



Migliora la tua esperienza di guida.

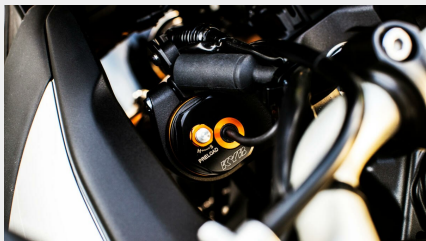
Il mondo dello Sport Touring è cambiato per sempre da quando Yamaha ha lanciato la prima TRACER. La sua combinazione di prestazioni straordinarie e ricche di coppia con un comfort eccezionale nelle lunghe distanze, ha rivoluzionato la categoria. Da allora oltre 50.000 piloti hanno scelto la TRACER trasformandola nel modello più venduto della categoria.

Sviluppata per piloti esperti che desiderano la più recente tecnologia all'avanguardia in grado di offrire i più elevati livelli di comfort dinamico durante i viaggi, la nuova TRACER 9 GT è il modello Sport Touring più entusiasmante e versatile mai realizzato da Yamaha. Il suo nuovo motore CP3 da 890cc risponde a tutto quello che chiedi, mentre il telaio leggero e una carena di ultima generazione sono pronti a soddisfare tutte le tue esigenze.

Le specifiche più elevate di sempre della TRACER 9 GT



- Sospensioni semi-attive KYB
- Bauletti laterali rigidi
- Quick Shift System (QSS) per innesto marce superiori e inferiori
- Luci adattive LED
- Colori e grafica dedicati
- Motore CP3 890cc EU5
- Telaio leggero pressofuso in alluminio con sistema CF
- IMU a 6 assi e sistemi di assistenza al pilota sensibili all'inclinazione
- Design e stile di nuova generazione
- Illuminazione completamente a LED
- Doppio schermo TFT da 3,5 pollici



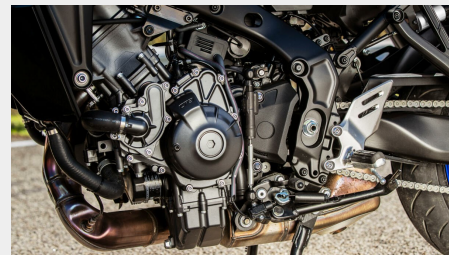
Sospensioni semi-attive KYB

Le sospensioni elettroniche anteriori e posteriori completamente regolabili sono controllate dall'IMU a 6 assi e dall'ECU che attiva l'unità idraulica (HU) e la centralina di controllo delle sospensioni (SCU). Le impostazioni di smorzamento sono regolate istantaneamente tramite un solenoide per ottenere una guida fluida e sicura, indipendentemente dal carico o dalle condizioni di guida. La modalità è impostata tramite l'interfaccia TFT.



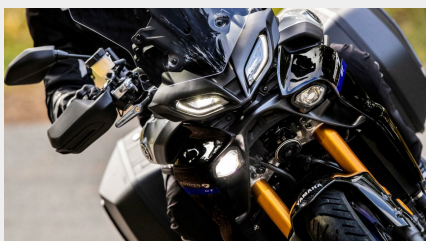
Bauletti laterali rigidi

Le nuovissime borse laterali rigide con pannelli colorati abbinati sono equipaggiate di serie. Ogni borsa può contenere un casco integrale e, per una sensazione di guida naturale, sono montate su un sistema di trasporto completamente flottante. È possibile montare anche un bauletto opzionale per aumentare la capacità di carico totale del 7% fino a 193 kg.



Quick Shift System (QSS) per innesto marce superiori e inferiori

La TRACER 9 GT è dotata di un sistema Quick Shift System (QSS) per innesto marce superiori e inferiori per un cambio di marcia senza frizione più rapido e fluido. Un sensore sull'asta del cambio rileva il movimento e l'ECU riduce momentaneamente la coppia motrice sul motore CP3 890cc per offrire un cambio di marcia a metà curva che mantiene il bilanciamento del telaio e la stabilità, garantendo una guida più rilassata.



Luci adattive LED

Le luci adattive LED di nuova generazione evidenziano l'apice di ogni curva per aiutarti a guidare nelle notti più buie. La luminosità viene aumentata automaticamente man mano che l'angolo di piega si fa più ripido, offrendo un campo visivo chiaro che permette una guida più attiva nella notte. Il sistema funziona quando la moto è inclinata di più di 7° e la velocità è di almeno 5 km/h.



Manopole riscaldate

Le manopole riscaldate a 10 livelli completamente integrate sono regolabili dalla rotella al manubrio il cui'intensità è visibile sullo schermo. Le manopole sono costruite in un materiale speciale che consente una trasmissione efficiente del calore per un comfort di guida in tutte le condizioni atmosferiche.



Colori e grafica dedicati

La Tracer 9 GT è disponibile in esclusiva colorazione e grafica Yamaha Icon Performance che offrono una finitura di alta qualità che ricorda la R1M, aggiungendo un livello di sofisticazione sportiva alla moto. Disponibile anche in Redline e Tech Kamo.

Motore

| | |
|--------------------------|---|
| Motore | Raffreddato a liquido;4 tempi;4 valvole;3 cilindri;DOHC |
| Cilindrata | 890 |
| Alesaggio x corsa | 78 x 62,1 mm |
| Rapporto di compressione | 11.5:1 |
| Potenza massima | 87,5 kW (119 PS) a 10.000 giri/min |
| Coppia massima | 93,0 Nm (9,5 kg-m) a 7.000 giri/min |
| Lubrificazione | Carter umido |
| Frizione | in bagno d'olio;dischi multipli |
| Accensione | TCI |
| Avviamento | Elettrico |
| Trasmissione | Sempre in presa;6 marce |
| Trasmissione finale | Catena |
| Consumi di carburante | 5.0 L/100km |
| Emissioni CO2 | 116 g/km |
| Alimentazione | Iniezione |

Telaio

| | |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| Telaio | A diamante |
| Inclinazione canotto sterzo | 25° 00' |
| Avancorsa | 108 mm |
| Sospensione anteriore | Forcella telescopica |
| Sospensione posteriore | Forcellone oscillante |
| Escursione anteriore | 130 mm |
| Escursione posteriore | 137 mm |
| Freno anteriore | Disco idraulico doppio, Ø 298 mm |
| Freno posteriore | Disco idraulico singolo, Ø 245 mm |
| Pneumatico anteriore | 120/70Z R17 M/C (58 W) (tubeless) |
| Pneumatico posteriore | 180/55Z R17 M/C (73 W) (tubeless) |

Dimensioni

| | |
|--|---------------------|
| Lunghezza | 2.175 mm |
| Larghezza | 885 mm |
| Altezza | 1.430 mm - 1.470 mm |
| Altezza sella | 810 mm - 825 mm |
| Interasse | 1.500 mm |
| Altezza minima da terra | 135 mm |
| Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni) | 220 kg |
| Capacità serbatoio carburante | 18 litri |
| Quantità olio motore | 3,5 litri |



TRACER 9 GT

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini in questa brochure mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono subire modifiche a seconda di requisiti e condizioni. Per ulteriori dettagli contattare il rivenditore Yamaha.