



FJR1300AE Ultimate Edition



Curve leggendarie

La FJR1300 è una fuoriclasse scelta da più di 120.000 piloti in tutto il mondo. Azionata da un motore da 1.298 cc ad alte prestazioni, alloggiato in un telaio sportivo in alluminio, questa moto è stata progettata per eccellere in qualsiasi situazione, dai tour intercontinentali agli itinerari giornalieri.

La FJR1300AE, equipaggiata con sospensioni elettroniche, forcella a steli rovesciati, carena aerodinamica e trasmissione ad albero e caratterizzata da una straordinaria ergonomia, è uno dei modelli Sport Touring più comodi e performanti mai realizzati. Ora è disponibile un nuovo modello molto speciale, costruito per offrirti ancora di più.

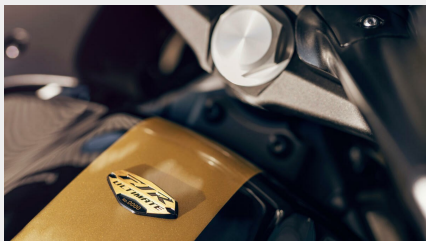
È la FJR1300AE Ultimate Edition e il suo nome la dice lunga! Impreziosita da finiture in nero e oro e dotata di caratteristiche esclusive, come la sella nera con cuciture dorate, il parabrezza alto, deflettori antivento, cerchi in oro e borse laterali rigide, rappresenta per te l'occasione



- Esclusivo modello Ultimate Edition
- Specifiche premium e finitura in nero/oro
- Sospensioni a regolazione elettronica e forcella rovesciata
- Motore da 1.298 cc, 4 cilindri in linea
- Posizione di guida regolabile per aumentare il comfort del pilota nei lunghi viaggi.
- LED anteriori e posteriori con luci di curva
- Sistemi evoluti di controllo elettronico
- Strumentazione in 3 parti
- Serbatoio carburante da 25 litri, trasmissione ad albero, borse laterali, presa da 12 V

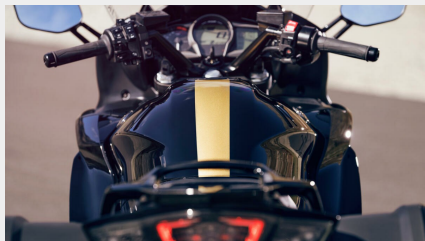


FJR1300AE Ultimate Edition



Esclusivo modello Ultimate Edition

Grazie alla sua capacità di coprire velocemente grandi distanze, la FJR1300 ha spalancato nuovi orizzonti ai piloti che desideravano caratteristiche da Sport Touring e con prestazioni sportive nello stesso tempo. Dotata di specifiche di tutto rispetto, la nuova FJR1300AE Ultimate Edition è il miglior tributo a uno degli Sport Touring più amati.



Specifiche premium e finitura in nero e oro

Per festeggiare 20 anni al vertice della linea Sport Touring Yamaha, l'azienda ha creato questo modello speciale dalle specifiche elevate. La finitura premium in nero/oro rende omaggio al suo status iconico, mentre le caratteristiche esclusive comprendono una sella nera con cuciture e logo FJR dorati, oltre a un parabrezza alto, deflettori antivento e cerchi dorati.



Sospensioni regolabili elettronicamente e forcella a steli rovesciati

La FJR1300AE Ultimate Edition è dotata di forcella anteriori ad alte prestazioni a steli rovesciati, che è parte integrante del sofisticato sistema di sospensioni a regolazione elettronica. Insieme all'ammortizzatore posteriore, alla forcella a steli rovesciati possono essere regolati elettronicamente per adattarsi ai diversi carichi e alle condizioni di guida, permettendoti una regolazione accurata in pochi secondi.



Motore da 1.298 cc, 4 cilindri in linea

Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T) garantisce un'erogazione lineare, e l'evoluto motore a 4 cilindri in linea da 1.298 cc a 16 valvole offre prestazioni sportive impressionanti. La sua coppia elevata assicura accelerazioni brucianti in tutte le situazioni, e l'eccezionale rendimento al limite del contagiri ti permette di viaggiare a lungo senza stress.



Posizione di guida regolabile per aumentare il comfort del pilota nei lunghi viaggi.

Per il massimo piacere di guida, la FJR1300AE Ultimate Edition è progettata per consentirti di regolare facilmente la posizione di guida e l'aerodinamica. L'altezza della sella e la posizione del manubrio possono essere regolate per adattarsi ai diversi stili di guida, mentre un parabrezza regolabile elettronicamente e un sistema per la gestione delle turbolenze provvedono a un'efficace protezione dal vento.



LED anteriori cornering e posteriori a LED

I fari anteriori "twin eye" sono dotati di quattro unità di illuminazione a LED compatte e potenti, mentre le luci di posizione a LED e il gruppo ottico posteriore LED sottolineano le specifiche Hi-Tech della FJR. La FJR1300AE Ultimate Edition è una delle moto più sofisticate della sua categoria, con luci in curva adattive che si accendono mentre la moto si inclina.



FJR1300AE Ultimate Edition

Motore

Motore	4 tempi;raffreddato a liquido;DOHC;4 cilindri paralleli inclinati in avanti
Cilindrata	1,298cc
Alesaggio x corsa	79.0 mm x 66.2 mm
Rapporto di compressione	10.8 : 1
Potenza massima	107.5kW (146.2CV) @ 8,000 giri/min
Coppia massima	138.0Nm (14.1kg-m) @ 7,000 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio;dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa;6 marce
Trasmissione finale	Albero
Consumi di carburante	6.2l/100km
Emissioni CO2	140g/km

Telaio

Telaio	Alluminio;A diamante
Inclinazione canotto sterzo	26°
Avancorsa	109mm
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati, Ø48mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante;(leveraggi progressivi)
Escursione anteriore	135 mm
Escursione posteriore	125 mm
Freno anteriore	Doppio disco idraulico, Ø320 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø282 mm
Pneumatico anteriore	120/70 ZR17M/C (58W)
Pneumatico posteriore	180/55 ZR17M/C (73W)

Dimensioni

Lunghezza	2,230 mm
Larghezza	750 mm
Altezza	1,325/1,455 mm
Altezza sella	805/825 mm
Interasse	1,545 mm
Altezza minima da terra	125 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	292 kg
Capacità serbatoio carburante	25Litri
Quantità olio motore	4.9Litri



FJR1300AE Ultimate Edition

Le caratteristiche e l'aspetto dei prodotti raffigurati possono subire variazioni senza preavviso. Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Le immagini rappresentano piloti professionisti in situazioni di sicurezza. Per ulteriori informazioni, contatta le Concessionarie Ufficiali Yamaha.