



Nata custom.

XJR1300 è tornata! 20 anni di evoluzione hanno conferito un carisma speciale a una moto-icona. Il motore è il 4 cilindri raffreddato ad aria con la cubatura maggiore al mondo. Ecco perché la sua forza bruta incute rispetto.

La ricerca di strade sempre nuove ha portato Yamaha a collaborare con i più talentuosi bike maker del mondo come Deus Ex Machina, creatori della magnifica Eau Rouge, da cui proviene l'ispirazione per XJR1300 Racer.

Il cupolino e il parafango anteriore in carbonio, il serbatoio e i semi manubri da racer esaltano l'immagine del monumentale motore. La posizione di guida è raccolta e spostata in avanti, per un feeling più sportivo. Il serbatoio più stretto e il codone più corto fanno sembrare il look ancora più muscoloso.

- ▶ motore da 1.250 cc, 4 cilindri, DOHC, raffreddato ad aria
- ▶ 98 CV - 108 Nm
- ▶ Cupolino in carbonio stile Café Racer
- ▶ Parafango anteriore in carbonio
- ▶ Codino in carbonio
- ▶ Semi manubri
- ▶ Estetica minimalista, look muscoloso
- ▶ Il motore raffreddato ad aria con la cilindrata più elevata
- ▶ Protezioni laterali alluminio con tabelle portanumero stile racing
- ▶ Serbatoio snello con design racing
- ▶ Scarico 4-2-1 verniciato in nero
- ▶ Monosella



Stile Café Racer

Lo stile minimalista e la forza bruta di XJR1300 rimangono intatti, ma la nuova XJR1300 Racer adotta componenti che la avvicinano alle Café Racer, come il cupolino e il corto parafango in carbonio.

L'affilato serbatoio, le linee scolpite della monosella e il codino in carbonio della stessa si aggiungono alle protezioni in alluminio e ai semi manubri per suggerire lo stile delle derivate di serie che gareggiavano negli anni '70, arricchito dai materiali più evoluti.

La struttura di XJR è stata semplificata nel telaio e nell'impianto elettrico. Anche se la moto sembra nata per essere customizzata, adesso è ancora più facile per ogni pilota liberare l'immaginazione e renderla un modello davvero unico.



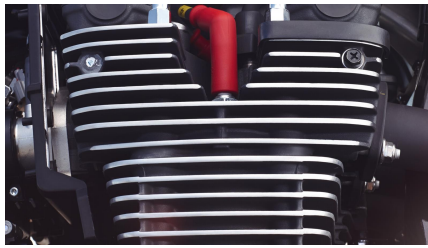


Cupolino in carbonio

Il sorprendente cupolino in carbonio ruba la scena nella vista anteriore di XJR1300 Café Racer. La fibra di carbonio, tecnologico e leggero, contribuisce alla qualità globale e rafforza l'immagine di un'icona a due ruote.

Semi manubri in alluminio

I classici semi manubri in alluminio di XJR abbassano leggermente la posizione di guida, mantenendo il pilota in totale controllo. Esteticamente molto belli, i semi manubri rendono la guida più sportiva.

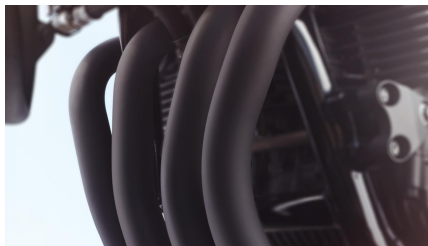


Potente e muscoloso motore a 4 cilindri raffreddato ad aria

Il cuore pulsante di XJR1300 è il motore a 4 cilindri, 4 valvole, DOHC e raffreddato ad aria. Il motore raffreddato ad aria con la cilindrata più elevata del mondo. XJR raggiunge la coppia massima a 6000 giri/min, con un'ampia banda di erogazione che parte dai regimi più bassi.

Telaio snello

Il serbatoio di XJR 1300 è stato ridisegnato, per ottenere un look più snello e affilato. Il nuovo serbatoio, compatto e minimalista, offre un incavo per le ginocchia che ricorda quello delle moto racing d'epoca. Grazie al nuovo design del serbatoio, il pilota sente ancora di più la potenza del motore, perché sembra di cavalcarlo direttamente.



Scarico 4-2-1 nero opaco

Lo stile ridotto all'osso, che riflette le carismatiche moto da competizione del passato, è esaltato dallo scarico 4 in 2 in 1 verniciato in nero. All'estremità della marmitta completa il look l'importante presenza del nuovo terminale

Monosella sagomata

Ogni dettaglio dell'ultima XJR si ispira allo stile minimalista e la sella non fa eccezione. Le linee scolpite del design le regalano un look da monosella con cuciture vintage a vista, e una posizione di guida sportiva. Il codino in carbonio la rende una vera monosella, per un DNA sportivo inconfondibile.



