

La nuova BMW K 1600 B. Indice.



| | |
|--|----|
| 1. La nuova BMW K 1600 B. (Versione riassuntiva) | 2 |
| 2. Design e tecnica del veicolo. | 5 |
| 3. Programma di equipaggiamenti. | 12 |
| 4. Coppia e potenza motore. | 15 |
| 5. Dati tecnici. | 16 |

1. La nuova BMW K 1600 B. (Versione riassuntiva)



La nuova K 1600 B: emozioni e fascino a sei cilindri nell'esclusivo stile bagger.

Con la presentazione dello studio "Concept 101" al Concorso d'Eleganza Villa d'Este nella primavera del 2015 BMW Motorrad ha scritto un affascinante nuovo capitolo della storia delle BMW Motorrad Concept Bikes. Adesso, sotto forma di una motocicletta di serie, debutta la realizzazione dell'interpretazione BMW Motorrad della guida sulle highway senza fine, del sogno di libertà e indipendenza e dell'espressione del "Grand American Touring": la nuova bagger K 1600 B.

Nella sua qualità di esclusiva e potente motocicletta, dalla forte carica emotiva, la nuova K 1600 B, equipaggiata con il conosciuto motore sei cilindri in linea dalla maestosa potenza di 118 kW (160 CV), simbolizza, analogamente allo studio "Concept 101", il motto "The Spirit of the Open Road". La K 1600 B è un sinonimo di eleganza, di forza e di lusso su due ruote e trasforma ogni strada, ogni uscita e ogni momento in un'esperienza particolarmente intensa.

Caratteristico "streamlining" con coda bassa ed un'eleganza dinamica e rilassata.

A livello di linguaggio formale, la nuova K 1600 B, verniciata completamente in nero (blackstorm metallizzato / nero per i componenti della ciclistica e la catena cinematica) esprime la sua personalità nella veste di una bagger, dunque nella livrea di un esclusivo custom-bike, come si incontrano soprattutto negli Stati Uniti. Le caratteristiche delle bagger sono la silhouette a goccia il cui punto più alto è la carena anteriore, la linea slanciata che scende verso la coda e le valigie laterali montate basse con le unità delle luci posteriori integrate, così da essere parte dello "streamlining", nel più autentico stile statunitense. Nuovi terminali di scarico cromati, orientati parallelamente alla strada, si integrano molto organicamente nella linea di design della bagger.

La nuova K 1600 B, che a livello tecnico si basa sulla moto da turismo a sei cilindri BMW K 1600 GT, si distingue per un andamento delle linee spettacolare, che scendono verso il posteriore lungo la sezione della coda, completamente ridisegnata. La bagger non si presenta così solo particolarmente bassa e slanciata ma, grazie al nuovo telaio posteriore, offre anche un'altezza di seduta del passeggero nettamente più bassa.

Valigie laterali dalla suddivisione nuova e parafango posteriore sollevabile per uno smontaggio più semplice della ruota.

La nuova suddivisione delle valigie laterali, con coperchio più basso e corpo valigia più profondo, consente il caricamento del bagaglio particolarmente confortevole ed efficiente. Il parafango posteriore è sollevabile, così da facilitare lo smontaggio della ruota posteriore.

Elevata presenza stilistica e protezione efficiente contro il vento e le intemperie.

La carena dal parabrezza, corto e dinamico, rende la nuova K 1600 B particolarmente imponente e muscolosa. Per garantire una protezione altamente efficiente contro il vento e le intemperie, dai deflettori in giù i fianchetti della carena sono stati fortemente arretrati. Deflettori proteggono anche le mani del guidatore. I due specchietti retrovisori, dotati di ampie superfici con sezione asferica che assicura un'ottima vista dei veicoli che seguono, si integrano armonicamente nel linguaggio formale.

Di serie: sospensioni a regolazione elettronica Dynamic ESA con adattamento automatico dell'ammortizzazione.

