

N

MANUALE D'USO

Contents

Informazioni generali.....	4
Precauzioni.....	5
Avviso riguardante la sicurezza.....	6
Guida per l'installazione.....	8
Scaricare la APP.....	11
Informazioni sui ricambi.....	13
Display informativo del quadro strumenti.....	15
Manuale d'uso.....	18
Guida alla manutenzione e all'uso della batteria.....	25
COSA FARE e NON FARE mentre si guida.....	30
Manutenzione e riparazione.....	32
Metodo di conservazione.....	34
Lista di controllo della manutenzione ordinaria.....	35
Parametri tecnici.....	43
Assistenza e manutenzione.....	48
Registro delle manutenzioni.....	50

Informazioni generali

- △ Leggere attentamente le parti di questo Manuale d'uso per un corretto funzionamento prima di guidare lo scooter.
- △ Controllare per la vostra sicurezza se le parti sono in buone condizioni secondo il Manuale d'uso prima di guidarlo. Contattare il concessionario tempestivamente in caso di eventuali problemi.
- △ Osservare il codice della strada. Rallentare sulle strade scivolose in caso di maltempo per consentire un maggior spazio di frenata per la vostra sicurezza.
- △ Prestare attenzione all'acqua alta. Essa potrebbe causare arrugginimento o guasto del motore, della batteria o di altre parti se il livello dell'acqua dovesse raggiungere l'asse della ruota.
- △ Non smontare da soli lo scooter. Contattare il vostro concessionario per la sostituzione o l'acquisto di ricambi originali.
- △ Non prestare il vostro veicolo a coloro che non sono in grado di guidare uno scooter per la sicurezza altrui e per prevenire danni inutili al vostro scooter.
- △ Custodire il Manuale d'uso ed il Libretto di garanzia in un luogo sicuro.

Precauzioni

△ **Conducente e passeggero**

Questo veicolo non è progettato per portare più di 2 persone.

△ **Condizioni della strada**

Questo veicolo non è destinato per un uso fuoristrada.

- △ Questo manuale d'uso dovrebbe essere considerato come un documento permanente di Questo veicolo. Qualora questo scooter venisse trasferito ad altri, anche questo Manuale d'uso dovrebbe essere consegnato al nuovo proprietario.
- △ La riproduzione o la ristampa di qualsiasi parte di questo Manuale d'uso è severamente vietata.

Attenzione: Non superare il limite di velocità, utilizzare i freni con delicatezza per mantenere una velocità sicura durante la guida in discesa.

Attenzione: La mancata osservanza delle istruzioni fornite qui può portare a lesioni personali o danni allo scooter.

Attenzione: La mancata osservanza delle istruzioni qui riportate può portare a incidenti gravi.

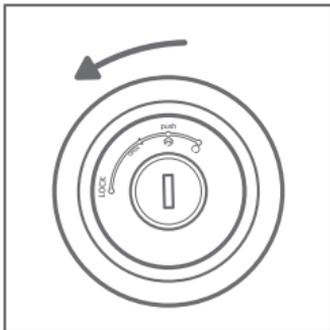
Avviso riguardante la sicurezza

- △ Si raccomanda fortemente di indossare un casco ed occhiali protettivi.
- △ Si raccomanda di acquisire una certa pratica e di esercitarsi prima di un utilizzo su strada.
- △ Seguire la Guida d'uso per capire pienamente come utilizzare lo scooter in modo corretto.
- △ Va osservato che in presenza di maltempo lo spazio di frenata necessario è più ampio. Evitare di frenare sulla vernice, su tombini e sulle macchie d'olio per evitare di scivolare. Prestare particolare attenzione quando si attraversa passaggi a livello, incroci, tunnel e ponti. Rallentare se le condizioni della strada risultano incerte.

- △ Non utilizzare gli abbaglianti in modo indiscriminato. L'uso continuo degli abbaglianti può disturbare la visuale dei conducenti e dei pedoni.
- △ Non utilizzare telefoni cellulari o altri dispositivi elettronici suscettibili di attirare la vostra attenzione durante la guida.
- △ Non cambiare corsia senza mettere la freccia. Cambiare corsia a piacimento è una delle principali cause di incidenti. Quando è necessario cambiare corsia, ricordarsi di mettere l'indicatore di direzione prima. Controllare sempre i veicoli che sopraggiungono da dietro prima di cambiare corsia.

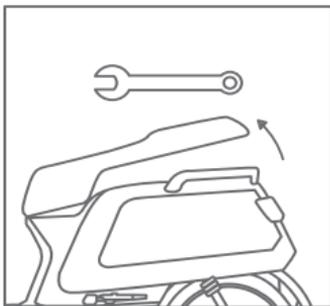
Guida per l'installazione

- ① Inserire la chiave sul blocco principale e girare fino all'icona di "APERTO" come illustrato nella figura a destra.



- ② Aprire la sella per togliere la cassetta delle chiavi, il kit parabrezza (dotato di cuscinetti di gomma e parti standard) e gli attrezzi di montaggio.

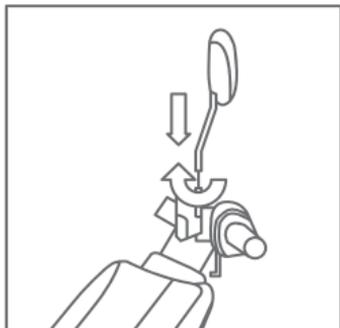
Inserire la chiave nel buco della serratura dello scomparto posteriore e girarla per aprire il vano batterie. Estrarre il caricatore ed il retrovisore dall'interno.



