

## HONDA CL500 YM2025

Data del comunicato stampa: 5 novembre 2024

Aggiornamento modello 2025: la divertente scrambler retrò riceve **aggiornamenti** per il 2025 che riguardano **ergonomia** e **dettagli stilistici** che la confermano come ottima alleata in città e sugli sterrati. La **posizione delle pedane rivisitata** unita alla **nuova imbottitura della sella** migliora il comfort alla guida senza stravolgerne le caratteristiche. Anche l'intuitivo **schermo LCD** è stato rivisto e risulta **più leggibile** in condizioni di forte luce ambientale. Per il MY2025 arrivano due nuove colorazioni che portano a quattro le possibilità di scelta cromatica. Grazie a una differente **messa a punto dei parametri dell'ECU** e al **nuovo sensore O<sub>2</sub>** guadagna l'omologazione **Euro5+**.

Nuovo modello 2023: la CL500 di Honda si presenta in una spiccata veste retrò, ispirandosi alle Honda CL degli anni Sessanta e Settanta. Utilizzando il motore bicilindrico parallelo della "serie 500", opportunamente messo a punto per questo modello, adotta un telaio tubolare in acciaio con struttura a diamante, sospensioni ad escursione maggiorata e ruote da 19" all'anteriore e 17" al posteriore. Concepita sia per destreggiarsi con disinvoltura nel traffico urbano che per il fuoristrada leggero, ha uno stile inconfondibile, ricco di dettagli ricercati, come il serbatoio dalle linee morbide con paracolpi sugli incavi, i soffietti parapolvere in gomma sugli steli della forcella, il silenziatore alto a doppia uscita e con paracalore forato. Con luci full-LED e cruscotto con display LCD a retroilluminazione negativa, la CL500 è pronta a fare amicizia con motociclisti giovani o esperti, per regalare a tutti pura spensieratezza su due ruote.



### Sommario:

1. Introduzione
2. Panoramia del modello
3. Caratteristiche principali
4. Accessori
5. Caratteristiche tecniche

## 1. Introduzione

Honda vanta una lunga tradizione nella realizzazione di moto di piccola cilindrata *perfette* per i motociclisti di tutto il mondo. Il connubio tra maneggevolezza, prestazioni brillanti del motore, convenienza economica e distinta individualità dà vita a motociclette che, nel tempo, assumono un significato particolare per i loro proprietari.

Le CL degli anni Sessanta e Settanta erano questo tipo di moto. Una delle prime vere 'street scrambler', ambita, cavalcata e apprezzata per anni, dimostrò quanto una moto leggera con una dinamica da fuoristrada potesse essere divertente in città e, pertanto, nel XXI secolo, lo stile a manubrio alto e scarico alto è poi divenuto un design iconico per molti motociclisti.

Nel 2022 Honda ha presentato una moto che porta con orgoglio la sigla CL, destinata a piloti che amano distinguersi dagli altri. Fortemente ispirata alla formula della prima CL, la CL500 ha l'estetica, il motore e la robustezza *ad hoc* per affrontare le sfide urbane, e non solo, di oggi. Per quanto riguarda la personalizzazione, è sufficiente la fantasia del proprietario. Una moto che non pone limiti alla fantasia.

Meccanicamente invariata, per il **2025** la CL500 sfoggia aggiornamenti che riguardano ergonomia e dettagli stilistici. La posizione delle pedane rivisitata unita alla nuova imbottitura della sella migliora il comfort alla guida senza stravolgerne le caratteristiche. Anche l'intuitivo schermo LCD è stato rivisto e risulta più leggibile in condizioni di forte luce ambientale. Arrivano inoltre due nuove colorazioni che portano a quattro le possibilità di scelta cromatica. Grazie a una differente messa a punto dei parametri dell'ECU e al nuovo sensore O<sub>2</sub> guadagna l'omologazione Euro5+.

## 2. Panoramica del modello

Il concetto che fin dall'inizio ha ispirato il design della CL500 è '*Esprimi te stesso*'. Destinata volutamente a un pubblico giovane e attento allo stile, è una moto progettata per adattarsi perfettamente al suo proprietario, offrendo la capacità di gestire gli spostamenti quotidiani, un lungo weekend o anche un fuoristrada leggero, il tutto senza mai passare inosservata.