Grazie alle sospensioni a regolazione elettronica Dynamic ESA e alle modalità di regolazione "Road" e "Cruise", la nuova K 1600 B riunisce comfort, stabilità e dinamica di guida in uno stile maestoso, provvedendo così a un'esperienza di guida incomparabile. Nell'impostazione standard "Road", la regolazione dell'ammortizzazione avviene in modo completamente automatico, assicurando così il massimo livello di comfort e la migliore trazione possibile su quasi tutti i fondi stradali. Nella modalità di ammortizzazione "Cruise" la nuova K 1600 B mette a disposizione un'ammortizzazione molto morbida, che nella guida a bassa velocità si traduce a sua volta in una sensazione di comfort particolarmente marcata.

Nuovo sistema di retromarcia assicura manovre confortevoli e cambio elettro assistito Pro per salite e scalate di marcia senza attivazione della frizione.

Nella nuova K 1600 B il sistema di retromarcia consente di manovrare la moto con maggiore comfort. Il sistema è attivabile premendo un pulsante sul comando sterzo sinistro. L'avanzamento lo esegue il guidatore attivando il pulsante del motorino di avviamento.

Il cambio elettro assistito Pro, offerto come optional, permette di salire di marcia o di scalarla senza dovere attivare la frizione, così da coprire la maggior parte delle cambiate.

Optional: pedane confortevoli con posizione “feet forward” ed esclusivi cerchi fucinati per una maggiore personalizzazione.

Una ricca gamma di accessori originali BMW Motorrad e di optional montati ex fabbrica non lasciano praticamente insaudita nessuna richiesta di personalizzazione della nuova K 1600 B. L'offerta include anche il montaggio di confortevoli pedane per il passeggero; inoltre, anche il posto del guidatore può essere completato con questi elementi che gli permettono di assumere la posizione “feet forward”. Le ruote fucinate dallo styling nuovo con rispettivamente undici doppi raggi aumentano ulteriormente l'esclusività della nuova K 1600 B.

Sintesi degli highlight della nuova BMW K 1600 B:

- motore sei cilindri in linea in base alla norma Euro 4, dalla potenza di 118 kW (160 CV) a 7750 g/min e la coppia massima di 175 Nm a 6500 g/min.
- Design bagger con silhouette fortemente slanciata e aerodinamica, coda bassa.
- Telaio della coda basso per un'altezza ridotta della moto nella sezione posteriore, altezza della sella del passeggero ridotta (- 7 cm) e tipico look bagger.
- Valigie laterali montate fisse con nuova suddivisione, copertura della sezione centrale della coda e unità d'illuminazione integrate, nello stile statunitense.
- Terminali di scarico cromati, posizionati parallelamente alla strada, con mascherine dei terminali con alette.
- Parafango posteriore sollevabile per uno smontaggio più semplice della ruota.
- Grazie a deflettori e fianchetti della carena fortemente arretrati, efficiente protezione contro il vento e le intemperie.
- Parabrezza corto nel tipico stile bagger, a regolazione elettrica.
- Di serie: sospensioni a regolazione elettronica Dynamic ESA con adattamento automatico dell'ammortizzazione e modalità di ammortizzazione “Road” e “Cruise”.
- Sistema di retromarcia per una manovrabilità più semplice, disponibile come optional.
- Cambio elettro assistito Pro per salire di marcia e scalare la marcia senza frizione, offerto come optional.
- Chiamata di emergenza intelligente per un soccorso veloce in caso d'infortuni e di situazioni di emergenza, ordinabile come optional (solo nei mercati europei con disponibilità ConnectedDrive).

2. Design e tecnica del veicolo.



La nuova K 1600 B: lussuoso piacere di cruising e di viaggio nello stile americano di una bagger.

La nuova K 1600 B abbina lusso, comfort e utilizzo come moto da viaggio all'esclusivo linguaggio formale di una bagger. Partendo dal punto più alto, la carena anteriore, la flyline scende verso la coda, nel tipico design bagger, disegnando una silhouette slanciata, a goccia, nello stile "streamlining". Nel disegno si integrano con armonia le due valigie laterali unite al veicolo, complete di unità delle luci posteriori integrate, ispirate alle automobili americane.

Indipendentemente se è un'uscita rilassata dopo una lunga giornata di lavoro, oppure il piacevole cruising in due di fine settimana o un lungo viaggio in vacanza: la nuova K 1600 B unisce la maestosa performance di un sei cilindri e le elevate qualità di turismo alla guida rilassata e al feeling unico che dona una bagger.

Caratteristico "streamlining" con sezione della coda bassa ed eleganza rilassata e dinamica.

