

RR



Motorcycle Art

F4 R, the art of compromise.



L'evoluzione è nelle idee. Nella cura artigianale. Nella passione che modella F4 R attorno al motore quattro cilindri, capace di confermare la sua supremazia e il suo carattere indomito grazie alla dotazione elettronica mai così completa. Forcella Marzocchi e monoammortizzatore Öhlins TTX assecondano e realizzano i gusti del pilota, su ogni tipologia di percorso e in ogni momento. Con in più la sicurezza e le prestazioni dell'ABS sportivo.



F4 R



MOTORE Tipo Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole - **Distribuzione** Doppio albero a camme in testa; valvole radiali - **Cilindrata totale** 998 cm³ - **Rapporto di compressione** 13.4:1 - **Avviamento** Elettrico - **Alesaggio per corsa** 79 mm x 50,9 mm - **Potenza max. a giri/min (all'albero)**** 143,5 kW (195 CV) a 13400 giri/min - **Coppia massima giri/min** 110,8 Nm (11,3 kgm) a 9600 giri/min - **Raffreddamento** A liquido e olio con radiatori separati - **Accensione** - **Iniezione** Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con otto iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full drive by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe, Traction Control ad 8 livelli di intervento con sensore di inclinazione - Cornetti di aspirazione ad altezza variabile con sistema Torque Shift System (TSS) - **Sistema cambio elettronico** MV EAS (Electronically Assisted Shift) - **Frizione** Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico - **Cambio velocità** Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa - **Rapporti primaria** 48/82 - **Rapporti cambio** Prima: Velocità 14/37 - Seconda: Velocità 16/33 - Terza: Velocità 18/31 - Quarta: Velocità 20/30 - Quinta: Velocità 22/29 - Sesta: Velocità 21/25 - **Rapporto finale di trasmissione** 15/41

IMPIANTO ELETTRICO Tensione impianto 12 V - **Alternatore** 350 W a 5000 giri/min - **Batteria** 12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONI E PESO Interasse 1430 mm - **Lunghezza totale** 2115 mm - **Larghezza max.** 750 mm - **Altezza sella** 830 mm - **Altezza min. da terra** 115 mm - **Avancorsa** 100,4 mm - **Peso a secco** 191 Kg - **Capacità serbatoio carburante** 17 l

PRESTAZIONI Velocità max.* 291,2 km/h

TELAIO Tipo Tubolare a traliccio in acciaio CrMo - **Materiale piastre fulcro forcellone** Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE Tipo Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla - **Ø Steli** 50 mm - **Corsa sull'asse gambe** 120 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE Tipo Progressiva, monoammortizzatore Öhlins TTX regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla - **Materiale forcellone oscillante monobraccio** Lega di alluminio - **Corsa ruota** 120 mm

FRENI Anteriore A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante in acciaio e flangia in alluminio - **Pinza freno anteriore** Radiale monoblocco Brembo a 4 pistoncini (Ø 34 mm) - **Posteriore** A disco in acciaio (Ø 210 mm) - **Pinza freno posteriore** Nissin a 4 pistoncini (Ø 25,4 mm) - **Sistema ABS** Bosch 9 Plus Race Mode con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

CERCHI Anteriore: **Materiale/dimensioni** Forgiato in lega di alluminio 3,50"x17" - Posteriore: **Materiale/dimensioni** Forgiato in lega di alluminio 6,00"x17"

PNEUMATICI Anteriore 120/70 - ZR 17 M/C (58 W) - **Posteriore** 200/55 ZR 17 M/C (78 W)

CARROZZERIA Materiali Termoplastici



BIANCO

ROSSO/ARGENTO

Il silenziatore di F4, simbolo di straordinaria eleganza, ha tracciato un solco nella storia del design motociclistico mondiale e continua a rappresentare la migliore interpretazione di questo componente.

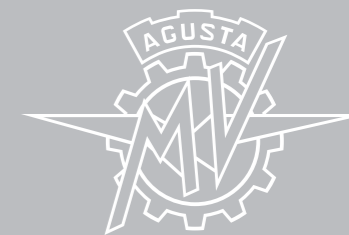
La sua nuova declinazione è ora più sportiva, essenziale, leggera e raffinata che mai, grazie al disegno originale e alla speculare asimmetria che ne tratteggia il profilo: i silenziatori esterni sono più corti; quelli centrali, invece, si spingono fino all'estremità del codino. Il suono è inebriante, le finiture irreprensibili.



Il monobraccio di F4 R è una scultura leggera ed efficace, che contribuisce a scaricare sull'asfalto tutta la potenza del motore quattro cilindri, attraverso l'esuberante pneumatico di 200 mm di sezione. Per ottenere prestazioni ancora maggiori, i tecnici MV Agusta hanno scelto il monoammortizzatore Öhlins TTX: completamente regolabile, permette di personalizzare il comportamento della sospensione posteriore e si combina nel modo più efficace con la forcella, anch'essa regolabile con semplicità in ogni funzione. Per ottenere il risultato desiderato in un istante. Il tempo di pochi click.



Ride-By-Wire significa gestione elettronica del motore: dall'inizio alla fine, dal comando del gas al corpo farfallato, dal polso del pilota agli iniettori. Dal desiderio all'azione. F4 R, grazie al sistema MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System), garantisce la più efficiente erogazione di potenza e coppia, istante dopo istante. Per il pilota, un supporto invisibile ed efficacissimo. Per la moto, un balzo tecnologico che trova immediato riscontro nelle prestazioni e nella guida, rimarcando l'eccellenza MV Agusta su tutti i percorsi.



Motorcycle Art

Pure performance.

Design e tecnologia, potenza ed elettronica: F4 R esalta design, prestazioni, componentistica e qualità di guida. Nata per chi esige il meglio su strada e in pista, è la quattro cilindri che rivoluziona una volta ancora il concetto di supersportiva. Con un nuovo telaio, più leggero ed efficace.

* Velocità raggiungibile in pista
** Versioni a potenza limitata disponibili per mercati specifici

Special, just like you.

MV F4 è una moto unica,
ma può essere ancora più “tua”.
Visita il sito www.mvagusta.it
per accedere al mondo delle parti speciali
e trasformare la F4 in una superbike
ancora più potente e leggera.

F4, SPECIALE A MODO TUO



Personalized perfection.



www.mvagusta.it