



EVO 2017



2T 125/250/300/300ss **4T** 300
EVO 80 / MINITRIAL ELECTRIC

EVO

2017



THE EVOLUTION CONTINUES



EVO

2017

EVO 2T
125 / 250 / 300

EURO 4

4



NEW HOMOLOGATION
VERSION SET-UP



5

EVO

2017

EVO 2T

HIGHLIGHTS

cc 125/250/300

- Nuove tenute di banco
- Nuova bobina accensione
- Nuova centralina
- Nuovo regolatore corrente
- Ottimizzata la curva di anticipo d'accensione
- Nuova candela

cc 125

- Nuovo gruppo generatore
- Nuovo albero motore
- Nuovi cuscinetti di banco
- Nuovo silenziatore

cc 250

- Nuovi diagrammi di scarico e travaso
- Nuova camera di combustione
- Volano con inerzia maggiorata
- Nuovo silenziatore

cc 300

- Nuovo cilindro

EN

- New crankshaft seals
- New ignition coil
- New control unit (CDI)
- New voltage regulator
- Optimised curve of spark advance
- New spark plug

- New generator (stator)
- New crankshaft
- New silencer

- New exhaust and transfer ports
- New combustion chamber
- Increased inertia flywheel
- New silencer

- New cylinder

FR

- Nouvelles étanchéités du vilebrequin
- Nouvelle bobine d'allumage
- Nouveau CDI
- Nouveau régulateur
- La courbe d'avance à l'allumage est optimisée
- Nouvelle bougie

- Nouveau Stator
- Nouveau vilebrequin
- Nouveaux paliers de vilebrequin
- Nouveau silencieux

- Nouveaux diagrammes d'échappement et transfert
- Nouvelle chambre de combustion
- Volant moteur avec inertie augmentée
- Nouveau silencieux

- Nouveau cylindre

DE

- Neue Kurbelwellendichtungen
- Neue Zündspule
- Neue CDI
- Neuer Laderegler
- Die Zündverstellkurve ist optimiert
- Neue Kerze

- Neue Zündung
- Neue Motorwelle
- Neue Hauptlager
- Neuer Schalldämpfer

- Neue Umkehrspülungs- und Abgas-Steuerdiagramme
- Neuer Brennraum
- Schwungrad mit erhöhter Trägheit
- Neuer Schalldämpfer

- Neuer Zylinder

ES

- Nuevas juntas de banco
- Nueva bobina de arranque
- Nueva unidad de control
- Nuevo regulador de corriente
- Se ha optimizado curva de anticipación de arranque
- Nueva bujía

- Nuevo grupo generador
- Nuevo eje del motor
- Nuevos cojinetes de banco
- Nuevo silenciador

- Nuevos diagramas de descarga y transvase
- Nueva cámara de combustión
- Uso de volante con inercia mejorada
- Nuevo silenciador

- Nuevo cilindro





2017

NEW **EURO 2T** 300 SS



EURO **4**

SMOOTHER POWER FOR MORE FUN



SUPER SMOOTH

- Nuovo silenziatore
- Nuova camera di combustione
- Volano con inerzia maggiorata
- Trasmissione primaria con inerzia aggiuntiva
- Comando gas a corsa lunga

EN

- New silencer
- New combustion chamber
- Flywheel with increased inertia
- Primary drive with additional inertia
- Long-stroke throttle

FR

- Nouveau silencieux
- Nouvelle chambre de combustion
- Volant moteur avec inertie augmentée
- Nouvelle transmission primaire
- Commande de gaz à course longue

DE

- Neuer Schalldämpfer
- Neuer Brennraum
- Schwungrad mit erhöhter Masse
- Primärantrieb mit zusätzlicher Masse
- Gasgriff mit langem Hub

ES

- Nuevo silenciador
- Nueva cámara de combustión
- Volante con inercia mejorada
- Transmisión primaria con inercia adicional
- Mando acelerador de recorrido amplio

EVO

2017

EVO 4T
300

EURO 4





- Setting idraulico aggiornato di entrambe le sospensioni
- Nuovo design foderi forcella anteriore
- Nuovo kit porta-targa con frecce integrate: consente maggiore praticità nell'usofuoristradistico permettendo finalmente di praticare il Trial nel pieno rispetto delle normative di circolazione
- Nuova pompa freno posteriore
- Nuova plastica copri-serbatoio
- Nuovo posizionamento switch doppia mappa
- Nuova mascherina anteriore con faro a led ed alloggio per regolatore di tensione.