La nuova K 1600 B, verniciata interamente in nero (blackstorm metallizzato / nero per i componenti della ciclistica e la catena cinematica) si basa in gran parte sul modello da turismo K 1600 GT. Mentre l'ergonomia, impostata per un elevato comfort, e la configurazione coerentemente turistica della K 1600 GT si rivolgono soprattutto ai guidatori che amano i viaggi lunghi, la nuova K 1600 B crea delle sfaccettature completamente nuove, ispirate al "Grand American Touring".

Per esempio, la sezione posteriore della nuova K 1600 B è stata completamente ridisegnata, così da ridurre sensibilmente l'altezza della sella e offrire maggiore comfort e un accesso nettamente migliore al passeggero. Grazie a questo design speciale, in stile bagger, il passeggero gode una sezione posteriore abbassata di complessivamente 70 millimetri rispetto alla sei cilindri da turismo e, conseguentemente, di un'altezza di sella più bassa. Una posizione sicura nella sella che scende verso il posteriore, nel tipico stile bagger, è assicurata dalle due bellissime maniglie per il passeggero.

Il telaio posteriore ridisegnato ha consentito contemporaneamente di eseguire una serie di radicali interventi di modifica del design della carrozzeria, indispensabili per una realizzazione coerente del linguaggio formale, così che

adesso la nuova K 1600 B si presenta particolarmente bassa, slanciata, straordinariamente elegante e dinamica. I terminali di scarico, anch'essi ridisegnati e completamente cromati, con mascherine cromate dei catalizzatori, sono montati in parallelo rispetto alla strada, così da integrarsi organicamente nella linea di design della bagger.

Valigie laterali con suddivisione nuova per caricare comodamente la moto e parafango posteriore sollevabile per facilitare lo smontaggio della ruota.

Le valigie laterali, di serie, sono avvitate al nuovo telaietto posteriore. Inoltre, le luci posteriori, composte da faro posteriore, indicatori di direzione e luci dei freni, sono integrate nelle valigie laterali, nello stile delle moto americane. Tutte le unità d'illuminazione sono eseguite in tecnologia LED e così risultano così modeste nei consumi, di lunga durata e sofisticate nei dettagli.

La nuova suddivisione delle valigie laterali rispetto alla moto da turismo K 1600 GT, con coperchio più basso e corpo valigia più profondo, consente nella K 1600 B di caricare il bagaglio in modo particolarmente comodo ed efficiente. Due pratiche reti per il bagaglio nella sezione inferiore della valigia permettono di depositare gli oggetti più piccoli. Il collegamento audio, offerto come optional e integrato nella valigia destra, è combinato con una borsa interna adatta ad accogliere anche dispositivi mobili periferici più grandi, per esempio un tablet computer. Nella valigia destra è inserito a portata di mano anche il comando per il riscaldamento della sella del passeggero. Il sistema di sbloccaggio della sella del passeggero, funzionante senza chiave, è integrata nella valigia laterale sinistra, così da essere facilmente accessibile e protetta contro lo sporco.

Nell'ambito della nuova configurazione della sezione della coda, la nuova K 1600 B è dotata di una nuova protezione centrale della coda. Il parafango posteriore è apribile verso l'alto, così da facilitare lo smontaggio della ruota posteriore per sostituire lo pneumatico.

Carena laterale dal design dinamico per una protezione efficiente contro il vento e le intemperie e look affascinante.

Le linee della sezione frontale della nuova K 1600 B scendono fortemente verso il muso, convergendo in un punto davanti alla ruota anteriore. In combinazione con la sezione della coda ridisegnata e le sue linee discendenti, la nuova K 1600 B si presenta molto bassa e slanciata, anticipando il suo potente legame con la strada.

Per assicurare delle gite ricche di piacere, la K 1600 B è dotata di un'eccellente protezione contro il vento e le intemperie. Per ottimizzarlo, a

partire dagli efficienti deflettori, i fianchetti della carena sono fortemente arretrati. Ulteriori deflettori offrono non solo una protezione alle mani del guidatore, ma conferiscono alla sezione frontale della nuova K 1600 B un'immagine ancora più presente. Il linguaggio formale dei due specchietti retrovisori si integra perfettamente; le calotte sostituibili offrono inoltre nuove possibilità di personalizzazione della bagger. Una vista perfetta del traffico dietro la moto la assicurano le generose superfici degli specchietti retrovisori, complete di sezione asferica.

