

## Caratteristiche tecniche

### CBR650F

<b>Motore:</b> 4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC, raffreddamento a liquido	<b>Altezza sella:</b> 810 mm
<b>Cilindrata:</b> 649 cc	<b>Altezza da terra:</b> 130 mm
<b>Alesaggio x corsa:</b> 67 x 46 mm	<b>Sospensione anteriore:</b> forcella telescopica da 41 mm, escursione 120 mm
<b>Rapporto di compressione:</b> 11.4: 1	<b>Sospensione posteriore:</b> Monoammortizzatore regolabile nel precarico, corsa 43,5 mm
<b>Potenza massima:</b> 64 kW (87 CV) @ 11.000 giri/min	<b>Ruota anteriore:</b> A 6 razze sdoppiate in alluminio pressofuso
<b>Coppia massima:</b> 63 Nm @ 8.000 giri/min	<b>Ruota posteriore:</b> A 6 razze sdoppiate in alluminio pressofuso
<b>Consumi:</b> 21 km/l (ciclo medio WMTC)	<b>Cerchio anteriore:</b> 17 M/C x MT 3.50
<b>Capacità olio:</b> 3,5 litri	<b>Cerchio posteriore:</b> 17 M/C x MT 5.50
<b>Avviamento:</b> Elettrico	<b>Pneumatico anteriore:</b> 120/70-ZR17 M/C (58W)
<b>Alimentazione:</b> Iniezione elettronica PGM-FI	<b>Pneumatico posteriore:</b> 180/55-ZR17 M/C (73W)
<b>Capacità batteria:</b> 12 V / 8.6 AH	<b>Freno anteriore:</b> ABS, dischi da 320 x 5 mm con pinza a due pistoncini, pastiglie in metallo sinterizzato
<b>Potenza alternatore:</b> 343W	<b>Freno posteriore:</b> ABS, disco da 240 x 5 mm con pinza a un pistoncino, pastiglie in resina stampata
<b>Frizione:</b> Multidisco in bagno d'olio	<b>Strumentazione:</b> Tachimetro digitale, contagiri digitale a barre, doppio contachilometri parziale, indicatore livello carburante digitale a barre, orologio digitale
<b>Trasmissione finale:</b> Catena sigillata con O-ring, passo #525	<b>Sistema antifurto:</b> HISS
<b>Cambio:</b> a 6 rapporti	<b>Luce anteriore:</b> 12V, 55W x 1 (anabbaglianti) / 55W x 1 (abbaglianti)
<b>Telaio:</b> A diamante, in acciaio	<b>Luce posteriore:</b> LED
<b>Inclinazione canotto di sterzo:</b> 25,5°	
<b>Avancorsa:</b> 101 mm	
<b>Peso in o.d.m. con il pieno:</b> 211 kg	
<b>Capacità serbatoio:</b> 17,3 litri	
<b>Dimensione (LxLxA):</b> 2.110 x 775 x 1.145 mm	
<b>Interasse:</b> 1.450 mm	

Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza preavviso. I dati tecnici indicati sono di carattere generale (tipo ED). Per informazioni locali contattare il concessionario ufficiale più vicino. Honda dichiara sempre il peso in ordine di marcia, in quanto rispondente alle reali condizioni di utilizzo. Questo dato è maggiore del peso a secco e include: pieno di carburante, olio motore, olio freni, olio sospensioni, liquido refrigerante, batteria, kit attrezzi. Alcune immagini in questa brochure possono mostrare modelli accessorati.

GUARDA IL VIDEO DELLA CBR650F

Inquadra il codice QR o visita [hondaitalia.com](http://hondaitalia.com)



Honda Lifestyle



Le informazioni presenti in questo catalogo non si riferiscono a nessun particolare veicolo a due ruote in vendita, in quanto Honda si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche, incluse le colorazioni, anche senza preavviso. Ciò potrà comportare modifiche di dettaglio o sostanziali. Comunque, si è cercato in ogni modo di assicurare l'esattezza delle indicazioni riportate su questa brochure. Verificate con la Vs. concessionaria ufficiale di fiducia le caratteristiche tecniche del prodotto distribuito in Italia. Questa pubblicazione non costituisce - in nessuna circostanza - un'offerta da parte dell'azienda ad un potenziale acquirente. La clientela acquista infatti moto Honda unicamente presso le concessionarie ufficiali a seguito delle condizioni standard di vendita e garanzia fornite dal concessionario - una copia della quale potrà essere ottenuta su richiesta. Poiché ogni modifica intende assicurare l'accuratezza delle caratteristiche tecniche, ed i cataloghi sono preparati e stampati con alcuni mesi di anticipo rispetto all'effettiva distribuzione del prodotto, non è sempre possibile inserire immediatamente le necessarie modifiche oppure, in casi isolati, fornire dettagliate descrizioni di specifici particolari. Si consiglia ai clienti di verificare sempre i dettagli tecnici specifici con il proprio concessionario - specie se la scelta dipende sensibilmente da una delle caratteristiche tecniche qui evidenziate. Si prega di notare che i dati relativi ai consumi di carburante sono il risultato di test condotti da Honda nelle condizioni standard prescritte dal WMTC. I test sono effettuati su strada aperta usando una versione base del veicolo con il solo pilota a bordo e nessun equipaggiamento opzionale installato. Gli effettivi consumi possono variare a seconda del vostro stile di guida, della manutenzione che viene effettuata sul vostro veicolo, delle condizioni meteorologiche e della strada, della pressione degli pneumatici, del carico, del peso di pilota e passeggero, dell'installazione o meno di accessori e da molti altri fattori.

