



BRUTALE 1000 RR



ROSSO AGO/GRIGIO SCURO MET. OPACO/
CARBONIO OPACO



GRIGIO AVIO MET. OPACO/GIALLO FLUO/
GRIGIO SCURO MET. OPACO/CARBONIO OPACO

E10 SOLO BENZINA SENZA PIOMBO
ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

MOTORE

Tipo Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole
 Distribuzione Doppio albero a camme in testa; valvole radiali
 Cilindrata totale 998 cm³
 Rapporto di compressione 13.4:1
 Avviamento Elettrico
 Alesaggio per corsa 79 mm x 50,9 mm
 Potenza max. a giri/min (all'albero) 153,0 kW (208 CV) a 13.000 giri/min

Coppia massima giri/min 116,5 Nm (11,9 kgm) a 11.000 giri/min
 Raffreddamento A liquido e olio con radiatori separati

Accensione - Iniezione - Elettronica Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con 8 iniettori (4 inferiori Mikuni + 4 superiori Magneti Marelli con portata maggiorata). Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe - Traction Control disinseribile ad 8 livelli di intervento e wheelie control con piattaforma inerziale

Sistema cambio elettronico MV EAS 2.1 (Electronically Assisted Shift Up & Down)

Frizione Multidisco in bagno d'olio con dispositivo anti-saltellamento meccanico con pompa radiale Brembo

Cambio velocità Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
 Rapporti primaria 48/82

Rapporti cambio
 Prima: Velocità 14/37
 Seconda: Velocità 16/33
 Terza: Velocità 18/31
 Quarta: Velocità 20/30
 Quinta: Velocità 22/29
 Sesta: Velocità 21/25
 Rapporto finale di trasmissione 16/41

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto 12 V
 Alternatore 350 W a 5000 giri/min
 Batteria Li-ion 12 V - 4,0 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse 1415 mm
 Lunghezza totale 2080 mm
 Larghezza max. 805 mm
 Altezza sella 845 mm
 Altezza min. da terra 141 mm
 Avancorsa 97 mm
 Peso a secco 186 kg
 Capacità serbatoio carburante 16 l

PRESTAZIONI

Velocità max.* oltre 300 km/h

TELAIO

Tipo Tubolare a traliccio in acciaio CrMo
 Materiale piastre fulcro forcellone Lega di alluminio - Perno con altezza regolabile

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo Forcella Öhlins Nix EC oleodinamica a steli rovesciati con trattamento superficiale TIN. Completamente regolabile con freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente. Regolazione manuale del precarico molla.
 Ø Steli 43 mm
 Corsa sull'asse gambe 120 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo Progressiva, monoammortizzatore Öhlins EC TTX completamente regolabile, con freno idraulico in estensione e compressione gestiti elettronicamente, precarico molla.
 Materiale forcellone oscillante monobraccio Lega di alluminio
 Corsa ruota 120 mm

FRENI

Anteriore A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante in acciaio e flangia in alluminio pompa radiale Brembo
 Pinza freno anteriore Radiale monoblocco Brembo Stylema a 4 pistoncini (Ø 30 mm)
 Posteriore A disco in acciaio (Ø 220 mm) - Pompa Brembo PS13
 Pinza freno posteriore Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
 Sistema ABS Bosch 9 Plus Race Mode con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

CERCHI

Anteriore: Materiale/dimensioni Forgiato in lega di alluminio 3,50 "x17 "
 Posteriore: Materiale/dimensioni Forgiato in lega di alluminio 6,00 "x17 "

PNEUMATICI

Anteriore 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
 Posteriore 200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

CARROZZERIA

Materiali Fibra carbonio e materiali termoplastici

CONTENUTI

Ammortizzatore di sterzo Öhlins EC con sistema di regolazione elettronico con interventi automatici e manuali CNC regolabili in altezza
 Pedane pilota CNC regolabili in altezza
 Contenuti esclusivi Albero motore alleggerito - Nuova camera di combustione - Pistoni alleggeriti - Bielle in titanio - CruscottoTFT 5" con display a colori Cruise control - Bluetooth - GPS - App MVride per mirroring indicazioni di navigazione e setup elettronico di motore, sospensioni e dispositivi di sicurezza - Launch Control FLC (Front Lift Control) - Immobilizer

EMISSIONI

Norma ambientale Euro 4
 Consumo carburante combinato 6,7 l/100 km
 Emissioni di CO₂ 153 g/km

* Velocità raggiungibile in pista.