Guida per l'installazione

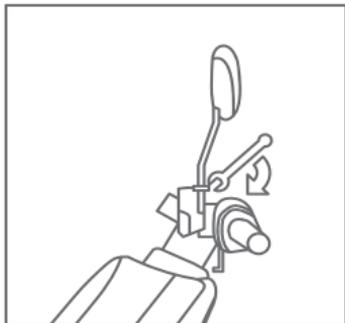
- ③ Estrarre gli specchietti retrovisori ed esaminarli attentamente.

Installare lo specchietto retrovisore sinistro nel foro di montaggio della leva freno sinistra e ruotarlo in senso orario. Il bullone deve essere avvitato per più di 15 mm.

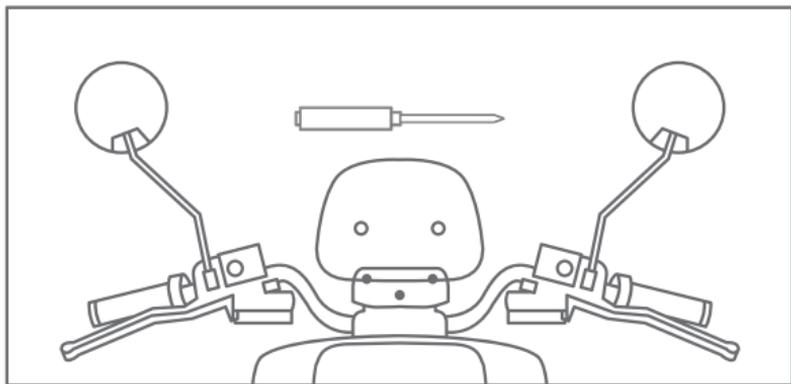


- ④ Regolare gli specchietti retrovisori in una posizione appropriata e poi stringere i dadi sul retrovisore con una chiave. Posizionare correttamente la protezione antipolvere.

Montare lo specchietto retrovisore destro allo stesso modo



- ⑤ Allineare la parte in gomma del parabrezza con i fori del parabrezza e quindi montarlo.
- ⑥ Avvitare le due viti con il cacciavite per fissare il parabrezza.



Scaricare la APP

Funzioni come controllare il livello della batteria, la localizzazione e la gestione possono essere implementate sullo scooter elettrico attraverso la APP.

①

Scansionare il codice QR qui sotto per scaricare la APP chiamata NIU Scooter.



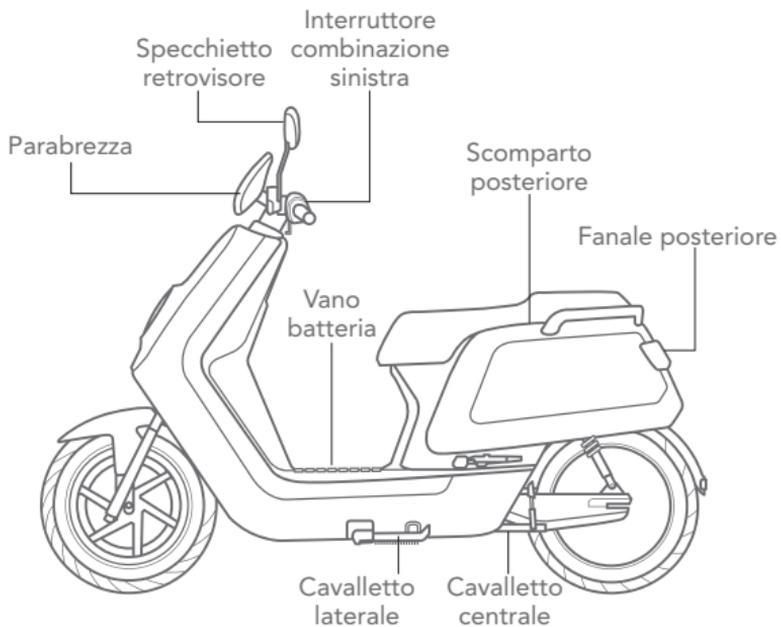
- ② Eseguire l'installazione dopo aver scaricato e registrato.
- ③ Scansionare il codice QR all'interno della pagina di copertina per la registrazione dell'applicazione.

Nota:

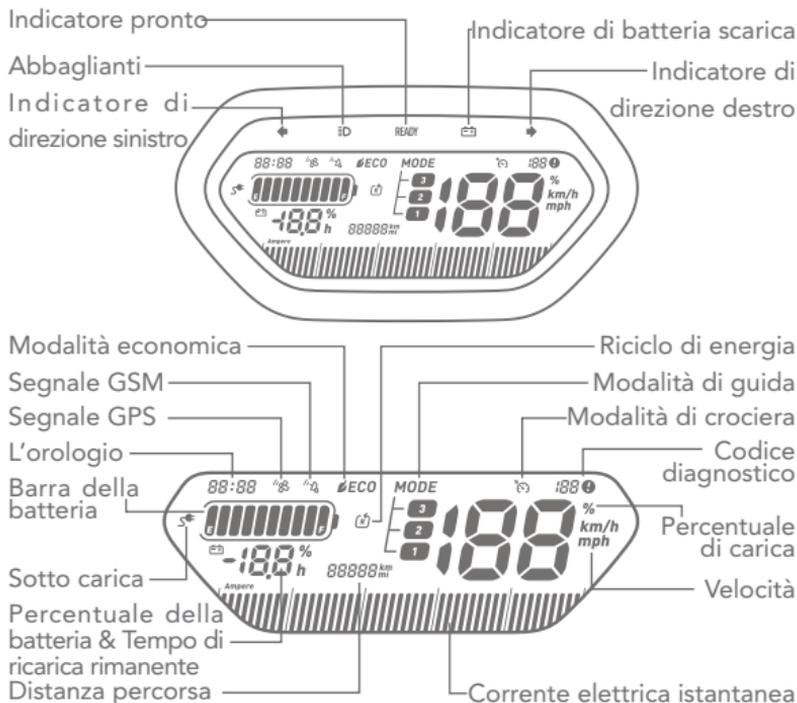
Il sistema di telefonia mobile deve essere almeno Android 4.0 o iOS 8. Assicurarsi che il telefono cellulare sia collegato ad Internet quando si esegue l'applicazione (Wi-Fi / 2G / 3G / 4G).

