

	DUCATI MULTISTADA 950	DUCATI MULTISTADA 1260	DUCATI MULTISTRADA 1260 S	DUCATI MULTISTADA 1260 S D-AIR*	DUCATI MULTISTADA 1260 PIKES PEAK	DUCATI MULTISTADA 1200 ENDURO
<b>Motore</b>						
Tipo	Ducati Testastretta Biclindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddato a liquido	Ducati Testastretta DVT con sistema Desmodromic Variable Timing, Biclindrico a L, 4 valvole per cilindro, Dual Spark, raffreddato a liquido	Ducati Testastretta DVT con sistema Desmodromic Variable Timing, Biclindrico a L, 4 valvole per cilindro, Dual Spark, raffreddato a liquido	Ducati Testastretta DVT con sistema Desmodromic Variable Timing, Biclindrico a L, 4 valvole per cilindro, Dual Spark, raffreddato a liquido	Ducati Testastretta DVT con sistema Desmodromic Variable Timing, Biclindrico a L, 4 valvole per cilindro, Dual Spark, raffreddato a liquido	Ducati Testastretta DVT con sistema Desmodromic Variable Timing, Biclindrico a L, 4 valvole per cilindro, Dual Spark, raffreddato a liquido
Cilindrata	937 cm <sup>3</sup>	1.262 cm <sup>3</sup>	1.262 cm <sup>3</sup>	1.262 cm <sup>3</sup>	1.262 cm <sup>3</sup>	1.084 cm <sup>3</sup>
Allegaggio Corsa	94 x 67,5 mm	106 x 71,5 mm	106 x 71,5 mm	106 x 71,5 mm	106 x 71,5 mm	106 x 67,7 mm
Rapporto di Compressione	12,6:1	13:1	13:1	13:1	13:1	12,5:1
Potenza	83,1 kW (113 CV) a 9.000 giri/minuto	158 CV (116,2 kW) a 9.500 giri/minuto	158 CV (116,2 kW) a 9.500 giri/minuto	158 CV (116,2 kW) a 9.500 giri/minuto	158 CV (116,2 kW) a 9.500 giri/minuto	152 CV (112 kW) a 9.500 giri/minuto
Coppia	96,2 Nm (70,2 km) a 7.500 giri/minuto	129,5 Nm (93,2 km) a 7.500 giri/minuto	129,5 Nm (93,2 km) a 7.500 giri/minuto	129,5 Nm (93,2 km) a 7.500 giri/minuto	129,5 Nm (93,2 km) a 7.500 giri/minuto	123 Nm (89,2 km) a 7.500 giri/minuto
Alimentazione	Iniezione elettronica Bosch, corpi farfallati cilindrici con sistema Ride-by-Wire, diametro 53 mm	Iniezione elettronica Bosch, corpi farfallati ellittici con sistema Ride-by-Wire, diametro equivalente 56 mm	Iniezione elettronica Bosch, corpi farfallati ellittici con sistema Ride-by-Wire, diametro equivalente 56 mm	Iniezione elettronica Bosch, corpi farfallati ellittici con sistema Ride-by-Wire, diametro equivalente 56 mm	Iniezione elettronica Bosch, corpi farfallati ellittici con sistema Ride-by-Wire, diametro equivalente 56 mm	Iniezione elettronica Bosch, corpi farfallati ellittici con sistema Ride-by-Wire, diametro equivalente 56 mm
Scarico	Monosilenziatore in acciaio inossidabile, terminale singolo in acciaio inossidabile, catalizzatore a 2 sonde lambda	Monosilenziatore in acciaio inossidabile, terminali in alluminio, catalizzatore a 2 sonde lambda	Monosilenziatore in acciaio inossidabile, terminali in alluminio, catalizzatore a 2 sonde lambda	Monosilenziatore in acciaio inossidabile, terminali in alluminio, catalizzatore a 2 sonde lambda	Monosilenziatore in acciaio inossidabile, terminali in alluminio, catalizzatore a 2 sonde lambda	Monosilenziatore in acciaio inossidabile, terminale singolo in acciaio inossidabile, catalizzatore a 2 sonde lambda
<b>Trasmissione</b>						
Cambio	6 marce	6 marce	6 marce	6 marce	6 marce	6 marce
Rapporti	1=37/15 2=30/17 3=27/20 4=26/22 5=24/23 6=23/24	1=37/15 2=30/17 3=27/20 4=24/22 5=23/24 6=22/25	1=37/15 2=30/17 3=27/20 4=24/22 5=23/24 6=22/25	1=37/15 2=30/17 3=27/20 4=24/22 5=23/24 6=22/25	1=37/15 2=30/17 3=27/20 4=24/22 5=23/24 6=22/25	1=37/15 2=30/17 3=27/20 4=24/22 5=23/24 6=22/25
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti, rapporto 1,84:1	Ingranaggi a denti dritti, rapporto 1,84:1	Ingranaggi a denti dritti, rapporto 1,84:1	Ingranaggi a denti dritti, rapporto 1,84:1	Ingranaggi a denti dritti, rapporto 1,84:1	Ingranaggi a denti dritti, rapporto 1,84:1
Trasmissione secondaria	Catena; Pignone 15; Corona 43	Catena; Pignone 15; Corona 40	Catena; Pignone 15; Corona 40	Catena; Pignone 15; Corona 40	Catena; Pignone 15; Corona 43	Catena; Pignone 15; Corona 43
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con comando meccanico, sistema di asservimento ed antisaltellamento	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento
<b>Veicolo</b>						
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio	Traliccio in tubi di acciaio	Traliccio in tubi di acciaio	Traliccio in tubi di acciaio	Traliccio in tubi di acciaio	Traliccio in tubi di acciaio
