

BMW Motorrad



G 650 GS Sertão

Piacere di guidare

ENDURO

UNSTOPPABLE
G 650 GS SERTÃO



MONTARE IN SELLA.

G 650 GS Sertão. Una moto concepita per la città, ma pronta a tutto. In sella a questa Enduro si scoprono nuove strade: ruscelli da guardare, sentieri e vie tortuose nascoste nel centro.

Il robusto monocilindrico dispiega i suoi 48 CV (35 kW) con elasticità e silenziosità, ma è sempre pronto a mostrare coraggiosamente tutta la sua potenza. Grazie alle caratteristiche di robustezza e alla protezione motore in alluminio si spinge anche in fuoristrada senza difficoltà. La ciclistica assicura

al pilota in ogni situazione tutto il controllo di cui ha bisogno e il divertimento che cerca. Per dominare con agilità e dinamismo le asperità del terreno. In città, sulle strade extraurbane o per i campi, la G 650 GS Sertão è un connubio eccezionale tra spirito d'avventura e perfezione nella guida di tutti i giorni. Con lei la vita è tutt'altro che grigia. UNSTOPPABLE ENDURO.

PARTIRE.

BMW Motorrad vanta una storia decennale nella costruzione di straordinari motori monocilindrici. Questa è una delle ragioni per cui la G 650 GS Sertão offre un'esperienza di guida indimenticabile. Il propulsore monocilindrico raffreddato a liquido di questa Enduro è una vera fonte di divertimento da scoprire con piacere e dinamismo grazie agli esuberanti 48 CV (35 kW) e alla coppia massima di 60 Nm a 5.000 giri/min.

Su asfalto o sentieri, in cerca di relax o di forti emozioni, la potenza si dispiega con pronta erogazione della coppia e vibrazioni estremamente ridotte. Sulla robustezza e sulla longevità del motore si può sempre fare affidamento.

Neanche l'autonomia mette freno al divertimento. Con un consumo di soli 3,2 l di benzina normale (a velocità costante di 90 km/h) la Sertão stupisce il pilota e lo lascia col sorriso sulle labbra.



ACCELERARE.

Perché non fare un'escursione nei boschi o una bella corsa nel fango? Con la G 650 GS Sertão si può affrontare qualsiasi avventura. La ciclistica è la risposta a tutte le domande del terreno. Combina con grande naturalezza agilità e controllo e dona una sensazione di guida sicura, eccellente e maneggevole.

Forcella telescopica, telaio a doppio trave in acciaio e forcellone a doppio braccio consentono alla ruota anteriore (21") e posteriore (17") di mantenere la direzionalità in completa sicurezza. L'escursione delle ruote ant. / post. da 210 mm neutralizza le buche insidiose del manto stradale e spiana perfino il terreno accidentato in fuoristrada. L'ergonomia variabile assicura al pilota la stessa confidenza di una gita in città. I piloti di statura più alta possono scegliere la

sella alta disponibile come optional (altezza sella 900 mm). Un vero esempio di comfort e guida attiva sia su strada sia in fuoristrada.

G 650 GS SERTÃO

DIVERTIRSI.

Basta dare un'occhiata alla Sertão, per capire tutto. Massima agilità su strada e grande divertimento off-road. Le linee giovani e moderne sottolineano il carattere dinamico della moto. In città e sulle strade extraurbane si sente senza dubbio a suo agio, ma tra solchi e sterrati dà il meglio di sé.

Cerchi a raggi, parafango anteriore maggiorato, sella bicolore e parabrezza alto fanno apparire la moto per quella che è: un'Enduro leggera pronta a portarvi ovunque. La colorazione Aurawhite / Arroyo Blue e i paramani lasciano intuire già da lontano che questa Enduro è garanzia di divertimento.

Anche gli optional sono all'altezza delle più rosee aspettative. Le manopole riscaldabili, che garantiscono la necessaria sensibilità sulla punta delle dita in qualsiasi momento, e l'ABS disinseribile con spia d'emergenza aumentano i livelli di sicurezza sia su strada sia in fuoristrada.