Informazioni sui ricambi





Display informativo del quadro strumenti



Display informativo del quadro strumenti

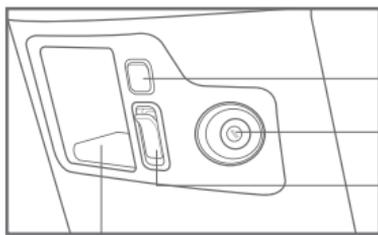
	Indicatore di direzione sinistro	La freccia sinistra è inserita.
	Indicatore di direzione destro	La freccia destra è inserita
	Abbaglianti	I fari abbaglianti sono accesi
READY	Indicatore pronto	In Modalità di guida
	Indicatore di batteria scarica	Livello della batteria inferiore a 10%
	L'orologio	Adesso sono le ore 10:00
	Modalità economica	Stato di consumo energetico ideale.
	Modalità di crociera	Lo scooter è in modalità di crociera.
30 	Codice diagnostico	Il codice diagnostico è 30. Vedere "Elenco risoluzione dei problemi"
	Stato di riciclaggio dell'energia	L'energia viene riciclata dalla frenata.
	Segnale GPS	Nessun lampeggio: Il segnale è forte. Le barre lampeggiano: il segnale è debole. L'intera icona lampeggia: Nessun segnale.
	Segnale GSM	
	Barra della batteria	Il livello attuale della batteria è 80~89%.

Display informativo del quadro strumenti

	Percentuale della batteria (Piccola)	L'attuale livello della batteria è pari a 85%.
	Tempo di ricarica rimanente	Il tempo di ricarica rimanente è di 3,2 ore (usando la porta di ricarica per scooter).
	Sotto carica	La batteria viene caricata.
	Distanza percorsa	La distanza percorsa è di 802 km
	Corrente elettrica istantanea	Indica la potenza istantanea
	Modalità di guida*	È selezionata la modalità 2.
	Velocità	La velocità corrente è di 26 km orari
	Percentuale di caricamento (Grande)	Il progresso della carica della batteria corrente è del 13% (utilizzando la porta di ricarica per scooter).

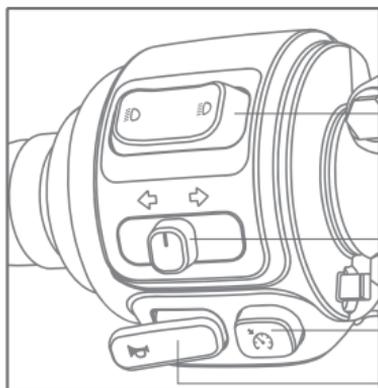
*Osservazioni: Le modalità di funzionamento si classificano in: Modalità economica (Modalità 1), standard (Modalità 2) e sportiva (Modalità 3)

Manuale d'uso



△ Area di scomparto anteriore

- ① Porta di ricarica USB
- ② Blocco principale
- ③ Gancio
- ④ Scomparto anteriore

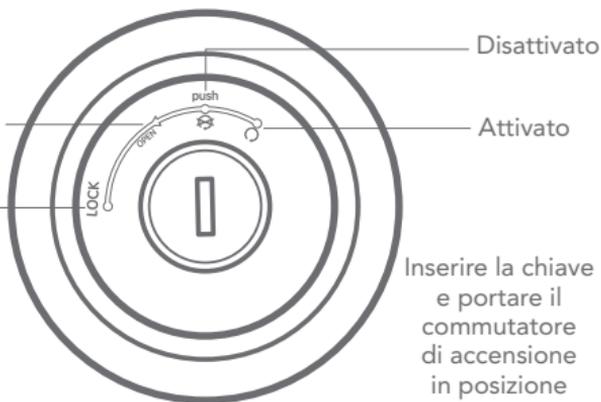


△ Interruttore combinazione sinistra

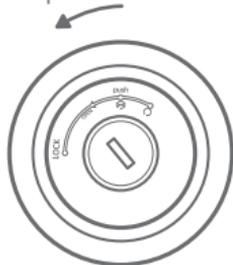
- ① Abbaglianti/anabbaglianti
- ② Indicatore di direzione
- ③ Comando velocità di crociera
- ④ Avvisatore acustico

Manuale d'uso

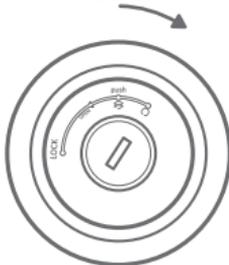
Aprire la sella
per accedere
allo scomparto
posteriore
Bloccare
Manubrio
dello sterzo



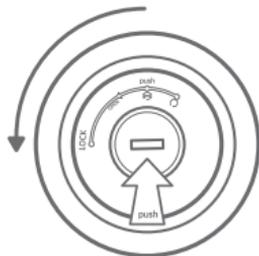
Aprire la sella



L'accensione dello
scooter



Inserire la chiave
e portare il
commutatore
di accensione
in posizione
"BLOCCATO" per
bloccare il manubrio
dello sterzo



- ① Fari abbaglianti/anabbaglianti: Premere la parte destra per passare agli abbaglianti; premere la parte sinistra per passare agli anabbaglianti.



Osservazioni: Per segnalare il sorpasso con luce lampeggiante, il conducente può premere ripetutamente e rilasciare la parte sinistra del pulsante.