BRUTALE 1000 RR



AGO RED/DARK METALLIC MATT GREY/
MATT CARBON



METALLIC AVIO GREY/FLUO YELLOW/
DARK METALLIC MATT GREY/MATT CARBON

E10 UNLEADED GASOLINE WITH
UP TO 10% ETHANOL ONLY

ENGINE

Type Four cylinder, 4 stroke, 16 valve
 Timing system "D.O.H.C", radial valve
 Total displacement 998 cm³ (60.9 cu. in.)
 Compression ratio 13.4:1
 Starting Electric
 Bore x stroke 79 mm x 50.9 mm (3.1 in. x 2.0 in.)
 Max. power-r.p.m. (at the crankshaft) 153,0 kW (208 hp) at 13.000 r.p.m.

Max. torque - r.p.m. 116,5 Nm (11,9 kgm) at 11.000 r.p.m.
 Cooling system Cooling with separated liquid and oil radiators
 Engine management system Integrated ignition - injection system MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) with eight injectors (4 lower fuel injectors by Mikuni + 4 upper fuel injectors by Magneti Marelli with increased fuel flow). Engine control unit Eldor EM2.10, throttle body full ride by wire Mikuni, pencil-coil with ion-sensing technology, control of detonation and misfire - Torque control with four maps - Traction control with 8 levels + off and wheelie control with inertial platform

Electronic quick-shift MV EAS 2.1 (Electronically Assisted Shift Up & Down)

Clutch Wet, multi-disc with back torque limiting device and Brembo radial pump/lever assembly
 Transmission Cassette style; six speed, constant mesh
 Primary drive 48/82

Gear ratio
 First gear: Speed 14/37
 Second gear: Speed 16/33
 Third gear: Speed 18/31
 Fourth gear: Speed 20/30
 Fifth gear: Speed 22/29
 Sixth gear: Speed 21/25
 Final drive ratio 16/41

ELECTRICAL EQUIPMENT

Voltage 12 V
 Alternator 350 W at 5000 r.p.m.
 Battery Li-ion 12 V - 4.0 Ah

DIMENSIONS AND WEIGHT

Wheelbase 1415 mm (55.71 in.)
 Overall length 2080 mm (81.89 in.)
 Overall width 805 mm (31.69 in.)
 Saddle height 845 mm (33.27 in.)
 Min. ground clearance 141 mm (5.55 in.)
 Trail 97 mm (3.82 in.)
 Dry weight 186 kg (410.06 lbs.)
 Fuel tank capacity 16 l (4.23 U.S. gal.)

PERFORMANCE

Maximum speed* over 300 km/h (186 mph)

FRAME

Type CrMo Steel tubular trellis
 Rear swing arm pivot plates material Aluminium alloy - Adjustable swingarm pivot height

FRONT SUSPENSION

Type Öhlins Nix EC hydraulic "upside down" front forks with TiN superficial treatment. Completely adjustable with electronically controlled compression and rebound damping with manually controlled spring preload.
 Fork dia. 43 mm (1.69 in.)
 Fork travel 120 mm (4.72 in.)

REAR SUSPENSION

Type Progressive, single shock absorber Öhlins EC TTX completely adjustable with electronically controlled compression and rebound damping and spring preload
 Single sided swing arm material Aluminium alloy
 Wheel travel 120 mm (4.72 in.)

BRAKES

Front brake Double floating disc with Ø 320 mm (Ø 12.6 in.) diameter, with steel braking disc and aluminium flange - Brembo radial pump/level assembly
 Front brake caliper Brembo Stylema radial-type, single-piece with 4 pistons Ø 30 mm (Ø 1.18 in.)
 Rear brake Single steel disc with Ø 220 mm (Ø 8.66 in.) dia. - Brembo PS13 brake pump
 Rear brake caliper Brembo with 2 pistons Ø 34 mm (Ø 1.34 in.)
 ABS System Bosch 9 Plus with Race Mode and RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

WHEELS

Front: Material/size Forged aluminium alloy 3,50 " x 17 "
 Rear: Material/size Forged aluminium alloy 6,00 " x 17 "

TYRES

Front 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
 Rear 200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

FAIRING

Material Carbon fiber and thermoplastic material

CONTENTS

Steering damper Öhlins EC with electronic manual and automatic adjustment modes
 Rider's footpegs CNC adjustable height
 Exclusive features Light crankshaft - New combustion chamber Titanium connecting rods - Dashboard TFT 5" color display - Cruise control - Bluetooth GPS - App MVride for navigation mirroring, app-controlled engine, suspension and rider aids setup - Launch Control - FLC Front lift control - Immobilizer

EMMISSIONS

Environmental Standard Euro 4
 Combined fuel consumption 6.7 l/100 km
 CO₂ Emissions 153 g/km

* Top speed attained on closed course.
 Every country could have a price variation due to local import duties and taxes.