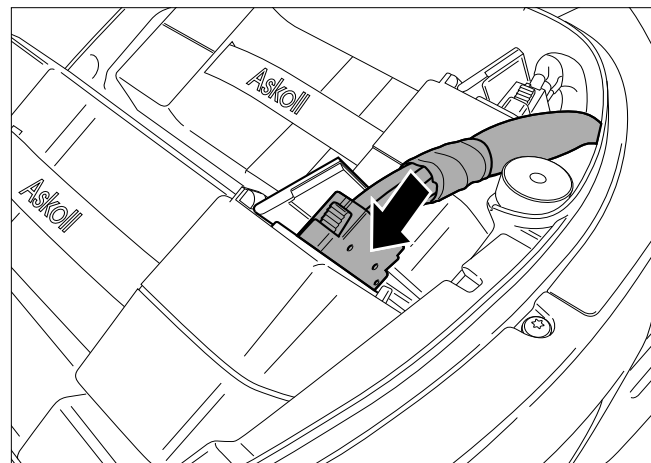
Al termine delle operazioni di ricarica ricollocare il caricabatterie e la batteria nel vano dello scooter seguendo questi passi:

ricollocare sul veicolo prima il carica batteria e collegare il cavo con connettore alla presa sul veicolo.

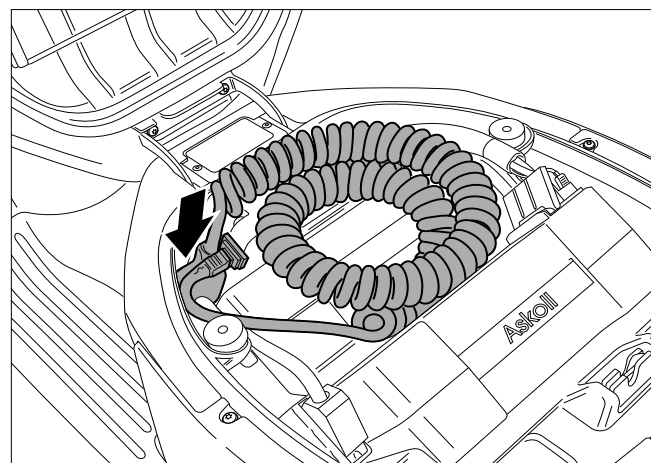


BATTERIA E RICARICA

Riposizionare la batteria nel suo vano reggendola dalla maniglia e ricollegare il cavo del veicolo con connettore alla presa sotto lo sportellino a molla sulla batteria, inserire il connettore fino a sentire un “click” e controllare che sia ben assicurata.



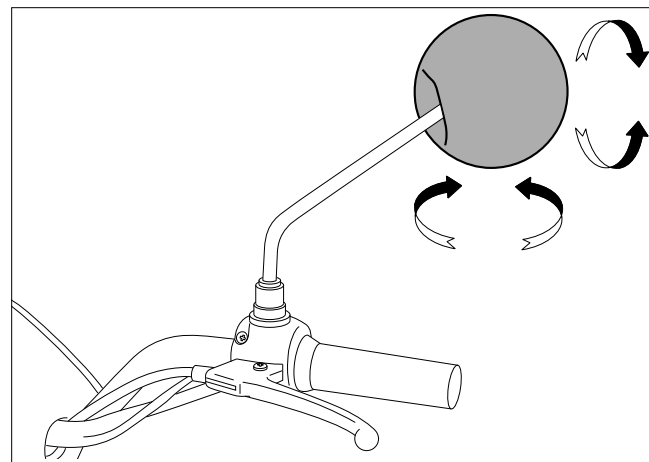
Poi collocare la spina del cavo a molla a fianco del carica batteria e riavvolgere il cavo sopra la batteria.