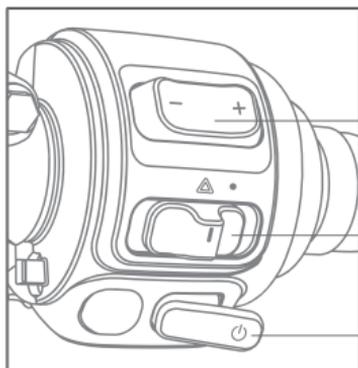
- ② Indicatore di direzione: Spingere il pulsante sinistro per mettere la freccia sinistra; premere il pulsante destro per mettere la freccia destra. Premere il pulsante per spegnere.



- ③ Modalità di crociera: Spingere il pulsante di modalità di crociera alla velocità corrente. Premere nuovamente o frenare per disattivarlo.



Manuale d'uso



△ Interruttore combinazione destra

① Selettore di modalità

② Interruttore spia di avvertimento

③ Pulsante Avvio/Arresto

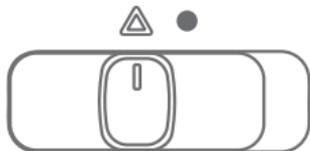
- ① Selettore di modalità: Premere la parte destra per attivare la modalità. Premere la parte sinistra per disattivare la modalità.

Disattivare

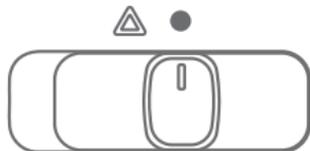


Attivare

- ② Interruttore spia di avvertimento: Premere il pulsante sinistro per attivare la spia di avvertimento; premere il pulsante destro per disattivare la spia di avvertimento.



Attivare le luci di emergenza



Disattivare le luci di emergenza

- ⑤ Pulsante Avvio/Arresto: tenere premuto il pulsante per 2 secondi per impostare lo scooter in modalità di guida. **READY**
L'indicatore sul quadro strumenti si accende e si è pronti ad andare. Premere nuovamente il pulsante per disattivarlo.



Manuale d'uso

△ Avviare lo scooter

- ① Premere il pulsante di sblocco del telecomando. Dopo che le frecce lampeggiano due volte, lo scooter è sbloccato.
- ② Dopo che lo scooter è sbloccato, inserire la chiave nella serratura e girare la chiave in senso orario portandola in  posizione. Dopo la diagnostica del Sistema, tenere il freno e premere il pulsante di avvio per 2 secondi.
- ④ La **READY**freccia si accenderà. Mollare il freno e lo scooter sarà pronto a partire.

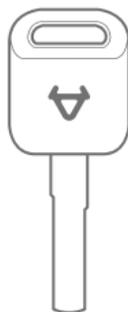
Pulsante di sblocco

Pulsante di localizzazione

Pulsante di blocco



Telecomando



Chiave

Manuale d'uso

△ **Blocco del manubrio dello sterzo**

Dopo essere arrivati a destinazione, tirare giù il cavalletto laterale o centrale per parcheggiare lo scooter. Girare lo sterzo del manubrio a sinistra, poi spingere la chiave e girarla in senso antiorario per BLOCCARE la posizione.

△ **Bloccaggio con telecomando**

Lo scooter può essere bloccato solo se spento. Premere il Pulsante di Blocco del telecomando entro una distanza efficace per attivare l'Allarme. Le frecce lampeggeranno per 2 secondi dopo che lo scooter sarà stato bloccato correttamente.

△ **Localizzazione**

Premere il Pulsante Localizzazione e le Freccette lampeggeranno per 10 secondi. Se nessuna altra operazione viene eseguita durante questo periodo, l'Allarme verrà azionato per 10 secondi. L'Allarme può essere cancellato premendo il Pulsante di Sblocco o di Blocco.

Guida alla manutenzione e all'uso della batteria

△ Utilizzando l'ambiente

Al fine di prevenire eventuali perdite, surriscaldamento, fumo, incendi o esplosioni, seguire le seguenti istruzioni:

- ① Si dovrebbe utilizzare la batteria ad una temperatura da -10°C a 45°C .
- ② Non va esposta all'acqua, bevande o liquidi corrosivi.
- ③ Tenere lontano dalle fonti di calore, da incendi all'aperto, da gas e liquidi esplosivi ed infiammabili.
- ④ Tenere lontano dal compartimento della batteria parti metalliche.

In caso di odore sgradevole, surriscaldamento o deformazione della batteria, scollegare subito la batteria, stare lontani dalla batteria e contattare il rivenditore.

Attenzione: La batteria non è una parte riparabile dall'utente. In caso di guasto della batteria, rivolgersi al rivenditore. Gli utenti che smantellano la batteria possono provocare perdite, surriscaldamento, fumo, incendi o esplosioni.

Guida alla manutenzione e all'uso della batteria

△ Ambiente di ricarica

La batteria dovrebbe essere ricaricata ad una temperatura compresa tra lo 10 °C e i 35 °C . Il tempo di ricarica non dovrebbe superare le 24 ore. La sovraccarica ridurrà la durata della batteria.

Attenzione: Non caricare la batteria al di sotto di 0°C.

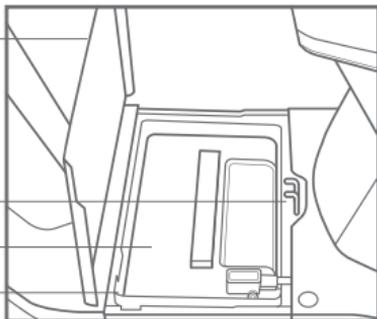
Avvertenza: L'utilizzo di caricabatterie non originali può provocare perdite, surriscaldamento, fumo, incendi ed esplosioni.