Esemplare è anche il parabrezza corto, disegnato appositamente per la nuova K 1600 B, con funzione di memoria e regolazione elettrica. Il parabrezza non protegge solo efficacemente guidatore e passeggero contro il vento e i vortici d'aria, ma al momento di spegnimento del quadro si abbassa nella posizione di riposo, fungendo così da protezione antifurto del sistema di navigazione, disponibile come accessorio originale BMW Motorrad.

Nel look elegante della K 1600 B si integrano armonicamente i supporti dell'emblema BMW e della scritta, nonché la mascherina del radiatore, fortemente arretrata. Un paramotore laterale protegge il propulsore contro possibili danni.

Pedane per la rilassata posizione “feet forward” offerte come optional.

In combinazione con il nuovo styling e per rispettare l'autentico look da bagger, la nuova K 1600 B ha rinunciato intenzionalmente nella configurazione di serie agli scomparti a destra e sinistra della sezione inferiore del motore. Questo consente di completare la bagger in modo semplice con pedane particolarmente confortevoli, in una posizione fortemente avanzata, e di creare la posizione “feet forward”. A richiesta, gli scomparti sono disponibili come optional ex fabbrica.

Ovviamente, a richiesta anche la sella del passeggero è equipaggiabile con pedane supplementari. Dato che le pedane del passeggero si piegano verticalmente in alto e non in direzione obliqua verso la coda, ciò permette di montare delle pedane per il passeggero particolarmente confortevoli, ordinabili nell'ambito della gamma di accessori originali BMW Motorrad.

Sei cilindri per l'eccellenza nel campo della propulsione.

Anche la nuova K 1600 B trasmette con il proprio motore sei cilindri in linea un fascino del tutto particolare, offrendo, oltre una rotondità di esercizio perfetta, anche una potenza maestosa e una coppia generosa. Il motore sei cilindri in linea per motociclette di serie dalla costruzione tuttora più compatta eroga 118 kW (160 CV) a 7750 g/min, genera una coppia massima di 175 Nm a 6500 g/min, offrendo così una spinta potente a tutte le condizioni.

Grazie al peso di 102,6 chilogrammi, il sei cilindri della K 1600 B resta sempre il propulsore sei cilindri in linea più leggero per motociclette della classe sopra i 1000 cm³. Le ridotte distanze tra i cilindri lo rendono molto più stretto di tutti i motori sei cilindri in linea finora costruiti nel campo motociclistico. Entrambi i fattori contribuiscono al carattere attivo della K 1600 B.

La nuova K 1600 B è stata configurata per soddisfare i criteri della normativa Euro 4. La moto è dotata del rispettivo mapping del motore, di un sistema di alimentazione del carburante con filtro ai carboni attivi per lo sfiato del serbatoio e di un impianto di scarico con catalizzatori modificati e terminali dalla linea dinamica con alette orizzontali che accentuano il tema del sei cilindri.

Manovrabilità ancora più confortevole grazie al nuovo sistema di retromarcia, offerto come optional.

La bagger tiene conto dei criteri che devono essere soddisfatti per una guida lussuosa e rilassata anche attraverso il sistema di retromarcia, attivabile comodamente dal comando sterzo sinistro premendo un pulsante. In questo modo viene bloccata la marcia in avanti e viene inserita la retromarcia. All'avanzamento provvede il guidatore premendo il pulsante di accensione del motorino di avviamento che attraverso un albero flessibile genera la spinta in avanti.

Di serie: tre modalità di guida e Controllo dinamico della trazione DTC per la massima sicurezza nella fase di accelerazione.

Come d'abitudine, il guidatore della K 1600 B dispone delle modalità di guida "Rain", "Road" e "Dynamic", previste per le varie forme di utilizzo, come la guida turistica stradale, le uscite sul bagnato o la guida sportiva e dinamica, attivabili sempre direttamente dall'estremità destra del manubrio. Il Controllo della trazione DTC è stato combinato con le singole modalità di guida e tarato per offrire il massimo livello di sicurezza al guidatore.

Cambio elettro assistito Pro per salire di marcia e scolarla senza attivare la frizione, offerto come optional.

