



TURISMO VELOCE LUSO SCS

MOTORE

Tipo
Distribuzione

Cilindrata totale
Rapporto di compressione
Avviamento
Alesaggio per corsa
Potenza max. a giri/min (all'albero)**
Coppia massima giri/min

Raffreddamento
Accensione - Iniezione

Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico e bicchierini DLC
798 cm³
12.3:1
Elettrico
79 mm x 54,3 mm
81 kW (110 CV) a 10.150 giri/min
80 Nm (8,16 kgm) a 7.100 giri/min

A liquido e olio con radiatori separati
Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con tre iniettori. Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.1; corpo farfallato diametro 47 mm full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction Control ad 8 livelli di intervento con sensore di inclinazione.

Sistema cambio elettronico

MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)

Frizione

S.C.S. 2.0 (Smart Clutch System) con azionamento automatico Radius CX e comando idraulico, multidisco in bagno d'olio.

Cambio velocità

Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa

Rapporti primaria
Rapporti cambio

22/41

Prima: Velocità
Seconda: Velocità
Terza: Velocità
Quarta: Velocità
Quinta: Velocità
Sesta: Velocità

13/40
16/35
18/30
21/29
23/28
26/29
16/39

Rapporto finale di transmissione

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto
Alternatore
Batteria

12 V
450 W a 5.000 giri/min
12 V - 11 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse
Lunghezza totale
Larghezza max.
Altezza sella
Altezza min. da terra
Avancorsa
Peso a secco
Capacità serbatoio carburante

1.445 mm
2.125 mm
910 mm
830 mm
140 mm
108 mm
199 kg
21,5 l

PRESTAZIONI

Velocità max.*

230,0 km/h

TELAIO

Tipo
Materiale piastre fulcro forcellone

Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Legna di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo

Forcella Sachs oleodinamica semiattiva a steli rovesciati MVCSC (MV Agusta Chassis Stability Control)
43 mm
160 mm

Ø Steli
Corsa sull'asse gambe

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo

Progressiva, monoammortizzatore Sachs semiattivo con regolazione idraulica del precarico molla MVCSC (MV Agusta Chassis Stability Control)
Legna di alluminio
165 mm

Materiale forcellone oscillante monobraccio
Corsa ruota

FRENI

Anteriore

A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)
A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

Pinza freno anteriore
Posteriore
Pinza freno posteriore

Sistema ABS

Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering Integrato nell'impianto freno idraulico posteriore

Freno stazionamento

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni
Posteriore: Materiale / dimensioni

Legna di alluminio 3,50" x 17"
Legna di alluminio 6,00" x 17"

PNEUMATICI

Anteriore
Posteriore

120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

CARROZZERIA

Materiali

Termoplastici

EQUIPAGGIAMENTO

Accessori di serie

Manopole riscaldate - Collegamento Bluetooth
Cruise control - Sensore GPS - Cavalletto centrale - Parabrezza regolabile - Borse (34 l cad.) - MV Ride App - Antifurto Mobisat

OPTIONAL

Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma delle parti speciali disponibili

EMISSIONI

Norma ambientale
Consumo carburante combinato
Emissioni di CO₂

Euro 5
5,5 l/100 km
128 g/km



ROSSO FUOCO/GRIGIO SCURO
METALLIZZATO OPACO



GRAFFITE METALLIZZATO/
GRIGIO SCURO METALLIZZATO OPACO

E10 SOLO BENZINA SENZA PIOMBO
ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

* Velocità raggiungibile in pista
MY 2021 - 13/04/21