



BMW Motorrad



bmw-motorrad.it

Piacere di guidare

SPORT

UNSTOPPABLE HP4



DI SERIE.
SU TUTTI I MODELLI.



HP4



HP4 con allestimento Competition

SOLO IL MEGLIO DEL MEGLIO.

HP4 con allestimento Competition. Concepita per chi non si accontenta della pura performance da pista. Questa versione esclusiva della HP4 affascina soprattutto per i preziosi componenti HP: leva freno e frizione e pedane regolabili, spoiler motore esteso in carbonio, cover serbatoio in carbonio. Con i cerchi forgiati verniciati di blu e gli adesivi Racing attira l'attenzione fin dal primo sguardo.

PURA PERFORMANCE.

Quando i migliori ingegneri e designer BMW Motorrad perseguono un obiettivo senza compromessi, il risultato è: HP – High Performance. Un concetto basato su due principi: esclusività e riduzione all'essenziale. Realizzata nei materiali più pregiati, equipaggiata con la tecnologia più all'avanguardia e forgiata con un design di prima classe, la HP4 riassume, per la prima volta in un 4 cilindri, leggerezza estrema, prestazioni al top e controllo assoluto. Sviluppata sulla base della RR, l'imprinting genetico del mondo delle competizioni sportive

fa della HP4 una Superbike di razza. Il suo obiettivo è primeggiare nel segmento e suscitare lo stesso scalpore destato dalla RR tra le supersportive. Novità assoluta nel panorama mondiale è il DDC (Dynamic Damping Control), sistema di regolazione intelligente delle sospensioni, che adatta immediatamente l'assetto alle condizioni di guida. Race ABS, DTC, cambio elettro-assistito HP, impianto di scarico completamente in titanio e cerchi forgiati in alluminio completano gli highlight tecnologici della moto. Oltre a sfoggiare il 4 cilindri più

leggero del segmento, la HP4 è anche una delle supersportive più agili e maneggevoli disponibili sul mercato, grazie al telaio unico nel suo genere, prodotto in serie numerata, come dimostra l'incisione sulla piastra forcella con logo HP. HP4. Straordinariamente unica.

169 KG: DRY WEIGHT
 AL TITANIUM KRAPOVIČ SYSTEM
 5.4 kg lighter
 4.4
 3.4
 2.4
 1.4
 0.4

14,200 rpm
 999 cc
 59.8 kg
 112 Nm at 9,750 rpm
 142 kW at 13,000 rpm
 109 hp
 108 hp
 107 hp
 106 hp
 105 hp
 104 hp
 103 hp
 102 hp
 101 hp
 100 hp
 99 hp
 98 hp
 97 hp
 96 hp
 95 hp
 94 hp
 93 hp
 92 hp
 91 hp
 90 hp
 89 hp
 88 hp
 87 hp
 86 hp
 85 hp
 84 hp
 83 hp
 82 hp
 81 hp
 80 hp
 79 hp
 78 hp
 77 hp
 76 hp
 75 hp
 74 hp
 73 hp
 72 hp
 71 hp
 70 hp
 69 hp
 68 hp
 67 hp
 66 hp
 65 hp
 64 hp
 63 hp
 62 hp
 61 hp
 60 hp
 59 hp
 58 hp
 57 hp
 56 hp
 55 hp
 54 hp
 53 hp
 52 hp
 51 hp
 50 hp
 49 hp
 48 hp
 47 hp
 46 hp
 45 hp
 44 hp
 43 hp
 42 hp
 41 hp
 40 hp
 39 hp
 38 hp
 37 hp
 36 hp
 35 hp
 34 hp
 33 hp
 32 hp
 31 hp
 30 hp
 29 hp
 28 hp
 27 hp
 26 hp
 25 hp
 24 hp
 23 hp
 22 hp
 21 hp
 20 hp
 19 hp
 18 hp
 17 hp
 16 hp
 15 hp
 14 hp
 13 hp
 12 hp
 11 hp
 10 hp
 9 hp
 8 hp
 7 hp
 6 hp
 5 hp
 4 hp
 3 hp
 2 hp
 1 hp

PURA POTENZA.

