

**DERBI®**

DERBI.COM

**MOTORCYCLES**  
**RANGE**  
**MADE FOR X-TREME**

Senda Racing 50 SM  
Senda X-Treme 50 R  
Senda X-Treme 50 SM



# MADE FOR X-TREME



**Senda  
X-Treme 50 R**

**NELL'OFF-ROAD E SUI CIRCUITI SUPERMOTARD SENDA X-TREME R, SENDA X-TREME SM E SENDA RACING SM SONO LE MIGLIORI COMPAGNE DEL DIVERTIMENTO. RAPPRESENTANO LA MASSIMA ESPRESSIONE DELLA CATEGORIA PER EQUIPAGGIAMENTO E PER FINITURE. SI RIVOLGONO A TUTTI I PILOTI GIOVANI E SPORTIVI. INNAMORATI DELLA LIBERTÀ!**

**SONO LE VERE DOMINATRICI DELLA CATEGORIA 50. NUOVE DOTAZIONI ANCORA PIU' ESCLUSIVE. NUOVO DESIGN ANCORA PIU' AGGRESSIVO E INCONFONDIBILE. POTENTE GRUPPO OTTICO ANTERIORE CON TABELLA PORTANUMERO INTEGRATA. FARO POSTERIORE LED.**



Manubrio largo: massimo controllo anche nell'uso sportivo. Telaio in acciaio ad alta resistenza a doppia culla. Poderoso forcellone posteriore a doppio braccio in acciaio. Dischi freno da 260 mm all'anteriore e da 220 mm al posteriore. Motore monocilindrico 50 cc due tempi raffreddato a liquido: prestazioni top della categoria ed omologazione Euro 4.

**SENDA X-TREME E SENDA RACING:  
EMOZIONI FORTI, SU QUALSIASI TERRENO.**

**Senda  
X-Treme 50 SM**



**Senda  
Racing 50 SM**



# Senda X-Treme 50 R

UNISCE GLI  
ESTREMI  
SEMPLICITÀ E  
PRESTAZIONI

**SENDA X-TREME 50 R È DIVERTIMENTO E PRESTAZIONI DA GRANDE! SIA NELL'USO QUOTIDIANO, CHE NEI PIÙ IMPEGNATIVI PERCORSI OFF-ROAD! SENDA X-TREME 50 R È AVVENTURA E VERSATILITÀ ALL TERRAIN.**

Il motore, leggero e brillante, mette a disposizione la coppia massima già ai bassi regimi. La ciclistica, robusta e compatta, garantisce agilità e performance. Forcella da 37 mm, con escursione di 170 mm. Cerchi a raggi da 21" all'anteriore e da 18" al posteriore, con pneumatici off-road.

Nuova esclusiva colorazione Giallo Blu.



## Senda X-Treme 50 R / Scheda tecnica

Motore	Monocilindrico, 2 tempi, con cilindro in lega leggera, raffreddamento a liquido
Cilindrata	50 cc
Telaio	Doppia trave in acciaio
Sospensione anteriore	Forcella teleidraulica Ø 37 mm Escursione ruota 170 mm
Sospensione posteriore	Forcellone in acciaio ad alto resistenziale Monoammortizzatore con escursione ruota 200 mm
Freno anteriore	Disco in acciaio inox Ø 260 mm con pinza flottante
Freno posteriore	Disco in acciaio inox Ø 220 mm con pinza flottante
Ruota anteriore	Cerchio a raggi con canale in alluminio Pneum. 80/90 x 21
Ruota posteriore	Cerchio a raggi con canale in alluminio Pneum. 110/80 x 18
Altezza sella	880 mm
Capacità serbatoio	7 litri
Omologazione	Euro 4
Emissioni	72 g/km (CO <sub>2</sub> )
Consumi	2,96 l/100km

Disponibile nei seguenti colori:





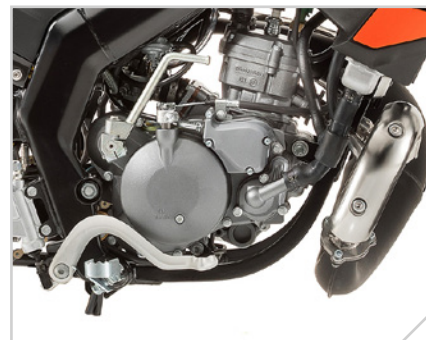
# Senda X-Treme 50 SM

UNISCE  
GLI ESTREMI  
DIVERTIMENTO  
E CONTROLLO

**SENDA X-TREME 50 SM È PURO PIACERE DI GUIDA! SIA NEL MISTO URBANO CHE TRA LE CURVE DI UN KARTODROMO. CON SENDA X-TREME 50 SM SCOPRIRAI IL LATO FUN DELL'ASFALTO!**