REGOLAZIONI E MANUTENZIONE PERIODICA

REGOLAZIONI SPECCHIETTI RETROVISORI

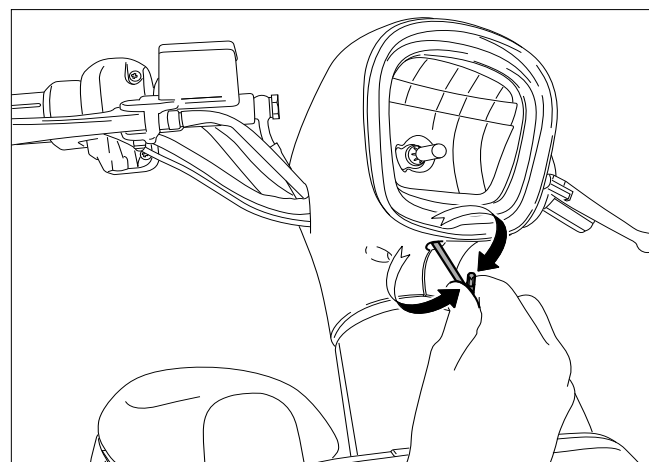
Sui lati destro e sinistro del manubrio sono montati i due specchietti retrovisori la cui regolazione è possibile ruotando manualmente lo stelo fino a portare lo specchietto nella posizione desiderata.



FARO ANTERIORE

E' possibile regolare l'altezza del fascio luminoso del faro anteriore agendo sulla vite di regolazione posta sotto al faro stesso, utilizzando la chiave **TORX T 20** fornita come accessorio e riposta sotto la sella.

Ruotando la vite di 1/2 giro in senso orario si punterà il fascio luminoso verso il basso, in senso antiorario si punterà il fascio luminoso verso l'alto.



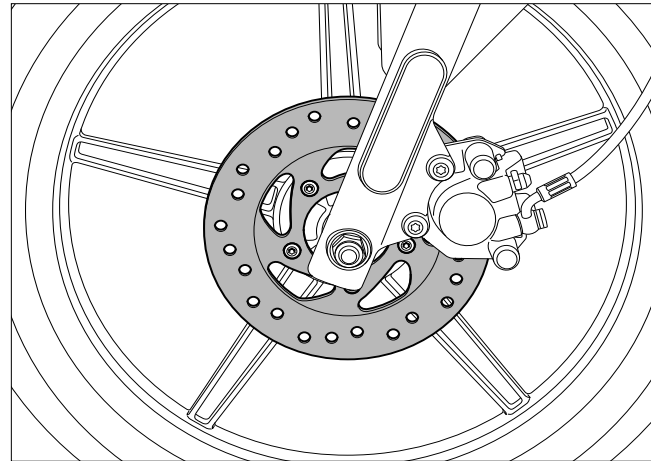
REGOLAZIONI E MANUTENZIONE PERIODICA

FRENO A DISCO ANTERIORE

L'usura del disco e delle pastiglie viene compensata automaticamente, quindi non ha effetto sul funzionamento del freno e non richiede registrazioni

Se viene riscontrata un'eccessiva corsa e la leva si avvicina troppo alla manopola azionando il freno potrebbe significare la presenza di aria nel circuito o il funzionamento irregolare del freno stesso.

Un'azione frenante efficace deve iniziare dopo circa 1/3 di corsa della leva freno.



AVVERTENZA

Se il freno funziona male controllare lo stato di usura delle pastiglie freni, se lo spessore è molto ridotto vanno entrambe sostituite, operazione da effettuare in un punto di assistenza autorizzato.

AVVERTENZA

Dopo la sostituzione delle pastiglie azionare la leva freno varie volte per riposizionare le pastiglie stesse e portare la leva nella posizione giusta.

REGOLAZIONI E MANUTENZIONE PERIODICA

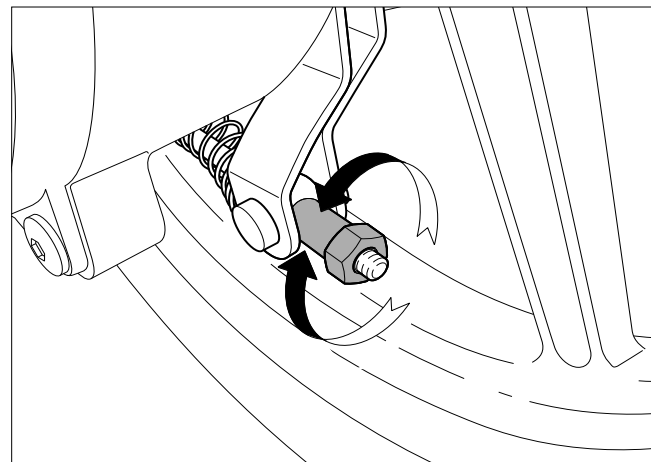
FRENO POSTERIORE A TAMBURO

Per regolare l'azione del freno posteriore agire sul dado come illustrato in figura.