Il cambio elettro assistito Pro, disponibile anche per la K 1600 B, consente di salire di marcia e di scolarla nei principali campi di carico e di regime senza dovere attivare la frizione. Questo si traduce non solo in un livello di comfort superiore per il guidatore, ma anche in un aumento della dinamica. La maggior parte delle cambiate può essere eseguita attraverso il cambio elettro assistito.

Per cambiare marcia nelle fasi di accelerazione la farfalla (manopola del gas) non deve essere chiusa più attraverso la manopola del gas, e anche la spinta viene realizzata praticamente senza interruzione della trazione. Nelle fasi di

decelerazione e di scalata di marcia (manopola del gas / farfalla chiusa) l'adattamento del numero di giri avviene automaticamente attraverso la doppietta. L'inserimento della marcia viene eseguito con il pedale cambio marce, come d'abitudine.

Il tempo di cambiata viene ridotto sensibilmente rispetto a un cambio-marcia con attivazione della frizione. L'assistenza non viene messa a disposizione nei casi in cui la cambiata avviene attivando la frizione oppure quando si sale di marcia con farfalla chiusa (fase di spinta) e durante la decelerazione.

Concentrazione ideale delle masse e affidabile tecnica della ciclistica per caratteristiche di guida dinamiche.

Gli elementi principali della nuova BMW K 1600 B sono il famoso telaio a doppia trave in lega leggera, noto dal modello da turismo K 1600 GT, e i sistemi di BMW Motorrad Duolever e Paralever che svolgono rispettivamente il compito di sospensione anteriore e posteriore. Anche la nuova K 1600 B trae profitto dal baricentro basso e la concentrazione estremamente favorevole delle masse, nonché dalla ripartizione equilibrata delle masse tra gli assi che assicura le migliori caratteristiche di guida.

Di serie: regolazione elettronica della sospensione Dynamic ESA con adattamento automatico dell'ammortizzazione.

La nuova K 1600 B offre una combinazione maestosa di stabilità di guida, dinamica di guida, di maneggevolezza leggera a tutte le condizioni di guida e di carico. Grazie alla regolazione elettronica della sospensione Dynamic ESA e alle modalità di regolazione "Road" e "Cruise", è stato possibile aumentare sensibilmente rispetto al modello precedente sia l'esperienza di guida attiva che il comfort.

Nell'impostazione standard, "Road", l'adattamento delle sospensioni è completamente automatizzato nell'intero campo di regolazione, assicurando così il massimo comfort e la migliore trazione su quasi tutti i fondi stradali. In ogni stato di guida e con ogni carico viene messa a disposizione la forza di ammortizzazione ottimale.

A seconda delle preferenze del cliente, il precarico molla può essere adattato allo stato di carico indipendentemente dall'ammortizzazione, premendo semplicemente un pulsante. Sempre premendo un pulsante, comodamente dal manubrio e durante la guida a velocità inferiori, il guidatore può selezionare l'impostazione "Cruise" e così una taratura delle sospensioni più morbida.

Utilizzando una serie di parametri differenti vengono rilevati con precisione i differenti stati di guida della nuova K 1600 B, per esempio l'accelerazione

oppure la decelerazione, e le forze di ammortizzazione della sospensione anteriore e posteriore vengono adattate in millesimi di secondo. In questo modo vengono offerti anche nella guida in posizione inclinata un eccellente comfort di ammortizzazione e così un comportamento di guida particolarmente stabile.

Chiamata di emergenza intelligente per un soccorso veloce in situazioni di emergenza, disponibile come optional.

In caso d'infortunio, di situazioni di emergenza o di pericolo avviare le misure di soccorso entro i tempi più brevi possibili può salvare delle vite. Un aspetto che interessa in modo particolare il motociclista. Per questo motivo la nuova K 1600 B può essere equipaggiata con la "chiamata di emergenza intelligente", offerta nell'ambito dell'optional eCall.

La chiamata di emergenza intelligente, attivata automaticamente o manualmente, trasmette in una situazione di emergenza o di un infortunio i dati relativi alla posizione e così le coordinate del luogo dell'infortunio della motocicletta e attiva le misure di soccorso attraverso il qualificato Call Center BMW. La chiamata non si attiva automaticamente in situazioni senza carattere di emergenza, per esempio in caso di un infortunio a veicolo fermo, di infortuni da solo a bassa velocità, di saltellamenti causati da una buca nella strada o quando il motociclista passa sopra un ostacolo.