Il motore è equipaggiato con carburatore a controllo elettronico e 3 catalizzatori: per prestazioni da veri professionisti nel pieno rispetto della normativa Euro 4. Forcella 37 mm, con escursione di 170 mm. Monoammortizzatore posteriore con escursione di 200 mm. Cerchi in lega leggera da 17" su entrambe le ruote, con pneumatici stradali sportivi.

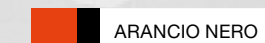
Nuove esclusive colorazioni Giallo Blu e Arancio Nero.



## Senda X-Treme 50 SM / Scheda tecnica

Motore	Monocilindrico, 2 tempi, con cilindro in lega leggera, raffreddamento a liquido
Cilindrata	50 cc
Telaio	Doppia trave in acciaio
Sospensione anteriore	Forcella teleidraulica Ø 37 mm Escursione ruota 170 mm
Sospensione posteriore	Forcellone in acciaio ad alto resistenziale Monoammortizzatore con escursione ruota 200 mm
Freno anteriore	Disco in acciaio inox Ø 260 mm con pinza flottante
Freno posteriore	Disco in acciaio inox Ø 220 mm con pinza flottante
Ruota anteriore	Cerchio in lega. Pneum. 100/80 x 17
Ruota posteriore	Cerchio in lega. Pneum. 130/70 x 17
Altezza sella	860 mm
Capacità serbatoio	7 lt
Omologazione	Euro 4
Emissioni	76 g/km (CO <sub>2</sub> )
Consumi	3,14 l/100km

Disponibile nei seguenti colori:





# Senda Racing 50 SM

SPIRITO GIOVANE  
DIVERTIMENTO E  
VOCAZIONE  
RACING

**SENDA RACING 50 SM È LA MOTO CHE INCARNA L'ANIMA SPORTIVA DERBI. E' LO STRUMENTO PERFETTO PER CERCARE IL TUO LIMITE. PER METTERTI ALLA PROVA NELLE SFIDE URBANE E SULLE PISTE SUPERMOTARD. LE DOTAZIONI TECNICHE E LE PERFORMANCE DI SENDA RACING 50 SM SONO HIGH LEVEL.**

Manubrio in alluminio anodizzato nero a doppia sezione. Nuova forcella a steli rovesciati da 41 mm, con escursione di 240 mm. Frenata potente e modulabile, grazie alla pinza freno anteriore a due pistoncini, che agisce su un disco freno da 260 mm.

Nuova esclusiva grafica racing Nero Giallo.



## Senda Racing 50 SM / Scheda tecnica

Motore	Monocilindrico, 2 tempi, con cilindro in lega leggera, raffreddamento a liquido
Cilindrata	50 cc
Telaio	Doppia trave in acciaio
Sospensione anteriore	Forcella teleidraulica upside down Ø 41 mm Escursione ruota 240 mm
Sospensione posteriore	Forcellone in acciaio ad alto resistenziale Monoammortizzatore con escursione ruota 200 mm
Freno anteriore	Disco in acciaio inox Ø 260 mm con pinza flottante
Freno posteriore	Disco in acciaio inox Ø 220 mm con pinza flottante
Ruota anteriore	Cerchio in lega. Pneum. 100/80 x 17
Ruota posteriore	Cerchio in lega. Pneum. 130/70 x 17
Altezza sella	865 mm
Capacità serbatoio	7 lt
Omologazione	Euro 4
Emissioni	76 g/km (CO <sub>2</sub> )
Consumi	3,14 l/100km

Disponibile nei seguenti colori:



Il marchio DERBI è di proprietà di Piaggio & C. S.p.A.

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. I ricambi originali Derbi danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo. Derbi ricorda di guidare sempre con prudenza e con il casco.

AZIENDA CON SISTEMA  
GESTIONE AMBIENTALE  
CERTIFICATO DA DNV  
= ISO 14001 =

AZIENDA CON SISTEMA  
DI GESTIONE QUALITÀ  
CERTIFICATO DA DNV  
= ISO 9001 =

AZIENDA CON SISTEMA  
DI GESTIONE SICUREZZA  
CERTIFICATO DA DNV  
= OHSAS 18001 =