**PER UNA GUIDA SICURA** Leggi attentamente il libretto di uso e manutenzione per conoscere il tuo veicolo e le sue caratteristiche. La concentrazione contribuisce alla prevenzione. Presta attenzione al comportamento degli altri utenti della strada e frena con anticipo. Usa abbigliamento protettivo, guida con prudenza e MAI dopo aver bevuto alcolici. Un comportamento corretto e cortese identifica il motociclista esperto e gentile.

**Honda Italia Industriale S.p.A**

Via della Cecchignola 13, 00143 Roma

Info Contact Center 848.846.632

[www.hondaitalia.com](http://www.hondaitalia.com)

Non gettarli. Ricicliami o consegnami ad un amico.

Honda Italia Moto

12/2013

**HONDA**  
The Power of Dreams

Supersport

# CBR650F





# SPORTIVITÀ E PRESTAZIONI OGNI GIORNO.

Non c'è niente di più bello che guidare una moto sportiva sulle emozionanti strade del week-end. Ma perché non godersi quelle stesse sensazioni sui tuoi tragitti quotidiani? Con la nuova CBR650F puoi farlo.

Nasce una nuova razza di moto di media cilindrata, che coniuga prestazioni sportive e praticità nell'uso di tutti i giorni. Il suo motore a 4 cilindri in linea di nuova progettazione è sviluppato per offrire una straordinaria erogazione di coppia ai regimi bassi e medi ma anche grande vivacità, grazie agli 87 CV di potenza massima. E con i consumi di ben 21 km/l nel ciclo medio, la CBR650F si conferma come l'unica vera sportiva pensata anche per l'uso quotidiano.

GUARDA IL VIDEO  
DELLA CBR650F

Inquadra il codice QR  
o visita [hondaitalia.com](http://hondaitalia.com)



## NESSUN COMPROMESSO.

Prestazioni sportive e maneggevolezza, comfort e praticità; la nuova CBR650F offre tutto questo e molto di più.

Compatto e curato in ogni dettaglio, lo strepitoso nuovo motore a 4 cilindri in linea e 16 valvole della CBR650F vanta una meravigliosa prontezza di risposta, con furibonde accelerazioni e brillanti riprese dai bassi regimi e fino all'intervento del limitatore di giri in "zona rossa". L'iniezione elettronica Honda PGM-FI ne rende il funzionamento fluido e regolare garantendo inoltre consumi molto bassi.

Il telaio in acciaio ha una struttura a doppio trave di sezione ellittica per offrire una rigidità bilanciata e quindi grande precisione di guida. La forcella telescopica con steli da 41 mm rende l'avantreno solido e rassicurante a qualsiasi andatura. Il forcellone in alluminio con braccio destro ad "ala di gabbiano" permette il passaggio basso del silenziatore di scarico e grazie al monoammortizzatore regolabile offre grande trazione e stabilità su ogni tipo di fondo stradale.

Dotato di serie del prezioso sistema antibloccaggio ABS, l'impianto frenante è composto da grandi dischi con profilo a margherita morsi da potenti pinze, per frenate modulabili nel traffico ma anche aggressive quando l'andatura è più sportiva.





## INCONFONDIBILMENTE CBR.

La carenatura della CBR650F lascia volontariamente a vista l'affascinante motore, regalando alla linea un inconfondibile tocco racing. Ma non è solo un plus di design, ne beneficia infatti anche la protezione aerodinamica, che permette così di raggiungere le destinazioni più lontane con maggiore comfort. Trattandosi di una vera CBR non potrebbe essere diversamente, come testimonia anche il compatto codone e il grintoso terminale di scarico basso.

Ma sicurezza è anche visibilità, ecco quindi il gruppo ottico anteriore con parabola multireflector e luci di posizione a LED integrate, tecnologia usata anche per la luce di stop. Bellissima e completa la strumentazione digitale con doppio schermo LCD.

Oltre a contribuire alla grande maneggevolezza e agilità di guida, il baricentro basso della CBR650F la rende anche una sportiva facile da guidare. La posizione di guida offre al pilota il massimo controllo, anche grazie alla sella a soli 810 mm di altezza che rende sempre facile posare i piedi a terra.



## Colori

La CBR650F è disponibile in due affascinanti colorazioni.



▲  
**GRAPHITE BLACK**



▼  
**PEARL METALLOID WHITE  
(HRC TRICOLOUR)**

## Dettagli

### IMPIANTO FRENANTE CON ABS

Frenate sicure e massima confidenza su ogni tipo di fondo grazie all'ABS di serie e ai dischi di grande diametro con profilo a margherita.



### SEDUTA SNELLA

La sella della CBR650F è stata studiata per offrire un profilo snello nella zona mediana, in modo da consentire al pilota di toccare facilmente con i piedi a terra e manovrare agevolmente la moto in parcheggio.

### LUCI A LED

Le luci di posizione della CBR650F sono a LED, così come la luce posteriore di stop. Se ne avvantaggiano la visibilità in tutte le condizioni di traffico e la raffinatezza del look.



## Accessori

La nuova CBR650F è costruita per il tuo divertimento di guida su tutti i percorsi, ecco perché Honda ha pensato a una gamma di accessori dedicati a massimizzarne l'equipaggiamento\*.

**Parabrezza alto**

**Parafango anteriore carbon look**

**Manopole riscaldabili**

**Coprisella monoposto in tinta**

**Parafango posteriore a filo ruota**

**Allarme antifurto**

**Borsa per sella**

**Sottocodone in tinta**

**Cavalletto paddock**

**Bauletto da 35 litri**

**Portapacchi posteriore**

**Antifurto meccanico a U**



Per informazioni sull'intera gamma di accessori originali rivolgersi alla propria concessionaria Honda o visitare [www.hondaitalia.com](http://www.hondaitalia.com)

\*Gli accessori originali Honda possono essere acquistati separatamente