

[www.mvagusta.com](http://www.mvagusta.com)

Le illustrazioni e le descrizioni riportate nella presente pubblicazione si riferiscono alle informazioni più aggiornate disponibili al momento della stampa. I dati tecnici e le caratteristiche dei modelli possono essere soggetti, in qualsiasi momento, a modifiche senza obbligo di preavviso.



**DRAGSTER**  
**800**



Motorcycle Art

# Brutale 800 Dragster, adrenaline addicts only.

Chiudete gli occhi e immaginate di essere proiettati in una dimensione fuori dal tempo. Oltre lo spazio angusto della strada. Dentro a un mondo i cui confini sono tracciati da accelerazioni brucianti, burn out e motori al massimo dei giri. Riaprite gli occhi. Siete in sella alla nuova MV Agusta Brutale 800 Dragster, tre cilindri di deliberata, estrema follia.



**BRUTALE**  
**DRAGSTER**  
**800**

**BRUTALE**  
**DRAGSTER**  
1300





# Engineered adrenaline.

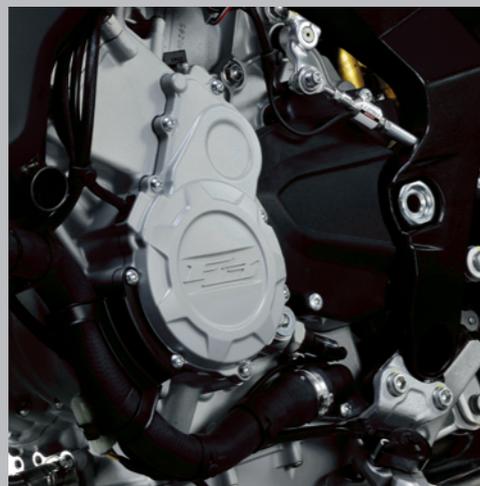
Brutale 800 Dragster significa rettifili d'asfalto da divorare tra il fumo della ruota posteriore che cerca disperatamente aderenza. Significa suggestione, sfida, istinto racing; e tecnologia, grazie alla straordinaria dotazione di serie, come l'ABS, che fa della nuova Brutale 800 Dragster la tre cilindri più evoluta di sempre, con 4 mappe motore e il prezioso controllo di trazione su 8 livelli.



Il design non è soltanto raffinata espressione formale: è funzione, sostanza e strumento per raggiungere l'obiettivo.

Il codino voluttuoso e cortissimo della Brutale 800 Dragster definisce l'essenza della moto: allo stesso tempo essenziale e leggera, progettata per le prestazioni. Eppure irriverente, orgogliosa delle sue forme, esibizionista. Sotto il codino domina l'esuberante pneumatico posteriore da 200, emblema di potenza, trazione e controllo.

Il gruppo ottico delinea forme eleganti, uniche come quelle di ogni MV Agusta.



Sono molti i dettagli che delineano il carattere della Brutale 800 Dragster: la ciclistica, ad esempio, vede al centro della scena il collaudato telaio a traliccio con piastre di lega leggera, completato dall'ammortizzatore Sachs e dalla forcella Marzocchi completamente regolabile in compressione, estensione e precarico della molla, per un'eccezionale dinamica di guida in ogni condizione. Perché la nuova Brutale 800 Dragster esalta in rettilineo, grazie all'accelerazione e alla velocità di punta, ma seduce tra le curve. La strumentazione, completa e leggibile senza distogliere lo sguardo dalla strada, è incastonata tra gli originali semimanubri completi di protezioni.



798 cc e 125 CV a 11.600 giri: l'emozione è anche nei numeri del tre cilindri MV Agusta, il motore che ha cambiato le regole del gioco. È il più compatto della categoria e vanta un'eccezionale efficienza. Caratterizzato dall'albero motore controrotante di stretta derivazione agonistica, ha la più avanzata dotazione elettronica: la piattaforma MVICS (Motor&Vehicle Integrated Control System) permette di gestire 4 mappe d'erogazione, tre preimpostate e una personalizzabile in base a numerosissimi parametri quali: limitatore giri, coppia massima, sensibilità comando gas, freno e risposta motore.