Avvitando il dado, il gioco libero della leva di comando diminuisce e l'azione frenante aumenta.

Viceversa, svitando il dado il gioco libero della leva di comando aumenta e l'azione frenante diminuisce. Dopo la regolazione, con la leva di comando freno in condizione di riposo, verificare che la ruota giri liberamente.

Un'azione frenante efficace deve iniziare dopo circa 1/3 di corsa della leva freno.



REGOLAZIONI E MANUTENZIONE PERIODICA

PROCEDURE DI MANUTENZIONE ORDINARIA

PNEUMATICI

Il veicolo è equipaggiato con pneumatici tubeless.

Controllare regolarmente la pressione degli pneumatici ed adeguarla, se necessario, prima di mettersi in viaggio.

eS₁

Pressione pneumatico anteriore 2 bar.

Pressione pneumatico posteriore 2,5 bar.

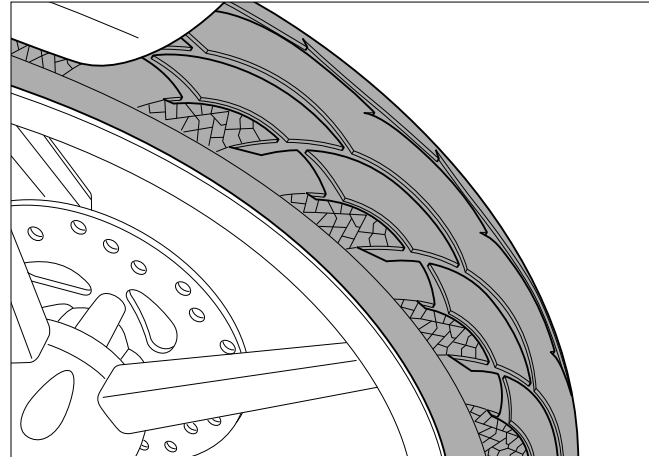
eS₂

Pressione pneumatico anteriore 2 bar.

Pressione pneumatico posteriore 2,8 bar.

Gli pneumatici sono dotati di indicatore di usura e la sostituzione deve essere effettuata appena tali indicatori sono visibili sul battistrada.

Controllare anche eventuali tagli sui fianchi degli pneumatici o un'usura irregolare. In tal caso rivolgersi a officine autorizzate per la sostituzione.



ATTENZIONE Controllare sempre la pressione degli pneumatici a freddo, una pressione errata provoca un'usura anomala degli pneumatici e rende la guida pericolosa.



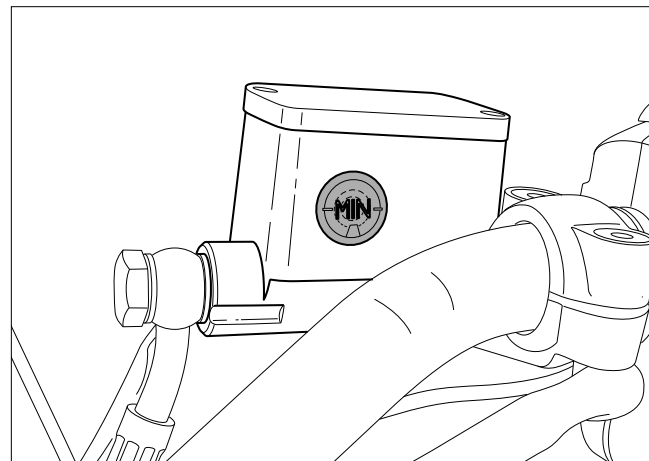
ATTENZIONE Lo pneumatico deve essere sostituito quando il battistrada raggiunge il limite di usura previsto dalle norme vigenti.

REGOLAZIONI E MANUTENZIONE PERIODICA

CONTROLLO DEL LIVELLO DEL LIQUIDO FRENO ANTERIORE

Il serbatoio del liquido freno anteriore è dotato di oblò di ispezione per controllare il livello del liquido contenuto all'interno del serbatoio.