Interasse	1.594 mm	1.585 mm	1.585 mm	1.585 mm	1.594 mm	1.585 mm
Inclinazione canotto	25,2°	24°	25°	25°	25°	25°
Avancorsa	105,7 mm	111 mm	111 mm	111 mm	110 mm	110 mm
Sospensioni anteriori	Forcella a steli rovesciati da 48 mm completamente regolabile	Forcella a steli rovesciati da 48 mm completamente regolabile	Forcella Sachs a steli rovesciati da 48 mm completamente regolabile, freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS)	Forcella Sachs a steli rovesciati da 48 mm completamente regolabile, freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS)	Forcella Ohlins da 48 mm di diametro completamente regolabile	Forcella Sachs a steli rovesciati da 48 mm di diametro completamente regolabile, freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension (DSS).
Escursione ruota anteriore	170 mm	170 mm	170 mm	170 mm	170 mm	200 mm
Ruota anteriore	Fusa in lega leggera (o a raggi) 3" x 19"	Fusa in lega leggera a 5 razze ad Y 3,50" x 17"	Fusa in lega leggera a 5 razze ad Y 3,50" x 17"	Fusa in lega leggera a 5 razze ad Y 3,50" x 17"	In alluminio forgiato a 3 razze "V" - 3,50" x 17"	Cerchi a raggi con canale in lega leggera 3" x 19"
Pneumatico anteriore	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 R19	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 R17	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 R17	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 R17	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 R17	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 R19. Opzionali Pirelli Scorpion Rally stessa misura
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore Sachs completamente regolabile. Regolazione remota del precarico molle. Forcellone bibraccio in alluminio	Progressiva con monoammortizzatore Sachs completamente regolabile. Regolazione remota del precarico molle. Forcellone monobraccio in alluminio	Progressiva con monoammortizzatore Sachs completamente regolabile e gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo. Forcellone monobraccio in alluminio	Progressiva con monoammortizzatore Sachs completamente regolabile e gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo. Forcellone monobraccio in alluminio	Progressiva con monoammortizzatore Ohlins TT36. Forcellone monobraccio in alluminio	Progressiva con monoammortizzatore Sachs completamente regolabile e gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension (DSS). Forcellone bibraccio in alluminio
Escursione ruota posteriore	170 mm	170 mm	170 mm	170 mm	170 mm	200 mm
Ruota posteriore	Fusa in lega leggera (o a raggi) 4,50" x 17"	Fusa in lega leggera a 5 razze ad Y 6,00" x 17"	Fusa in lega leggera a 5 razze ad Y 6,00" x 17"	Fusa in lega leggera a 5 razze ad Y 6,00" x 17"	In alluminio forgiato a 3 razze "V" - 6,00" x 17"	Cerchi a raggi con canale in lega leggera 4,50" x 17"
Pneumatico posteriore	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 R17	Pirelli Scorpion Trail II 190/55 R17	Pirelli Scorpion Trail II 190/55 R17	Pirelli Scorpion Trail II 190/55 R17	Pirelli Scorpion Trail II 190/55 R17	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 R17. Opzionali Pirelli Scorpion Rally stessa misura
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti da 320 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, pompa radiale, con ABS	2 dischi semiflottanti da 320 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie con cornering ABS di serie	2 dischi semiflottanti da 330 mm, pinze Brembo monoblocco Evo M50 ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, pompa radiale con cornering ABS di serie	2 dischi semiflottanti da 330 mm, pinze Brembo monoblocco Evo M50 ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, pompa radiale con cornering ABS di serie	2 dischi semiflottanti da 330 mm, pinze Brembo monoblocco Evo M50 ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, pompa radiale con cornering ABS di serie	2 dischi semiflottanti da 320 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, pompa radiale, con cornering ABS di serie
Freno posteriore	Disco da 265 mm, pinza flottante a 2 pistoncini con ABS	Disco da 265 mm, pinza flottante a 2 pistoncini con cornering ABS di serie	Disco da 265 mm, pinza flottante a 2 pistoncini con cornering ABS di serie	Disco da 265 mm, pinza flottante a 2 pistoncini con cornering ABS di serie	Disco da 265 mm, pinza flottante a 2 pistoncini con cornering ABS di serie	Disco da 265 mm, pinza flottante a 2 pistoncini con cornering ABS
