

F3 675 RC

MV Agusta è impegnata in una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto le informazioni e le caratteristiche tecniche dei veicoli possono essere oggetto di modifiche senza preavviso.

MOTORE	
Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico
Cilindrata totale	675 cm ³
Rapporto di compressione	13:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 45,9 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)**	94 kW (128 CV) a 14.500 giri/min 97 kW (133 CV) a 14.570 giri/min***
Coppia massima giri/min	71 Nm (7,19 kgm) a 10.900 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con radiatori separati
Accensione - Iniezione	Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe Traction Control ad 8 livelli di intervento
Sistema cambio elettronico	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift up & down)
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico
Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
Rapporti primaria	22/41
Rapporti cambio	
Prima: Velocità	13/37
Seconda: Velocità	16/34
Terza: Velocità	18/32
Quarta: Velocità	19/30
Quinta: Velocità	21/30
Sesta: Velocità	22/29
Rapporto finale di trasmissione	17/39
IMPIANTO ELETTRICO	
Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 8,6 Ah
DIMENSIONI E PESO	
Interasse	1380 mm
Lunghezza totale	2060 mm
Larghezza max.	725 mm
Altezza sella	805 mm
Altezza min. da terra	125 mm
Avancorsa	99 mm
Peso a secco	173 kg - 165 kg***
Capacità serbatoio carburante	16,5 l
PRESTAZIONI	
Velocità max.*	251,0 km/h

TELAIO	
Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Lega di alluminio
SOSPENSIONE ANTERIORE	
Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	125 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE	
Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Materiale forcellone oscillante monobraccio	Lega di alluminio
Corsa ruota	123 mm
FRENI	
Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio
Pinza freno anteriore	Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 PLUS Race Mode con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)
CERCHI	
Anteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 3,50 " x 17 "
Posteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 5,50 " x 17 "
PNEUMATICI	
Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)
CARROZZERIA	
Materiali	Termoplastici
KIT RACING	
	Terminale di scarico SC Project - Centralina dedicata scarico libero con traction control per uso in pista) - Kit cover specchi in alluminio anodizzato - Leve freno/frizione snodate in ergal - Pedane in ergal Copricodino in vetroresina - Portatarga "Sport" Telo coprimoto dedicato - Cavalletto posteriore scatolato - Corona Z43 - Certificati di autenticità - Serie limitata.
cato	
EMISSIONI	
Norma ambientale	Euro 4
Consumo carburante combinato	6,8 l/100 km
Emissioni di CO ₂	164 g/km



ROSSO/BIANCO PERLATO RC/VERDE

* Velocità raggiungibile in pista.

** Versioni a potenza limitata disponibili per mercati specifici.

*** Versione kit con Scarico SC + Mappa Dedicata