EN

- Updated hydraulic suspension settings
- New design of front fork sliders
- New license plate holder kit: includes integrated indicators: enables greater off-road practicality, thereby finally allowing the Trial to be used in full compliance with road circulation regulations
- New rear brake pump
- New plastic tank cover
- New switches
- New front headlight mask: LED light and housing for the voltage regulator

DE

- Für beide Dämpfereinheiten aktualisiertes Hydraulik-Setting
- Neues Design für die Vordergabelhülsen.
- Neues Schildhalterungskit mit integrierten Blinkern: Ermöglicht eine höhere Zweckmäßigkeit bei der Offroad-Verwendung und letztendlich die Ausübung des Trials unter voller Beachtung der Verkehrsbestimmungen
- Neue hintere Bremspumpe
- Neue Kunststofftankabdeckung
- Neue Frontverkleidung mit LED-Scheinwerfer und Spannungsregleraufnahme

VEHICLE HIGHLIGHTS

FR

- Réglage hydraulique des deux suspensions mis à jour
- Nouveau design des revêtements de la fourche avant
- Nouveau kit porte-plaque avec intégration de clignotants : très pratique et solide en utilisation tout terrain et très intéressante pour tous les pilotes souhaitant Trialiser en respectant la réglementation
- Nouvelle pompe de frein arrière
- Nouveau plastique couvre-réservoir
- Nouveau plaque phare avec phare à LED et logement pour le régulateur de tension

ES

- Configuración hidráulica actualizada en las dos suspensiones
- Nuevo diseño de los forros de la horquilla delantera
- Nuevo kit porta-matrícula con intermitentes integrados: permite una mayor funcionalidad en todo terreno permitiendo finalmente practicar el Trial respetando las normativas de circulación
- Nueva bomba de freno trasero
- Nuevo plástico de cubierta del tanque
- Nueva carcasa delantera con faro de led y alojamiento para regulador de tensión

EVO

2017

JUNIOR

9/11 anni / years / anos / ans / jahre alt

EVO80



SENIOR

11/16 anni / years / anos / ans / jahre alt

MINITRIAL ELECTRIC

16"

4/6 anni / years / anos / ans / jahre alt

20"

6/9 anni / years / anos / ans / jahre alt



20XL

6/9 anni / years / anos / ans / jahre alt

BETA

2017



007011038 052 2T 125
007015138 052 2T 250/300

Carter magnesio completo
 Complete magnesium crankcase
 Carter en magnesium complet
 Gehaeuse Magnesium komplett
 Carter completo en magnesio

EVO RANGE

FACTORY PARTS



001040100 000 2T / 4T

Pignone Z.10
 Z.10 front sprocket
 Pignon chaine Z.10
 Ritzel Z.10 Evo
 Piñón Z10



007411040 000 2T / 4T

Disco freno anteriore factory
 Front factory brake disc
 Disque anterieur usine
 Werksbremsscheibe vorne
 Disco de freno delantero factory



1661761 100 1 mm
1661761 000 0,5 mm
1661761 030 0,3 mm
1661761 020 0,2 mm

Guarnizione base cilindro
 Cylinder crankcase gasket
 Joint embase cylindre
 Zylinderfussdiechtung
 Junta base cilindro



007450428 000 2T

Kit frizione
 Clutch kit
 Jeu embrayage
 Kupplungssatz
 Kit embrague



007421040 000 2T / 4T

Disco freno posteriore factory
 Rear factory brake disc
 Disque usine derriere
 Werksbremsscheibe hinten
 Disco de freno posterior factory



007450448 000 2T

Copridisco freno anteriore Carbonio
 Carbon front brake disk cover
 Protection disque frein avant en carbone
 Bremsscheibenschutz v. Karbon
 Protector de disco en carbono



5010251 053 2T / 4T

Kit adesivi universali per cerchi rosso
Rims decals kit red
Autocollants universaux pour jantes rouge
Felgen Klebe Kit rot
Kit adhesivos para llanta, rojo



1291910 053 2T

Corpo pompa frizione anodizzato
Clutch master-cylinder body
Corps pompe embrayage
Pumpengehäuse Kupplung
Cuerpo bomba de embrague anodizado