Copertura del vano batteria

Blocco del vano batteria

Batteria

Vano batteria

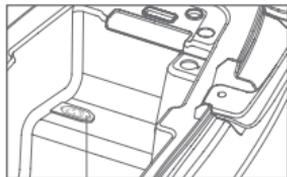


Guida alla manutenzione e all'uso della batteria

△ Metodi di ricarica

Ricarica all'interno dello scooter

- ① Aprire la sella con la chiave, inserire la spina nella presa di carica. Dopo che l'indicatore di carica passa dal verde al rosso, viene avviata la carica.
- ② Accendere lo scooter durante la ricarica per vedere lo stato della batteria sul quadro strumenti.

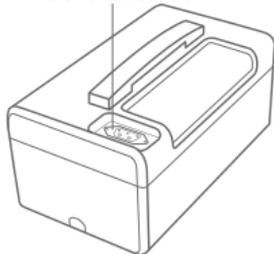


Porta di ricarica sullo
Scooter

Caricare all'aperto lo scooter

- ① Togliere la batteria dallo scooter. Collegare il caricatore alla presa e alla batteria. Quando la spia luminosa del caricatore è rossa, la batteria sta caricando.
- ② Dopo che la spia luminosa del caricatore passa dal rosso al verde, la carica è stata completata.

Porta di caricamento
della batteria



Avvertenza:

- △ Tutte le operazioni devono essere strettamente conformi al manuale dell'utente. Altrimenti, la responsabilità ricadrà sull'utente.
- △ Si deve utilizzare un caricatore originale.
- △ Prestare attenzione al tipo di batteria e alla tensione applicata. L'utilizzo misto è vietato.
- △ La carica deve essere effettuata in un ambiente ventilato. NON ricaricare in uno spazio chiuso o in condizioni di elevata temperatura. NON mettere il caricatore nel bagagliaio o nella scatola di coda durante la carica.
- △ Durante la ricarica, collegare la batteria con il caricabatterie prima di collegare l'alimentazione elettrica. Dopo aver caricato completamente, scollegare l'alimentazione elettrica prima di scollegare la spina della batteria.
- △ Quando la spia verde si accende, scollegare la corrente in tempo. Evitare il collegamento a lungo tra il caricabatterie e l'alimentazione CA mentre non si ricarica.
- △ Durante la ricarica, se la luce del segnale è anomala, se c'è odore o il caricabatteria è sovraccarico, interrompere immediatamente la carica e controllare o cambiare il caricatore in tempo.
- △ Quando si utilizza e si conserva il caricatore, si prega di evitare ogni contatto con materiali estranei, in particolare l'acqua o altro liquido in caso di cortocircuito interno. NON portare il caricabatterie all'interno dello scooter, se necessario, assicurarsi di smorzare l'impianto di scarico .
- △ NON smontare o cambiare le parti nel caricatore da soli.

Attenzione:

- △ Se la batteria non può essere completamente ricaricata entro le 12 ore, interrompere la ricarica e contattare il rivenditore.
- △ Per massimizzare la durata della batteria, mantenere la percentuale della carica della batteria compresa tra il 20% e l'80%.
- △ Per la conservazione, mantenere la batteria ad una temperatura inferiore a 40°C per prevenire la perdita di capacità irreversibile della batteria.
- △ La batteria perderà capacità più velocemente in condizioni di bassa temperatura. Per essere più precisi, la capacità sfruttabile è del 70% a - 10°C, dell' 85% a 0°C e del 100% a 25°C.
- △ La migliore prestazione della capacità della batteria per la conservazione è al 50%.
- △ Per una durata di conservazione di oltre una settimana, è necessario scollegare la batteria dallo scooter. In questa condizione, mantenere la batteria ad una temperatura compresa tra i 10°C ed i 25°C con una capacità dal 30% al 70%.
- △ È consigliabile effettuare una ricarica e scarica almeno ogni due mesi per ridurre al minimo la perdita di capacità della batteria durante la conservazione.
- △ Le cadute potrebbero causare danni interni incontrollabili alla batteria e potrebbero causare perdite, surriscaldamento, fumo, incendi ed esplosioni.

COSA FARE e NON FARE mentre si guida

△ Prima di mettersi alla guida

Controllare i dettagli seguenti prima di mettersi alla guida

Controlli	Descrizione
Manubrio dello sterzo	1) Stabilità 2) Flessibilità dello sterzo 3) Nessuno spostamento o allentamento assiale
Frenata	La leva dei freni ha un gioco tra i 5 e i 9mm.
Pneumatici	1) I valori della pressione dell'aria del pneumatico anteriore sono compresi tra i 20 e i 25psi; i valori della pressione dell'aria del pneumatico posteriore sono compresi tra i 26 e i 32psi. 2) Profondità adeguata degli intagli del battistrada dei pneumatici 3) Senza crepe o fessure
Batteria	Sufficiente per percorrere la distanza di viaggio pianificata
Luci	Controllare tutte le luci: Abbaglianti, anabbaglianti, luce freni, frecce, ecc.
Avvisatore acustico	Controllare se l'avvisatore acustico è funzionante.

COSA FARE e NON FARE mentre si guida

△ Precauzioni di frenatura

Portare lo scooter in posizione verticale prima di azionare i freni.

Qualora gli pneumatici fossero bloccati e lo scooter perdesse capacità di sterzo provocato da una eccessiva forza di frenatura, allentare la presa sulla leva di frenata e gli pneumatici riprenderanno a funzionare e lo scooter riacquisterà stabilità.

Cercare di mantenere un rapporto di forza di frenata 1:1 sia anteriore che posteriore sulle strade scivolose.

Attenzione:

Non superare il limite di velocità e utilizzare i freni con delicatezza. Utilizzare sempre il cavalletto laterale quando si parcheggia.

Attenzione:

I conducenti inesperti hanno la tendenza ad utilizzare esclusivamente il freno posteriore il che accelererà l'usura del freno e necessiterà una più lunga distanza di frenata.