Naturalmente, proprio come deve essere una moto destinata ai motociclisti più giovani, è anche estremamente personalizzabile e la gamma di Accessori Originali Honda ne esalta il carattere, la praticità e lo stile

Il motore bicilindrico parallelo da 471 cc è il vivace propulsore di Honda progettato per la patente A2, capace di 46,6 CV (34,3 kW) di potenza e 43,4 Nm di coppia massima. La mappatura della centralina elettronica è esclusiva per la CL, mentre la trasmissione finale corta consente un'accelerazione grintosa in città, sia con partenza da fermo che nelle riprese in marcia. Il cambio a 6 rapporti è servito da una frizione assistita e con antisaltellamento. E grazie agli aggiornamenti del modello **2025**, che includono la **revisione** dei **parametri** dell'**ECU** e l'adozione di un **nuovo sensore O<sub>2</sub>** a valle del **catalizzatore** cablato con la diagnostica OBD-2, guadagna l'omologazione **Euro5+**.

Il telaio in tubi di acciaio è sia una dichiarazione di stile che la base della sua eccellente manovrabilità. Le sospensioni ad escursione maggiorata prevedono forcella telescopica con steli di 41 mm e ammortizzatori posteriori regolabili, mentre i cerchi – da 19" all'anteriore e da 17" al posteriore – montano pneumatici Dunlop con disegno semi-tassellato. La posizione delle pedane è stata ottimizzata e la sella rivista nell'imbottitura vanno a migliorare l'ergonomia e il comfort alla guida. I freni con ABS sono tarati per garantire frenate sempre sicure su una varietà di superfici, compreso il fuoristrada leggero.

Il ricco equipaggiamento di serie della CL prevede tutta l'illuminazione a LED, il **cruscotto** – rivisto e **più leggibile** per il modello **2025** – è compatto e dotato di display LCD a retroilluminazione negativa e gli indicatori di direzione integrano la segnalazione della frenata di emergenza ESS (Emergency Stop Signal) per avvisare gli altri utenti della strada di una frenata brusca e intensa.

Per il **2025** la CL500 è disponibile in quattro colorazioni di cui due inedite:

- Pearl Dusk Yellow - **NUOVO**
- Mat Laurel Green Metallic - **AGGIORNATO**
- Mat Fresco Brown - **NUOVO**
- Mat Gunpowder Black Metallic - **AGGIORNATO**

### **3. Caratteristiche principali**

#### **3.1 Stile ed equipaggiamento**

- **Stile essenziale, proprio come la prima CL**
- **L'altezza sella di soli 790 mm permette a tutti di toccare facilmente con i piedi**
- **Nuova imbottitura della sella e posizione delle pedane rivista**
- **Display LCD a retroilluminazione negativa aggiornato più facile da leggere**
- **Luci full LED e indicatori di direzione con sistema di segnalazione della frenata di emergenza ESS (Emergency Stop Signal)**

*'Semplicità, purezza e robustezza'* sono state le linee guida a cui si è ispirata la progettazione della CL500. La street scrambler affronta qualsiasi percorso con stile e la sua ergonomia la rende molto facile da guidare in ogni situazione.

La combinazione tra la forma pulita e arrotondata del serbatoio e il silenziatore con scarico alto, con paracalore in acciaio inox, tocca profondamente le corde della nostalgia. Tanti dettagli realizzati con cura – il tank pad e i soffietti copristeli della forcella, il rivestimento morbido e liscio della sella con il logo Honda in rilievo, il manubrio di alta qualità – si combinano per creare un look che trasuda fascino. Le opzioni di verniciatura, tutte abbinate a motore e telaio in nero, fanno risaltare ogni dettaglio in modo vivace.

L'altezza sella di soli 790 mm, insieme alla sezione centrale stretta, consente di raggiungere facilmente terra con i piedi e offre ampio spazio per le gambe. **L'imbottitura in schiuma di uretano – novità del 2025 – migliora il comfort** e grazie ai fianchi perfettamente sagomati, si cinge saldamente la moto con le gambe per guidare in piedi quando si affronta il fuoristrada. La sezione posteriore bassa della sella poi facilita l'accesso al passeggero, e sotto la sella stessa si trova un pratico gancio per il casco protetto dalla chiave di sblocco.