Motore	
Motore	4 tempi, Raffreddato ad aria, 4 valvole, DOHC, 4 cilindri paralleli inclinati in avanti
Cilindrata	1.251cc
Alesaggio x corsa	79,0 mm x 63,8 mm
Rapporto di compressione	9,7 : 1
Potenza massima	71,9 kW (98CV) @ 8.000 giri/min
Coppia massima	108,4 Nm (11,1 kg-m) @ 6.000 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio, Dischi multipli
Alimentazione	Iniezione
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa, 5 marce
Trasmissione finale	Catena

Telaio	
Telaio	Doppia culla in acciaio
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Escursione anteriore	130 mm
Inclinazione canotto sterzo	24° 40"
Avancorsa	92 mm
Sospensione posteriore	Dual shock
Escursione posteriore	120 mm
Freno anteriore	Doppio disco idraulico, Ø 298 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø 267 mm
Pneumatico anteriore	120/70 ZR17M/C (58W)
Pneumatico posteriore	180/55 ZR17M/C (73W)

Dimensioni	
Lunghezza	2.190 mm
Larghezza	820 mm
Altezza	1.120 mm
Altezza sella	829 mm
Interasse	1.500 mm
Altezza minima da terra	133 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	- kg
Capacità serbatoio carburante	14,5 Litri
Quantità olio motore	4,2 Litri

Prezzo**XJR1300 Racer****11590.00**

Prezzo consigliato Franco Concessionario.

XJR1300 Racer è una edizione speciale preparata con Ricambi Originali da un Concessionario Ufficiale Yamaha. Lo scarico Akrapovic mostrato è in opzione. Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati sono soggetti a modifiche senza preavviso. I veicoli rappresentati possono essere equipaggiati con Accessori Originali Yamaha in opzione o con accessori non prodotti da Yamaha che possono essere usati solo in circuiti chiusi. Gli accessori non prodotti da Yamaha sono sviluppati e prodotti secondo le norme da soggetti terzi. La disponibilità dei prodotti e degli accessori può essere limitata in alcuni Paesi. La gamma di prodotti e degli accessori può variare in ogni Paese. Yamaha si riserva la possibilità di mettere fuori produzione prodotti e accessori senza preavviso. I prezzi indicati da Yamaha, possono subire modifiche a seconda di ciascun Paese. Tutte le informazioni qui contenute non hanno valore contrattuale. Per ulteriori informazioni contatta la tua Concessionaria Ufficiale Yamaha.



Midnight Black

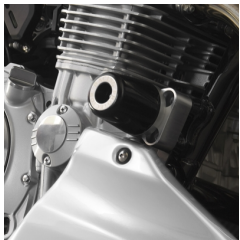


Matt Grey



Power Blue

Accessori scelti per voi

Rulli di protezione
XJR1300

Adattatore USB

Presa da 12 V c.c. per
X-MAXAdesivi per cerchi da
17"Cinghie con chiusura
a fibbia Yamaha

Per tutti gli Accessori XJR1300 Racer visita il sito www.yamaha-motor.it/accessori oppure un Concessionario Ufficiale Yamaha.



Il Servizio Yamaha

I tecnici Yamaha vengono costantemente formati per offrire i migliori consigli e hanno in dotazione le attrezzature più idonee per assicurare il miglior servizio per tutti i prodotti Yamaha. Per questo raccomandiamo di rivolgerti al tuo Concessionario di zona per qualsiasi esigenza tecnica e di assistenza. Gli Accessori e i Ricambi Originali Yamaha sono sviluppati appositamente per i nostri veicoli. Yamaha raccomanda l'uso dei prodotti Yamalube®. Yamalube® è il nostro marchio di lubrificanti high-tech. Questi lubrificanti sono un'autentica linfa vitale per i motori Yamaha e ti assicurano la massima efficacia anche nelle condizioni più estreme.

Oltre agli accessori estetici e funzionali, Yamaha ha sviluppato un'ampia gamma di capi tecnici innovativi e di alta qualità, studiati per assicurarti protezione e comfort. È disponibile anche una collezione completa di abbigliamento casual. Per saperne di più visita il sito:

www.yamaha-motor.it/accessori



Scopri
Yamaha XJR1300 Racer con il tuo
cellulare

Servizio Clienti 848.580569