



Caratteristiche superiori con una resistenza impareggiabile

La Ténéré originale ha contribuito a rendere Yamaha il marchio di maggior successo nella Dakar, con i modelli XT che hanno conquistato 18 podi nelle prime 6 edizioni della gara più impegnativa del mondo. Il puro DNA da competizione, che ha conquistato il deserto, ha attraversato le generazioni e ha portato alla nuova Yamaha Ténéré 700 Rally Edition. E si vede.

Una sella da rally monopezzo appositamente sviluppata ti offre una posizione di guida più alta e più eretta, che ti permette di spostare il peso del corpo e di rimanere in piedi sulle pedane nei terreni più impervi, mentre la marmitta Akrapovič offre un ringhio ricco e profondo che amplifica la sensazione di coppia elevata del motore CP2.

Altri componenti di alta qualità includono una piastra paramotore da 4 mm resistente negli impieghi più gravosi, che offre una maggiore protezione del telaio e del motore...



- Motore a elevata coppia, da 690 cc, a 4 tempi CP2 conforme alla normativa EU5
- Sella rally dedicata
- Struttura e sella snelle, compatte ed ergonomiche
- Marmitta slip-on Akrapovič
- Strumentazione TFT a colori da 5 pollici con connettività per smartphone
- Piastra paramotore per impieghi off road
- Protezione del radiatore
- ABS a 3 modalità
- Telaio in acciaio a doppia culla
- Dotato di illuminazione completamente a LED e presa USB
- Manopole offroad
- Protezioni laterali in gomma
- Pronta per il cambio elettronico (Quick Shift System, QSS)

Caratteristiche superiori con una resistenza impareggiabile

In terreni difficili, oltre a una protezione del radiatore e del copricatena con taglio laser, mentre i lampeggianti a LED, le ginocchiere e le manopole offroad completano le elevate caratteristiche dell'edizione Rally.

Il primo rally Dakar del 1979 ha dato alla Yamaha XT la possibilità di mettersi alla prova nella gara più impegnativa del mondo. I piloti della XT hanno vinto questo leggendario evento nel 1979 e nel 1980 e hanno ispirato lo sviluppo della Ténéré originale nel 1983, la leggendaria moto Adventure di Yamaha che ha cambiato il mondo del motociclismo.

40 anni dopo, Yamaha Ténéré 700 torna a catturare l'immaginazione di una nuova generazione di piloti, che vogliono scoprire cosa c'è dietro il prossimo orizzonte. Per il 2023 l'esclusiva Yamaha Ténéré 700 Rally Edition è dotata di colori da rally storici, ABS a 3 modalità e di una nuova strumentazione TFT con connettività per smartphone.

La Ténéré 700 Rally Edition rende omaggio alle moto ufficiali della Dakar, con livrea bianca e rossa, grafica Speedblock e cerchi dorati. Grazie ai componenti di prima qualità e al puro DNA Ténéré, questa è la moto Adventure più evoluta di Yamaha.



Colori bianchi storici

Caratterizzato da una traduzione moderna della leggendaria e sorprendente combinazione bianca e rossa utilizzata per i primi modelli Ténéré che correvano alla Dakar. Questi primi colori della Dakar sono stati riproposti con orgoglio nella prima produzione della Ténéré XT600 del 1983: bianco e rosso a contrasto, cerchi dorati e design speedblock (anch'esso ispirato alla tradizione della Dakar). I dettagli della finiture, come le manopole nere, completano il design complessivo.



Sella rally dedicata

La sella monoblocco è dedicata ai rally e offre una posizione di guida leggermente più alta e più dritta per facilitare i movimenti del corpo e per un maggiore comfort per i lunghi viaggi. Con 895mm, la sella rally è più alta di 20 mm rispetto alla sella standard. La finitura con doppio materiale e il logo YAMAHA stampato in bianco conferiscono un'immagine rally.



Marmitta slip-on Akrapovič

La marmitta slip-on sportiva e leggera di Akrapovič combina le prestazioni con un look da rally e un bel suono ricco, senza essere rumoroso. Completamente a norma, include una cover in carbonio, e un DB-killer non rimovibile.



TFT a colori da 5 pollici con connettività per smartphone

Il display TFT a colori da 5" offre due temi diversi per lo schermo: un design moderno e dinamico e un aspetto più tradizionale che ricorda l'era analogica. La CCU della moto comunica con l'app MyRide, in modo che sullo schermo siano visualizzati messaggi di testo e avvisi di chiamata in arrivo, così sarai sempre connesso con gli altri. La connettività mobile consente inoltre di monitorare tutti i parametri chiave della moto tramite l'app.



ABS a 3 modalità

L'ABS a 3 modalità consente di adattare la moto in base al terreno e allo stile di guida. Nella modalità 1 l'ABS è attivo su entrambe le ruote: un requisito di legge sulle strade pubbliche. Nella modalità 2, invece, è attivo sulla ruota anteriore, ma non su quella posteriore, il che offre maggiore sicurezza nei tracciati con ghiaia. Nella modalità 3 è completamente spento, così sei tu ad avere il massimo controllo nella guida su sterrato.



Caratteristiche di protezione di alta qualità

Ténéré 700 Rally Edition è equipaggiata con accessori in alluminio accuratamente selezionati che proteggono la tua moto durante le gare fuoristrada. La piastra paramotore per impieghi gravosi dello spessore di 4 mm offre una protezione aggiuntiva per motore e telaio. È possibile aggiungere un comodo box porta attrezzi che sfrutta i punti di fissaggio sulla piastra paramotore. Compatto, leggero e rifinito con uno speciale rivestimento per una maggiore durata, il copriradiatore protegge da piccoli sassi e rami. Per una protezione completa, la moto è dotata anche di un elegante copricatena con taglio laser.

Motore

Motore	4 tempi;2 cilindri;Raffreddato a liquido;DOHC;EURO5
Cilindrata	689 cc
Alesaggio x corsa	80,0 x 68,6 mm
Rapporto di compressione	11,5 : 1
Potenza massima	54,0 kW (73,4 PS) a 8.750 giri/min
Versione depotenziata	35,0 kW (47,6 PS) a 7.750 giri/min
Coppia massima	67,0 Nm (6,8 kg-m) a 6.500 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio;dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa;6 marce
Trasmissione finale	Catena
Consumi di carburante	4,3 l/100 km
Emissioni CO2	100 g/km
Alimentazione	Iniezione elettronica

Telaio

Telaio	Doppia Culla;Backbone in acciaio
Inclinazione canotto sterzo	27°
Avancorsa	105 mm
Sospensione anteriore	Forcella telescopica a steli rovesciati
Sospensione posteriore	leveraggi progressivi;Forcellone oscillante
Escursione anteriore	210 mm
Escursione posteriore	200 mm
Freno anteriore	Disco idraulico doppio, Ø 282 mm
Freno posteriore	Disco idraulico singolo, Ø 245 mm
Pneumatico anteriore	90/90 - 21 M/C 54V
Pneumatico posteriore	150/70 R 18 M/C 70V

Dimensioni

Lunghezza	2.370 mm
Larghezza	905 mm
Altezza	1.455 mm
Altezza sella	875 mm
Interasse	1.595 mm
Altezza minima da terra	240 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	204 kg
Capacità serbatoio carburante	16,0 litri
Quantità olio motore	2,6 litri



Ténéré 700 Rally Edition

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini in questa brochure mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono subire modifiche a seconda di requisiti e condizioni. Per ulteriori dettagli contattare il rivenditore Yamaha.