007450318 000 2T / 4T

Coperchio pompa freno/frizione anodizzati (coppia)
Anodized brake/clutch pump cover (couple)
Couvercle pompe frein/embrayage anodisés (couple)
Pumpendeckel eloxiert (Satz)
Tapa bomba de freno anodizada



007450338 000 2T / 4T

Tappi manubrio anodizzati (coppia)
Anodized handlebar caps (couple)
Bouchons guidon anodisés (couple)
Lenkerstopfen eloxiert (Paar)
Juego tapones manillar anodizados (pareja)



007450338 059 2T / 4T

Tappi manubrio anodizzati (coppia)
Anodized handlebar caps (couple)
Bouchons guidon anodisés (couple)
Lenkerstopfen eloxiert (Paar)
Juego tapones manillar anodizados (pareja)



007450348 000 2T

Tappo olio motore anodizzato
Anodized engine oil plug
Bouchon huile moteur anodisé
Ölstopfen eloxiert
Tapón aceite anodizado



007450328 000 2T / 4T

Registri catena anodizzati
Anodized chain tensioners
Registres de chaîne anodisé
Kettenspanner eloxiert
Tensores cadena anodizados



007450358 000 2T / 4T

Kit regolazione gioco leva freno/frizione c/molla
Brake/clutch w/spring lever regulator kit
Jeu réglage levier frein/embrayage a/ressort
Einstellschrauben-Kit Handhebel mit Federn
Kit regulación leva bomba de freno c/muelle



007460028 259 2T / 4T

Kit piastre forcella Factory
Factory triple clamp
Jeu de fourche Factory
Gabelbrücken Factory
Kit pletinas horquilla Factory





007460068 200 2T 250/300

007372118 000 2T 125

Marmitta Racing Titanio
Titanium racing muffler
Jeu silencieux en titanium
Auspuff Racing Titan
Colector escape en titanio



007340080 000 2T / 4T

Molla forcella K8
Fork spring K8
Ressort de fourche K8
Gabelfederbein K8
Muelle horquilla K8

EVO RANGE

FACTORY PARTS



007450468 000 2T

Tubi raffreddamento silicone Factory
Factory silicone cooling tubes
Tubes refroidissement en silicone Factory
Kühlerschläuche Silikon Factory
Manguitos radiador Factory



007450478 000 2T / 4T

Kit sella serbatoio
Seat/gas tank kit
Jeu selle/reservoir
Tank/Sitzbankkombination
Kit asiento + depósito



007450508 000 2T / 4T

Kit spegnimento motore di sicurezza
Kill switch with wrist lanyard
Jeu tuyau d'échappement racing
Kurzschlusschalter mit Reissleine
Jeu tuyau d'échappement racing



014450168 000 2T / 4T

Pedane ergal anodizzate
Anodized ergal footrests
Repose-pieds ergal anodisé
Fussrasten eloxiert
Estribas en ergal anodizadas



007460058 259 2T / 4T

Kit pedane Factory
Factory ergal footrests
Repose-pieds Factory
Fussrasten eloxiert
Estribas Factory



007330220 000 2T / 4T

Molla ammortizzatore K8
Shock absorber spring K8
Ressort d'amortisseur K8
Federbein K8
Muelle amortiguador K8

EVO

FACTORY WEAR



5029122 000

Tuta gara trial
Trial suit
Combinaison Trial
Trial Sport Anzug
Mono Trial

S	5029122 001
M	5029122 002
L	5029122 003
XL	5029122 004
XXL	5029122 005



5018021 000

Guanti trial
Trial gloves
Gants Trial
Trial Handschuhe
Guantes de Trial

S	5018021 000 002
M	5018021 000 003
L	5018021 000 004
XL	5018021 000 005
XXL	5018021 000 006



5025572 000

Pantalone gara trial
Trial pants
Pantalon Trial
Trial Hose
Pantalón Trial

S	5025572 001
M	5025572 002
L	5025572 003
XL	5025572 004
XXL	5025572 005



5022162 000

Maglia gara trial
Trial competition jersey
Maillot Trial
Trial Hemd
Camiseta Trial

