



BRUTALE ROSSO

MOTORE

Tipo
Distribuzione

Cilindrata totale
Rapporto di compressione
Avviamento

Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico e bicchierini DLC
798 cm³
12,3:1
Elettrico

Alesaggio per corsa
Potenza max. a giri/min (all'albero)**
Coppia massima giri/min

79 mm x 54,3 mm
82 kW (112 CV) a 11.000 giri/min
85 Nm (8,67 kgm) a 8.500 giri/min

Raffreddamento

A liquido e olio con con radiatori separati

Accensione - Iniezione

Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con tre iniettori. Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.1; corpo farfallato full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction Control ad 8 livelli di intervento

Sistema cambio elettronico

MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift up & down)

Frizione

Multidisco in bagno d'olio a comando idraulico con dispositivo antisaltellamento meccanico

Cambio velocità

Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
22/41

Rapporti primaria
Rapporti cambio

Prima: Velocità 13/37
Seconda: Velocità 16/35
Terza: Velocità 18/32
Quarta: Velocità 20/30
Quinta: Velocità 22/29
Sesta: Velocità 21/25
Rapporto finale di trasmissione 16/41

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto 12 V
Alternatore 350 W a 5000 giri/min
Batteria 12 V - 8,5 Ah

DIMENSIONE E PESO

Interasse 1.400 mm
Lunghezza totale 2.045 mm
Larghezza max. 875 mm
Altezza sella 830 mm
Altezza min. da terra 135 mm
Avancorsa 103,5 mm
Peso a secco 175 kg
Capacità serbatoio carburante 16,5 l

PRESTAZIONI

Velocità max.* 237,0 km/h

TELAJO

Tipo
Materiale piastre fulcro forcellone

Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Legga di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo
Ø Steli
Corsa sull'asse gambe

Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla 43 mm
125 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo
Materiale forcellone oscillante monobraccio
Corsa ruota

Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Legga di alluminio
130 mm

FRENI

Anteriore
Pinza freno anteriore
Posteriore
Pinza freno posteriore
Sistema ABS

A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)
A disco in acciaio (Ø 220 mm) Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni
Posteriore: Materiale / dimensioni

Legga di alluminio 3,50 " x 17 "
Legga di alluminio 5,50 " x 17 "

PNEUMATICI

Anteriore 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore 180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

CARROZZERIA

Materiali Termoplastici

CONTENUTI

Contenuti esclusivi
MV Ride App - Sensore GPS - Bluetooth
Cruise control

OPTIONAL

Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma delle parti speciali disponibili

EMISSIONI

Norma ambientale Euro 5
Consumo carburante combinato 5,1 l/100 km
Emissioni di CO₂ 117 g/km



ROSSO AGO



SOLO BENZINA SENZA PIOMBO
ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

* Velocità raggiungibile in pista.
** Versioni a potenza limitata (35 kW) disponibili per mercati specifici.

MY 2020 - 19/01/2021