



## ***Competition-winning inspiration.***

Yamaha's leading TT-R range includes the beautifully-styled TT-R110E, which is aimed at new riders as well as those graduating from the smaller TT-R50E.

Its radical racing-blue, motocross-style bodywork has been directly inspired by our MXGP-winning YZ race bikes. For easy steering and high levels of rider comfort, this good-looking youth bike features long-travel front and rear suspension.

New and experienced off-road riders will love the smooth and strong performance of the 110cc 4-stroke engine, and the 4-speed semi-automatic gearbox means that there is no clutch lever for riders to worry about.

- ▶ Motocross-style 110cc 4-stroke fun bike
- ▶ For new riders and kids moving up from the TT-R50E
- ▶ Easy-to-use, semi-automatic 4-speed gearbox
- ▶ Grintose plastiche blu racing in stile motocross
- ▶ Key-type main switch for added parental control
- ▶ Long-travel off-road type suspension systems



## ***Moto Yamaha junior: comincia nel modo in cui vuoi continuare***

Il sorriso sul viso di tuo figlio appena sceso dalla sua TT-R è la prova che hai fatto l'investimento migliore per lui.

Oggi i ragazzi sono accusati di passare troppo tempo davanti al computer, ma dopo avere guidato una moto da off-road Yamaha sapranno che c'è qualcosa di più eccitante di una console per i videogiochi. Our latest TT-R line-up features a manual 4-speed 125, and a 110 and a 50 with an automatic clutch, each of them designed to bring many hours of family fun.

E tutti hanno i livelli di affidabilità, qualità e durata che hanno affermato il marchio Yamaha nel mondo del motociclismo.





### **Motore da 110 cc a 4 tempi con trasmissione semiautomatica**

The TT-R110E's rugged and reliable 110cc 4-stroke engine has been designed for smooth and strong performance, making this mid-sized youth bike a joy to ride. And with its semi-automatic 4-speed gearbox, the TT-R110E is an ideal choice for new and experienced riders.

### **Sospensioni a lunga escursione**

The TT-R110E is equipped with rugged suspension systems that are designed to ensure riding comfort and easy handling when riding off-road. At the front, the sturdy telescopic forks give 115 mm of wheel movement, while the single-shock monocross rear suspension offers 110 mm of smooth and progressive travel.

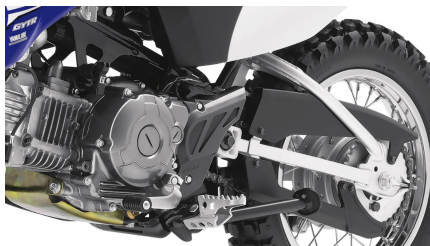


### **Smooth-action drum brakes and off-road tyres**

For reliable stopping power, the TT-R110E has drum brakes at the front and rear, and their simple design makes for easy maintenance. Special off-road pattern tyres make this mid-sized youth bike a strong performer in the dirt, while the 356 mm (14 inch) front wheel and 305 mm (12 inch) rear wheel help to handle uneven terrain.

### **Rugged and lightweight motocross-style bodywork**

Check out the TT-R110E's bodywork and it's clear that the radical lines of this stylish 4-stroke have been inspired by our MXGP-winning YZ race bikes. Finished in our world-famous racing-blue colour scheme, the fenders and fuel tank panels are made from ultra-tough polypropylene for minimum weight and maximum strength.



### **Forward-inclined cylinder and high-level exhaust**

The 110cc 4-stroke engine features a forward-inclined, air-cooled SOHC cylinder that allows easy access for cleaning and routine maintenance. This configuration also helps to centralise mass for easy handling. And for low noise output, the TT-R110E has a large-capacity, high-level exhaust fitted with a heat shield.