S	5022162 001
M	5022162 002
L	5022162 003
XL	5022162 004
XXL	5022162 005

EVO



MOTORE/ENGINE/MOTOR/MOTEUR/MOTOR	EVO 2T 125	EVO 2T 250/300	EVO 2T 300SS
TIPO / TYPE / TYPE / TYP / TIPO	MONOCILINDRICO, 2 TEMPI, RAFFREDDATO A LIQUIDO, AMMISSIONE LAMELLARE NEL CARTER / SINGLE-CYLINDER, 2-STROKE, LIQUID COOLED, LAMELLAR INDUCTION IN THE CRANKCASE / MONOCYLINDRE, 2-TEMPS, REFROIDISSEMENT PAR LIQUIDE. ADMISSION LAMELLAIRE DANS LE CYLINDRE / EINZYLINDER, 2-TAKT, FLUESSIGKEITSGEKUEHLT, MEMBRANGESTEUERT / MONOCILINDRICO, 2 TIEMPOS, REFRIGERADO LIQUIDO, ADMISION LAMINAS AL CARTER	MONOCILINDRICO, 2 TEMPI, RAFFREDDATO A LIQUIDO, AMMISSIONE LAMELLARE NEL CARTER / SINGLE-CYLINDER, 2-STROKE, LIQUID COOLED, LAMELLAR INDUCTION IN THE CRANKCASE / MONOCYLINDRE, 2-TEMPS, REFROIDISSEMENT PAR LIQUIDE. ADMISSION LAMELLAIRE DANS LE t / EINZYLINDER, 2-TAKT, FLUESSIGKEITSGEKUEHLT, MEMBRANGESTEUERT / MONOCILINDRICO, 2 TIEMPOS, REFRIGERADO LIQUIDO, ADMISION LAMINAS AL CARTER	MONOCILINDRICO, 2 TEMPI, RAFFREDDATO A LIQUIDO, AMMISSIONE LAMELLARE NEL CARTER / SINGLE-CYLINDER, 2-STROKE, LIQUID COOLED, LAMELLAR INDUCTION IN THE CRANKCASE / MONOCYLINDRE, 2-TEMPS, REFROIDISSEMENT PAR LIQUIDE. ADMISSION LAMELLAIRE DANS LE CYLINDRE / EINZYLINDER, 2-TAKT, FLUESSIGKEITSGEKUEHLT, MEMBRANGESTEUERT / MONOCILINDRICO, 2 TIEMPOS, REFRIGERADO LIQUIDO, ADMISION LAMINAS AL CARTER
ALESAGGIO / BORE / ALÉSAGE / BOHRUNG / DIAMETRO	54,0 MM	72,5 MM [250] 79,0 MM [300]	79,0 MM
CORSA / STROKE / CARRERA / COURSE / HUB	54,5 MM	60,5 MM	60,5 MM
CILINDRATA / DISPLACEMENT / CILINDRADA / CYLINDRÉE / HUBRAUM	124,8 CC	249,7 CC [250] 296,5 CC [300]	296,5CC
RAPPORTO DI COMPRESSIONE / COMPRESSION RATIO / RAPPORT VOLUMÉTRIQUE DE COMPRESSION / VERDICHUNG / RELACIÓN DE COMPRESIÓN	15,9:1	9,00:1 [250] 10,04:1 [300]	9,96:1
ACCENSIONE / IGNITION / ALLUMAGE / ZÜNDUNG / ENCENDIDO	ELETTRONICA HIDRIA 12V - 85W / ELECTRONIC / ELECTRONIQUE / ELEKTRONIK / ELECTRONICO	ELETTRONICA HIDRIA 12V - 110W / ELECTRONIC / ELECTRONIQUE / ELEKTRONIK / ELECTRONICO	ELETTRONICA HIDRIA 12V - 110W / ELECTRONIC / ELECTRONIQUE / ELEKTRONIK / ELECTRONICO
CANDELA / SPARK PLUG / BOUGIE / KERZE / BUJIA	NGK GR7CI8	NGK GR7CI8	NGK GR7CI8
CARBURATORE / CARBURETTOR / CARBURATEUR / VERGASER / CARBURADOR	KEIHIN PWK Ø 28 MM	KEIHIN PWK Ø 28 MM	KEIHIN PWK Ø 28MM
CAMBIO / TRANSMISSION / CAMBIO / TRANSMISSION	6 VELOCITÀ / 6 SPEED / A 6 RAPPORTS / 6 GÄNGE / 6 VELOCIDADES	6 VELOCITÀ / 6 SPEED / A 6 RAPPORTS / 6 GÄNGE / 6 VELOCIDADES	6 VELOCITÀ / 6 SPEED / A 6 RAPPORTS / 6 GÄNGE / 6 VELOCIDADES
TRASMISSIONE PRIMARIA / PRIMARY TRANSMISSION / TRANSMISSION PRIMAIRE / PRIMAERANTRIEB / TRANSMISIÓN PRIMARIA	Z. 20/71	Z. 22/69	Z. 22/69
CICLISTICA/CHASSIS/CHASSIS/FAHRWERK/CICLISTICA	EVO 2T 125	EVO 2T 250/300	EVO 2T 300SS