Avvertenza:

Utilizzare esclusivamente il freno anteriore o posteriore è pericoloso in caso di una eventuale perdita di controllo o di presa. Prestare maggiore attenzione ed utilizzare i freni con delicatezza quando si guida su strada bagnata, scivolosa e nelle curve. Altrimenti i conducenti saranno esposti a grande pericolo.

Manutenzione e riparazione

Si consiglia agli utenti di far controllare il proprio scooter e far fare la manutenzione regolarmente, anche per gli scooter che non vengono utilizzati per molto tempo.

△ **Manutenzione ordinaria**

Si consiglia agli utenti di far controllare il proprio scooter 6 mesi dopo l'acquisto o dopo aver percorso 1000 km. È consigliabile far fare un controllo generale e la manutenzione ogni 6 mesi o i successivi 3000 km.

△ **Manutenzione giornaliera**

Qualora dovesse sorgere qualche problema durante i controlli, è consigliabile consultare il manuale d'istruzioni per le riparazioni a domicilio o mandare lo scooter dal concessionario per controlli e manutenzione.

△ **Lavaggio dello scooter**

Utilizzare detersivo neutro e acqua per lavare lo scooter. Utilizzare un panno morbido per pulire lo scooter dopo il lavaggio per evitare graffi.

Attenzione:

Se lo scooter è usato frequentemente in condizioni di sovraccarico, di velocità, su strade accidentate o di salita/discesa, il ciclo di manutenzione dovrebbe essere ravvicinato. Per una qualità con maggiore garanzia e una durata più lunga del mezzo, è consigliabile utilizzare ricambi originali che sono soggetti a normale garanzia.

Avvertenza:

Qualora il proprietario/a non fosse in grado di riparare o aggiustare il proprio scooter, è consigliabile inviare lo scooter dal concessionario per la manutenzione e riparazione ai fini della sicurezza.

Scegliere sempre una strada con una superficie piana per riparare e aggiustare e abbassare il cavalletto centrale prima di procedere alla riparazione. Se è necessario riparare lo scooter durante un giro, tenete conto del traffico.

Avvertenza:

Non utilizzare un pulitore ad alta pressione per lavare lo scooter, specialmente intorno al vano batterie. Non lavare il parafango interno posteriore, dove il caricatore, il regolatore e altre parti sono installati dietro. Se la porta di ricarica sullo scooter viene bagnata, non caricare prima che il caricabatterie sia asciutto. Si raccomanda di contattare il rivenditore.

Metodo di conservazione

△ **Conservazione per un breve periodo:**

- ① Mantenere lo scooter su una superficie piana, stabile e in un'area asciutta e ben ventilata.
- ② Caricare la batteria al 50% della sua capienza prima del suo stoccaggio per massimizzare la durata della batteria.
- ③ Evitare l'esposizione alla luce del sole e alla pioggia per ridurre i danni o l'invecchiamento.

△ **Conservazione per un lungo periodo:**

Ricordarsi di effettuare una carica e una scarica almeno ogni due mesi e caricare la batteria al 50% della sua capienza prima del suo stoccaggio per ottimizzare la durata della batteria.

Dopo uno stoccaggio per un lungo periodo, caricare la batteria al 100% piena.

Controllare con attenzione tutte le parti per assicurarsi che non vi siano problemi prima di guidarlo. Qualora vi fosse qualche problema, portare lo scooter dal concessionario per la manutenzione o la riparazione.

Avviso: Scollegare la batteria dallo scooter se il tempo di stoccaggio supererà un mese.

Lista di controllo della manutenzione ordinaria

Lista di controllo della manutenzione ordinaria	
Controlli periodici delle prestazioni e degli aspetti di sicurezza	Freni
	Luci
	Avvisatore acustico
	Parti elettriche
	Pneumatici
Controllo strutturale	Lubrificazione
	Cuscinetto ruota
	Ammortizzatore a vibrazione
	Cavalletto centrale
	Cuscinetto dello sterzo
Parti principali	Batteria
	Cablaggi principali
	Sistema di controllo

Elenco risoluzione dei problemi		
Descrizione dei guasti	Cause	Risoluzione dei problemi
Nessuna uscita quando è acceso	1) Batteria vuota 2) Guasto dell'allarme	1) Caricare la batteria 2) Contattare il proprio concessionario per i controlli professionali
Guasto del motore durante la rotazione della manopola dell'acceleratore dopo l'accensione	1) La tensione della batteria è bassa 2) L'interruttore di spegnimento è attivato quando la leva del freno è tirata 3) La modalità di parcheggio non è ancora stata disattivata	1) Caricare la batteria 2) Non tirare la leva del freno durante la rotazione della manopola comando acceleratore. 3) Controllare la sezione "Avviare lo scooter" di questo manuale.
Ricarica della batteria non riuscita	1) La spina della batteria non è correttamente collegata alla presa della batteria. 2) La batteria è sovraccarica	1) Controllare se la spina è allentata 2) Contattare il proprio concessionario per i controlli professionali

Elenco risoluzione dei problemi		
Descrizione dei guasti	Cause	Risoluzione dei problemi
Calo di velocità o di autonomia	1) Basso livello della batteria 2) Pneumatici sgonfi 3) Sovraccarico e frenate frequenti 4) Invecchiamento della batteria o normale perdita di capacità 5) Capacità bassa della batteria risultante da basse temperature	1) Caricare la batteria e verificare se la spina è correttamente inserita e se il caricabatterie è danneggiato. 2) Controllare la pressione degli pneumatici ogni volta. 3) Adottare buone abitudini alla guida. 4) Sostituire la batteria. 5) Situazione normale.
Arresto improvviso durante una corsa	Batteria vuota	Caricare la batteria
	Individuare le cause del guasto in base ai codici di errore segnalati dal quadro strumenti. Rivolgersi al rivenditore se i metodi di risoluzione dei problemi elencati nel presente manuale non funzionano.	