Capacità serbatoio benzina	20 l	20 l	20 l	20 l	20 l	30 l
**Peso a secco	204 kg	209 kg	212 kg	213 kg	206 kg	225 kg
**Peso in ordine di marcia	227 kg	232 kg	235 kg	236 kg	229 kg	254 kg
Altezza Sella	840 mm non regolabile (860 - 820 mm con selle optional)	Regolabile 825 - 845 mm	Regolabile 825 - 845 mm	Regolabile 825 - 845 mm	Regolabile 825 - 845 mm	870 mm non regolabile (890 - 850 mm con selle optional)
Elettronica Ducati	Riding Modes, Power Modes, Ducati Safety Pack (ABS + DTC)	Vehicle Hold Control (VHC), Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (Cornering ABS Bosch + DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Cruise control, Hands-Free, Pulsanti al manubrio retro-illuminati, Spegnimento automatico indicatori di direzione, predisposizione a Ducati Quick Shift (DQS) up/down, Ducati Multimedia System (DMS), Antifurto	Vehicle Hold Control (VHC), Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (Cornering ABS Bosch + DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Ducati Cornering Lights, Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo, Ducati Quick Shift (DQS) up/down, Cruise control, Hands-Free, Pulsanti al manubrio retro-illuminati, Ducati Multimedia System (DMS), Display TFT a colori, Proiettore Full LED, Spegnimento automatico indicatori di direzione, predisposizione a Sistema Djalr®, Antifurto	Vehicle Hold Control (VHC), Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (Cornering ABS Bosch + DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Ducati Cornering Lights, Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo, Ducati Quick Shift (DQS) up/down, Cruise control, Hands-Free, Pulsanti al manubrio retro-illuminati, Ducati Multimedia System (DMS), Display TFT a colori, Proiettore Full LED, Spegnimento automatico indicatori di direzione, predisposizione a Sistema Djalr®, Antifurto	Vehicle Hold Control (VHC), Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (Cornering ABS Bosch + DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Ducati Cornering Lights, Ducati Quick Shift (DQS) up/down, Cruise control, Hands-Free, Pulsanti al manubrio retro-illuminati, Ducati Multimedia System (DMS), Display TFT a colori, Proiettore Full LED, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Scario omologato Ducati Performance by Termignoni, Parabrezza in carbonio, Sospensioni Ohlins top di gamma, Parafango anteriore in carbonio, Cover laterali convogliatori in carbonio, Cover Hands-Free in carbonio, Cerchi forgiati, predisposizione a antifurto	Vehicle Hold Control, Riding Modes, Power Modes, RbW, Ducati Safety Pack (cornering ABS + DTC), Ducati Skyhook Suspension Evo, Ducati Wheelie Control, Cruise Control, Hands-Free, Pulsanti al manubrio retro-illuminati, Ducati Multimedia System (DMS), Display TFT a colori, Proiettore Full LED, Ducati Cornering Lights, Predisposizione per antifurto
Strumentazione (cruscotto)	LCD	LCD	TFT a colori da 5"	TFT a colori da 5"	TFT a colori da 5"	TFT a colori da 5"
Equipaggiamento addizionale	<ul style="list-style-type: none"> <li>Touring Pack: valigie laterali e cavalletto centrale.</li> <li>Sport Pack: scarico omologato Ducati Performance by Termignoni (rispetta i requisiti omologativi dei paesi UE), tappi telaio in alluminio ricavati dal pieno, tappo serbatoio pompa freno anteriore e frizione in alluminio dal pieno.</li> <li>Urban Pack: top case, borsa da serbatoio con tank lock e USB hub per ricarica apparecchiature elettroniche.</li> <li>Enduro Pack: fari supplementari a LED, componenti Ducati Performance by Touratech: barre di protezione motore, protezione in alluminio per il radiatore dell'acqua, paracoppa in alluminio, base cavalletto laterale ampliata e pedane pilota da fuoristrada</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Touring Pack: manopole riscaldate, valigie laterali e cavalletto centrale</li> <li>Sport Pack: scarico omologato Ducati Performance by Termignoni (rispetta i requisiti omologativi dei paesi UE), parafango anteriore in fibra di carbonio, tappi serbatoi pompe freno anteriore e frizione in alluminio dal pieno</li> <li>Urban Pack: top case, borsa da serbatoio con tank lock e USB hub per ricarica apparecchiature