Se il livello del liquido freno risulta scarso o insufficiente, **NON** rabboccare mai il serbatoio ma controllare lo stato di usura delle pastiglie e del disco freno e verificare l'eventuale presenza di perdite del circuito frenante.



Il liquido del circuito frenante è igroscopico, assorbe cioè umidità dall'aria circostante. Se l'umidità nel liquido supera un certo valore la frenata sarà inefficiente.



E' consigliabile far sostituire il liquido ogni 2 anni, non utilizzare mai liquido per freni contenuto in contenitori già aperti o usati parzialmente.



Verificare che venga utilizzato solo liquido per freni classificato DOT4.

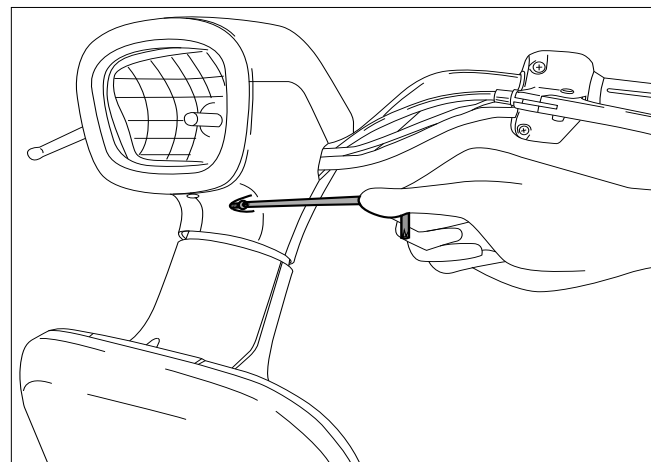


Il liquido del circuito frenante ha un alto potere corrosivo. Evitare che venga a contatto con la pelle, o con parti verniciate. In caso di contatto con la pelle lavare abbondantemente con acqua.

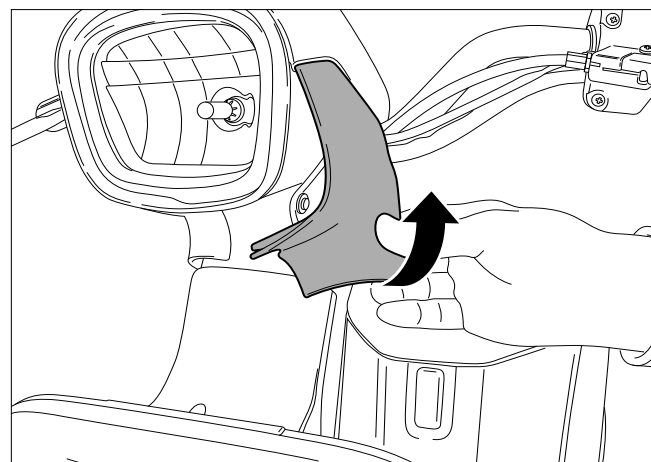
REGOLAZIONI E MANUTENZIONE PERIODICA

SOSTITUZIONE LAMPADINA FARO ANTERIORE

Per la sostituzione della lampadina tipo **H8 35W** del faro anteriore procedere nel seguente modo, utilizzando la chiave **TORX T 20** fornita come accessorio e collocata sotto la sella rimuovere le 2 viti laterali sotto al faro:



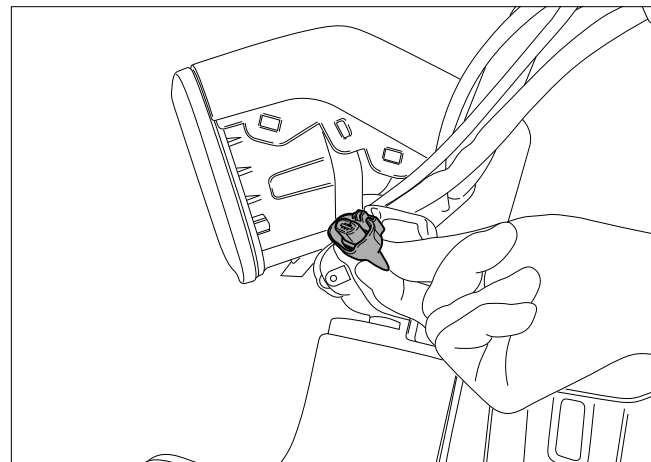
rimuovere prima il semi guscio sinistro poi quello destro ruotandoli verso l'esterno,