I sensori montati sulla moto rilevano il tipo di evento che si è verificato. Un sensore di collisione identifica eventi come una collisione contro un'altra vettura o l'urto contro un ostacolo. Il sensore di posizione inclinata registra highsider e lowsider e così la posizione in cui si trova la motocicletta.

Il comando dell'optional "Chiamata di emergenza intelligente" si trova nel semimanubrio destro ed è realizzato in modo compatto ed ergonomico. Oltre al tasto SOS per attivare o interrompere la chiamata di emergenza, protetto da un coperchio, sono integrati un microfono e un altoparlante.

L'optional "Chiamata di emergenza intelligente" sarà disponibile in tutti i mercati europei entro il 2018. Questa funzionalità sarà disponibile solo nei mercati con capacità ConnectedDrive.

Strumentazione combinata multifunzione e concetto di comando integrato con Multi-Controller e schermo TFT.

La strumentazione combinata della nuova K 1600 B è composta da due classici strumenti circolari per tachimetro e contagiri. La visualizzazione delle informazioni attraverso lo schermo TFT da 5,7 pollici permette di rappresentare sia campi di testo che grafici. I componenti del concetto

integrato di comando sono il Multi-Controller e una guida a menu per le funzioni di comfort e il computer di bordo.

Ampio equipaggiamento di serie per un divertente piacere bagger.

La nuova K 1600 B è dotata di un equipaggiamento di serie molto ricco. Oltre alle dotazioni descritte sopra esso comprende per esempio il proiettore allo xeno, ABS Pro, riscaldamento delle manopole e della sella, regolazione della velocità e Multi-Controller.

3. Programma di equipaggiamenti.



Optional e accessori originali BMW Motorrad: l'individualizzazione perfetta by BMW Motorrad.

L'ampia gamma di accessori originali BMW Motorrad e di optional montati ex fabbrica non lascia inesausto quasi nessun desiderio di personalizzazione della nuova K 1600 B. L'offerta include il montaggio di confortevoli pedane per il passeggero; anche il posto del guidatore può essere dotato di queste pedane per la posizione "feet forward", nota per essere particolarmente rilassata. Ruote fucinate dal design nuovo con rispettivamente undici raggi sdoppiati aumentano ulteriormente l'esclusività della nuova K 1600 B.

Gli optional vengono forniti direttamente ex fabbrica e sono integrati nel processo produttivo, mentre gli accessori originali BMW Motorrad possono essere montati dal concessionario BMW Motorrad. Questo permette di eseguire un retrofit del veicolo.

Optional.

- **Pacchetto Safety:** Adaptive Light Control, luce diurna, controllo pressione pneumatici RDC, Hill Start Control.
 - **Pacchetto Comfort:** cambio elettro assistito Pro, chiusura centralizzata, impianto antifurto DWA, Keyless Ride, proiettore supplementare a LED.
 - **Pacchetto Touring:** sistema di retromarcia, sistema audio e predisposizione navigatore.
-
- Cambio elettro assistito Pro.
 - Sistema di retromarcia.
 - Chiamata di emergenza intelligente.
 - Adaptive Light Control.
 - Keyless Ride.
 - Hill Start Control.
 - Controllo pressione pneumatici RDC.
 - Chiusura centralizzata (solo in combinazione con l'optional impianto antifurto DWA).
 - Impianto antifurto DWA (solo in combinazione con la chiusura centralizzata).
 - Proiettore supplementare a LED.
 - Sistema audio e predisposizione navigatore.
 - Predisposizione sistema audio e navigatore.

- Predisposizione navigatore.
- Scomparto porta-oggetti.
- Staffa paramotore.
- Pedane anteriori (solo in combinazione con la staffa paramotore e calotta protezione termica).
- Manubrio fucinato.
- Cavalletto centrale.

Accessori originali BMW Motorrad.

Programma di trasporto.

- Borse interne per le valigie.
- Protezione anti-urto per valigie.
- Borsa serbatoio impermeabile.
- Inserto Vario per borsa serbatoio.

Design.