TELAIO / FRAME / CADRE / RAHMEN / CHASIS	ALLUMINIO MONOTRAVE / SINGLE WAVE ALUMINIUM BEAM / EN ALUMINIUM À MONOPOUTRE / ALUMINIUM BRÜCKENRAHMEN / ALUMINIO MONO-VIGA	ALLUMINIO MONOTRAVE / SINGLE WAVE ALUMINIUM BEAM / EN ALUMINIUM À MONOPOUTRE / ALUMINIUM BRÜCKENRAHMEN / ALUMINIO MONO-VIGA	ALLUMINIO MONOTRAVE IDROFORMATO / SINGLE WAVE ALUMINIUM BEAM / EN ALUMINIUM À MONOPOUTRE OBTENU PAR HYDROFORMAGE / ALUMINIUM BRUECKENRAHMEN HYDROFORMING-TECHNOLOGIE / ALUMINIO MONO-VIGA HIDROCONFORMADO
INTERASSE / WHEEL BASE / EMPATTEMENT / RADSTAND / ENTRE EJES	1305 MM	1305 MM	1305 MM
ALTEZZA SELLA / SEAT HEIGHT / HAUTEUR DE SELLE / SITZHÖH / ALTURA ASIENTO	660 MM	660 MM	660 MM
SOSPENSIONE ANTERIORE / FRONT SUSPENSION / SUSPENSION AV / RADAUFHÄNGUNG VORNE / SUSPENSION ANTERIOR	FORCELLA IDRAULICA C/STELI Ø38 MM / HYDRAULIC FORK WITH Ø38 / FOURCHE HYDRAULIQUE Ø38 MM / ÖLDÄMPFTE TELEGABEL Ø38 MM / HORQUILLA HIDRAULICA C/BARRAS Ø38 MM	FORCELLA IDRAULICA C/STELI Ø38 MM / HYDRAULIC FORK WITH Ø38 / FOURCHE HYDRAULIQUE Ø38 MM / ÖLDÄMPFTE TELEGABEL Ø38 MM / HORQUILLA HIDRAULICA C/BARRAS Ø38 MM	ORCELLA IDRAULICA C/STELI Ø38 MM / HYDRAULIC FORK WITH Ø38 / FOURCHE HYDRAULIQUE Ø38 MM / ÖLDÄMPFTE TELEGABEL Ø38 MM / HORQUILLA HIDRAULICA C/BARRAS Ø38 MM
SOSPENSIONE POSTERIORE / REAR SUSPENSION / SUSPENSION AR / RADAUFHÄNGUNG HINTEN / SUSPENSION POSTERIOR	MONOAMMORTIZZATORE / HYDRAULIC MONOSHOCK / MONOCHOC / ZENTRALFEDERBEIN / MONO-AMORTIGUADOR	MONOAMMORTIZZATORE / HYDRAULIC MONOSHOCK / MONOCHOC / ZENTRALFEDERBEIN / MONO-AMORTIGUADOR	MONOAMMORTIZZATORE CON SERBATOIO GAS COASSIALE
FRENO ANTERIORE / FRONT BRAKE / FREIN AR / BREMSE VORNE / FRENO ANTERIOR	DISCO Ø185 MM 4 PISTONCINI / DISC Ø185 MM WITH 4 PISTON CALIPER / DISQUE Ø185 MM À 4 PISTONS / SCHEIBE Ø185 MM 4 KOLBEN BREMSZANGE / DISCO Ø185 MM 4 PISTONES	DISCO Ø185 MM 4 PISTONCINI / DISC Ø185 MM WITH 4 PISTON CALIPER / DISCO Ø185 MM 4 PISTONES / DISQUE Ø185 MM À 4 PISTONS / SCHEIBE Ø185 MM 4 KOLBEN BREMSZANGE	DISCO Ø185 MM 4 PISTONCINI / DISC Ø185 MM WITH 4 PISTON CALIPER / DISQUE Ø185 MM À 4 PISTONS / SCHEIBE Ø185 MM 4 KOLBEN BREMSZANGE / DISCO Ø185 MM 4 PISTONES
FRENO POSTERIORE / REAR BRAKE / FREIN AR / BREMSE HINTEN / FRENO POSTERIOR	DISCO Ø160 MM 2 PISTONCINI / DISC Ø160 MM WITH 2 PISTON CALIPER / DISQUE Ø160 MM À 2 PISTONS / SCHEIBE Ø160 MM 2 KOLBEN BREMSZANGE / DISCO Ø160 MM 2 PISTONES	DISCO Ø160 MM 2 PISTONCINI / DISC Ø160 MM WITH 2 PISTON CALIPER / DISQUE Ø160 MM À 2 PISTONS / SCHEIBE Ø160 MM 2 KOLBEN BREMSZANGE / DISCO Ø160 MM 2 PISTONES	DISCO Ø160 MM 2 PISTONCINI / DISC Ø160 MM WITH 2 PISTON CALIPER / DISQUE Ø160 MM À 2 PISTONS / SCHEIBE Ø160 MM 2 KOLBEN BREMSZANGE / DISCO Ø160 MM 2 PISTONES
PNEUMATICI / TIRE / PNEUS / REIFEN / PNEUMATICOS	ANTERIORE / FRONT / VORNE / AV. 2,75 - 21 POSTERIORE / REAR / HINTEN / AR. 4,00 R 18	ANTERIORE / FRONT / ANTERIOR / AV. VORNE. 2,75 - 21 POSTERIORE / REAR / POSTERIOR / AR / HINTEN. 4,00 R 18	ANTERIORE / FRONT / VORNE / AV. 2,75 - 21 POSTERIORE / REAR / HINTEN / AR. 4,00 R 18