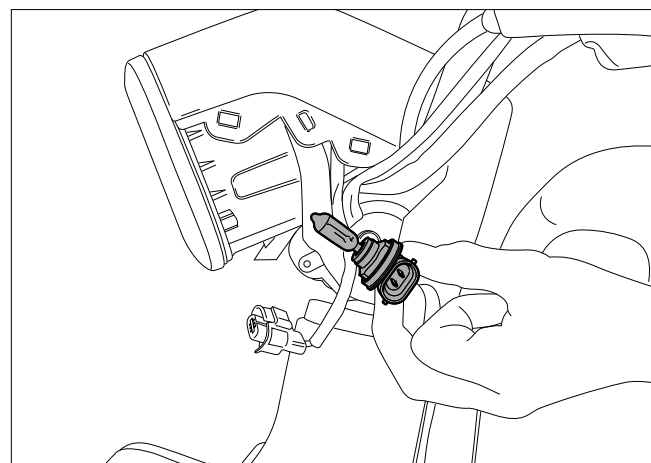
REGOLAZIONI E MANUTENZIONE PERIODICA

scollegare il connettore,



ruotare il portalamпада in senso antiorario ed estrarlo.

Sostituire lampada e portalamпада con uno nuovo.

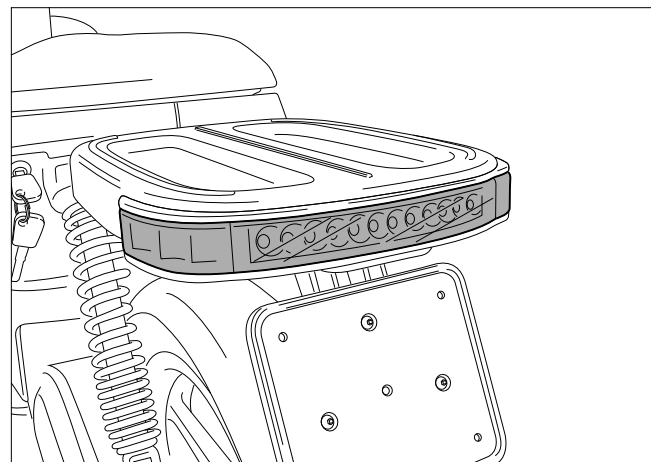


REGOLAZIONI E MANUTENZIONE PERIODICA

GRUPPO OTTICO POSTERIORE E INDICATORI DI DIREZIONE

Il gruppo ottico posteriore, gli indicatori di direzione anteriori e posteriori e la luce porta targa sono dotati di luci led e sono integrati nella struttura del veicolo.

Per la loro sostituzione rivolgersi ad un punto di assistenza autorizzato.





REGOLAZIONI E MANUTENZIONE PERIODICA

TABELLA RIEPILOGATIVA PROCEDURE DI MANUTENZIONE ORDINARIA

C: controllare; R: regolare; L: lubrificare; S: sostituire

ANNI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Km x 1.000	1	4	8	12	16	20	24	28	32	36
Puntamento faro		C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R
Liquido freno anteriore (sostituire ogni 2 anni)		S		S		S		S		S
Usura pastiglie freno anteriore		C	C	C	C	C	C	C	C	C
Usura ganasce freno posteriore		C/R		C/R		C/R		C/R		C/R
Cinghie trasmissione			C		C		C		C	
Dadi, bulloni, dispositivi di fissaggio	C	C		C		C		C		C
Cavalletto		C/L		C/L		C/L		C/L		C/L
Cuscinetti sterzo	C			C			C			C

Tranne "puntamento faro" tutti i controlli vanno effettuati da Personale qualificato ASKOLL.





REGOLAZIONI E MANUTENZIONE PERIODICA

PULIZIA DEL VEICOLO

Per evitare l'insorgere di ossidazioni, lavare lo scooter ogni volta che viene utilizzato in particolari condizioni atmosferiche o stradali, come strade cosparse di sale o prodotti antighiaccio nel periodo invernale, condizioni di inquinamento atmosferico come città, zone industriali, zone ad alta salinità od umidità, nell'atmosfera come zone marittime.