### **Fun to ride and simple to own**

When we designed the TT-R110E we set out to make a bike that was fun to ride and simple to own, making life easy for kids and parents. Features like the electric and kick start, semi-automatic gearbox, air-cooled engine and drum brakes mean that this rider-friendly youth bike is the leading choice for kids and parents who are new to motorcycling.



| <i>Motore</i>            | <i>TT-R110E</i>   |
|--------------------------|---|
| Motore                   | Raffreddato ad aria, 4 tempi, SOHC, 2 valvole           |
| Cilindrata               | 110cc   |
| Alesaggio x corsa        | 51,0 mm x 54,0 mm                                       |
| Rapporto di compressione | 9,3 : 1   |
| Potenza massima          | N/A   |
| Versione depotenziata    | N/A   |
| Coppia massima           | N/A   |
| Lubrificazione           | Carter umido  |
| Frizione                 | in bagno d'olio, dischi multipli, centrifuga automatica |
| Alimentazione            | Alimentazione   |
| Accensione               | CDI   |
| Avviamento               | Elettrico e a pedale                                    |
| Trasmissione             | Sempre in presa, 4 marce                                |
| Trasmissione finale      | Catena  |
| Consumi di carburante    | N/A   |
| Emissioni CO2            | N/A   |

| <i>Telaio</i>               | <i>TT-R110E</i>                    |
|-----------------------------|------------------------------------|
| Telaio                      | Backbone in acciaio                |
| Escursione anteriore        | 115 mm                             |
| Inclinazione canotto sterzo | 26°                                |
| Avancorsa                   | 60 mm                              |
| Sospensione anteriore       | Forcella telescopica               |
| Sospensione posteriore      | Forcellone oscillante, (monocross) |
| Escursione posteriore       | 110 mm                             |
| Freno anteriore             | Tamburo, Ø 95 mm                   |
| Freno posteriore            | Tamburo, Ø 110 mm                  |
| Pneumatico anteriore        | 2.50-14 4PR                        |
| Pneumatico posteriore       | 3.00-12 4PR                        |

| <i>Dimensioni</i>   | <i>TT-R110E</i> |
|---|-----------------|
| Lunghezza   | 1.565 mm        |
| Larghezza   | 680 mm          |
| Altezza   | 920 mm          |
| Altezza sella   | 670 mm          |
| Interasse   | 1.080 mm        |
| Altezza minima da terra   | 180 mm          |
| Peso in ordine di marcia<br>(compresi serbatoi olio e carburante pieni) | 72 kg           |
| Capacità serbatoio carburante   | 3,8 Litri       |
| Quantità olio motore  | 1,0 Litri       |

**Racing Blue***Accessori scelti per voi***Kit di adesivi TT-R110E****Pelle sella TT-R110E****Anelli antivesciche per manopole Yamaha Racing****Tappetino da lavoro Yamaha Off-road****Kit degli attrezzi (metrico)****Set cacciavite a T scorrevole Yamaha**

Per tutti gli Accessori TT-R110E visita il sito [www.yamaha-motor.it/accessori](http://www.yamaha-motor.it/accessori) oppure un Concessionario Ufficiale Yamaha.

**Il Servizio Yamaha**

I tecnici che lavorano nella rete Yamaha hanno la formazione e gli strumenti che servono per offrire i migliori consigli e il miglior servizio per tutti i prodotti Yamaha. Per questo Yamaha raccomanda di rivolgersi al proprio concessionario per qualsiasi esigenza tecnica ed assistenza.

Accessori e Ricambi Originali Yamaha sono sviluppati per i nostri veicoli. Yamaha consiglia inoltre di utilizzare Yamalube®. Yamalube® è il nostro marchio di lubrificanti high-tech. Questi lubrificanti sono un'autentica linfa vitale per i motori Yamaha e vi assicurano la massima efficacia anche nelle condizioni più estreme.

Oltre agli accessori dedicati al look e alle prestazioni, Yamaha offre una ricca gamma di capi tecnici innovativi, disegnati per assicurare al pilota comfort e protezione. È disponibile una collezione completa di abbigliamento casual. Per maggiori informazioni visita il sito:

[www.yamaha-motor.it/accessories](http://www.yamaha-motor.it/accessories)



Scopri  
Yamaha TT-R110E con il tuo cellulare

Servizio Clienti 848.580569