

# Mxu 700i EX EPS

Euro 4



Il design concept dell'Mxu 700i fonde la generosa potenza motrice con la maneggevolezza e la funzionalità dell'ATV. In classico american style unisce un look evoluto e moderno a dotazioni di grande livello. Motore Euro4, trazione integrale inseribile, cambio automatico con retromarcia e ridotte, cerchi in lega, verricello elettrico, gancio traino, fari alogeni, luci diurne ed indicatori a led pneumatici all terrain. La sospensione posteriore indipendente assicura affidabilità e massima precisione di guida. Una macchina piacevole, facile ed intuitiva con prestazioni e comfort al top di gamma.

<i>motore / ciclo</i>	monocilindrico 4 tempi
<i>disposizione cilindro</i>	verticale
<i>marca / tipo</i>	KYMCO LAAD
<i>raffreddamento</i>	liquido
<i>alesaggio x corsa</i>	102,0 x 85,0 mm
<i>cilindrata</i>	695 cc
<i>rapp. compressione</i>	10,0:1
<i>potenza max</i>	n.d.
<i>coppia max</i>	n.d.
<i>accensione</i>	elettronica
<i>batteria</i>	n.d.
<i>candela</i>	NGK CR7E
<i>avviamento</i>	elettrico
<i>carburatore</i>	-
<i>emissioni</i>	EURO 4 (CO2 222 g/km)*
<i>alimentazione</i>	iniezione elettronica
<i>distribuzione</i>	monoalbero a camme in testa - 4 valvole
<i>lubrificazione</i>	forzata
<i>starter</i>	-
<i>carburante</i>	benzina verde
<i>consumo</i>	11 km/l*
<i>serbatoio carburante</i>	16,5 litri
<i>tappo carburante</i>	
<i>serbatoio olio</i>	n.d.
<i>frizione</i>	centrifuga automatica a secco
<i>cambio</i>	automatico (con retromarcia) e ridotta
<i>trasmissione</i>	4x4 inserimento elettrico CVT/cardano e doppio differenziale
<i>velocità max</i>	n.d.
<i>telaio</i>	tubolare
<i>carrozzeria</i>	n.d.
<i>sospensione ant.</i>	ruote indipendenti con doppio ammortizzatore idraulico
<i>escursione ant.</i>	n.d.
<i>sospensione post.</i>	ruote indipendenti con doppio ammortizzatore idraulico
<i>escursione post.</i>	n.d.
<i>freni</i>	ant. doppio disco Ø 202 mm post. doppio disco Ø 202 mm
<i>cerchi</i>	ant. 14x6.5 AT - post. 14x8 AT in lega leggera
<i>pneumatici</i>	ant. AT26x8-14 - post. AT26x10-14
<i>pressione</i>	ant. 0,38 bar - post. 0,35 bar
<i>dimensione (L x l x h)</i>	2.205 x 1.205 x 1.340 mm
<i>interasse a carico</i>	1.297 mm
<i>altezza sella</i>	n.d.
<i>massa in odm</i>	389 kg
<i>sella</i>	biposto
<i>n° posti omologati</i>	2
<i>vano sottosella</i>	n.d.
<i>vano porta oggetti ant.</i>	n.d.
<i>portapacchi</i>	anteriore e posteriore in tubi di acciaio
<i>maniglione</i>	n.d.
<i>dotazioni</i>	verricello elettrico, gancio traino omologato, servosterzo elettrico

<i>strumentazione</i>	strumentazione analogico/digitale
<i>cavalletto</i>	-
<i>faro anteriore</i>	alogeno, luci diurne e indicatori a led
<i>retrovisore</i>	doppio

<i>colori</i>	RR357	EN	marrone	paisco	
---------------	-------	----	---------	--------	---

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. rivenditore KYMCO. KMI S.r.l. società a socio unico, distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 1999/44/CE del Parlamento Europeo\* e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.

[\*] Dati da test omologativi KYMCO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali. I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo: stile di guida, stato dei pneumatici [pressione, usura, manutenzione,...], presenza di carico e/o accessori, condizioni meteorologiche, stradali,...

[Legenda M=metallizzato F=fascioni in tinta P=scudo interno in tinta ● =fuori produzione]

*marchio*  
**KYMCO**

*costruttore*  
**Kwang Yang Motor CO., LTD.**

*agente esclusivo per l'Italia*  
**KMI S.r.l. società a socio unico**