Evitare che sulla carrozzeria rimangano a lungo depositi di sporco, residui di polveri industriali, insetti morti, escrementi di uccelli, etc..

Utilizzare un getto d'acqua a bassa pressione per ammorbidire lo sporco depositato sulle superfici verniciate, poi rimuoverli con una spugna soffice da carrozzeria imbevuta con molta acqua e shampoo e successivamente risciacquare e asciugare con pelle scamosciata.

Evitare di lavare lo scooter direttamente al sole, specialmente in estate, per evitare che la carrozzeria scaldandosi asciughi immediatamente lo shampoo prima del risciacquo e questo possa arrecare danni alla vernice.



Non utilizzare getti d'acqua ad alta pressione per il lavaggio, in modo da evitare di danneggiare componenti delicati del veicolo.



Durante il lavaggio non indirizzare mai il getto d'acqua direttamente su componenti delicati come i cablaggi elettrici le loro connessioni.



Non utilizzare mai stracci imbevuti di benzina, alcool o liquidi potenzialmente corrosivi per il lavaggio di superfici verniciate, plastiche o per il rivestimento sella per evitare perdita di brillantezza e delle caratteristiche meccaniche dei materiali, o il loro danneggiamento.



Il lavaggio dello scooter deve essere effettuato in aree attrezzate per la raccolta e la depurazione dei liquidi impiegati.



REGOLAZIONI E MANUTENZIONE PERIODICA

INATTIVITA' DEL VEICOLO

In preparazione di un lungo periodo di inattività è consigliabile:

- effettuare una pulizia generale dello scooter,
- operare il rimessaggio in luogo coperto,
- stazionare lo scooter sul cavalletto per evitare che le ruote restino a contatto con il terreno nella stessa posizione,
- coprire lo scooter con un telo.



CODICI DI ERRORE

CODICI DI ERRORE

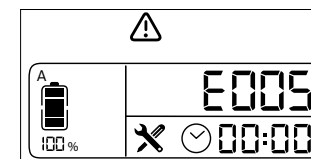
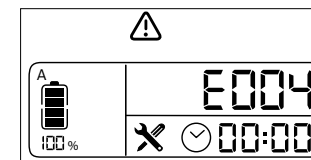
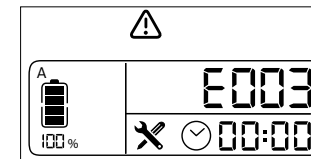
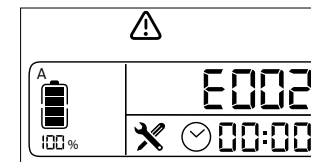
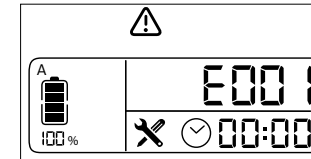
Guasto al sistema di comunicazione: vengono rilevati dei problemi di comunicazione tra le unità intelligenti del veicolo. Si consiglia di portare il mezzo presso officina autorizzata.

Guasto Inverter: il sistema rileva un guasto all'unità Inverter. Si consiglia di portare lo scooter presso officina autorizzata.

Guasto ECU: il sistema rileva un guasto sull'unità ECU. Si consiglia di portare lo scooter presso officina autorizzata.

Guasto al circuito di potenza: il sistema rileva un assorbimento anomalo del motore. Per motivi di sicurezza il sistema non eroga potenza. Si consiglia di portare il mezzo presso officina autorizzata.

Guasto Batteria A: il sistema rileva un guasto al pacco batteria A. Si consiglia di portare la batteria presso officina autorizzata.