- Deflettore cromato.
- Protezione paravento cromata.
- Calotte degli specchietti retrovisori cromate.
- Mascherine valigie cromate.
- Ruote fucinate.

Ergonomia e comfort.

- Pedane passeggero.
- Calotta protezione termica.
- Sella bassa (altezza della sella: 750mm).

Navigazione e comunicazione.

- Navigator V.
- Caricabatteria dual-USB con cavo per presa di corrente da 12 V.

Sicurezza.

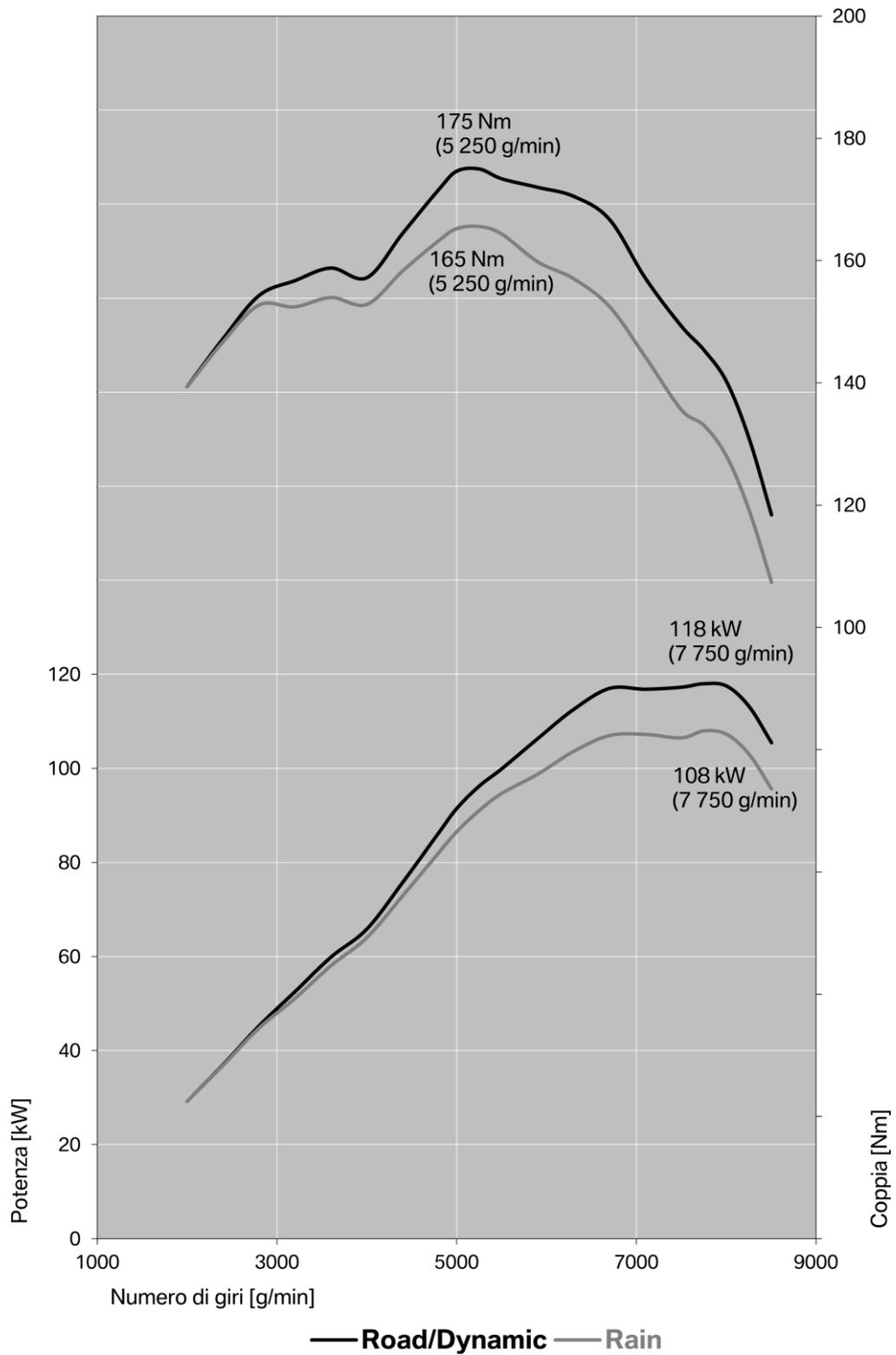
- Illuminazione del suolo della zona circostante (solo in combinazione con la chiusura centralizzata; solo per determinati paesi (non ECE)).
- Impianto antifurto senza chiusura centralizzata.
- Blocco dischi freni con impianto antifurto integrato.
- Triangolo di avvertimento BMW Motorrad.
- Kit pronto soccorso grande.
- Kit pronto soccorso piccolo.

