



Supersportiva leggera da guidare ogni giorno

Le legendarie Yamaha R-series hanno dettato le regole nel panorama Supersport, dove si sono imposte con stile unico, tecnologia innovativa e prestazioni da brivido.

L'ultimo esemplare di una razza di purosangue è la nuova YZF-3, che s'inserisce nella gamma tra una best seller come la YZF-R125 e una vincente nata come la YZF-R6. Se guidi una 125 ccc e stai cercando qualcosa di più o sali per la prima volta in sella a una moto, hai la certezza che YZF-3 è stata costruita con la stessa attenzione ai dettagli dedicata a ogni R-series.

Dai un'occhiata all'aggressivo doppio faro anteriore e alla carena aerodinamica: sei di fronte al DNA R-series allo stato puro. YZF-R3: la superbike da guidare ogni giorno!

- ▶ Supersport che si guida con la patente A2
- ▶ Sviluppata dal puro DNA R-series
- ▶ Potente e regolare motore bicilindrico frontemarcia da 321 cc
- ▶ Telaio snello e leggero, agile e maneggevole
- ▶ Aggressiva carena R-series con doppio faro anteriore
- ▶ Carena aerodinamica con masse spostate in avanti
- ▶ Sospensioni sportive e confortevoli
- ▶ Eccellenti prestazioni in frenata
- ▶ ABS montato di serie
- ▶ Pronta per la guida quotidiana, in città o in autostrada
- ▶ Nuova omologazione Euro 4



Puro DNA R-series

Yamaha ha un obiettivo preciso: creare moto innovative ed eccitanti, che aggiungano una dimensione in più alla vita di ogni giorno.

Con la YZF-R3 anche chi ha la patente A2 può provare le sensazioni di guida adrenaliniche tipiche della R-Series. In città o in autostrada, questa supersport dal puro DNA R-series regala un livello di prestazioni mai provato prima.

Il suo potente motore bicilindrico frontemarcia da 321 cc e il telaio leggero racchiudono le tecnologie più avanzate della categoria. In pratica, ogni volta che guiderai la tua R3 sentirai di essere in sella a una moto diversa da tutte le altre.





Brillante motore bicilindrico frontemarcia da 321 cc

La supersportiva Yamaha R-Series è spinta dal nuovo motore bicilindrico frontemarcia da 321 cc raffreddato a liquido, realizzato con le tecnologie più innovative della categoria. Con una potenza massima di 30,9 kW/42 CV a 10.750 giri/min, la R3 garantisce risposte istantanee in accelerazione per prestazioni di guida da brivido.

Tecnologia R-series

R3 adotta la sofisticata tecnologia R-series, che comprende albero a camme a presa diretta, pistoni forgiati, bielle in acciaio al carburo, cilindri a basso attrito e altro ancora. Per assicurare un buon bilanciamento tra la guida a bassa velocità e le prestazioni a velocità elevata, il motore ha un albero a 180 gradi, mentre il bilanciante primario riduce le vibrazioni e il rumore meccanico.



Sportivo e agile telaio a diamante

Il telaio leggero e compatto è realizzato con tubi in acciaio ad alta resistenza, per ottenere un ottimo bilanciamento tra rigidità e robustezza. Per una maneggevolezza da guida sportiva, l'interasse di R3 è circa lo stesso di R6, 1.380 mm, mentre la distribuzione dei pesi 50/50 tra avantreno e retrotreno e l'altezza della sella di 780 mm offrono una guida bilanciata.

Forcellone lungo tipo R1-type

Il forte legame con il DNA della R-Series è dimostrato anche dal forcellone extra-lungo ispirato alla R1. Con lo stesso rapporto tra forcellone e interasse della leggendaria sorella maggiore, ha una geometria collaudata in gara che permette grande stabilità in rettilineo e una più efficace trasmissione della potenza alla strada.



Cerchi in lega a 10 razze

I cerchi in lega sottili con 5 coppie di razze completano la sagoma leggera e snella della moto. I cerchi da 17 pollici montano pneumatici 110/70-17 (anteriore) e 140/70-17 (posteriore). Per frenate efficaci e graduali, la YZF-R3 è dotata di un disco anteriore con diametro di 298 mm e un disco posteriore con un disco di 220 mm, mentre un controllo maggiore è garantito dal sistema ABS montato di serie.

Distintivo design R-series

Da qualsiasi punto di vista si guardi la magnifica R3, è subito evidente da dove provengano i suoi cromosomi. La carena, aerodinamica e spigolosa, è disegnata con linee chiaramente ispirate alle R-series e il doppio faro inclinato, così come la marmitta corta e l'aguzzo codone proiettato verso l'alto, sono fortemente influenzati dal look di R6, trionfatrice nel Mondiale.



<i>Motore</i>	<i>YZF-R3 ABS</i>
Motore	2 cilindri, 4 tempi, raffreddato a liquido, DOHC, 4 valvole
Cilindrata	321cc
Alesaggio x corsa	68,0 mm x 44,1 mm
Rapporto di compressione	11,2 : 1
Potenza massima	30,9 kW (42,0CV) @ 10.750 giri/min
Versione depotenziata	N/A
Coppia massima	29,6 Nm (3,0 kg-m) @ 9.000 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio, dischi multipli
Alimentazione	Iniezione
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa, 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Consumi di carburante	3,8 l/100km
Emissioni CO2	89 g/km

<i>Telaio</i>	<i>YZF-R3 ABS</i>
Telaio	A diamante
Escursione anteriore	130 mm
Inclinazione canotto sterzo	25°
Avancorsa	95 mm
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante
Escursione posteriore	125 mm
Freno anteriore	Disco idraulico, Ø 298 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø 220 mm
Pneumatico anteriore	110/70-17M/C 54H (Tubeless)
Pneumatico posteriore	140/70-17M/C 66H (Tubeless)

<i>Dimensioni</i>	<i>YZF-R3 ABS</i>
Lunghezza	2.090 mm
Larghezza	720 mm
Altezza	1.135 mm
Altezza sella	780 mm
Interasse	1.380 mm
Altezza minima da terra	160 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	169 kg
Capacità serbatoio carburante	14,0 L
Quantità olio motore	2,4 L



YZF-R3 ABS
www.yamaha-motor.it

Prezzo

YZF-R3 ABS

Prezzo consigliato Franco Concessionario.

€ 5.790,00

**Yamaha Blue****Midnight Black**

Il Servizio Yamaha

I tecnici Yamaha vengono costantemente formati per offrire i migliori consigli e hanno in dotazione le attrezzature più idonee per assicurare il miglior servizio per tutti i prodotti Yamaha. Per questo Yamaha raccomanda di rivolgersi al proprio concessionario ufficiale per qualsiasi esigenza tecnica e di assistenza.

Gli Accessori e Ricambi Originali Yamaha sono ideati, progettati e collaudati per la nostra gamma di prodotti. Yamaha raccomanda l'uso dei prodotti Yamalube®, il nostro marchio di lubrificanti high-tech, un'autentica linfa vitale per i motori Yamaha. Questi lubrificanti sono sviluppati per assicurare la massima efficacia anche nelle condizioni più estreme.

Oltre agli accessori estetici e funzionali, Yamaha offre un'ampia gamma di capi tecnici innovativi e di alta qualità, studiati per assicurare protezione e comfort. È disponibile anche una collezione completa di abbigliamento casual. Per maggiori informazioni visitare il sito:

www.yamaha-motor.it/accessori



Scopri
Yamaha YZF-R3 ABS con il tuo cellulare

Servizio Clienti 848.580569