Aurawhite / Arroyo Blue



MOTORE

Tipo	monocilindrico a 4 tempi, raffreddato a liquido, quattro valvole per cilindro, due alberi a camme in testa, lubrificazione a carter secco
Alesaggio x corsa	100 mm x 83 mm
Cilindrata	652 cm ³
Potenza massima	35 kW (48 CV) a 6.500 giri/min (25 kW (34 CV) a 6.500 giri/min per la versione depotenziata)
Coppia massima	60 Nm a 5.000 giri/min (47 Nm a 4.500 giri/min per la versione depotenziata)
Rapporto di compressione	11,5 : 1
Alimentazione / gestione del motore	iniezione elettronica nel condotto di aspirazione, gestione elettronica digitale (BMS-C II), doppia candela
Depurazione dei gas di scarico	catalizzatore a 3 vie regolato mediante sonda lambda, in conformità con le normative Euro-3

PRESTAZIONI / CONSUMO

Velocità massima	ca. 170 km/h (ca. 145 km/h per la versione depotenziata)
Consumo a 90 km/h	3,2 l / 100
Consumo a 120 km/h	4,3 l / 100
Tipo di carburante	benzina senza piombo a 91 ottani min.

IMPIANTO ELETTRICO

Generatore	alternatore a 400 W
Batteria	12 V/12 Ah

TRASMISSIONE

Frizione	dischi multipli in bagno d'olio ad azionamento meccanico a 5 marce ad innesti frontali integrato nel basamento motore
Cambio	
Trasmissione secondaria	catena O-ring con parastrappi nel mozzo posteriore

CICLISTICA / FRENI

Telaio	a doppio trave in profili d'acciaio con telaio posteriore scomponibile
Sospensione anteriore	forcella telescopica, ø 41 mm
Sospensione posteriore	forcellone scatolato a doppio braccio in profili d'acciaio, monoammortizzatore con leveraggi, precarico molla regolabile tramite manopola ad azionamento idraulico; sospensione regolabile in estensione
Escursione complessiva (ruota ant. / post.)	210 mm / 210 mm
Passo	1.484 mm
Avancorsa	123 mm
Inclinazione sterzo	61,9°
Cerchi	a raggi
Dimensione cerchio anteriore	1,60 x 21
Dimensione cerchio posteriore	3,00 x 17
Pneumatico anteriore	90/90 R21 54S
Pneumatico posteriore	130/80 R17 65S
Freno anteriore	disco singolo flottante (ø 300 mm), pinza flottante a 2 pistoncini
Freno posteriore	a disco singolo (ø 240 mm), pinza flottante a pistoncino singolo
BMW Motorrad ABS	optional (disinseribile)

DIMENSIONE / PESI

Altezza sella	ca. 860 mm (sella alta: ca. 900 mm)
Lunghezza al cavallo	1.930 mm (sella alta: 2.010 mm)
Peso in ordine di marcia con pieno di benzina 1)	193 kg
Peso a secco 2)	177 kg
Peso totale ammesso	380 kg
Carico utile (con equipaggiamento di serie)	187 kg
Capacità utile del serbatoio	14,0 l
Riserva	ca. 4,0 l
Lunghezza	2.185 mm
Altezza (senza specchi)	1.440 mm
Larghezza (compresi specchi)	920 mm

I valori indicati si riferiscono allo standard DIN

1) In conformità alla norma 93/93/CE con tutti i liquidi di esercizio e serbatoio carburante riempito almeno al 90% della capacità utile
2) Peso a vuoto senza tutti i liquidi di esercizio

EQUIPAGGIAMENTO PER MOTO G 650 GS SERTÃO

BMW Motorrad



G 650 GS Sertão

Piacere di guidare



Per ulteriori informazioni su casco
Enduro ed Equipaggiamento per
motociclista e per moto:

bmw-motorrad.it



Entra anche tu nel mondo BMW Motorrad
nella sezione Community: vai su

bmw-motorrad.it