Manutenzione e tecnica.

- Caricabatteria BMW Motorrad 230 V.
- Caricabatteria BMW Motorrad 110 V.

- Caricabatteria BMW Motorrad per UK.
- Attrezzi multifunzione.
- Mini pompa a pedale.
- Kit riparazione per pneumatici tubeless.

4. Coppia e potenza motore.



5. Dati tecnici.



| BMW K 1600 B | | |
|------------------------------------|-----------------|--|
| Motore | | |
| Cilindrata | cm ³ | 1649 |
| Alésaggio/corsa | mm | 72/67,5 |
| Potenza | kW/CV | 118/160 |
| a regime | g/min | 7 750 |
| Coppia | Nm | 175 |
| a regime | g/min | 5 250 |
| Tipo | | in linea |
| Numero cilindri | | 6 |
| Compressione/carburante | | 12,2:1 / super senza piombo (95 RON) |
| Valvole/carburazione | | punteria a bicchiere |
| Valvole per cilindro | | 4 |
| Ø Aspirazione / scarico | mm | 29/24,8 |
| Ø Farfalla | mm | 52 |
| Alimentazione / Gestione motore | | BMS-X |
| Norma di omologazione | | Euro 4 |
| Impianto elettrico | | |
| Alternatore | W | 700 |
| Batteria | V/Ah | 12/19 |
| Proiettore | | anabbagliante xeno abbagliante allogeno |
| Avviamento | kW | 0,7 |
| Trasmissione di potenza | | |
| Frizione | | multidisco in bagno d'olio, azionamento idraulico |
| Cambio | | a sei rapporti a innesti frontali, denti obliqui |
| Trasmissione primaria | | 1,617 |
| Rapporti | I | 2,230 |
| | II | 1,641 |
| | III | 1,319 |
| | IV | 1,101 |
| | V | 0,926 |
| | VI | 0,788 |
| Trasmissione secondaria | | rinvio angolare |
| Rapporto | | 2,75 |
| Ciclistica | | |
| Telaio | | telaio a doppia trave in alluminio, motore a funzione portante |
| Sospensione anteriore | | BMW Motorrad Duolever |
| Sospensione posteriore | | BMW Motorrad Paralever, monoammortizzatore centrale |
| Escursione anteriore/posteriore | mm | 115/125 |
| Avancorsa | mm | 106,4 |
| Passo | mm | 1618 |
| Inclinazione canotto sterzo | ° | 62,2 |

| BMK K 1600 B | | |
|--|------------|--|
| Freni | anteriore | a doppio disco, Ø 320 mm, pinze fisse radiali e 4 pistoni |
| | posteriore | monodisco Ø 320 mm, pinza flottante e 2 pistoni |
| ABS | | BMW Motorrad ABS (semintegrale) |
| Controllo della trazione | | optional BMW Motorrad DTC |
| Ruote | | fucinate in alluminio |
| | anteriore | 3,50 x 17" |
| | posteriore | 6,00 x 17" |
| Pneumatici | anteriore | 120/70 ZR 17 |
| | posteriore | 190/55 ZR 17 |
| Dimensioni e pesi | | |
| Lunghezza totale | mm | 2324 |
| Larghezza totale con/senza specchi | mm | 1000/980 |
| Altezza della sella (senza guidatore) | mm | 780 |
| Peso a vuoto DIN, serbatoio pieno, in ordine di marcia | kg | 336 |
| Peso totale ammesso | kg | 560 |
| Capacità utile del serbatoio | l | 26,5 |
| Prestazioni di guida | | |
| Consumo di carburante (WMTC) | per 100 km | 5,7 |
| Accelerazione 0–100 km/h | | 3,2 |
| Velocità massima | km/h | > 200 |