Elenco risoluzione dei problemi		
Descrizione dei guasti	Cause	Risoluzione dei problemi
00 visualizzato	Errore di comunicazione o guasto del Quadro strumenti	1) Scollegare la batteria e ricollegarla dopo 30 secondi. 2) Controllare se i fili sono allentati. 3) Rivolgersi al concessionario per controlli professionali.
190 visualizzato	Errore di comunicazione del regolatore	Rivolgersi al concessionario per controlli professionali.
191 visualizzato	Errore di comunicazione del BMS	Rivolgersi al concessionario per controlli professionali.
110 visualizzato	Errore del regolatore	Rivolgersi al concessionario per controlli professionali.

Elenco risoluzione dei problemi		
Descrizione dei guasti	Cause	Risoluzione dei problemi
10 visualizzato	Funzionamento sospeso del regolatore (eventualmente causato da sovracorrente, rotore bloccato, sovratensione, minima tensione, sovratemperatura)	Fermate lo scooter e riavviate in seguito.
111 visualizzato	Errore di verifica dell'identificazione dell'avvio del regolatore	1) Riavviare l'interruttore principale. 2) Rivolgersi al concessionario per controlli professionali.
120 visualizzato	Guasto motore	Rivolgersi al concessionario per controlli professionali.

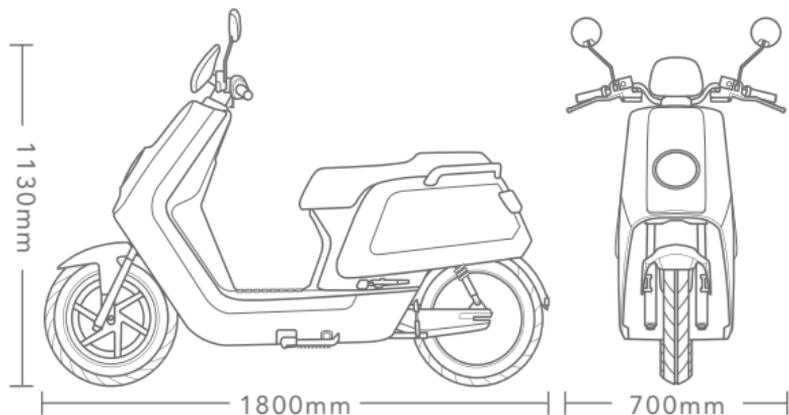
Elenco risoluzione dei problemi		
Descrizione dei guasti	Cause	Risoluzione dei problemi
51 visualizzato	Il codice SN non è scritto	Rivolgersi al concessionario per controlli professionali.
52 visualizzato	Non sono scritti i codici seriali del regolatore centrale intelligente	
53 visualizzato	Non sono scritti i codici della versione del regolatore centrale intelligente	
60 visualizzato	Errore di identificazione della carta SIM	
62-65 visualizzato	Guasto GPS	
67 visualizzato	Carta SIM non pagata	
161 visualizzato	Lo scooter è bloccato da un comando a distanza	

Elenco risoluzione dei problemi		
Descrizione dei guasti	Cause	Risoluzione dei problemi
20 visualizzato	Sovratemperatura del motore	Fermate lo scooter e riavviate in seguito.
140 visualizzato	Guasto di torsione dell'impugnatura	Controllare i fili della manopola o c contattare il rivenditore per verifiche professionali.
30 visualizzato	Sovraccarico della batteria	Interrompere la carica della batteria.
130 visualizzato	Eccessivo scaricamento della batteria	Smettere di guidare e caricare la batteria.
31 visualizzato	Carica sovracorrente	Arrestare la carica della batteria e verificare se il caricabatterie è guasto.

Elenco risoluzione dei problemi		
Descrizione dei guasti	Cause	Risoluzione dei problemi
131 evidenziato	Scaricamento eccessivo	Fermate lo scooter e riavviate in seguito.
132 visualizzato	Sovratemperatura della batteria	Interrompere la guida e lasciare che la batteria si raffreddi.
133 visualizzato	Sottotemperatura della batteria	Caricare la batteria dopo che essa abbia raggiunto il campo di temperatura di funzionamento.

Parametri tecnici

Caratteristiche principali			
Peso del prodotto	95kg	Pendenza superabile	Dinamico: 15°
Tensione normale	60v	Velocità massima progettata	45 km/h 30 km/h 25 km/h
Carico massimo	200kg	Spazio di frenata	≤4.5m (30 km/h)
Capacità prevista		2 persone	



Parametri tecnici

Telaio	
Ammortizzatore anteriore	Forcella telescopica
Ammortizzatore posteriore	2x Ammortizzatore ad azione diretta di smorzamento dell'olio
Specifiche del pneumatico anteriore	90/90-12 Cerchione: 2.15x12
Specifiche del pneumatico posteriore	120/70-12 Cerchione: 3.50x12
Modalità di frenatura anteriore	Freno a disco idraulico a doppio pistone da 220 mm
Modalità freni posteriori	Freno a disco idraulico da 180 mm
Distanza minima dal terreno	145 mm
Altezza della sella	740mm
Sistema di batteria	
Tensione	60V
Capacità	29Ah
Corrente di carica standard	4A
Massima corrente di scarico	40A

Sistema di alimentazione	
Motore	Motore prodotto su misura da Bosch GmbH
Modalità di controllo del motore	Controllo vettoriale FOC
Potenza nominale del motore	25 km/h Versione: 1000W, 1800W 45 km/h Versione: 1800W
Corrente massima del regolatore	40A
Sistema elettrico	
Faro	12V LED
Indicatore di direzione	12V LED
Fanale posteriore	12V LED
Luce del freno	12V LED
Pannello dei misuratori	12V LCD
Centrale di comando	12V
Carica USB	5V/1A

Informazioni sulla garanzia

Prima di procedere all'installazione, leggere attentamente il manuale per familiarizzare con la gestione del veicolo familiare. Noi weisg può essere concessa solo se un danno che si verifica è segnalato immediatamente al venditore o un'officina autorizzata di noi. Una domanda di garanzia dà al cliente solo per correggere il difetto. Risarcimento per danni indiretti o consequenziali sono espressamente escluse. Sui veicoli abbandonati può essere alcuna garanzia o garanzia può essere richiesto. Si prega di prestare attenzione alle seguenti note.