CODICI DI ERRORE

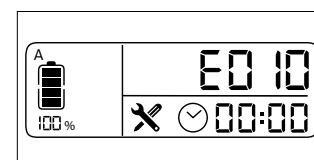
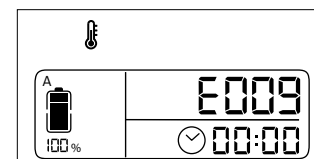
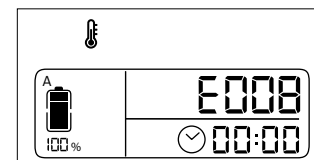
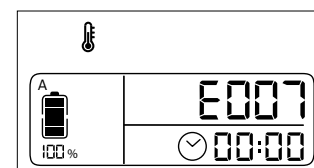
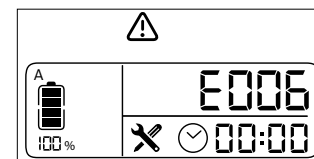
Guasto Batteria B: il sistema rileva un guasto al pacco batteria B. Si consiglia di portare la batteria presso officina autorizzata.

Sovratemperatura batterie: il sistema rileva una temperatura eccessiva della batteria per cui inibisce l'erogazione di potenza al veicolo. E' necessario allontanare il veicolo da ambienti ad elevata temperatura e aspettare che le batterie si raffreddino.

Sovratemperatura inverter: il sistema rileva una temperatura eccessiva dell'unità elettronica. L'erogazione di potenza al veicolo viene inibita finchè la temperatura non scende. Si consiglia di allontanare il veicolo da fonti di calore.

Sovratemperatura motore: il sistema rileva una temperatura eccessiva del motore. Viene permesso un funzionamento a potenza ridotta in modo da consentirne il raffreddamento.

Malfunzionamento proiettore anteriore: il sistema rileva la rottura o il malfunzionamento della lampada anteriore. Verificarne il funzionamento e sostituirla presso un'autofficina autorizzata.

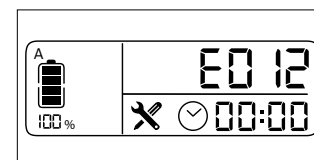
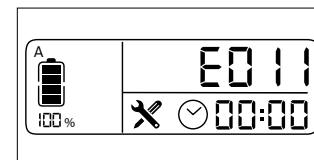




CODICI DI ERRORE

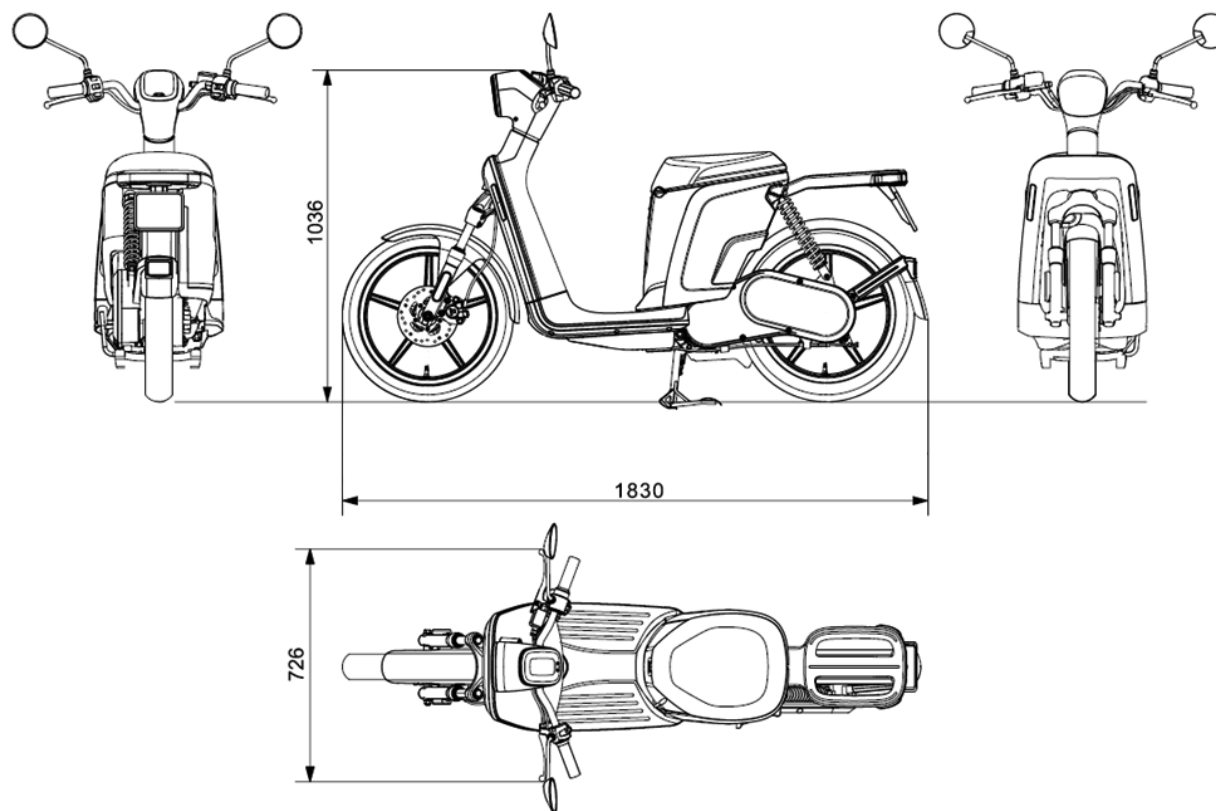
Malfunzionamento indicatori di direzione: il sistema rileva la rottura o il malfunzionamento degli indicatori di direzione. Verificarne il funzionamento e sostituirli presso un'autofficina autorizzata.

