

# Liberty 3V F.O. 150



## Motore

Motore	Monocilindrico Piaggio LEM, 4 tempi
Cilindrata	155 cc
Alesaggio x Corsa	58 mm x 58,6 mm
Potenza max all'albero	8,7 kW (11,8 CV) a 7.250 rpm
Coppia max all'albero	13 Nm a 5.500 rpm
Distribuzione	Monoalbero a camme in testa, 3 valvole per cilindro (2 di aspirazione, 1 di scarico)
Avviamento	Elettrico, con ruota libera
Alimentazione	Iniezione
Lubrificazione	A carter umido
Raffreddamento	Ad aria forzata
Cambio	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia

## Veicolo

Telaio	Struttura monoculla in tubi acciaio saldati con rinforzi in lamiera stampata
Sospensione anteriore	Forcella telescopica idraulica 76 mm a steli diritti
Sospensione posteriore	Mono ammortizzatore idraulico a doppio effetto regolabile nel precarico molla su 4 posizioni corsa 73,5 mm
Freno anteriore	Disco 240mm asservito da una pinza idraulica
Freno posteriore	Tamburo 140 mm
Ruote	In lega, ant. 15", post. 14"
Pneumatici	Tubeless, ant. 80/90- 15", post. 100/80-14"

## Dimensioni

Lunghezza – Larghezza – Passo	1.920 mm – 700mm – 1.345 mm
Altezza sella	790mm
Capacità serbatoio	6,5 Litri (di cui riserva 1,5 litri)
Omologazione	Euro 3



PIAGGIO®