EVO 4T 300	EVO 80 SENIOR	EVO 80 JUNIOR	MINITRIAL ELECTRIC 16" / 20" / XL 20"	
MONOCILINDRICO, 4 TEMPI, 4 VALVOLE, RAFFREDDATO A LIQUIDO / SINGLE-CYLINDER, 4-STROKE, 4 VALVES, LIQUID COOLED / MONOCYLINDRE, 4-TEMPS, 4 SOUPAPES, REFROIDISSEMENT PAR LIQUIDE / EINZYLINDER, 4-TAKT, 4 VENTILE, FLUESSIGKEITGEKUEHLT / MONOCILINDRICO, 4 TIEMPOS, 4 VALVULAS, REFRIGERADO LIQUIDO	MONOCILINDRICO, 2 TEMPI, RAFFREDDATO A LIQUIDO, AMMISSIONE LAMELLARE NEL CARTER / SINGLE-CYLINDER, 2-STROKE, LIQUID COOLED, LAMELLAR INDUCTION IN THE CRANKCASE / MONOCYLINDRE, 2-TEMPS, REFROIDISSEMENT PAR LIQUIDE, ADMISSION LAMELLAIRE DANS LE CYLINDRE / EINZYLINDER, 2-TAKT, FLUESSIGKEITSGEKUEHLT, MEMBRANGESTEUERT / MONOCILINDRICO, 2 TIEMPOS, REFRIGERADO LIQUIDO, ADMISION LAMINAS AL CARTER	MONOCILINDRICO, 2 TEMPI, RAFFREDDATO A LIQUIDO, AMMISSIONE LAMELLARE NEL CARTER / SINGLE-CYLINDER, 2-STROKE, LIQUID COOLED, LAMELLAR INDUCTION IN THE CRANKCASE / MONOCYLINDRE, 2-TEMPS, REFROIDISSEMENT PAR LIQUIDE, ADMISSION LAMELLAIRE DANS LE CYLINDRE / EINZYLINDER, 2-TAKT, FLUESSIGKEITSGEKUEHLT, MEMBRANGESTEUERT / MONOCILINDRICO, 2 TIEMPOS, REFRIGERADO LIQUIDO, ADMISION LAMINAS AL CARTER	TELAIO / FRAME	IN LEGA DI ALLUMINIO / ALUMINIUM ALLOY
84 MM	48,0 MM	48,0 MM	INTERASSE / WHEEL BASE	895 MM [16"] 965 MM [20"] 1.040 MM [XL 20"]
53,6 MM	44,0 MM	40,8 MM	LUNGHEZZA MASSIMA / MAX LENGTH	1320 MM [16"] 1440 MM [20"] 1.600 MM [XL 20"]
297,3 CC	79,6 CC	79,6 CC	LARGHEZZA MASSIMA / MAX WIDTH	590 MM [16"] 650 MM [20"] [XL 20"]
11:1	14,7:1	14,7:1	ALTEZZA MASSIMA DA TERRA / MAX HEIGHT	800 MM [16"] 920 MM [20"] 970 MM [XL 20"]
ELETTRONICA / ELECTRONIC / ELECTRONIQUE / ELEKTRONIK / ELECTRONICO	ELETTRONICA HIDRIA / ELECTRONIC / ELECTRONIQUE / ELEKTRONIK / ELECTRONICO	ELETTRONICA HIDRIA / ELECTRONIC / ELECTRONIQUE / ELEKTRONIK / ELECTRONICO	ALTEZZA SELLA / SEAT HEIGHT	490 MM [16"] 550 MM [20"] 575 MM [XL 20"]