Non solo esteticamente accattivante, il manubrio alto presenta la giusta angolazione per garantire un'ottima presa sia guidando in piedi che da seduti, con impugnatura ampia e contrappesi per ridurre le vibrazioni. Le protezioni negli incavi del serbatoio forniscono un efficace punto di contatto per le gambe; infine, le pedane in acciaio sono ampie e dotate di inserti in gomma per il massimo comfort.

Il faro anteriore basso da 175 mm di diametro ha una forma classica ma ospita quattro grossi LED con spesse lenti interne che conferiscono un look distintivo al frontale. I piccoli indicatori di direzione tondi a LED da 55 mm presentano un design classico e si trovano ai lati di una sottile luce posteriore ovale a LED.

Un elegante cruscotto tondo da 100 mm di diametro ospita il display **LCD** a retroilluminazione negativa che è stato aggiornato per il **2025**, rendendolo **più leggibile** anche sotto la luce diretta del sole. La strumentazione, semplice e intuitiva, comprende l'indicatore della marcia inserita, dei consumi e le spie degli indicatori di direzione.

In caso di frenate brusche e improvvise si attiva il sistema di segnalazione della frenata di emergenza ESS (Emergency Stop Signal), che fa lampeggiare gli indicatori di direzione per avvisare gli utenti della strada di una frenata intensa in corso.

Con un consumo medio (ciclo WMTC) di 27,7 km/l e un serbatoio da 12 litri, l'autonomia potenziale della CL500 è di oltre 300 km.

### **3.2 Motore**

- **Bicilindrico parallelo di 471 cc da 46,6 CV, anche per patente A2**
- **Impostazioni dedicate dell'iniezione elettronica PGM-FI e rapporti corti della trasmissione finale**
- **Frizione assistita e antisaltellamento**
- **Iconico silenziatore alto a doppia uscita con ampia protezione anticalore**

Il motore bicilindrico parallelo da 471 cc con raffreddamento a liquido e distribuzione bialbero a 8 valvole della CL500 ha un'erogazione fluida, è di facile uso e assolutamente coinvolgente. Estremamente apprezzato e robusto, deriva da quello della "serie 500" di Honda. La CL500 è dotata di una mappatura dell'iniezione PGM-FI dedicata e di una configurazione di aspirazione e scarico che garantiscono una brillante coppia massima di 43,4 Nm a 6.250 giri/min e un picco di potenza di 46,6 CV (34,3 kW) a 8.500 giri/min. Per un'accelerazione decisa in ogni marcia, la corona della trasmissione finale è da 41 denti.

Questo compatto propulsore presenta ottime prestazioni, con un'erogazione fluida di coppia ai bassi e medi regimi e grande brillantezza agli alti regimi, caratteristiche che lo hanno reso uno dei motori più amati di Honda. Le misure di alesaggio e corsa sono di 67 mm x 66,8 mm con rapporto di compressione di 10.7:1. Internamente la distribuzione sfrutta bilancieri a rullo mentre il registro valvole tramite pastiglie calibrate rende il sistema leggero ed efficiente grazie ai ridotti attriti.

La catena silenziosa che comanda la distribuzione presenta un trattamento superficiale al vanadio che riduce l'attrito e garantisce una maggiore longevità e affidabilità. L'attrito è ulteriormente ridotto dall'aggiunta di striature sul mantello dei pistoni (un accorgimento che aumenta la superficie, creando interstizi in cui l'olio può fluire migliorando la lubrificazione).

La fasatura dell'albero a gomiti è di 180° e un contralbero di bilanciamento primario è posizionato dietro ai cilindri, vicino al baricentro della moto. Tra gli ingranaggi della trasmissione primaria e del contralbero un ingranaggio intermedio riduce drasticamente la rumorosità mentre le mannaie dell'albero a gomiti sono appositamente sagomate per ottenere un perfetto bilanciamento. Le valvole di aspirazione e scarico hanno un diametro rispettivamente di 26,0 mm e 21,5 mm.

Il basamento sfrutta canne dei cilindri con pareti sottili ottenute per colata centrifuga. La conformazione interna del carter riduce le perdite per pompaggio che possono verificarsi con il manovellismo di 180°. La profonda coppa dell'olio ha una capacità di 3,2 litri.

