



CORSARO
Z2





**FORMA
CLASSICA
TECNICA
MODERNA**

Lo stile che ci caratterizza da sempre

The style that has always characterized us

**CLASSIC
MODEL
MODERN
TECHNOLOGY**

Se lo stile è rimasto fedele a se stesso, la sostanza è cambiata completamente. Tutto per regalare a chi guida la Corsaro ZZ un'esperienza di guida entusiasmante, veloce e sportiva ma anche precisa e sicura. Tutto è nelle mani del pilota, a partire dalla scelta di disattivare l'ABS con un pulsante.

While its look has remained true to itself, its essence has changed completely. all to give the Corsaro ZZ rider a thrilling experience, fast and sporty yet precise and safe. Everything is in the hands of the rider, starting from the ability to disable ABS at the flick of a switch.

Colori disponibili:

Colours available:





Il centro di tutto è il Bialbero 1200 CorsaCorta ma attorno al celebre bicilindrico ci sono l'ABS a due vie disinseribile, e la nuova gestione motore. Del tutto rinnovata anche la ciclistica, dalle nuove quote del telaio a traliccio fino alle sospensioni completamente regolabili. L'impianto frenante utilizza all'anteriore pinze radiali monoblocco a quattro pistoncini con un doppio disco flottante da 320 mm mentre, per coniugare prestazioni e durata, i cerchi in lega di alluminio forgiato adottano di serie pneumatici Pirelli bimescola.

The Bialbero 1200 CorsaCorta remains central to everything, but the famous twin-cylinder motorcycle is now enhanced with dual channel removable ABS, and a new engine management system. The chassis has also been completely renewed, from the new dimensions of the trellis frame to the fully adjustable suspension. The front braking system uses monoblock 4-piston radial mounted callipers with a double 320 mm floating disc, while in order to bring together performance and durability, the aluminum-forged rims are fitted with Pirelli dual compound tyres.



Si può cambiare senza tradire le proprie origini. Come ha fatto la Corsaro ZZ che nasconde nel cupolino in carbonio una nuova strumentazione completamente personalizzabile.

Change can be made without betraying our origins. Just as the Corsaro ZZ has done, hiding a new fully customizable instrumentation panel beneath its carbon fairing.









**Una gestione elettronica completamente rivista,
che assicura un'erogazione più fluida e minori consumi,
e l'adozione dell'ABS a due vie non hanno modificato
il carattere del bicilindrico Bialbero 1200 CorsaCorta.**

**A completely revised electronic management
system ensures a smoother power supply and lower
fuel consumption, and the adoption of the
new dual channel ABS and the electronic gear
shift have not distorted the character of the
Bialbero CorsaCorta 1200 cc. twin cylinder engine.**

Al pilota resta il pieno controllo: fra le dita della mano destra,
confermato un tradizionale acceleratore a cavo per la massima sensibilità.

The rider remains fully in control: between the fingers of his right
hand, a traditional cable accelerator for maximum sensitivity.



Cambia più di quanto non si veda, anche nell'aspetto continua a distinguersi da ogni altra naked, con la grinta espressa da linee tese ma senza la volontà di seguire le mode: la Corsaro resta un'icona in questo segmento, con un fascino che dura nel tempo.

It has changed much more than what you see at first sight: its appearance sets it apart from other naked bikes, with bold, assertive sharp lines, yet without wanting to follow fashion: the Corsaro thus remains an icon in this segment, with an everlasting charm.





Full LED

Full LED Lighting System

Vedere ed essere visti è alla base della sicurezza in moto. Così la nuova Corsaro ZZ monta un impianto luci completamente a LED, a partire dai nuovi proiettori anteriori poliessoidali fino al faro posteriore.

Seeing and being seen is the base for riding a motorcycle safely. Hence the new Corsaro ZZ is equipped with a full LED lighting system, starting from the new front poliessoidal headlights to the tail light.

Il nuovo faro anteriore ricalca l'immagine che la Corsaro ha sempre dato di sé ma ora utilizza due proiettori a LED con la doppia funzione abbagliante/anabbagliante.

The new front headlamp maintains the classic Corsaro style, but now it has two LED headlights with dual full beam / dipped beam function.





Inoltre per non distogliere gli occhi dalla strada, la nuova strumentazione con un grande display TFT da 5", consente di decidere quali informazioni visualizzare in evidenza.

Moreover, in order to avoid taking your eyes off the road, the new digital dashboard has a 5" TFT display, allowing you to select and visualise data.