NGK CR7EB	CHAMPION RN3C	CHAMPION RN3C	LUCE A TERRA / GROUND CLEARANCE	200 MM [16"] 280 MM [20"] 275 MM [XL 20"]
MIKUNI	DELL'ORTO PHBG 21	DELL'ORTO PHBG 21	ALTEZZA PEDANE POGGIAPIEDI / FOOTREST HEIGHT	240 MM [16"] 310 MM [20"] 295 MM [XL 20"]
5 VELOCITÀ / 5 SPEED / A 5 RAPPORTS / 5 GÄNGE / 5 VELOCIDADES	6 VELOCITÀ / 6 SPEED / A 6 RAPPORTS / 6 GÄNGE / 6 VELOCIDADES	6 VELOCITÀ / 6 SPEED / A 6 RAPPORTS / 6 GÄNGE / 6 VELOCIDADES	PESO / WEIGHT	24,5 KG [16"] 25,5 KG [20"] 26,4 KG [XL 20"]
Z. 18/63	Z. 11/60	Z. 11/54	SOSPENSIONE ANTERIORE / FRONT SUSPENSION	Ø25 MM [16"] [20"] Ø40 MM [XL 20"]
EVO 4T 300	EVO 80 SENIOR	EVO 80 JUNIOR	SOSPENSIONE POSTERIORE / SHOCK ABSORBER STROKE	MONO CON MOLLA AD ARIA REGOLABILE / MONOSHOCK WITH ADJUSTABLE AIR SPRING
ALLUMINIO MONOTRAVE / SINGLE WAVE ALUMINIUM BEAM / EN ALUMINIUM À MONOPOUTRE / ALUMINIUM BRÜCKENRAHMEN / ALUMINIO MONO-VIGA	ACCIAIO / STEEL / EN ACIER / STAHL / ACERO	ACCIAIO / STEEL / EN ACIER / STAHL / ACERO	ESCURSIONE RUOTA ANTERIORE / POSTERIORE FRONT/ REAR WHEEL TRAVEL	45 MM
1305 MM	1230 MM	1210 MM	FRENO ANTERIORE/ POSTERIORE FRONT/REAR BRAKE	Ø160 MM - COMANDO IDRAULICO / HYDRAULIC
660 MM	678 MM	620 MM	RUOTA ANTERIORE / POSTERIORE FRONT/REAR WHEEL	2,40 X 16" / 2,40 X 16" / 2,5 x 19" [2.00 X 20" / 2,50 X 20" / 2,5 x 19"]
FORCELLA IDRAULICA C/STELI Ø38 MM / HYDRAULIC FORK WITH Ø38 / FOURCHE HYDRAULIQUE Ø38 MM / ÖLDÄMPFTE TELEGABEL Ø38 MM / HORQUILLA HIDRAULICA C/BARRAS Ø38 MM	FORCELLA IDRAULICA C/STELI Ø38 MM / HYDRAULIC FORK WITH Ø38 / FOURCHE HYDRAULIQUE Ø38 MM / ÖLDÄMPFTE TELEGABEL Ø38 MM / HORQUILLA HIDRAULICA C/BARRAS Ø38 MM	FORCELLA IDRAULICA C/STELI Ø33 MM / HYDRAULIC FORK WITH Ø33 / FOURCHE HYDRAULIQUE Ø33 MM / ÖLDÄMPFTE TELEGABEL Ø33 MM / HORQUILLA HIDRAULICA C/BARRAS Ø33 MM	MOTORE / ENGINE	ELETTRICO / ELECTRIC 750W - 36V / 1.350W - 48V [XL 20"]