Il cambio a 6 rapporti è progettato per offrire cambiate facili e precise, con una spaziatura ideale per scattare da fermi e per riprese istantanee. La frizione assistita con antisaltellamento

alleggerisce il carico necessario sulla leva e migliora la sicurezza dell'assetto anche durante le scalate più repentine.

Nell'iconico stile della CL, il silenziatore alto a doppia uscita con andamento 2-in-1 è uno dei segni distintivi del design. Il sound è cupo, sottolineando il carattere del bicilindrico Honda.

Inoltre, grazie agli aggiornamenti apportati al modello **2025**, che includono la **revisione** dei **parametri** dell'**ECU** e l'adozione di un **nuovo sensore O<sub>2</sub>** a valle del catalizzatore cablato con la diagnostica OBD-2, guadagna l'omologazione **Euro5+**

### **3.3 Telaio e ciclistica**

- ***Telaio tubolare in acciaio con struttura a diamante***
- ***Forcella telescopica con steli da 41 mm di diametro e ammortizzatori posteriori con precarico molla regolabile***
- ***Pinza freno anteriore a due pistoncini su disco flottante da 310 mm***
- ***ABS tarato per affrontare anche il fuoristrada leggero***
- ***Combinazione di cerchi con anteriore da 19" e posteriore da 17"***

Oltre a contraddistinguere esteticamente lo stile della CL500, un nuovo tubolare in acciaio con struttura a diamante assicura maneggevolezza e comfort di guida. Di straordinaria semplicità, presenta tubi robusti e un telaietto reggisella a forma di anello. Per ottimizzare perfettamente la rigidità e il bilanciamento dei pesi sono state utilizzate tecniche di Computer Aided Engineering (CAE).

Poiché una scrambler deve poter affrontare qualsiasi situazione, dalle strade urbane più impegnative ai tratti sterrati più sconnessi, nella realizzazione del telaio l'obiettivo è stato quello di creare maneggevolezza e reattività con sospensioni in grado di assorbire i colpi.

La luce a terra è di 155 mm; l'inclinazione del canotto di sterzo pari a 27° proietta un'avancorsa di 108 mm con interasse di 1.485 mm. Il peso con pieno di benzina è contenuto in appena 192 kg.

All'anteriore, la forcella telescopica da 41 mm ha una corsa di 150 mm e presenta i classici soffiotti copristeli neri che, oltre a conferire uno stile vintage, proteggono gli steli e le relative guarnizioni da polvere e danni. Le piastre di sterzo inferiore e superiore sono specifiche per la CL e migliorano la precisione e la sensibilità dello sterzo. Al posteriore, un forcellone di elegante semplicità utilizza tubi tondi da 45 mm per definire linee possenti. I doppi ammortizzatori posteriori a corsa lunga offrono un'escursione di 145 mm e una regolazione del precarico della molla in 5 livelli (3 verso l'alto rispetto allo standard, 1 verso il basso). L'ammortizzazione sia anteriore che posteriore è impostata in modo da offrire una guida morbida e confortevole, indipendentemente dal fondo stradale.

Una pinza anteriore a due pistoncini agisce su un disco flottante da 310 mm attraverso pastiglie sinterizzate. La pinza posteriore a singolo pistoncino su disco da 240 mm è bilanciata per fornire alti livelli di controllo della frenata sui fondi più disparati. Anche l'ABS è ottimizzato per l'uso sia su sterrato che sull'asfalto.

I cerchi sono da 19" all'anteriore e 17" al posteriore, per un'aderenza sicura e una facile manovrabilità su terreni diversi. Gli pneumatici sono Dunlop Mixtour con intagli profondi, nelle misure 110/80 R19 all'anteriore e 150/70 R17 al posteriore.

#### **4. Accessori**

Una vasta gamma di Accessori Originali Honda è disponibile per la CL500 che, come sempre, aspetta solo di essere personalizzata. Il telaio posteriore è stato progettato per facilitare l'installazione di accessori estetici o le borse laterali semirigide. La piastra portapacchi posteriore può ospitare un Top Box da 38 L. Disponibile anche una sella speciale più spessa di 30 mm – rifinita in colore marrone con doppia cucitura in nero – pensata per i piloti più alti.