**BRUTALE  
DRAGSTER  
800**

**MOTORE** Tipo Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole - **Distribuzione** Doppio albero a camme in testa - **Cilindrata totale** 798 cm<sup>3</sup> - **Rapporto di compressione** 13,3:1 - **Avviamento** Elettrico - **Alesaggio per corsa** 79 mm x 54,3 mm - **Potenza max. a giri/min (all'albero)\*\*** 92 kW (125 CV) a 11600 giri/min - **Coppia massima giri/min** 81 Nm (8,25 kgm) a 8600 giri/min - **Raffreddamento** A liquido e olio con radiatori separati - **Accensione - Iniezione** Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con tre iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full drive by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe, Traction Control ad 8 livelli di intervento - **Sistema cambio elettronico** MV EAS (Electronically Assisted Shift) - **Frizione** Multidisco in bagno d'olio a comando meccanico - **Cambio velocità** Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa - **Rapporti primaria** 19/36 - **Rapporti cambio** **Prima: Velocità** 13/37 - **Seconda: Velocità** 16/34 - **Terza: Velocità** 18/32 - **Quarta: Velocità** 19/30 - **Quinta: Velocità** 21/30 - **Sesta: Velocità** 22/29 - **Rapporto finale di trasmissione** 16/41

**IMPIANTO ELETTRICO** Tensione impianto 12 V - **Alternatore** 350 W a 5000 giri/min - **Batteria** 12 V - 8,6 Ah

**DIMENSIONI E PESO** **Interasse** 1380 mm - **Lunghezza totale** 2060 mm - **Larghezza max.** 825 mm - **Altezza sella** 811 mm - **Altezza min. da terra** 149 mm - **Avancorsa** 95 mm - **Peso a secco** 167 Kg - **Capacità serbatoio carburante** 16,6 l

**PRESTAZIONI** **Velocità max.\*** 245,0 km/h

**TELAIO** Tipo Tubolare a traliccio in acciaio ALS - **Materiale piastre fulcro forcellone** Lega di alluminio

**SOSPENSIONE ANTERIORE** Tipo Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla - **Ø Steli** 43 mm - **Corsa sull'asse gambe** 125 mm

**SOSPENSIONE POSTERIORE** Tipo Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla - **Materiale forcellone oscillante monobraccio** Lega di alluminio - **Corsa ruota** 125 mm

**FRENI** **Anteriore** A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio - **Pinza freno anteriore** Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm) - **Posteriore** A disco in acciaio (Ø 220 mm) - **Pinza freno posteriore** Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm) - **Sistema ABS** Bosch 9 PLUS con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

**CERCHI** **Anteriore: Materiale / dimensioni** Lega di alluminio 3,50 " x 17 " - **Posteriore: Materiale / dimensioni** Lega di alluminio 6,00 " x 17 "

**PNEUMATICI** **Anteriore** 120/70 - ZR 17 M/C (58 W) - **Posteriore** 200/50 - ZR 17 M/C (75 W)

**CARROZZERIA** Materiali Termoplastici



BIANCO

GRIGIO AVIO METALLIZZATO OPACO

\* Velocità raggiungibile in pista.  
\*\* Potenza a potenza limitata disponibili per mercati specifici.

# Special, just like you.

MV Agusta Special Parts aggiunge fascino alle nuove Brutale 800 Dragster/RR. E lo fa con la migliore componentistica, progettata e realizzata per integrarsi perfettamente con il design delle moto. Per renderle se possibile ancora più belle. Sul sito [www.mvagusta.com](http://www.mvagusta.com) scopri come i migliori materiali diventano pregiate parti speciali MV Agusta.

DRAGSTER, COME VUOI TU



# Personalize your masterpiece.