Tecnologia LED anche per luce di posizione, faro posteriore, indicatori di direzione.

LED technology is also used for the sidelights, tail light, and direction indicator lights.





Veloce a fermarsi

Immediate response

L'impianto frenante con ABS disinseribile può contare all'anteriore su pinze radiali monoblocco a quattro pistoncini, doppio disco flottante da 320 mm ed una pompa semi-radiale 16/19, tutto firmato Brembo; al posteriore, pinza a due pistoncini con disco da 220 mm dal disegno specifico.

The braking system with removable ABS relies on four-piston monoblock radial mount calipers, a double floating disc with 320 mm diameter and a semi-radial 16/19 pump, all made by Brembo; the rear has a purposely designed two-piston caliper with a 220 mm brake disc.

Fondamentali per dare il massimo grip anche in frenata, gli pneumatici bimescola Pirelli Diablo Rosso III.

The dual compound Pirelli Diablo Rosso III tyres are fundamental for maximum grip also during breaking.





Sospensioni sportive

Sport suspensions



Progettate secondo le specifiche volute da Moto Morini per la Corsaro ZZ, le nuove sospensioni sono firmate Mupo. La forcella con piedini ricavati dal pieno è regolabile in compressione, estensione e precarico che consente ben 135 mm di corsa, utili a coniugare la stabilità alle alte velocità con il comfort nella guida disimpegnata.

Designed following the specifications requested by Moto Morini for the Corsaro ZZ, the new suspensions were built by Mupo. the fork legs machined from a solid block have adjustable compression, rebound damping and preload settings which allow for 135 mm of wheel travel, to combine high-speed stability with comfort for a carefree ride.

Anche il monoammortizzatore può essere regolato a piacere in compressione, estensione, lunghezza, precarico con controllo idraulico remoto.

The single shock absorber is also adjustable in terms of compression, rebound damping, length, and remote hydraulic preload.

L'aggiornamento del telaio nelle sue quote caratteristiche ha portato gli ingegneri Moto Morini ad individuare le migliori sospensioni per affinare ulteriormente la ciclistica. Forcella e monoammortizzatore completamente regolabili di derivazione racing sono stati realizzati da Mupo secondo specifiche Morini. La Corsaro ZZ è ancora più stabile sul veloce e svelta nei percorsi misti.

Updating the chassis, particularly its frame measurements, led Moto Morini engineers to identify the best suspension to further improve the chassis. The fully adjustable fork and single-shock absorber are the work of Mupo: racing-derived following Moto Morini specific requirements. The Corsaro ZZ is even more stable on fast tracks and nipper over varied routes.