Malfunzionamento fanale posteriore e luce targa: il sistema rileva la rottura o il malfunzionamento del fanale posteriore e luce targa. Verificarne il funzionamento e sostituirli presso un'autofficina autorizzata.



DATI TECNICI

DIMENSIONI DELLO SCOOTER eS₁ - eS₂





DATI TECNICI

MODELLO	eS ₁	eS ₂
DATI MOTORE		
Modello	Brushless permanent magnet sinusoidal motor	
Tipo motore	EME 200	
Tensione di esercizio	54 V	
Potenza MAX	1,5 KW elettronicamente limitata	3 KW elettronicamente limitata * con 2 batterie connesse ed a parità di carica

BATTERIA		
Modello	TVC102	
Carica	LI - ION	
Peso	7,6 Kg	
Autonomia	50 Km in modalità ECO	80 Km in modalità ECO * con 2 batterie connesse ed a parità di carica
Durata operativa (cicli di ricarica)	Dopo 800 cicli 80% della capacità iniziale	
Temperatura operativa	In esercizio -20° a 45°	

DATI VEICOLO		
Lunghezza	1830 mm	
Larghezza	726 mm	
Interasse	1245 mm	
Altezza attacchi specchietti	1011 mm	



DATI TECNICI

Pressione pneumatico anteriore	2 bar	2 bar
Pressione pneumatico posteriore	2,5 bar	2,8 bar
Peso in ordine di marcia	72 Kg	77 Kg
Peso massimo ammissibile	235 Kg (veicolo + conducente + carico aggiuntivo)	245 Kg (veicolo + conducente + carico aggiuntivo)
Posti	1	2
Trasmissione	Cinghia dentata	

DATI GRUPPO OTTICO ANTERIORE

Fanale anteriore	H8 35W
Indicatori di direzione	LED
Luci plancia	LED

DATI GRUPPO OTTICO POSTERIORE

Fanale posteriore	LED
Luce stop	LED
Indicatori di direzione	LED
Luce targa	LED



DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'



Il sottoscritto		
nome:	Elio Marioni	
legale rappresentante di		
costruttore:	Askoll EVA Srl	
indirizzo:	Via Industria, 30 36031 DUEVILLE VI – Italy	
dichiara qui di seguito che il prodotto		
descrizione:	Caricabatterie per scooter elettrico	
modello:	TVC202	
risulta in conformità a quanto previsto dalle seguenti direttive comunitarie (comprese tutte le modifiche applicabili)		
	Direttiva 2014/35/UE (e Direttiva 2006/95/CE)	
	Direttiva 2014/30/UE (e Direttiva 2004/108/CE)	
	Direttiva 2011/65/UE	
e che sono state applicate tutte le seguenti norme e/o specifiche tecniche		
	EN 60335-1; EN 60335-2-29	
	EN 61000-3-2; EN 61000-3-3; EN 55014-1; EN 55014-2	
	EN 62223	
	EN 50581	
Luogo	Data	Firma
Dueville	1 gennaio 2016	



NOTE