Il corpo e le componenti del trim sono regolarmente rimuovere lo sporco. Utilizzare Non utilizzare una rondella di pressione, un forte getto d'acqua, taglienti, detergenti aggressivi o abrasivi. Questo può danneggiare in modo permanente le superfici e vernici e promuovere la formazione di ruggine. Assicurarsi di utilizzare una cura delicata. Il vostro rivenditore sarà lieto di consigliarvi. Parti in alluminio o parti con superficie finita (cromo, superfici finite anodizzato o altro) trattare con un prodotto appropriato per prevenire l'ossidazione. Cornici e parti metalliche sempre evitare di dover mantenere un'adeguata protezione contro la corrosione di

corrosione.

Un veicolo parcheggiato permanentemente all'esterno deve essere coperto con un telone per evitare l'erosione delle parti verniciate, così come il cracking dei sedili e altre parti in plastica.

Quando il veicolo è posto su strade non asfaltate o sentieri, e la razza atletico viene utilizzato, nessuna garanzia o garanzia può essere richiesto.

Qui di seguito le parti, nonché il materiale che viene utilizzato per lavori di manutenzione, nessuna garanzia può essere data:

- Lampadine
- Pastiglie dei freni
- Ruota e asse
- Pneumatici.

Assistenza e manutenzione

Informazioni importanti

Il tagliando va eseguito entro le tempistiche indicate nel piano di manutenzione, si prende in considerazione come termine limite la percorrenza chilometrica o i mesi, fa fede quella che si raggiunge prima, ovviamente dalla data di immatricolazione del mezzo.

Interventi in Garanzia possono essere richiesti, solo se è stato rispettato il piano di manutenzione, e non vi è stato un uso improprio del mezzo.

Avvertenza:

Da eseguire solo i lavori predisposti per il suo modello.

I collegamenti idraulici devono essere sostituiti ogni 4 anni.

Dopo i 13000 km o 30 mesi sarebbe meglio fare un tagliando all'anno o ogni 7000 km. Controllare e prevenire eventuale ruggine. Il responsabile per prevenzione e controllo-della ruggine è il proprietario.

Nelle pagine seguenti troverete il piano per la manutenzione assieme ai tagliandi.

		1000 km o 6.Mese	4000 km o 12. Mese	7000 km o 18. Mese	10000 km o 24. Mese	13000 km o 30. Mese
COMPONENTE	ESEGUIRE					
Ispezione generale	I	✓	✓	✓	✓	✓
Sterzo e controlli	I / E	✓	✓	✓	✓	✓
Cuscinetto dello sterzo	I / C / L				✓	✓
Sistema elettrico	I	✓	✓	✓	✓	✓
Luci e interruttori	I / E	✓	✓	✓	✓	✓
Interruttore di manovra- sezionatore	I	✓	✓	✓	✓	✓
Cuscinetto ruota	I / E		✓	E	✓	E
Ruote, cerchi	I	✓	✓	✓	✓	✓
Pneumatici	I*				✓	✓
Sistema frenante in genere	I / C / E	✓	✓	✓	✓	✓
Liquido dei freni	E			✓		
Forcella telescopica	I	✓		✓		✓
Ammortizzatore posteriore	I	✓		✓		✓
Valvola a farfalla	I / L		✓	✓	✓	✓
Cavallo centrale / laterale	I / C / E		✓	✓	✓	✓

I ... Controllare (Ispezionare) E... Scambiare C ... Pulire L... Lubrificare
* Verificare: Profondità filettatura / Pressione

Informazioni generali

Per quanto riguarda il "controllo": questo componente deve essere controllato per accertarsi se la funzione è corretta. Istruzioni come "pulizia" o "lubrificazione" significano che questo lavoro deve essere eseguito in aggiunta. Se vengono rilevati errori e/o difetti, è opportuno porre rimedio.

Registro delle manutenzioni

Data		Chilometraggio	
Osservazioni			
Rivenditore			

Registro delle manutenzioni

Data		Chilometraggio	
Osservazioni			
Rivenditore			

Registro delle manutenzioni

Data		Chilometraggio	
Osservazioni			
Rivenditore			

Registro delle manutenzioni

Data		Chilometraggio	
Osservazioni			
Rivenditore			

Registro delle manutenzioni

Data		Chilometraggio	
Osservazioni			
Rivenditore			

Registro delle manutenzioni

Data		Chilometraggio	
Osservazioni			
Rivenditore			

Registro delle manutenzioni

Data		Chilometraggio	
Osservazioni			
Rivenditore			

Registro delle manutenzioni

Data		Chilometraggio	
Osservazioni			
Rivenditore			

Copyright © 2017

Tutti i diritti riservati.

Questo manuale d'uso è protetto da copyright. È vietato copiare in forma meccanica, elettronica o in qualsiasi altra forma senza previa autorizzazione scritta del produttore.

Distribuito da:

KSR Group GmbH
Wirtschaftspark 15
3494 Theiss
Austria

Importato da:

KSR Group GmbH
Wirtschaftspark 15
3494 Theiss
Austria



© by NIU / KSR Group GmbH