Sia in pista sia su strade extraurbane, la HP4 si rivela all'altezza delle aspettative più elevate. Potenza, leggerezza, controllo. Per lanciarsi in curva, basta volgere lo sguardo nella giusta direzione. Il 4 cilindri con ABS più leggero del segmento non conosce compromessi, sviluppando una potenza massima di 193 CV (142kW) e una coppia massima di 112 Nm. L'impianto di scarico completamente realizzato in tita-

nio riduce il peso di circa 4,5 kg. Non solo. Già ai regimi medi il terminale di scarico aiuta ad erogare una coppia più elevata, che aumenta la potenza proprio quando serve. La riduzione della massa delle ruote di 2,4 kg, ottenuta grazie alla leggerezza dei cerchi forgiati in alluminio, incrementa l'agilità della HP4. Per ulteriori informazioni vai su: bmw-motorrad.it HP4. Straordinariamente sportiva.



PURA INTELLIGENZA.

Forza pura si trasforma in dinamismo assoluto. Merito della perfezione tecnologica con cui la HP4 precorre tutti i tempi.

Novità assoluta nel panorama mondiale motociclistico è l'assetto dinamico DDC. Le modalità Rain e Sport sono concepite per la guida su strade extraurbane, le modalità Race e Slick sono ideali per l'utilizzo in pista. Tutte le modalità di guida sono adattabili alle specifiche esigenze del pilota. Una volta impostato il setting, la ciclistica si adegua istantaneamente allo

stile di guida configurato. Complice il DTC, ulteriormente migliorato, che in modalità Slick lavora con precisione su livelli compresi tra -7 e +7. In questo modo ogni pilota trova il giusto equilibrio tra regolazione automatica e manuale. Massima trazione e accelerazione ottimale garantiscono una reattività eccellente. Ulteriore sviluppo di derivazione dall'esperienza Superbike è il Race ABS, anch'esso migliorato, capace di rallentare al massimo le ruote in qualsiasi condizione, anche grazie impianto fre-

nante con dischi flottanti e pinza fissa monoblocco Brembo ad attacco radiale.

Prima di frenare, è comunque necessario accelerare. A questo serve il Launch Control, integrato per la prima volta in una moto BMW.

HP4. Straordinariamente innovativa.



HP RACE PARTS.

Concepiti per le migliori performance in pista: scopri i componenti speciali della gamma HP Parts. Per ulteriori informazioni vai su: bmw-motorrad.it



PURA ESCLUSIVITÀ.

Unica non solo nelle prestazioni, ma anche nel design. Lo si intuisce subito dall'allestimento Competition della HP4.

Con i preziosi componenti HP cattura tutti gli sguardi: leva freno, leva frizione e pedane regolabili. Lo spoiler motore esteso, il supporto placchetta e il pannello cover serbatoio sono realizzati completamente in carbonio. I tratti più distintivi sono i cerchi forgiati in

alluminio, verniciati in Racing Blu e gli adesivi Racing. Risultato? Un capolavoro che non passa inosservato. La numerazione progressiva dei modelli incisa sulla forcella rende unica ogni HP4. HP4 con allestimento Competition. Straordinariamente esclusiva.

MOTORE

Tipo	4 cilindri in linea, 4 tempi, raffreddato a liquido / olio, 4 valvole in titanio per cilindro, 2 alberi a camme in testa
Alesaggio x corsa	80 mm x 49,7 mm
Cilindrata	999 cm ³
Potenza massima	142 kW (193 CV) a 13.000 giri/min
Coppia massima	112 Nm a 9.750 giri/min
Rapporto di compressione	13,0 : 1
Alimentazione / gestione del motore	iniezione elettronica, gestione digitale del motore con regolazione antidetonazione integrata (BMS-K+)
Depurazione dei gas di scarico	catalizzatore a 3 vie, normativa sui gas di scarico Euro-3, con valvole a farfalla dei tubi d'interferenza e presenzatori a regolazione elettronica