Accessori specifici per donare alla CL un *look* orientato all'*off-road*:

- Tabelle portanumero laterali in leggero polipropilene
- Cupolino
- Paramani
- Parafango anteriore alto

Per rendere più facile la personalizzazione sono disponibili dei pacchetti di accessori già configurati:

##### **Adventure Pack**

Enfatizza lo stile e le capacità di affrontare il fuoristrada pedane rally, sella alta piatta, adesivi ruote, e paraserbatoio.

##### **Style Pack**

Pacchetto che valorizza l'estetica con carenatura faro, carenatura faro con grafiche, cover ammortizzatore posteriore, cover laterale con ggrafiche, paramani, parafango anteriore alto e cover ammortizzatore posteriore, tutti con finitura di colore nero.

##### **Travel Pack**

Pacchetto pronto per partire e viaggiare in sella con borse laterali morbide, manopole riscaldabili, presa di ricarica 12 V e leva freno regolabile.



## **5 Caratteristiche tecniche Honda CL500 YM2025**

<b>MOTORE</b>	
Tipo	Bicilindrico parallelo, bialbero a 8 valvole, raffreddato a liquido, Euro5+
Cilindrata	471 cc
Alesaggio x Corsa	67 x 66,8
Rapporto di compressione	10,7:1
Potenza massima	46,6 CV (34,3kW) a 8.500 giri/min
Coppia massima	43,4Nm a 6.250 giri/min
Emissioni acustiche	Lwot – 76,1dB; Lurban – 72,9 dB
Capacità olio motore	3,2 L
Avviamento	Elettrico
<b>SISTEMA DI ALIMENTAZIONE</b>	
Carburazione	Iniezione elettronica Honda PGM-FI
Capacità serbatoio	12 L
Emissioni di CO <sub>2</sub>	84 g/km
Consumi	27,7 km/l
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>	
Capacità batteria	12 V 7 Ah
<b>TRASMISSIONE</b>	
Frizione	Multidisco in bagno d'olio, assistita con antisaltellamento
Cambio	Manuale a 6 rapporti
Trasmissione finale	A catena
<b>TELAIO</b>	
Tipo	In acciaio con struttura a diamante
<b>CICLISTICA</b>	
Dimensioni (LxLxA)	2.175 mm x 830 mm x 1.135 mm
Interasse	1.485 mm
Inclinazione canotto di sterzo	27°
Avancorsa	108 mm
Altezza sella	790 mm
Luce a terra	155 mm
Peso con il pieno	192 kg
Raggio di sterzata	2,6 m
<b>SOSPENSIONI</b>	
Anteriore	Forcella telescopica con steli da 41 mm di diametro, corsa 150 mm
Posteriore	Due ammortizzatori regolabili nel precarico molle su 5 livelli, forcellone in tubi di 45 mm di diametro

<b>RUOTE</b>	
Cerchio ant.	In lega d'alluminio pressofuso
Cerchio post.	In lega d'alluminio pressofuso
Pneumatico ant.	110/80R19M/C 59H
Pneumatico post.	150/70R17M/C 69H
<b>FRENI</b>	
ABS	A 2 canali
Freno ant.	Disco flottante da 310 mm, pinza a 2 pistoncini
Freno post.	Disco da 240 mm, pinza a 1 pistoncino
<b>STRUMENTAZIONE ED ELETTRONICA</b>	
Cruscotto	Display LCD con tachimetro, conta km totale e due parziali, livello benzina, trip computer, orologio, indicatore marcia inserita, indicatore cambio marcia
Faro	LED
Illuminazione posteriore	LED
Presa di ricarica da 12 V	Opzionale
Sistema di sicurezza	HISS
Ulteriori caratteristiche	Indicatori di direzione con ESS

Tutte le specifiche sono provvisorie e soggette a modifica senza preavviso.

*# Dati ottenuti da Honda nelle condizioni di test standard prescritte dalla metodologia WMTC. I risultati possono variare a seconda dello stile di guida, dello stato di manutenzione del veicolo, delle condizioni meteo e della strada, della pressione degli pneumatici e del carico. I test sono stati condotti utilizzando una versione base del veicolo, con il solo pilota a bordo e senza accessori opzionali aggiuntivi.*