



	Streetfighter V4	Streetfighter V4 S
ENGINE		
TYPE	Desmosedici Stradale V4 a 90°, albero motore controrotante, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido	Desmosedici Stradale V4 a 90°, albero motore controrotante, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
DISPLACEMENT	1.103 cc	1.103 cc
BORE X STROKE	81 x 53.5 mm	81 x 53.5 mm
COMPRESSION RATIO	14.0:1	14.0:1
POWER	157,4 kW (214 CV) @ 13.500 giri/min	157,4 kW (214 CV) @ 13.500 giri/min
TORQUE	120,0 Nm (12,2 kgm) @ 11.250 giri/min	120,0 Nm (12,2 kgm) @ 11.250 giri/min
FUEL INJECTION	Iniezione elettronica. Due iniettori per cilindro. Corpi farfallati ellittici con comando full Ride-by-Wire. Sistema di aspirazione con condotti a lunghezza variabile.	Iniezione elettronica. Due iniettori per cilindro. Corpi farfallati ellittici con comando full Ride-by-Wire. Sistema di aspirazione con condotti a lunghezza variabile.
EXHAUST	Lay-out 4-2-1-2	Lay-out 4-2-1-2
TRANSMISSION		
GEARBOX	6 marce con Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0	6 marce con Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0
PRIMARY DRIVE	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,80:1	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,80:1
RATIO	1=38/14 2=36/17 3=33/19 4=32/21 5=30/22 6=30/24	1=38/14 2=36/17 3=33/19 4=32/21 5=30/22 6=30/24
FINAL DRIVE	Catena 520; pignone Z=15; corona Z=42	Catena 520; pignone Z=15; corona Z=42
CLUTCH	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento. Pompa autosurgante.	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento. Pompa autosurgante.
CHASSIS		
FRAME	"Front Frame" in lega di alluminio con rigidità ottimizzate	"Front Frame" in lega di alluminio con rigidità ottimizzate
FRONT SUSPENSION	Forcella Showa BPF a steli rovesciati in acciaio cromato da 43 mm, completamente regolabile	Forcella Ohlins NIX30 (SV) S-EC 3.0 a steli rovesciati da 43 mm con trattamento TiN degli steli, completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based a controllo Ohlins Smart EC 3.0
FRONT WHEEL	In lega leggera a 5 razze 3.50" x 17"	Forgiata in lega di alluminio a 5 razze 3.50" x 17"
FRONT TYRE	Pirelli Diablo Rosso IV Corsa 120/70 ZR17	Pirelli Diablo Rosso IV Corsa 120/70 ZR17
REAR SUSPENSION	Ammortizzatore Sachs completamente regolabile. Hollow Symmetrical Swingarm in alluminio	Ammortizzatore Ohlins TTX36 (SV) S-EC 3.0 completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based a controllo Ohlins Smart EC 3.0. Hollow Symmetrical Swingarm in alluminio
REAR WHEEL	In lega leggera a 5 razze 6.00" x 17"	Forgiata in lega di alluminio a 5 razze 6.00" x 17"
REAR TYRE	Pirelli Diablo Rosso IV Corsa 200/60 ZR17	Pirelli Diablo Rosso IV Corsa 200/60 ZR17
WHEEL TRAVEL (FRONT/REAR)	125 mm - 130 mm	125 mm - 130 mm
FRONT BRAKE	2 dischi semiflottanti da 330 mm, pinze Brembo Hypure® a 4 pistoncini. Race eCBS. Pompa autosurgante.	2 dischi semiflottanti da 330 mm, pinze Brembo Hypure® a 4 pistoncini. Race eCBS. Pompa autosurgante.
REAR BRAKE	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini con Race eCBS.	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini con Race eCBS.
INSTRUMENTATION	Cruscotto digitale con display TFT da 6,9" e Optical Bonding, Risoluzione 1.280 x 480 px, Rapporto di aspetto 8:3	Cruscotto digitale con display TFT da 6,9" e Optical Bonding, Risoluzione 1.280 x 480 px, Rapporto di aspetto 8:3
DIMENSIONS AND WEIGHTS		
WET WEIGHT NO FUEL	191 kg	189 kg
SEAT HEIGHT	845 mm	845 mm
WHEELBASE	1.496 mm	1.496 mm
RAKE	24,5°	24,5°
TRAIL	99 mm	99 mm
FUEL TANK CAPACITY	16 l	16 l
NUMBER OF SEATS	Monoposto Biposto con kit passeggero disponibile come accessorio	Monoposto Biposto con kit passeggero disponibile come accessorio
EQUIPMENT		
SAFETY EQUIPMENT	Riding Modes, Power Modes, Race eCBS, Ducati Vehicle Observer (DVO), Ducati Traction Control (DTC) DVO, Ducati Wheelie Control (DWC) DVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC), Ducati Brake Light EVO (DBL)	Riding Modes, Power Modes, Race eCBS, Ducati Vehicle Observer (DVO), Ducati Traction Control (DTC) DVO, Ducati Wheelie Control (DWC) DVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC), Ducati Brake Light EVO (DBL)
STANDARD EQUIPMENT	Ducati Power Launch (DPL) DVO, Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0, Proiettore full LED con Daytime Running Light (DRL), Ammortizzatore di sterzo Sachs, Selezione rapida dei controlli, Pit Limiter, Spegnimento automatico degli indicatori di direzione, Coming Home	Ducati Power Launch (DPL) DVO, Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0, Proiettore full LED con Daytime Running Light (DRL), Ducati Electronic Suspension (DES) 3.0 con Ohlins Smart EC 3.0, Ammortizzatore di sterzo Ohlins, Batteria al Litio, Selezione rapida dei controlli, Pit Limiter, Spegnimento automatico degli indicatori di direzione, Cerchi forgiati in alluminio, Coming Home
PROVIDED EQUIPMENT		
READY FOR	Ducati Data Logger (DDL), Cruise Control, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), Presa USB*, Ducati Multimedia System (DMS)*, Navigatore "Turn By Turn**" *: Verificare la disponibilità con il Concessionario di fiducia	Ducati Data Logger (DDL), Cruise Control, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), Presa USB*, Ducati Multimedia System (DMS)*, Navigatore "Turn By Turn**" *: Verificare la disponibilità con il Concessionario di fiducia
WARRANTY AND MAINTENANCE		
WARRANTY	24 mesi chilometraggio illimitato	24 mesi chilometraggio illimitato
MAINTENANCE SERVICE INTERVALS	12.000 km / 12 mesi	12.000 km / 12 mesi
VALVE CLEARANCE ADJUSTMENT KM	24.000 km	24.000 km
EMISSIONS AND CONSUMPTION		
STANDARD	Euro 5+	Euro 5+
CONSUMPTION (WMTC)/EMISSIONS	7,1 l/100km - CO2 165 g/km	6,5 l/100km - CO2 151 g/km