PRESTAZIONI / CONSUMO

Velocità massima	oltre 200 km/h
Consumo a 90 km/h	5,7 l / 100
Consumo a 120 km/h	5,9 l / 100
Tipo di carburante	benzina senza piombo a 95-98 ottani (regolazione antidetonazione; potenza massima a 98 ottani)

IMPIANTO ELETTRICO

Generatore	alternatore a 350 W
Batteria	12 V / 7 Ah priva di manutenzione

TRASMISSIONE

Frizione	dischi multipli in bagno d'olio ad azionamento meccanico, con funzione antisaltellamento
Cambio	sei marce ad innesti frontali a dentatura dritta
Trasmissione secondaria	catena 17/45
Cambio elettro-assistito	consente di salire rapidamente di marcia in accelerata senza utilizzare la frizione
Launch-Control	per partenza in pista

CICLISTICA / FRENI

Telaio	doppio trave in lega di alluminio, culla aperta
Sospensione anteriore	forcella USD (Ø 46 mm), DDC Dynamic Damping Control regolabile elettronicamente, precarico molla regolabile, intervallo di ammortizzamento personalizzabile elettronicamente
Sospensione posteriore	forcellone a doppio braccio in alluminio, DDC Dynamic Damping Control (ammortizzatore centrale), precarico molla regolabile, sospensione regolabile elettronicamente in estensione e compressione, regolazione personalizzabile in tutte le modalità di guida
Escursione complessiva (ruota ant. / post.)	120 mm / 130 mm
Passo	1.422,7 mm
Avancorsa	98,5 mm
Inclinazione sterzo	65,99°
Cerchi	forgiati in alluminio
Dimensioni cerchio anteriore	3,50 x 17
Dimensioni cerchio posteriore	6,00 x 17
Pneumatico anteriore	120/70 ZR 17
Pneumatico posteriore	200/55 ZR 17
Freno anteriore	doppio disco flottante (Ø 320 mm, spessore 5 mm), pinza fissa monoblocco a 4 pistoncini
Freno posteriore	disco singolo (Ø 220 mm, spessore 5 mm), pinza flottante a pistoncino singolo
ABS	Race ABS, disinseribile, 4 modalità di guida disponibili: Rain, Sport, Race, Slick setting Superbike
DTC	DTC Dynamic Traction Control, disinseribile, 4 modalità di guida disponibili: Rain, Sport, Race, Slick, regolabile in Slick

DIMENSIONE / PESI

Altezza sella	820 mm
Lunghezza al cavallo	1.810 mm
Peso in ordine di marcia con pieno di benzina ¹⁾	199 kg, con Race ABS
Peso a secco ²⁾	169 kg
Peso totale ammesso	407,5 kg
Carico utile (con equipaggiamento di serie)	208,5 kg
Capacità utile del serbatoio	17,5 l
Riserva	circa 4,0 l
Lunghezza	2.056 mm
Altezza (senza specchi)	1.138 mm
Larghezza (compresi specchi)	826 mm

I valori indicati si riferiscono allo standard DIN

1) In conformità alla norma 93/93/CE con tutti i liquidi di esercizio e serbatoio carburante riempito almeno al 90% della capacità utile
2) Peso a vuoto senza liquidi di esercizio

HP4 CON ALLESTIMENTO COMPETITION.

BMW Motorrad



bmw-motorrad.it

Piacere di guidare



LA PERFEZIONE È DI SERIE.

- LEVA FRENO E FRIZIONE HP, PIEGHEVOLI
- PANNELLO COVER SERBATOIO IN CARBONIO HP
- PEDANE REGOLABILI HP
- SPOILER MOTORE ESTESO IN CARBONIO HP
- CERCHI RACING BLU
- ADESIVI RACING



Per ulteriori informazioni su casco Race ed Equipaggiamento per motociclista e per moto:

bmw-motorrad.it



Entra anche tu nella Community BMW Motorrad:

vai su www.bmw-mci.it