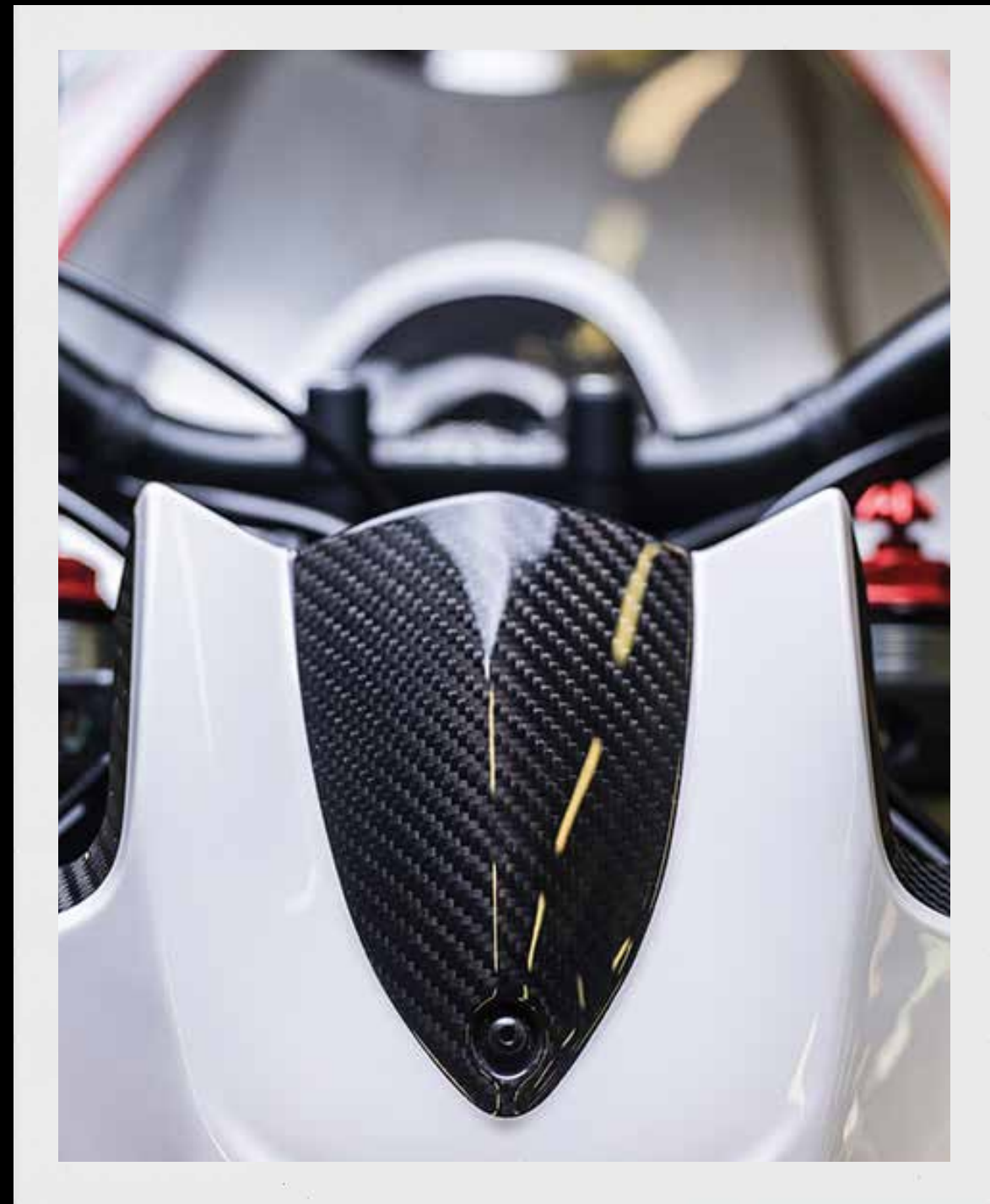


Particolari di fibra di carbonio montati di serie.

Details of carbon fiber fitted as standard.









Specifiche tecniche

MISURE GENERALI:

Lunghezza totale: 2070 mm
Larghezza totale (specchi retrovisori esclusi): 810 mm
Altezza sella: 860 mm
Altezza minima dal suolo: 150 mm
Altezza manubrio: 1070 mm
Angolo di sterzata: 34°
Peso a secco: 197 kg

TELAIO:

Materiale: Traliccio in acciaio25CrMo4, saldature con tecnologia TIG
Interasse: 1450 mm
Angolo di sterzo: 24,8°
Avancorsa: 103 mm

SISTEMA FRENANTE:

Freno anteriore: Doppio disco, diametro 320 mm, pinza quattro pistoncini Brembo, pompa radiale
Freno posteriore: Disco singolo, diametro 220 mm, pinza a doppio pistone Brembo.
ABS: Sistema BOSCH MP9.1 per entrambi gli assi, disattivabile dal pilota con comando al manubrio

CERCHI:

Cerchio anteriore: 3,50"x17" forgiato in alluminio
Cerchio posteriore: 6,00"x17" forgiato in alluminio

PNEUMATICI:

Pneumatico anteriore: 120/70-17" Pirelli Diablo Rosso III
Pneumatico posteriore: 190/55-17" Pirelli Diablo Rosso III

ELETTRONICA:

Gestione motore: ECU
Cruscotto: LCD 5", con finestre utente multiconfigurazione
Emissioni: Rispetta la direttiva 168/2013 [EURO4]

MOTORE:

Famiglia motore: FMV12
Potenza massima: 139 CV (101,9 kW) a 8500 rpm
Coppia massima: 112 Nm (11,5 Kgm) a 6750 rpm
Numero e disposizione cilindri: V2- 87°
Alesaggio x Corsa: 107 mm x 66 mm
Cilindrata: 1187 cc
Sistema di raffreddamento: a liquido
Cambio: 6 velocità
Frizione: Sistema brevettato con antisaltellamento integrato e dispositivo per riduzione dello sforzo alla leva

SOSPENSIONI:

Forcella: Forcella telescopica rovesciata Ø 46 mm con trattamento DLC sugli steli (optional), totalmente regolabile in precarico, registro idraulico in compressione ed estensione.
Corsa utile ruota: 135 mm
Sospensione posteriore: Monoammortizzatore con leveraggio progressivo di collegamento al forcellone, con trattamento DLC sullo stelo, totalmente regolabile in precarico (con comando remoto, idraulico), altezza, registro idraulico in compressione e ritorno.
Corsa utile ruota: 120 mm