elettroniche</li> <li>Enduro Pack: fari supplementari a LED, componenti Ducati Performance by Touratech: barre di protezione motore, protezione per il radiatore, paracoppa, base cavalletto laterale ampliata e pedane pilota da fuoristrada</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Touring Pack: manopole riscaldate, valigie laterali e cavalletto centrale</li> <li>Sport Pack: scarico omologato Ducati Performance by Termignoni (rispetta i requisiti omologativi dei paesi UE), parafango anteriore in fibra di carbonio, tappi serbatoi pompe freno anteriore e frizione in alluminio dal pieno</li> <li>Urban Pack: top case, borsa da serbatoio con tank lock e USB hub per ricarica apparecchiature elettroniche</li> <li>Enduro Pack: fari supplementari a LED, componenti Ducati Performance by Touratech: barre di protezione motore, protezione per il radiatore, paracoppa, base cavalletto laterale ampliata e pedane pilota da fuoristrada</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Touring Pack: manopole riscaldate, valigie laterali e cavalletto centrale</li> <li>Sport Pack: scarico omologato Ducati Performance by Termignoni (rispetta i requisiti omologativi dei paesi UE), parafango anteriore in fibra di carbonio, tappi serbatoi pompe freno anteriore e frizione in alluminio dal pieno</li> <li>Urban Pack: top case, borsa da serbatoio con tank lock e USB hub per ricarica apparecchiature elettroniche</li> <li>Enduro Pack: fari supplementari a LED, componenti Ducati Performance by Termignoni (rispetta i requisiti omologativi dei paesi UE), parafango anteriore in fibra di carbonio, tappi serbatoi pompe freno anteriore e frizione in alluminio dal pieno</li> <li>Enduro Pack: fari supplementari a LED, componenti Ducati Performance by Touratech: barre di protezione motore, protezione per il radiatore, paracoppa, base cavalletto laterale ampliata e pedane pilota da fuoristrada</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Touring Pack: manopole riscaldate, valigie laterali e cavalletto centrale</li> <li>Urban Pack: top case, borsa da serbatoio con tank lock e USB hub per ricarica apparecchiature elettroniche</li> <li>Enduro Pack: fari supplementari a LED, componenti Ducati Performance by Touratech: barre di protezione motore, protezione per il radiatore, paracoppa, base cavalletto laterale ampliata e pedane pilota da fuoristrada</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Touring Pack: manopole riscaldate, valigie laterali in alluminio Ducati Performance by Touratech e borsa da manubrio.</li> <li>Sport Pack: scarico omologato Ducati Performance by Termignoni (rispetta i requisiti omologativi dei paesi UE), cover pompa nera, tappi serbatoi pompe freno anteriore e frizione in alluminio dal pieno.</li> <li>Urban Pack: top case in alluminio, borsa da serbatoio con tank lock e USB hub per ricarica apparecchiature elettroniche.</li> <li>Enduro Pack: fari supplementari a LED, componenti Ducati Performance by Touratech: barre di protezione motore, protezione per il radiatore, protezione per il radiatore dell'olio, cruna corona, protezione disco freno posteriore.</li> </ul>
<b>Garanzia</b>						
Garanzia	24 mesi, Chilometraggio illimitato	24 mesi, Chilometraggio illimitato	24 mesi, Chilometraggio illimitato	24 mesi, Chilometraggio illimitato	24 mesi, Chilometraggio illimitato	24 mesi, Chilometraggio illimitato
Intervallo di manutenzione	15.000 km / 12 mesi	15.000 km / 12 mesi	15.000 km / 12 mesi	15.000 km / 12 mesi	15.000 km / 12 mesi	15.000 km / 12 mesi
Controllo gioco valvole	30.000 km	30.000 km	30.000 km	30.000 km	30.000 km	30.000 km
<b>Emissioni e consumi</b>						
Standard	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4
Emissioni CO <sub>2</sub>	124 g/km	120 g/km	120 g/km	120 g/km	120 g/km	132 g/km
Consumi	5,3 l/100 km	5,2 l/100 km	5,2 l/100 km	5,2 l/100 km	5,2 l/100 km	5,8 l/100 km

\*\* I pesi Ducati in ordine di marcia sono considerati con 90% serb. Pieno. (norma 93/93/CE)

I valori di potenza sopra indicati sono stati misurati mediante un banco a null dinamometrico. I dati di potenza misurati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo, sono misurati utilizzando un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione. Le due misure di potenza possono differire a causa dei differenti dispositivi di misura utilizzati