MONOAMMORTIZZATORE / HYDRAULIC MONOSHOCK / MONOCHOC / ZENTRALFEDERBEIN / MONO-AMORTIGUADOR	MONOAMMORTIZZATORE / HYDRAULIC MONOSHOCK / MONOCHOC / ZENTRALFEDERBEIN / MONO-AMORTIGUADOR	MONOAMMORTIZZATORE / HYDRAULIC MONOSHOCK / MONOCHOC / ZENTRALFEDERBEIN / MONO-AMORTIGUADOR	ALIMENTAZIONE / FEEDING	3 BATTERIE AL PB DA 12V (IN SERIE) / 3 LEAD ACID BATTERIES 12V (SERIAL) 1 AL LITIO [XL 20"]
DISCO Ø185 MM 4 PISTONCINI / DISC Ø185 MM WITH 4 PISTON CALIPER / DISQUE Ø185 MM 4 PISTONES / DISQUE Ø185 MM A 4 PISTONS / SCHEIBE Ø185 MM 4 KOLBEN BREMSZANGE	DISCO Ø185 MM 2 PISTONCINI / DISC Ø185 MM WITH 2 PISTON CALIPER / DISQUE Ø185 MM 2 PISTONES / DISQUE Ø185 MM A 2 PISTONS / SCHEIBE Ø185 MM 2 KOLBEN BREMSZANGE	DISCO Ø175 MM 2 PISTONCINI / DISC Ø175 MM WITH 2 PISTON CALIPER / DISQUE Ø175 MM 2 PISTONES / DISQUE Ø175 MM A 2 PISTONS / SCHEIBE Ø175 MM 2 KOLBEN BREMSZANGE	CAPACITÀ BATTERIE / BATTERY CAPACITY	9 AH [16"] [20"] 12AH [XL 20"]
DISCO Ø160 MM 2 PISTONCINI / DISC Ø160 MM WITH 2 PISTON CALIPER / DISQUE Ø160 MM 2 PISTONS / SCHEIBE Ø160 MM 2 KOLBEN BREMSZANGE / DISCO Ø160 MM 2 PISTONES	DISCO Ø150 MM 2 PISTONCINI / DISC Ø150 MM WITH 2 PISTON CALIPER / DISQUE Ø150 MM 2 PISTONS / SCHEIBE Ø150 MM 2 KOLBEN BREMSZANGE / DISCO Ø150 MM 2 PISTONES	DISCO Ø150 MM 2 PISTONCINI / DISC Ø150 MM WITH 2 PISTON CALIPER / DISQUE Ø150 MM 2 PISTONS / SCHEIBE Ø150 MM 2 KOLBEN BREMSZANGE / DISCO Ø150 MM 2 PISTONES	AUTONOMIA / OPERATING TIME	2H A VELOCITÀ COSTANTE / 2H CONSTANT VELOCITY
ANTERIORE / FRONT / AV / VORNE / ANTERIOR 2,75 - 21 POSTERIORE / REAR / AR / HINTEN / POSTERIOR 4,00 R 18	ANTERIORE / FRONT / AV / VORNE / ANTERIOR 2,75 - 21 POSTERIORE / REAR / AR / HINTEN / POSTERIOR 4,00 R 18	ANTERIORE / FRONT / VORNE / ANTERIOR / AV 2,50 - 19 POSTERIORE / REAR / HINTEN / POSTERIOR / AR 3,50 R 17		



2T 125/250/300/300ss **4T** 300
EVO 80 / MINITRIAL ELECTRIC



www.betamotor.com

5010224 000 BROCHURE GAMMA MY17 gegad.com 2016

Dealer Stamp



BETAMOTOR S.P.A.

Pian dell'Isola, 72

50067 Rignano Sull'Arno (Firenze) - ITALIA

info@betamotor.com