Technical specifications

OVERALL DIMENSIONS:

Overall length: 2070 mm
Overall width: 810 mm (excluding rear view mirrors)
Seat height: 860 mm
Ground Clearance: 150 mm
Handlebar height: 1070 mm
Steering angle: 34°
Tare Weight: 197 kg

FRAME:

Frame: Steel 25CrMo4 trellis, welded by TIG technology
Wheelbase: 1450 mm
Rake angle: 24,8°
Trail: 103 mm

BRAKING SYSTEM:

Front brake: double disc, diameter 320 mm, four pistons Brembo caliper, radial pump
Rear brake: single disc, diameter 220 mm, double pistons Brembo caliper.
ABS: BOSCH MP9.1 system on both wheels removable by rider handlebar command

RIMS:

Front rim size: 3,50"x17" forged aluminum
Rear rim size: 6,00"x17" forged aluminum

TYRES:

Front tyre: 120/70-17" Pirelli Diablo Rosso III
Rear tyre: 190/55-17" Pirelli Diablo Rosso III

ELECTRONICS:

Engine management: ECU
Dashboard: Full LCD 5", with multi-window configuration
Emissions: compliant with the 168/2013 (Euro 4) regulation

ENGINE:

Engine code: FMV12
Power: 139 CV (101,9 kW) at 8500 rpm
Torque: 112 Nm (11,5 Kgm) at 6750 rpm
Cylinders: V2 87°
Bore x stroke: 107 x 66 mm
Displacement: 1187 cc
Cooling system: liquid
Gear box: 6 speed
Clutch: Patented antihopping integrated clutch system and device to reduce rider effort

SUSPENSIONS:

Front suspension: Ø 46 mm Upsidedown telescopic fork with DLC treatment (optional) on the rods, fully adjustable in preload, damping in compression and rebound.
Wheel travel: 135 mm
Rear suspension: Single shock absorber with progressive link to swingarm, with DLC treatment on the rods, fully adjustable in preload (hydraulic remote command), height, damping in compression and rebound.
Wheel travel: 120 mm

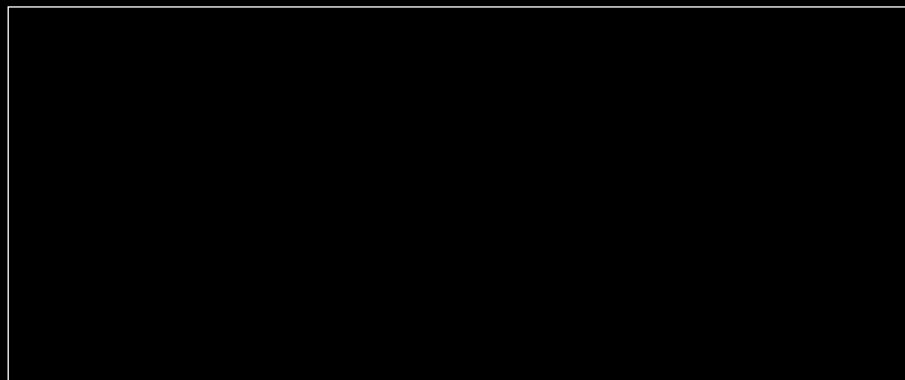


CORSARD
ZZ

IMPORTANTE: Le foto presenti su questo catalogo possono riferirsi a prototipi che possono subire delle modifiche in fase di industrializzazione e hanno scopo puramente informativo e di riferimento, pertanto non sono vincolanti per Moto Morini s.r.l. ("Moto Morini").
Il presente catalogo ha diffusione internazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali.
Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. Per ulteriori informazioni visita il sito www.motomorini.eu

IMPORTANT: photos in this catalogue may refer to prototypes that could undergo modification during the development phase; they are therefore provided purely for informative and reference purposes and are not binding for Moto Morini s.r.l. ("Moto Morini").
This catalogue may be accessed by users internationally and may contain references to products that are not available and/or whose features may vary in accordance with local laws.
All applicable photographs show professional riders in controlled conditions. Never attempt any action that could be potentially hazardous to you or other road users.
For more information please visit www.motomorini.eu

motomorini.eu



MOTO MORINI s.r.l.

Via Beri, 24 - 27020 Trivolzio Pavia/Italy - C.F./P. Iva 07500980961 - T. +39 0382 193881 - F. +39 0382 930496 - info@motomorini.eu